

## DAFTAR PUSTAKA

- Adelaide, K. (2012). *Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol Purbaleunyi Tahun 2010-2011* [Tugas Akhir]. Universitas Indonesia.
- Agivina, A. P. (2015). *Pengaruh Persepsi, Sikap, Pengetahuan, dan Tempat Kerja terhadap Perilaku Keselamatan Karyawan (Studi Pada Perusahaan Pt Muliaglass Container Division)*. Universitas Diponegoro.
- Ahuja, H. N., Dozzi, S. P., & Abourizk, S. M. (1994). *Project Management: Techniques in Planning and Controlling Construction Project*. John Wiley & Sons.
- Ambar, A. (2020). *Optimalisasi Sistem Pelaporan Near Miss Guna Mencapai Zero Accident di Pt. Mitrahaftera Segara Sejati Jakarta*. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Amqam, H., Amir, S., Rachmat, M., Rahma, Dwinata, I., Wahyuni, A., & Abadi, Muh. Y. (2023). *Pedoman Penulisan Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin 2023*. Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Hasanuddin.
- Annisa R, S. T. , M. T. (2017). *Teknik Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Lingkungan di Industri*. Media Nusa Creative.
- Aryanto, L., Ekawati, E., & Kurniawan, B. (2016). *Hubungan Pelatihan, Status Kerja, Latar Belakang Pendidikan, dan Penggunaan Alat Pelindung Diri dengan Terjadinya Kecelakaan Kerja pada Total E&P Indonesia*. *Jurnal Kesehatan Masyarakat Universitas Diponegoro*, 4(3), 457–467.
- Askhary, R. A. A. (2017). *Faktor Unsafe Action (Perilaku Tidak Aman) pada Pekerja Konstruksi Proyek Pembangunan Rumah Bertingkat oleh PT. Jader Cemerlang*. Universitas Islan Negeri Alauddin Makassar.
- Basvi, S. D. (2018). *Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Tindakan Tidak Aman pada Pekerja Proyek Pekerjaan Jalan Tol Cengkareng-Batuceper-Kunciran Tahun 2018*. *Undergraduate These of Public Health*.
- Best, D., & Havis, S. (2006). *Near Miss Incidents in Police Custody Suites in London in 2003: A Feasibility Study*.
- Bird, E., Frank, Germani, L., & George. (1990). *Practical Loss Control Leadership*. Institue Publishing: Georgia.
- Cahyono, H. (2017). *Studi Potensi Pengguna Jalan Tol Malang-Pandaan* [Doctoral Dissertation]. ITN Malang.

- Cambraia, F. B., Saurin, T. A., & Formoso, C. T. (2010). *Identification, Analysis and Dissemination of Information on Near Misses: A Case Study In The Construction Industry*. *Safety Science*, 48(1), 91–99.
- Cooper, D. (2001). *Improving Safety Culture : A Practical Guide*. British Library.
- Cooper, R. K., & Sawaf, A. (1999). *Executive EQ: Kecerdasan Emosi dalam Kepemimpinan dan Organisasi*. PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Delfianda. (2012). *Survey Faktor Tindakan Tidak Aman Pekerja Konstruksi PT Waskita Karya Proyek World Class University di UI Depok Tahun 2011*.
- Dipohusodo, & Istimawan. (1996). *Manajemen Proyek & Konstruksi*. Kanisius.
- Dita Amanda Deviani, & N. Basuki. (2015). *Analysis Of Individual Factors With Unsafe Action Toward The Production Workers Of A Chemical Industry In Gresik Indonesia*. *International Journal of Technology Enhancements and Emerging Engineering Research*.
- Elmer, J., & Cornelis, S. W. (2021). *Analisis Kejadian Near Miss dan Pelaporannya pada Proyek Konstruksi Gedung*. Universitas Kristen Petra.
- Ervianto, W. I. (2002). *Manajemen Proyek Konstruksi Edisi*. Penerbit Andi.
- Firdaus, A. A. (2023). *Analisis Usaha Pencegahan Kecelakaan Kerja Menggunakan Metode JSA (Job Safety Analysis) Pada Pekerjaan Abutmen Jembatan Tol Solo-Yogyakarta (Studi Kasus: Proyek Jalan Tol Solo-Yogyakarta)*.
- Fitri, N. (2016). *Gambaran Sistem Pelaporan Near Miss, Unsafe Act, Unsafe Condition di Proyek Mass Rapid Transit Jakarta (Mrtj) Tokyu-Wika Joint Operation Tahun 2016*. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Geller, & E. Scott. (2001). *The Psychology of Safety Hanbook*. Lewis Publissher.
- Hadi, M. R. S. (2021). *Evaluasi Pekerjaan terhadap Waktu dan Biaya pada Proyek Pembangunan Gedung Rumah Sakit Islam Unisma Malang menggunakan Metode PERT*. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Hariyono, Widodo., & et al. (2016). *Pengetahuan, Sikap, dan Perilaku Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Terkait Kasus Kecelakaan Kerja Pada Bagian Produksi PT Surya Besindo Sakti Kabupaten Serang*. *Progr. Stud. Tek. Ind. Dep. Tek. Mesin Dan Ind.*
- Hartanto, D., Siahaan, R., & Suprpto. (2018). *Pengaruh Pengetahuan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Terhadap Perilaku Pekerja Konstruksi Pada Proyek Jalan Tol Bogor Ringroad Seksi lib*. *Jurnal Ilmiah*, 17(5), 1–11.
- Hasrinal, Darma, I. Y., & Diana, J. R. (2018). *Hubungan Unsafe Act dan Unsafe Condition dengan Kejadian Kecelakaan Kerja pada Pekerja Bengkel Mobil*. *Jurnal Kesehatan Medika Saintika*, 10(2), 101–107.

- Hidayat, D. R., & Hijuzaman Osep. (2014). *Pengaruh Perilaku Tidak Aman (Unsafe Action) dan Kondisi Tidak Aman (Unsafe Condition) terhadap Kecelakaan Kerja Karyawan di Lingkungan PT. Freyabadi Indotama*.
- Hinze, & Jimmie, W. (1997). *Construction Safety (1st Edition)*. Prentice Hall Upper Saddle River, New Jersey.
- HR, Y. (2014). *E-Learning Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Deepublish.
- Ianovsky, M. R. (2022). *Hubungan Unsafe Act dan Unsafe Condition terhadap Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kerja pada Site D-03 Pengambilan Batubara (Coal Getting) Tambang Batubara Bawah Tanah (Studi Kasus PT X) Kota Sawahlunto, Sumatera Barat*.
- Indonesia Safety Center. (n.d.). *Unsafe Condition di Bidang Konstruksi*.
- Irkas, A. U. D., Fitri, A. M., Purbasari, A. A. D., & Pristya, T. Y. (2020). *Hubungan Unsafe Action dan Unsafe Condition dengan Kecelakaan Kerja pada Pekerja Industri Mebel*. *Jurnal Kesehatan*, 11(3), 363–370.
- Jasiyah, R. (2021). *Manajemen Sumber Daya Manusia* (Seto Muhammad, Ed.). Penerbit Adab.
- Juwarsih, N. (2022). *Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Tidak Aman pada Pekerja di PT XYZ Tahun 2022*. Universitas Binawan.
- Khasani, R. (2017). *Pengaruh Pola Kebijakan Produktivitas Konstruksi Indonesia*.
- Lembaga Sertifikasi Profesi K3 Pass. (n.d.). *Apa itu unsafe action unsafe condition*.
- Mahawati, E., & dkk. (2021). *Keselamatan Kerja dan Kesehatan Lingkungan Industri*. Yayasan Kita Menulis.
- Martin, H., & Lewis, T. M. (2014). *Pinpointing Safety Leadership Factors for Safe Construction Sites in Trinidad and Tobago*. *Journal of Construction Engineering and Management*, 140(2).
- Mckay, B. (2003). *Measures of effect: near miss reporting on construction site injuries*.
- Mckinnon, R. C. (2012). *Near Miss Identification, Recognition, and Investigation Safety Management*. *McKinnon Safety Management Near Miss Identification, Recognition, and Investigation Safety Management*.
- Muflihah Darwis, A., Furqaan Nai'em, M., Thamrin, Y., Noviponiharwani, Rahmadani, S., & Amin, F. (2021). *Safety risk assessment in construction projects at Hasanuddin University*. *Gaceta Sanitaria*, 35, S385–S387. <https://doi.org/10.1016/j.gaceta.2021.10.057>

- Mulyasmin, S. S. (2021). *Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Tidak Aman (Unsafe Act) pada Pekerja Section 1 dan Section 2 di Proyek Pembangunan Jalan Tol Cengkareng-Batuceper-Kunciran PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk Tahun 2021. Undergraduate Theses of Public Health.*
- Namian, M., Albert, A., Zuluaga, C. M., & Behm, M. (2016). *Role of Safety Training: Impact on hazard Recognition and Safety Risk Perception. Journal of Construction Engineering and Management, 142(12).*
- Nasional Safety Council. (2013). *Near Miss Reporting Systems.*
- Nasyrah, S. I. (2015). *The Awereness Level of Behavior Based Safety (BBS) In Construction Industry.*
- Nikawati. (2018). *Implikasi Sosial Pembangunan Jalan Tol Trans Kalimantan terhadap Masyarakat Teluk dalam di Kabupaten Kutai Kartanegara.*
- Nugroho, M. I. (1990). *Hubungan Antara Persepsi Karyawan terhadap Kualitas Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Perusahaan dengan Prestasi Kerja Karyawan Bagian Produksi PT Bintang Alam Semesta. Universitas Gadjah Mada.*
- OHSAS Project Group. (2007). *Occupational health and safety management systems : requirements.* OHSAS Project Group.
- Oktorita, Y., Rosyid, H. F., & Lestari, A. (2001). *Hubungan Antara Sikap Terhadap Penerapan Program K3 Dengan Komitmen Karyawan Pada Perusahaan (Issue 2).*
- OSHA. (2016). *Construction Definition. <https://www.osha.gov/doc/index.html>.*
- Pakpahan, M., Siregar, D., & Susilawaty, A. (2021). *Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan. Yayasan Kita Menulis.*
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 05/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan dan Keselamatan Kerja (SMK3) Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum.*
- Phimister, J. et al. (2003). *Near-Miss Incident Management In The Chemical Process Industry. Risk Analysis, 23(1), 445–459.*
- Pratama, M. F. R. (2021). *Analisa Manajemen Risiko Keselamatan dan Kesehatan Lerka (K3) pada Proyek Konstruksi [Doctoral Dissertation]. Universitas Hasanuddin.*
- Pratama, W. A. J. (2015). *Evaluasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja Ditinjau dari Aspek Unsafe Action pada Proyek Pembangunan Jember Icon-Jember, Jawa Timur (PT. Bangun Karya Semesta). Universitas Jember.*

- Prayoga, A., Tarwaka, P. S., & Erg, M. (2021). *Hubungan Perilaku Keselamatan Dengan Kejadian Hampir Celaka, Insiden, dan Kecelakaan Kerja Pada pekerja Konstruksi Di Proyek Apartemen Solo Urbana Residence*. Doctoral Dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Primadianto, D., Putri, S. K., & Alifen, R. S. (2018). "Pengaruh tindakan tidak aman (unsafe act) dan kondisi tidak aman (unsafe condition) terhadap kecelakaan kerja konstruksi." *Jurnal Dimensi Pratama Teknik Sipil*.
- Ramli, & Soehatman. (2010a). *Pedoman Praktis Manajemen Risiko dalam Prespektif K3*. Dian Rakyat.
- Ramli, & Soehatman. (2010b). *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja OHSAS 18001*. Dian Rakyat.
- Rani, H. A. (2016). *Manajemen Proyek Konstruksi*. <https://www.researchgate.net/publication/316081639>
- Rausand, M., Willey, J., & Sons. (2011). *Risk Assesment: Theory, Methods, and Applications, First Edition* (First Edition). John Wiley & Sons.
- Rijanto, B. B. (2010). *Pedoman Praktis Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Lingkungan (K3L)*. Mitra Wacana Media.
- Risma, J., & Koesyanto, H. (2017). *Penerapan Near Miss Card sebagai Upaya Penurunan Angka Kecelakaan Kerja*. *HIGEIA (Journal of Public Health Research and Development)*, 1(2), 119–130.
- Ritwik, U. (2002). *Risk-based Approach to Near Miss: here's a Systematic Process for First Defining and teh Documenting Incidents*.
- Rosdayana, R. (2021). *Perilaku Tidak Aman Risiko Kecelakaan Kerja Pada Pekerja Bengkel Sepeda Motor Di Kecamatan Tanjung Tiram Kabupaten Batu Bara* [Doctoral Dissertation]. Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
- Rusdijjati, R., Sugiarto, S. S. A., & Raliby, O. (2017). *Unsafey Behaviour Pekerja di Industri Kayu Lapis yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Kerja*.
- Safitri, D. F., & Widajati, N. (2019). *The Correlation Between Knowledge, Attitude Toward Occupational Safety and Health and Near Miss*. *Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*.
- Salami, I. R. S. (2021). *Kesehatan dan Keselamatan Lingkungan Kerja*.
- Salami, I. R. S., Arismunandar, W., Soebaryo, R. W., Tjahaja, P. I., Soemirat, J., & Roosmini, D. (2015). *Kesehatan dan Keselamatan Lingkungan Kerja*. Gadjah Mada University Press.

- Silalahi, Bennet, & Silalahi, B. R. (1991). *Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Institut Pendidikan dan Pembinaan Manajemen. PT. Pustaka Binaman Pressindo.
- Simanjuntak, R. A., & Abdullah, R. (2018). *Tinjauan Sistem dan Kinerja Manajemen Keselamatan & Kesehatan Kerja Tambang Bawah tanah CV. Tahiti Coal, Talawi, Sawahlunto, Sumatera Barat*. *Jurnal Bina Tambang*, 3(4).
- Soedirman, & Suma'mur. (2014). *Kesehatan Kerja dalam Perspektif Hiperkes & Keselamatan Kerja*. Erlangga.
- Soeharto. (1995). *Manajemen Proyek Konseptual Operasional*. Erlangga.
- Srisantyorini, T., & Safitriana, R. (2020). *Penerapan Sitem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada pembangunan Jalan Tol jakarta-Cikampek 2 Elevated*. *Kedokteran Dan Kesehatan*.
- Syawal, A. (2018). *Analisa Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Palembang-Indralaya*. Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Tarwaka, T. (2016). *Dasar-Dasar Keselamatan Kerja serta Pencegahan Kecelakaan di Tempat Kerja*. Harapan Press.
- Toyib, Y., & Nugroho, R. (2018). *Transformasi Public Private Partnership Indonesia* (Y. I. Permatasari, Ed.). PT Elex Media Komputindo.
- Williamsen, M. (2012). *Near-miss reporting: The missing link of safety culture revolution*. American Society of Safety Engineers.
- Yudhawan, Y. V. (2017). *Hubungan Personal Factors Dengan Unsafe Actions Pada Pekerja Pengelasan Di PT DOK Dan Perkapalan Surabaya*. *Jurnal Manajemen Kesehatan Yayasan RS. Dr. Soetomo*, 3(2), 214–224.
- Zhou, Z. (2012). *Developing a Versatile Subway Construction Incident Database for Safety Management*. *Construction Engineering and Management*.
- Zhou, Z., Li, C., Mi, C., & Qian, L. (2019). *Exploring The Potential Use Of Near-Miss Information to Improve Construction Safety Performance*. *Sustainability (Switzerland)*, 11(5). <https://doi.org/10.3390/su11051264>

# LAMPIRAN

**Lampiran 1** Kuesioner Penelitian

**KUESIONER PENELITIAN HUBUNGAN TINDAKAN TIDAK AMAN DAN KEJADIAN  
TIDAK AMAN DENGAN KEJADIAN HAMPIR CELAKA PADA PEKERJA DI PROYEK  
JALAN TOL, PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk.**

---

---

**A. Identitas Responden**

1. Nomor Responden : \_\_\_\_\_
2. Nama : \_\_\_\_\_
3. Umur : \_\_\_\_\_
4. Jenis Kelamin : Laki-laki/Perempuan
5. Pendidikan : SD/SMP/SMA/Perguruan Tinggi
6. Area kerja : \_\_\_\_\_

**B. Tindakan Tidak Aman (*Unsafe Action*)**

No.	Tindakan Tidak Aman ( <i>Unsafe Action</i> )	Sering	Jarang/ kadang- kadang	Tidak Pernah
1.	Mengoperasikan peralatan dengan kecepatan yang tidak sesuai			
2.	Mengoperasikan peralatan yang bukan haknya			
3.	Kegagalan untuk memperingatkan karyawan lain			
4.	Kegagalan untuk menggunakan Alat Pelindung Diri (APD)			
5.	Beban, tempat, materi yang tidak layak dalam pengangkatan			
6.	Melempar peralatan kerja kepada karyawan lain			
7.	Melakukan pekerjaan tanpa wewenang/bukan tugasnya			
8.	Gagal dalam memberi peringatan/mengingatkan			
9.	Gagal dalam mengamankan			
10.	Menghilangkan alat pengaman			
11.	Mengangkat dengan posisi yang salah			



12.	Bekerja dengan posisi atau sikap tubuh yang salah			
13.	Memperbaiki peralatan yang sedang beroperasi			
14.	Bersenda gurau atau bercanda sesama pekerja			
15.	Bekerja di bawah pengaruh alkohol atau obat-obatan			

Sumber: H. W Heinrich (1928) dan Bird dkk., (1990) dalam Askhary, (2017)

### C. Kondisi Tidak Aman (*Unsafe Condition*)

No.	Kondisi Tidak Aman ( <i>Unsafe Condition</i> )	Sering	Jarang/ kadang- kadang	Tidak Pernah
1.	Area kerja tergenang air/berlumpur sehingga licin			
2.	Suhu area kerja terlalu panas/terik/dingin			
3.	Terdapat alat/material yang berserakan/tidak tersusun rapi pada tempatnya			
4.	Kurang/melebihnya (gelap/silau) pencahayaan di area kerja			
5.	Jalur pejalan kaki ( <i>safety yellow line</i> ) tidak jelas/tidak ada			
6.	Berada di ketinggian dalam posisi berdiri/jongkok/tidak nyaman dalam waktu yang lama			
7.	Alat Pelindung Diri (APD) yang rusak atau tidak layak pakai			
8.	Bekerja malam/lembur dan kurang istirahat			
9.	Berada di ketinggian dengan <i>scaffolding</i> yang tidak kokoh/goyang-goyang			
10.	Tidak terdapat rambu-rambu/peringatan khusus di area kerja			
11.	Tidak terdapat pembatas/dinding/mcb/ <i>safety cone</i> pada area kerja			
12.	Area pembesian/bekisting terdapat material tajam/berbahaya			
13.	Tidak terdapat APAR di area kerja khususnya di area pengelasan			
14.	Terdapat instalasi listrik yang tidak tertutup			

15.	Tidak terdapat penutup pada saat pengecoran			
16.	Memiliki hubungan yang tidak baik dengan rekan kerja/atasan			
17.	Tidak melakukan <i>housekeeping</i> setelah selesai bekerja			
18.	Perawatan pada peralatan yang tidak konsisten/terjadwal			

Sumber: Hidayat & Hijuzaman Osep, (2014), Pratama, (2015).

#### D. Kejadian Hampir Celaka (*Near Miss*)

No.	Kejadian Hampir Celaka ( <i>Nearmiss</i> )	Sering	Jarang/ kadang- kadang	Tidak Pernah
1.	Hampir terjatuh/tergelincir karena menginjak genangan air/lumpur			
2.	Tersandung/tersangkut sesuatu/material tetapi tidak cedera			
3.	Hampir terjatuh/tersandung/tersangkut di tempat yang remang-remang atau minim cahaya			
4.	Bekerja dalam keadaan tidak fit sehingga tidak fokus dalam bekerja dan melakukan kesalahan			
5.	Menemukan/memakai peralatan dengan kabel listrik yang rusak/tergeletak di genangan air			
6.	Hampir terkena barang/material yang terjatuh			
7.	Kehilangan keseimbangan dan hampir terjatuh ketika berada di ketinggian			
8.	Terperosok/terjepit ke lubang (tanah/material/ <i>scaffolding</i> ) tetapi tidak cedera			
9.	Hampir terjatuh ketika bersandar di pagar/mcb/pembatas/dinding yang tidak kokoh			
10.	Melempar peralatan/material kepada pekerja lain namun tidak tertangkap dan hampir mengenai pekerja			
11.	Berpegangan atau memasang pengaman pada <i>scaffolding</i> /tiang			

	yang tidak kuat dan hampir terlepas/terjatuh			
13.	Hampir tertabrak/menabrak/terkena manuver kendaraan/alat berat yang sedang beroperasi			
14.	Hampir celaka akibat menggunakan peralatan/APD yang rusak/tidak layak			
15.	Hampir terjatuh/hilang keseimbangan ketika mengangkat barang/material yang berat/melebihi kemampuan diri			
16.	Tangan terjepit/tergores/tertusuk besi/material tajam tapi tidak cedera			
17.	Batuk/sesak nafas/terganggu karena debu/serpihan tanah/pasir/material			
18.	Dehidrasi dikarenakan cuaca terik			



### Lampiran 3 Hasil Analisis Univariat

#### Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Umur, Jenis Kelamin, Pendidikan, dan Area Kerja

UMUR					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	18-30	50	45.9	45.9	45.9
	31-40	36	33.0	33.0	78.9
	41-50	17	15.6	15.6	94.5
	51-65	6	5.5	5.5	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

JENIS KELAMIN					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki-laki	107	98.2	98.2	98.2
	Perempuan	2	1.8	1.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

PENDIDIKAN					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SD	21	19.3	19.3	19.3
	SMP	35	32.1	32.1	51.4
	SMA	47	43.1	43.1	94.5
	PERGURUAN TINGGI	6	5.5	5.5	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

AREA KERJA					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	AF1	28	25.7	25.7	25.7
	AF2	28	25.7	25.7	51.4
	AF3	28	25.7	25.7	77.1
	ALL AREA	25	22.9	22.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**Distribusi Frekuensi Kategori Tindakan Tidak Aman (*Unsafe Action*)**

**B1**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	64	58.7	58.7	58.7
	Jarang/Kadang-kadang	39	35.8	35.8	94.5
	Sering	6	5.5	5.5	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**B2**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	82	75.2	75.2	75.2
	Jarang/Kadang-kadang	26	23.9	23.9	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**B3**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	81	74.3	74.3	74.3
	Jarang/Kadang-kadang	23	21.1	21.1	95.4
	Sering	5	4.6	4.6	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**B4**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	86	78.9	78.9	78.9
	Jarang/Kadang-kadang	19	17.4	17.4	96.3
	Sering	4	3.7	3.7	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

		<b>B5</b>		Valid	Cumulative
		Frequency	Percent	Percent	Percent
Valid	Tidak Pernah	74	67.9	67.9	67.9
	Jarang/Kadang-kadang	30	27.5	27.5	95.4
	Sering	5	4.6	4.6	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

		<b>B6</b>		Valid	Cumulative
		Frequency	Percent	Percent	Percent
Valid	Tidak Pernah	80	73.4	73.4	73.4
	Jarang/Kadang-kadang	22	20.2	20.2	93.6
	Sering	7	6.4	6.4	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

		<b>B7</b>		Valid	Cumulative
		Frequency	Percent	Percent	Percent
Valid	Tidak Pernah	86	78.9	78.9	78.9
	Jarang/Kadang-kadang	19	17.4	17.4	96.3
	Sering	4	3.7	3.7	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

		<b>B8</b>		Valid	Cumulative
		Frequency	Percent	Percent	Percent
Valid	Tidak Pernah	85	78.0	78.0	78.0
	Jarang/Kadang-kadang	21	19.3	19.3	97.2
	Sering	3	2.8	2.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**B9**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	94	86.2	86.2	86.2
	Jarang/Kadang-kadang	13	11.9	11.9	98.2
	Sering	2	1.8	1.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**B10**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	95	87.2	87.2	87.2
	Jarang/Kadang-kadang	12	11.0	11.0	98.2
	Sering	2	1.8	1.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**B11**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	59	54.1	54.1	54.1
	Jarang/Kadang-kadang	38	34.9	34.9	89.0
	Sering	12	11.0	11.0	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**B12**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	56	51.4	51.4	51.4
	Jarang/Kadang-kadang	40	36.7	36.7	88.1
	Sering	13	11.9	11.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	



**B13**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	82	75.2	75.2	75.2
	Jarang/Kadang-kadang	23	21.1	21.1	96.3
	Sering	4	3.7	3.7	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**B14**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	32	29.4	29.4	29.4
	Jarang/Kadang-kadang	53	48.6	48.6	78.0
	Sering	24	22.0	22.0	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**B15**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	105	96.3	96.3	96.3
	Jarang/Kadang-kadang	3	2.8	2.8	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**Tindakan Tidak Aman**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Aman	60	55.0	55.0	55.0
	Tidak Aman	49	45.0	45.0	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**Distribusi Frekuensi Kategori Kondisi Tidak Aman (*Unsafe Condition*)**

**C1**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	10	9.2	9.2	9.2
	Jarang/Kadang-kadang	76	69.7	69.7	78.9
	Sering	23	21.1	21.1	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C2**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	6	5.5	5.5	5.5
	Jarang/Kadang-kadang	56	51.4	51.4	56.9
	Sering	47	43.1	43.1	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C3**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	23	21.1	21.1	21.1
	Jarang/Kadang-kadang	65	59.6	59.6	80.7
	Sering	21	19.3	19.3	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C4**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	33	30.3	30.3	30.3
	Jarang/Kadang-kadang	65	59.6	59.6	89.9
	Sering	11	10.1	10.1	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C5**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	54	49.5	49.5	49.5
	Jarang/Kadang-kadang	52	47.7	47.7	97.2
	Sering	3	2.8	2.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C6**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	42	38.5	38.5	38.5
	Jarang/Kadang-kadang	63	57.8	57.8	96.3
	Sering	4	3.7	3.7	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C7**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	65	59.6	59.6	59.6
	Jarang/Kadang-kadang	41	37.6	37.6	97.2
	Sering	3	2.8	2.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C8**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	17	15.6	15.6	15.6
	Jarang/Kadang-kadang	68	62.4	62.4	78.0
	Sering	24	22.0	22.0	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C9**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	75	68.8	68.8	68.8
	Jarang/Kadang-kadang	33	30.3	30.3	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C10**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	85	78.0	78.0	78.0
	Jarang/Kadang-kadang	22	20.2	20.2	98.2
	Sering	2	1.8	1.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C11**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	85	78.0	78.0	78.0
	Jarang/Kadang-kadang	21	19.3	19.3	97.2
	Sering	3	2.8	2.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C12**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	51	46.8	46.8	46.8
	Jarang/Kadang-kadang	53	48.6	48.6	95.4
	Sering	5	4.6	4.6	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C13**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	85	78.0	78.0	78.0
	Jarang/Kadang-kadang	17	15.6	15.6	93.6
	Sering	7	6.4	6.4	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C14**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	77	70.6	70.6	70.6
	Jarang/Kadang-kadang	31	28.4	28.4	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C15**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	73	67.0	67.0	67.0
	Jarang/Kadang-kadang	33	30.3	30.3	97.2
	Sering	3	2.8	2.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C16**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	90	82.6	82.6	82.6
	Jarang/Kadang-kadang	19	17.4	17.4	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C17**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	52	47.7	47.7	47.7
	Jarang/Kadang-kadang	51	46.8	46.8	94.5
	Sering	6	5.5	5.5	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**C18**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	64	58.7	58.7	58.7
	Jarang/Kadang-kadang	39	35.8	35.8	94.5
	Sering	6	5.5	5.5	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**Kondisi Tidak Aman**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Aman	61	56.0	56.0	56.0
	Tidak Aman	48	44.0	44.0	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**Distribusi Frekuensi Kategori Kejadian Hampir Celaka (*Near Miss*)**

**D1**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	48	44.0	44.0	44.0
	Jarang/Kadang-kadang	59	54.1	54.1	98.2
	Sering	2	1.8	1.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D2**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	54	49.5	49.5	49.5
	Jarang/Kadang-kadang	53	48.6	48.6	98.2
	Sering	2	1.8	1.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D3**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	60	55.0	55.0	55.0
	Jarang/Kadang-kadang	45	41.3	41.3	96.3
	Sering	4	3.7	3.7	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D4**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	67	61.5	61.5	61.5
	Jarang/Kadang-kadang	39	35.8	35.8	97.2
	Sering	3	2.8	2.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D5**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	80	73.4	73.4	73.4
	Jarang/Kadang-kadang	28	25.7	25.7	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D6**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	79	72.5	72.5	72.5
	Jarang/Kadang-kadang	29	26.6	26.6	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D7**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	77	70.6	70.6	70.6
	Jarang/Kadang-kadang	31	28.4	28.4	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D8**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	81	74.3	74.3	74.3
	Jarang/Kadang-kadang	27	24.8	24.8	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	



**D9**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	92	84.4	84.4	84.4
	Jarang/Kadang-kadang	17	15.6	15.6	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D10**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	87	79.8	79.8	79.8
	Jarang/Kadang-kadang	21	19.3	19.3	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D11**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	89	81.7	81.7	81.7
	Jarang/Kadang-kadang	19	17.4	17.4	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D12**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	81	74.3	74.3	74.3
	Jarang/Kadang-kadang	27	24.8	24.8	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D13**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	95	87.2	87.2	87.2
	Jarang/Kadang-kadang	14	12.8	12.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D14**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	81	74.3	74.3	74.3
	Jarang/Kadang-kadang	27	24.8	24.8	99.1
	Sering	1	.9	.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D15**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	65	59.6	59.6	59.6
	Jarang/Kadang-kadang	42	38.5	38.5	98.2
	Sering	2	1.8	1.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D16**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	49	45.0	45.0	45.0
	Jarang/Kadang-kadang	47	43.1	43.1	88.1
	Sering	13	11.9	11.9	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**D17**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Pernah	59	54.1	54.1	54.1
	Jarang/Kadang-kadang	38	34.9	34.9	89.0
	Sering	12	11.0	11.0	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**Kejadian Near Miss**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Aman	58	53.2	53.2	53.2
	Tidak Aman	51	46.8	46.8	100.0
	Total	109	100.0	100.0	

**Lampiran 4 Hasil Analisis Bivariat**

**Crosstabs Hubungan Tindakan Tidak Aman (*Unsafe Action*) dengan Kondisi Tidak Aman (*Unsafe Condition*)**

**Tindakan Tidak Aman \* Kondisi Tidak Aman Crosstabulation**

		Kondisi Tidak Aman			
		Aman	Tidak Aman	Total	
Tindakan Tidak Aman	Aman	Count	42	18	60
		% within Tindakan Tidak Aman	70.0%	30.0%	100.0%
		% within Kondisi Tidak Aman	68.9%	37.5%	55.0%
		% of Total	38.5%	16.5%	55.0%
	Tidak Aman	Count	19	30	49
		% within Tindakan Tidak Aman	38.8%	61.2%	100.0%
		% within Kondisi Tidak Aman	31.1%	62.5%	45.0%
	% of Total	17.4%	27.5%	45.0%	
Total		Count	61	48	109
		% within Tindakan Tidak Aman	56.0%	44.0%	100.0%
		% within Kondisi Tidak Aman	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	56.0%	44.0%	100.0%

**Crosstabs Hubungan Tindakan Tidak Aman (*Unsafe Action*) dengan Kejadian Hampir Celaka (*Near Miss*)**

**Tindakan Tidak Aman \* Kejadian Near Miss Crosstabulation**

		Kejadian Near Miss		Total
		Risiko Rendah	Risiko Tinggi	
Tindakan Aman	Count	37	23	60
	% within Tindakan Tidak Aman	61.7%	38.3%	100.0%
	% within Kejadian Near Miss	63.8%	45.1%	55.0%
	% of Total	33.9%	21.1%	55.0%
Tidak Aman	Count	21	28	49
	% within Tindakan Tidak Aman	42.9%	57.1%	100.0%
	% within Kejadian Near Miss	36.2%	54.9%	45.0%
	% of Total	19.3%	25.7%	45.0%
Total	Count	58	51	109
	% within Tindakan Tidak Aman	53.2%	46.8%	100.0%
	% within Kejadian Near Miss	100.0%	100.0%	100.0%
	% of Total	53.2%	46.8%	100.0%

**Crosstabs Hubungan Kondisi Tidak Aman (*Unsafe Condition*) dengan Kejadian Hampir Celaka (*Near Miss*)**

**Kondisi Tidak Aman \* Kejadian Near Miss Crosstabulation**

			Kejadian Near Miss		Total
			Risiko Rendah	Risiko Tinggi	
Kondisi Tidak Aman	Aman	Count	38	23	61
		% within Kondisi Tidak Aman	62.3%	37.7%	100.0%
		% within Kejadian Near Miss	65.5%	45.1%	56.0%
	Tidak Aman	Count	20	28	48
		% within Kondisi Tidak Aman	41.7%	58.3%	100.0%
		% within Kejadian Near Miss	34.5%	54.9%	44.0%
	Total	% of Total	34.9%	21.1%	56.0%
		Count	58	51	109
		% within Kondisi Tidak Aman	53.2%	46.8%	100.0%
% within Kejadian Near Miss		100.0%	100.0%	100.0%	
	% of Total	53.2%	46.8%	100.0%	

**Uji Korelasi Tindakan Tidak Aman (*Unsafe Action*) dengan Kondisi Tidak Aman (*Unsafe Condition*)**

		<b>Correlations</b>	
		Tindakan Tidak Aman	Kondisi Tidak Aman
Tindakan Tidak Aman	Pearson Correlation	1	.457**
	Sig. (2-tailed)		.000
	N	109	109
Kondisi Tidak Aman	Pearson Correlation	.457**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	
	N	109	109

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

**Uji Korelasi Tindakan Tidak Aman (*Unsafe Action*) dengan Kejadian Hampir Celaka (*Near Miss*)**

		<b>Correlations</b>	
		Tindakan Tidak Aman	Kejadian Hampir Celaka
Tindakan Tidak Aman	Pearson Correlation	1	.326**
	Sig. (2-tailed)		.001
	N	109	109
Kejadian Hampir Celaka	Pearson Correlation	.326**	1
	Sig. (2-tailed)	.001	
	N	109	109

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

**Uji Korelasi Kondisi Tidak Aman (*Unsafe Condition*) dengan Kejadian Hampir Celaka (*Near Miss*)**

		<b>Correlations</b>	
		Kondisi Tidak Aman	Kejadian Hampir Celaka
Kondisi Tidak Aman	Pearson Correlation	1	.457**
	Sig. (2-tailed)		.000
	N	109	109
Kejadian Hampir Celaka	Pearson Correlation	.457**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	
	N	109	109

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).



## Lampiran 5 Dokumentasi Penelitian



## Lampiran 6 Persuratan

### Surat Izin Penelitian dari Kampus



KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS HASANUDDIN  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
Jl. Perintis Kemerdekaan Km.10 Makassar 90245, Telp.(0411) 585658,  
e-mail : fkm.unhas@gmail.com, website: https://fkm.unhas.ac.id/

Nomor : 22848/UN4.14.1/PT.01.04/2023

26 Juni 2023

Lampiran : 1 (Satu) Lembar

Hal : Izin Penelitian

Yth. Kepala Dinas Penanaman Modal Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Sulawesi Selatan  
Cq. Bidang Penyelenggaraan Pelayanan Perizinan  
di- Makassar

Dengan hormat, kami sampaikan bahwa mahasiswa Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin bermaksud untuk melakukan penelitian dalam rangka penyusunan skripsi. Schubungan dengan itu, kami mohon kiranya bantuan Bapak dapat memberikan izin untuk penelitian kepada:

Nama mahasiswa : TIARA ERDITTA  
Nomor Pokok : K011181031  
Program Studi : S1 - Kesehatan Masyarakat  
Departemen : Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)  
Judul Penelitian : Hubungan *Unsafe Action dan Unsafe Condition* Dengan Kejadian *Near Miss* Pada Pekerja Di Proyek X PT. Wijaya Karya Persero Tbk.  
Lokasi Penelitian : PT. Wijaya Karya Persero Tbk  
Tim Pembimbing : 1. Prof Dr. Lalu Muhammad Saleh, S.KM.,M.Kes  
2.A. Muflihah Darwis S.KM.,M.Kes

Atas bantuan dan kerjasama yang baik, kami sampaikan banyak terima kasih.

Wakil Dekan Bidang Akademik dan  
Kemahasiswaan



Dr. Wahiduddin, S.KM.,M.Kes  
NIP 19760407 200501 1 004

Tembusan :

1. Dekan (sebagai laporan)
2. Ketua Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat
3. Kepala Subbagian Akademik dan Kemahasiswaan
4. Mahasiswa yang bersangkutan

## Surat Izin Penelitian dari PTSP



**PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN  
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU**

Jl. Bougenville No.5 Telp. (0411) 441077 Fax. (0411) 448936  
Website : <http://simap-new.sulselprov.go.id> Email : [ptsp@sulselprov.go.id](mailto:ptsp@sulselprov.go.id)  
Makassar 90231

Nomor : **20287/S.01/PTSP/2023** Kepada Yth.  
Lampiran : - Pimpinan PT. Wijaya Karya (Persero)  
Perihal : **Izin penelitian** Tbk

di-  
**Tempat**

Berdasarkan surat Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan Fak. Kesehatan Masyarakat Univ. Hasanuddin Makassar Nomor : 22848/UN4.14.1/PT.01.04/2023 tanggal 26 Juni 2023 perihal tersebut diatas, mahasiswa/peneliti dibawah ini:

N a m a : **TIARA ERDITTA**  
Nomor Pokok : **K011181031**  
Program Studi : **Kesehatan Masyarakat**  
Pekerjaan/Lembaga : **Mahasiswa (S1)**  
Alamat : **Jl. P. Kemerdekaan Km, 10 Makassar**  
**PROVINSI SULAWESI SELATAN**

Bermaksud untuk melakukan penelitian di daerah/kantor saudara dalam rangka menyusun SKRIPSI, dengan judul :

**" HUBUNGAN UNSAFE ACTION & UNSAFE CONDITION DENGAN KEJADIAN NEAR MISS PADA PEKERJA DI PROYEK X PT. WIJAYA KARYA (PERSERO) TBK. "**

Yang akan dilaksanakan dari : Tgl. **27 Juni s/d 27 Juli 2023**

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, pada prinsipnya kami **menyetujui** kegiatan dimaksud dengan ketentuan yang tertera di belakang surat izin penelitian.

Demikian Surat Keterangan ini diberikan agar dipergunakan sebagaimana mestinya.

Diterbitkan di Makassar  
Pada Tanggal 27 Juni 2023

A.n. GUBERNUR SULAWESI SELATAN  
PLT. KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU  
SATU PINTU PROVINSI SULAWESI SELATAN



**Drs. MUH SALEH, M.Si.**  
Pangkat : **PEMBINA UTAMA MUDA**  
Nip : **19690717 199112 1002**

Tembusan Yth

1. Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan Fak. Kesehatan Masyarakat Univ. Hasanuddin Makassar di Makassar;
2. *Pertinggal.*

## Lampiran 7 Daftar Riwayat Hidup

### RIWAYAT HIDUP



Nama : Tiara Erditta  
Tempat/Tanggal Lahir : Lonrong, 17 Juni 2000  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Agama : Islam  
Alamat : Posko Gurila SAR Unhas, Unhas Tamalanrea  
Email : tiaraerditta17@gmail.com  
Riwayat Pendidikan :  
SD Inpres 3/77 Pattimpa (2006-2012)  
SMP Negeri 6 Watampone (2012-2015)  
SMA Negeri 28 Bone (2015-2018)  
Universitas Hasanuddin (2018-2023)  
Riwayat Organisasi :  
1. KM FKM UNHAS  
2. SAR UNHAS