

DAFTAR PUSTAKA

- Humaira, A. N. (2015). Penyelenggaraan Sistem Transportasi Air Terpadu Untuk Mengakselerasi Dan Memantapkan Konektivitas Nasional. *Warta Penelitian Perhubungan*, Volume 27, Nomor 1, 39-54.
- Adnyani, L. P. & Arrachman, R. F. (2019). Redesain Kapal Rede Untuk Analisa Hambatan. *Jurnal Inovtek Polbeng*, Vol. 9, No. 1, 72-78.
- Salim. (1998). *Manajemen Transportasi*. Penerbit Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi*. Jakarta. Erlangga. Adisasmita, S. A. 2011. *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*, Graha Ilmu, Yogyakarta
- Nasution, M. Nur. (2008). *Manajemen Transportasi*. Jakarta. Ghalia Indonesia.
- P.M.P.R.I (2019). Peraturan Pemerintah Nomor 66 Tahun 2019 tentang Mekanisme Penetapan Dan Formulasi Perhitungan Tarif Angkutan Penyeberangan.
- P.M.P.R.I (2019). Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2019 tentang Komponen Biaya dan Pendapatan yang Diperhitungkan dalam Kegiatan.
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: ITB.
- Dewi S. (2014). Penentuan Jumlah Armada Dan Rute Angkutan Kota Yang Optimal Di Kota Bandung Berdasarkan Load Factor (Studi Kasus: Trayek Riung Bandung – Dago). *Skripsi*. Bandung: Universitas Islam Bandung.
- Jinca, M. Y. (2002). *Perencanaan Transportasi*. Unhas. Makassar.
- Siti F. (2019). *Pengantar Transportasi*. Makassar: Universitas Islam Negeri Alauddin.
- Tamin, Ofyar Z, dkk, (1999). Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis 'Ability To Pay' (ATP) dan 'Willingness To Pay' (WTP) di DKI Jakarta. *Jurnal Transportasi Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT) Vol 1 No.2, Tahun I, Desember 1999, ISSN: 1411-2422.*

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2002. “Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2022 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur.” Jakarta: Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat.

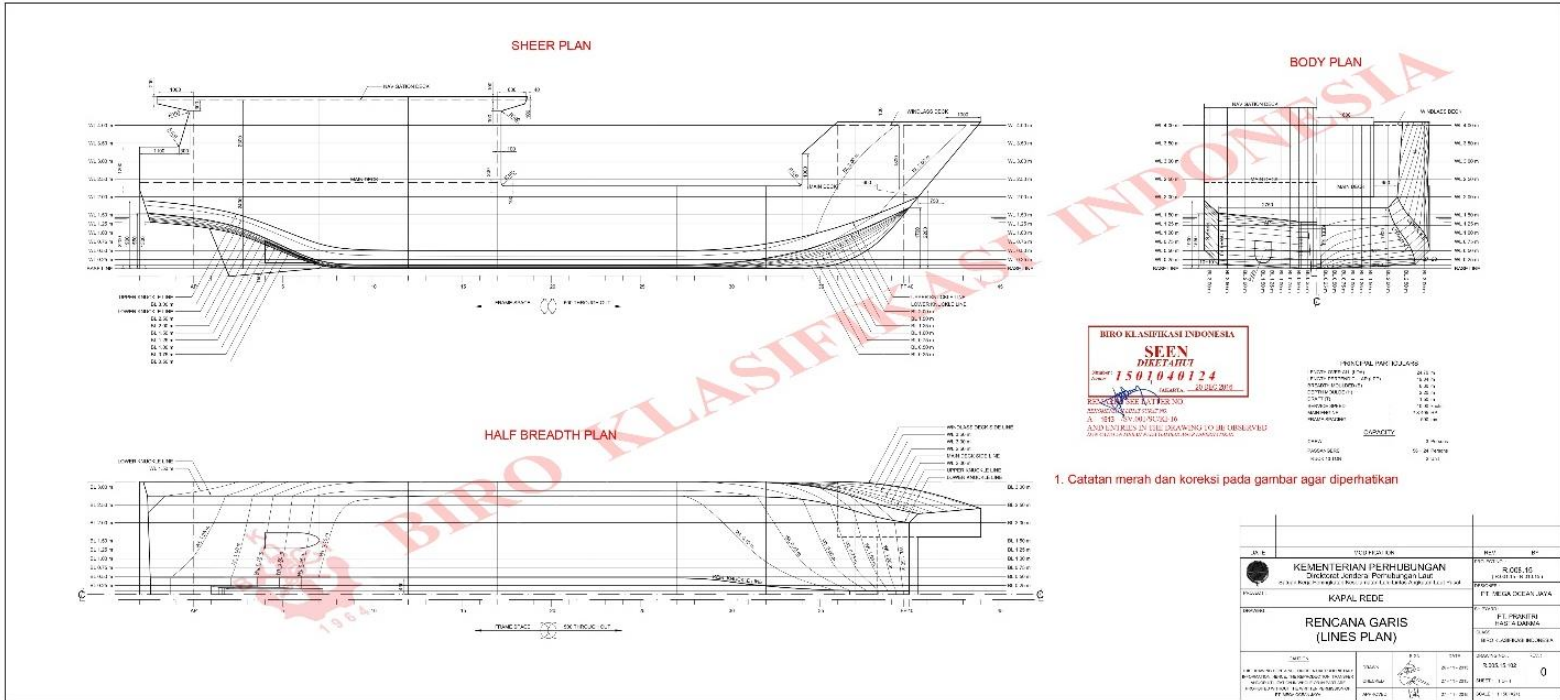
Badan Pusat Statistik Kabupaten Nunukan. Kabupaten Nunukan Dalam Angka 2022 Diakses Pada 4 Mei 2023. Dari <https://nunukankab.bps.go.id/publication/2022/02/25/6f2d247c66ce8e14f6588f40/kabupaten-nunukan-dalam-angka-2022.html>

hubla.dephub.go.id. Optimalisasi Pelayanan Angkutan Laut, Kemenhub Evaluasi Penyelenggaraan Kapal Rede. 8 Juni 2021. Diakses pada 4 Mei 2023. Dari <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/9767/optimalisasi-pelayanan-angkutan-laut-kemenhub-evaluasi-penyelenggaraan-kapal-rede>

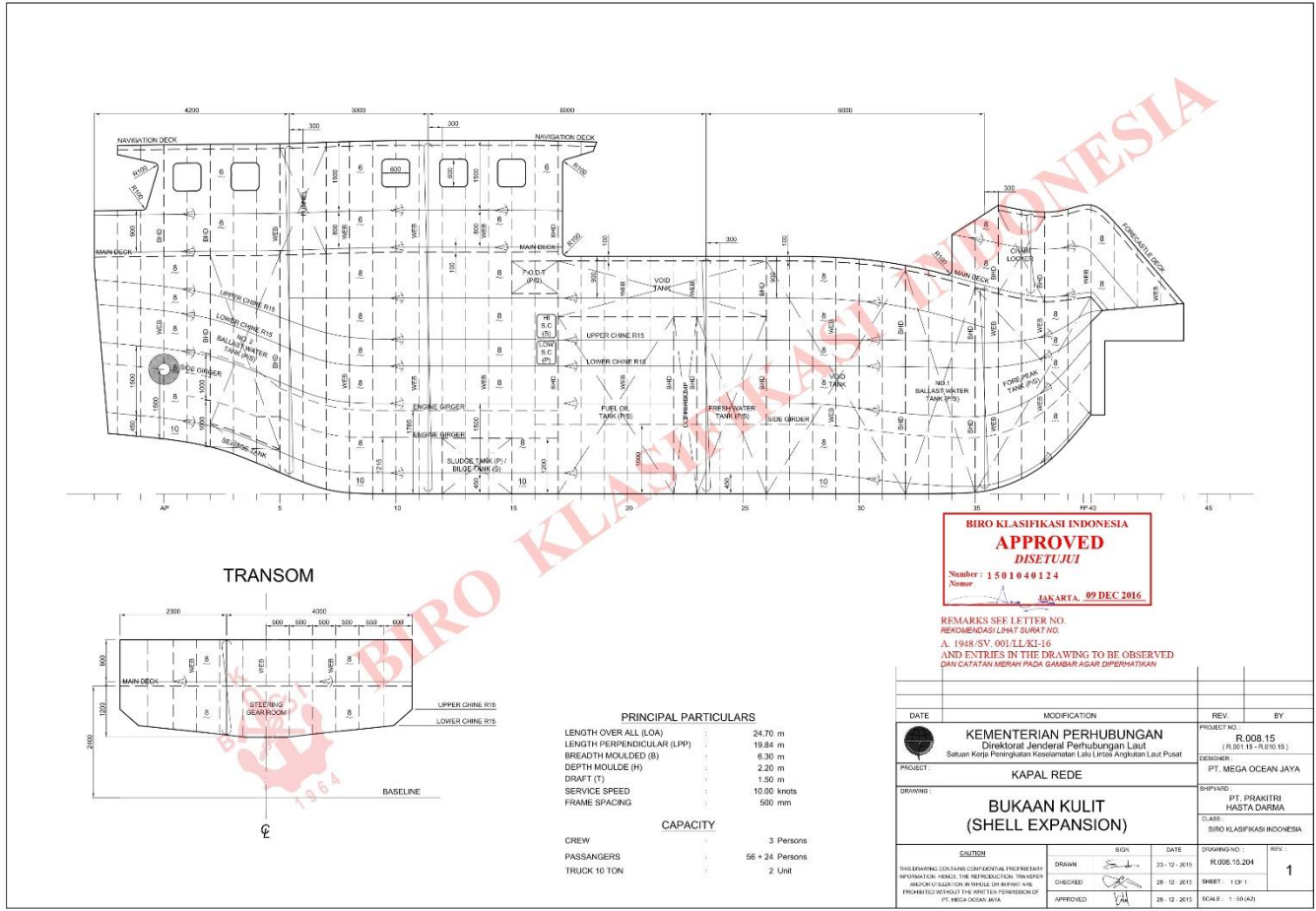
ekonomi.republika.co.id. ASDP Terapkan Tarif Baru untuk Lintasan Kalimantan. 7 Januari 2023. Diakses pada 4 Mei 2023. Dari <https://ekonomi.republika.co.id/berita/ro3nrb490/asdp-terapkan-tarif-baru-untuk-lintasan-kalimantan>

LAMPIRAN

Lampiran 1 Gambar rencana garis (Lines Plan) kapal rede Gandha Nusantara 10



Lampiran 2 Gambar bukaan kulit (Shell Expansion) kapal rede Gandha Nusantara 10



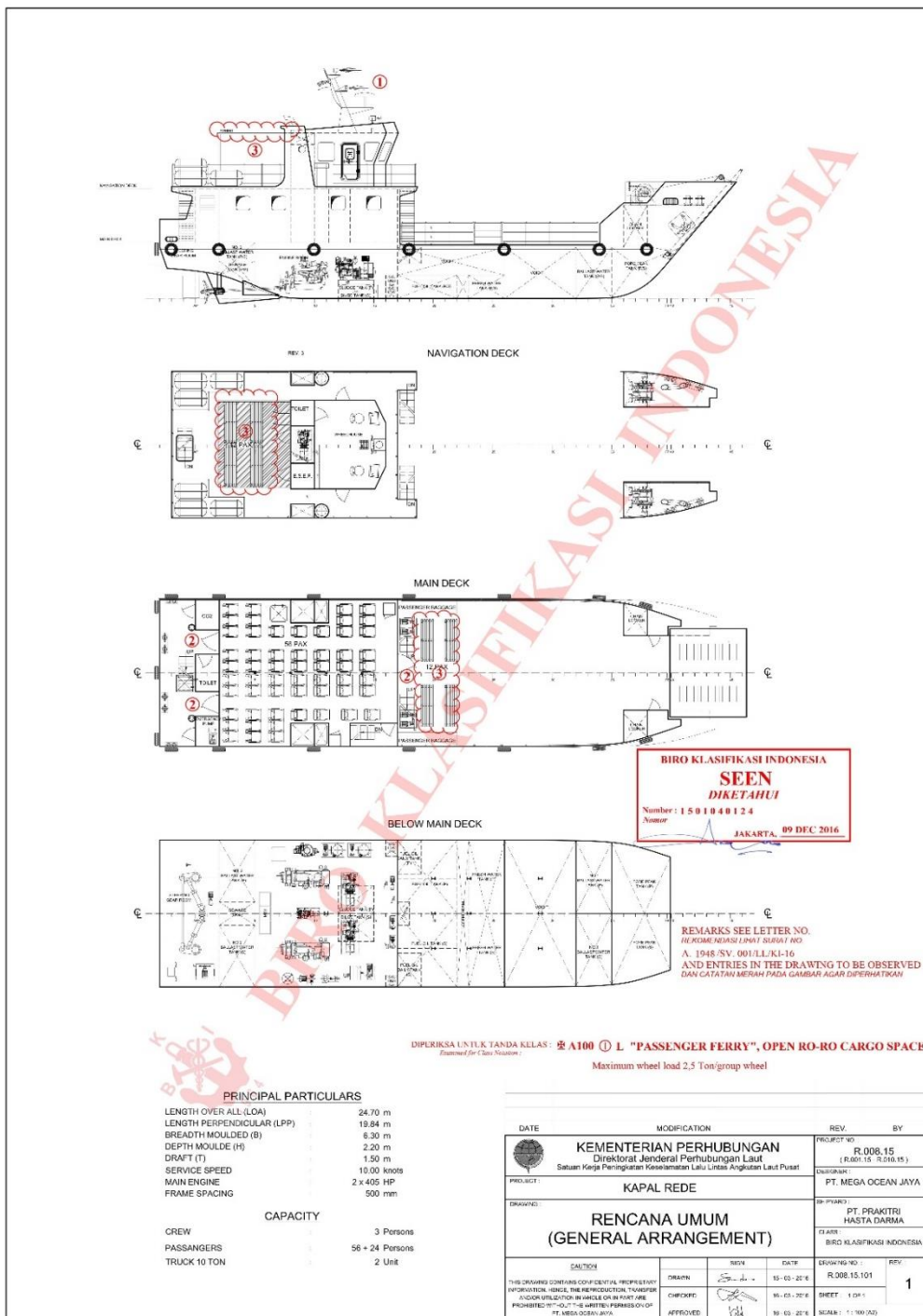
BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
APPROVED
DISETUJUI
 Number : 1501040124
 Nomor
 SAMARTA, 09 DEC 2016

REMARKS SEE LETTER NO.
 REKOMENDASI LPMH SURAT NO.
 A. DIMAS B.V. 00112216
 AND ENTRIES IN THE DRAWING TO BE OBSERVED
 DAN CATATAN MERAH PADA GAMBAR AGAR DIPERHATIKAN

PRINCIPAL PARTICULARS	
LENGTH OVER ALL (LOA)	24.70 m
LENGTH PERPENDICULAR (LPP)	19.84 m
BREADTH MOULDED (B)	6.30 m
DEPTH MOULDED (H)	2.20 m
DRAFT (T)	1.50 m
SERVICE SPEED	10.00 knots
FRAME SPACING	500 mm
CAPACITY	
CREW	3 Persons
PASSANGERS	56 + 24 Persons
TRUCK 10 TON	2 Unit

DATE	MODIFICATION	REV.	BY
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Satuan Kerja Perangkat Keras dan Logistik Laut Pusat		PROJECT NO. : R.008.15 (R.001.15-R.010.15)	DESIGNER : PT. MEGA OCEAN JAYA
PROJECT : KAPAL REDE		SHIPYARD : PT. PRAKIRTI HASTA DARMA	CLASS : BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
DRAWING : BUKAAN KULIT (SHELL EXPANSION)		SOLUTION	DATE : 23-12-2015
THIS DRAWING CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. REPRODUCTION OR DISSEMINATION OF THIS DRAWING WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF PT. MEGA OCEAN JAYA.		DRAWN : [Signature]	DATE : 23-12-2015
		CHECKED : [Signature]	DATE : 28-12-2015
		APPROVED : [Signature]	DATE : 28-12-2015
		WORKING NO. : R.008.15.204	REV. : 1
		SHEET : 1 OF 1	
		SCALE : 1:50 (A3)	

Lampiran 3 Gambar rencana umum (*General Arrangement*) kapal rede Gandha Nusantara 10



Lampiran 4 Produksi dermaga sei bolong

TAHUN	MUAT						MUAT					
	KAPAL MOTOR (KM)	PERAHU MOTOR (PM)	SPEED BOAT (SB)	BARANG (TON)	KENDARAAN (UNIT)	PENUMPANG (ORANG)	KAPAL MOTOR (KM)	PERAHU MOTOR (PM)	SPEED BOAT (SB)	BARANG (TON)	KENDARAAN (UNIT)	PENUMPANG (ORANG)
2015	375	3,241	5,162	55	355	46,017	408	2,506	3,862	0	272	40,255
2016	372	1,582	5,024	24	-	39,804	396	1,380	4,152	24	-	37,248
2017	330	1,227	4,034	5	-	32,678	290	775	2,150	-	-	23,574
2018	382	3,440	5,326	272	440	53,643	374	3,260	5,407	102	561	54,790
2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	401	2,043	5,326	261	412	51,824	374	3,260	5,407	102	561	54,790
2022	118	207	7,265	-	1,307	57,684	118	118	1,513	-	220	14,763

Sumber : Data Sekunder

Lampiran 5 Produksi dermaga sei ular

TAHUN	MUAT						MUAT					
	KAPAL MOTOR (KM)	PERAHU MOTOR (PM)	SPEED BOAT (SB)	BARANG (TON)	KENDARAAN (UNIT)	PENUMPANG (ORANG)	KAPAL MOTOR (KM)	PERAHU MOTOR (PM)	SPEED BOAT (SB)	BARANG (TON)	KENDARAAN (UNIT)	PENUMPANG (ORANG)
2015	60	746	892	4	283	13,779	57	1,033	1,182	405	411	14,541
2016	48	480	684	-	-	10595	24	192	780	152	216	9,732
2017	-	489	1,485	-	178	14,006	-	345	869	36	104	9,015
2018	71	766	940	350	304	24,848	82	774	982	120	354	25,326
2019							-	-	-	-	-	-
2020							-	-	-	-	-	-
2021	102	844	1,045	130	402	30,215	82	774	982	120	354	25,326
2022	-	1441	4,707	-	173	39,035	-	216	6,386	5	172	43,500

Sumber : Data Sekunder

Lampiran 6 Kuesioner penelitian



**KUISIONER PENELITIAN KARAKTERISTIK PENUMPANG ANALISIS
POLA OPERASI KAPAL REDE TRAYEK NUNUKAN – SEI MENGGARIS**

Petunjuk Pengisian:

Berikan tanda centang (√) pada salah satu opsi jawaban yang sesuai dengan keadaan saudara/i. Apabila saudara/I memiliki jawaban yang tidak ada pada opsi jawaban yang disediakan, maka saudara/I dapat menuliskan jawaban pada opsi lainnya (.....)

Berangkat dari pelabuhan:

Nama Kapal :

Hari/Tanggal :

Jadwal :

1.	Nama:	<input type="checkbox"/> Laki-laki	<input type="checkbox"/> Perempuan
2.	Usia: <input type="checkbox"/> < 17 <input type="checkbox"/> 17 s/d < 23 <input type="checkbox"/> 23 s/d < 30 <input type="checkbox"/> 30 s/d < 50 <input type="checkbox"/> 50 s/d < 60 <input type="checkbox"/> >60		
3.	Pekerjaan:	<input type="checkbox"/> Pegawai PNS	<input type="checkbox"/> Ibu/Bpk. RT
	<input type="checkbox"/> Pelajar/Mahasiswa	<input type="checkbox"/> Wiraswasta/pedagang	<input type="checkbox"/> Nelayan
	<input type="checkbox"/> Pegawai Swasta		
	<input type="checkbox"/> Petani		
	<input type="checkbox"/> Lainnya :		
4.	Tingkat pendidikan:	<input type="checkbox"/> D3/S1	<input type="checkbox"/> S2/S3
	<input type="checkbox"/> SD <input type="checkbox"/> SMP <input type="checkbox"/> SMA		
	<input type="checkbox"/> Lainnya :		
5.	Asal Pergerakan (Daerah): Kecamatan/Kabupaten:		
6.	Tujuan Pergerakan (Daerah): Kecamatan/Kabupaten:		
7.	Maksud Perjalanan:	<input type="checkbox"/> Rekreasi	<input type="checkbox"/> Mengunjungi Keluarga
	<input type="checkbox"/> Sekolah <input type="checkbox"/> Perjalanan Dinas		
	<input type="checkbox"/> Berdagang		
	<input type="checkbox"/> Lainnya:		
8.	Apakah Anda menggunakan kendaraan naik ke moda transportasi kapal rede? <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak		
9.	Jika Ya, kendaraan jenis apa yang Anda gunakan? <input type="checkbox"/> Roda Dua <input type="checkbox"/> Mobil penumpang / Mini Bus <input type="checkbox"/> Mobil Pribadi <input type="checkbox"/> Kendaraan bak terbuka (pick-up dan sejenisnya) <input type="checkbox"/> Lainnya :		
10.	Apakah Anda mengangkut muatan di kendaraan yang Anda gunakan? <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak		
11.	Jika Anda mengangkut muatan, maka jenis muatan apa yang Anda angkut?	<input type="checkbox"/> Kopi	<input type="checkbox"/> Coklat
	<input type="checkbox"/> Beras <input type="checkbox"/> Jagung		
	<input type="checkbox"/> Minyak <input type="checkbox"/> Tepung		
	<input type="checkbox"/> Lainnya:		
12.	Frekuensi Perjalanan (per bulan): <input type="checkbox"/> 1 (satu) kali <input type="checkbox"/> 2 (dua) kali <input type="checkbox"/> ≥ 3 (tiga) kali <input type="checkbox"/> Lainnya :		
12.	Pendapatan: <input type="checkbox"/> < Rp. 1.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 3.000.000 s/d < Rp. 4.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 1.000.000 s/d < Rp. 2.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 4.000.000 s/d < Rp. 5.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 2.000.000 s/d < Rp. 3.000.000 <input type="checkbox"/> ≥ Rp. 5.000.000		
13.	Biaya transportasi (Total biaya yang dikeluarkan selama 1 bulan untuk transportasi: angkutan laut, angkutan udara, kendaraan umum, ojek, kendaraan pribadi dan lain-lain): <input type="checkbox"/> < Rp. 250.000 <input type="checkbox"/> Rp. 1.500.000 s/d < Rp. 2.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 250.000 s/d < Rp. 500.000 <input type="checkbox"/> Rp. 2.000.000 s/d < Rp. 2.500.000 <input type="checkbox"/> Rp. 500.000 s/d < Rp. 1.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 2.500.000 s/d < Rp. 3.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 1.000.000 s/d < Rp. 1.500.000 <input type="checkbox"/> ≥ Rp. 3.000.000		

Catatan : Selain speedboat apa alternatif kapal yang digunakan: (Dan alasan)

Lampiran 8 Hasil perhitungan subsidi terhadap tarif RFR berdasarkan muatan total kapal pertahun terhadap tarif ATP

Tahun	Frekuensi				
	144	192	240	288	330
2024	Tidak Subsidi	Subsidi Rp. 1.421.972.676	Subsidi Rp. 3.295.695.230	Subsidi Rp. 4.792.468.921	Subsidi Rp. 5.998.214.438
2025	Tidak Subsidi	Subsidi Rp. 945.611.043	Subsidi Rp. 2.914.605.924	Subsidi Rp. 4.474.894.499	Subsidi Rp. 5.721.058.579
2026	Tidak Subsidi	Subsidi Rp. 446.378.796	Subsidi Rp. 2.515.220.126	Subsidi Rp. 4.142.073.000	Subsidi Rp. 5.430.596.180
2027	Tidak Subsidi	Tidak Subsidi	Subsidi Rp. 2.097.537.836	Subsidi Rp. 3.794.004.426	Subsidi Rp. 5.126.827.242
2028	Tidak Subsidi	Tidak Subsidi	Subsidi Rp. 1.661.559.055	Subsidi Rp. 3.430.688.775	Subsidi Rp. 4.809.751.765
2029	Tidak Subsidi	Tidak Subsidi	Subsidi Rp. 1.207.260.307	Subsidi Rp. 3.052.126.048	Subsidi Rp. 4.479.352.676
2030	Tidak Subsidi	Tidak Subsidi	Subsidi Rp. 734.661.287	Subsidi Rp. 2.658.316.244	Subsidi Rp. 4.135.644.297

Lampiran 9 Hasil perhitungan subsidi terhadap tarif RFR berdasarkan muatan total kapal pertahun terhadap tarif yang berlaku

Tahun	Frekuensi				
	144	192	240	288	330
2024	Subsidi Rp. 3.768.717.896	Subsidi Rp. 5.013.457.559	Subsidi Rp. 6.168.883.137	Subsidi Rp. 7.186.792.176	Subsidi Rp. 8.087.805.643
2025	Subsidi Rp. 3.616.282.173	Subsidi Rp. 4.899.130.767	Subsidi Rp. 6.077.421.703	Subsidi Rp. 7.110.574.314	Subsidi Rp. 8.021.288.236
2026	Subsidi Rp. 3.456.527.854	Subsidi Rp. 4.779.315.028	Subsidi Rp. 5.981.569.111	Subsidi Rp. 7.030.697.155	Subsidi Rp. 7.951.577.261
2027	Subsidi Rp. 3.289.454.938	Subsidi Rp. 4.654.010.341	Subsidi Rp. 5.881.325.362	Subsidi Rp. 6.947.160.697	Subsidi Rp. 7.878.672.716
2028	Subsidi Rp. 3.115.063.425	Subsidi Rp. 4.523.216.706	Subsidi Rp. 5.776.690.454	Subsidi Rp. 6.859.964.941	Subsidi Rp. 7.802.574.601
2029	Subsidi Rp. 2.933.353.316	Subsidi Rp. 4.386.934.125	Subsidi Rp. 5.667.664.389	Subsidi Rp. 6.769.109.886	Subsidi Rp. 7.723.282.917
2030	Subsidi Rp. 2.773.317.904	Subsidi Rp. 4.245.162.595	Subsidi Rp. 5.554.247.166	Subsidi Rp. 6.674.595.533	Subsidi Rp. 7.640.797.664

Lampiran 10 Hasil perhitungan subsidi terhadap tarif RFR berdasarkan muatan total kapal pertahun terhadap tarif ideal

Tahun	Frekuensi				
	144	192	240	288	330
2024	Subsidi Rp. 1.374.394.640	Subsidi Rp. 3.217.715.118	Subsidi Rp. 4.732.289.183	Subsidi Rp. 5.989.630.548	Subsidi Rp. 7.043.010.040
2025	Subsidi Rp. 980.602.357	Subsidi Rp. 2.922.370.905	Subsidi Rp. 4.496.013.813	Subsidi Rp. 5.792.734.407	Subsidi Rp. 6.871.173.408
2026	Subsidi Rp. 567.903.699	Subsidi Rp. 2.612.846.912	Subsidi Rp. 4.248.394.619	Subsidi Rp. 5.586.385.078	Subsidi Rp. 6.691.086.720
2027	Subsidi Rp. 136.298.666	Subsidi Rp. 2.289.143.137	Subsidi Rp. 3.989.431.599	Subsidi Rp. 5.370.582.561	Subsidi Rp. 6.502.749.979
2028	Tidak Subsidi	Subsidi Rp. 1.951.259.582	Subsidi Rp. 3.719.124.755	Subsidi Rp. 5.145.326.858	Subsidi Rp. 6.306.163.183
2029	Tidak Subsidi	Subsidi Rp. 1.599.196.246	Subsidi Rp. 3.437.474.086	Subsidi Rp. 4.910.617.967	Subsidi Rp. 6.101.326.333
2030	Tidak Subsidi	Subsidi Rp. 1.232.953.128	Subsidi Rp. 3.144.479.592	Subsidi Rp. 4.666.455.889	Subsidi Rp. 5.888.239.429