

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Rahardjo. 2010. Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi. Yogyakarta. Graha Ilmu.
- Adisasmita, Sakti Adji. 2011. Jaringan Transportasi: Teori dan Analitis. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Adkon, Riduwan. 2006. Metode dan Teknik Menyusun Tesis. Bandung: Alfabeta.
- Ananda, Rusydi. 2012. Metodologi Penelitian Kuantitatif. Bandung: Citapustaka Media.
- Anggraini dkk. 2019. Kajian Penentuan Tarif Bus Trans Koetaradja berdasarkan Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP). Banda Aceh: Universitas Syiah Kuala.
- Arikunto, S. 2006. Metodologi Penelitian. Yogyakarta: Bina Aksara.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat. 2002. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur. (SK.687/AJ.206/DRJD/2002).
- Harries, S. 1976. State-of-the-art Review of Urban Transportation Concepts and Public Attitudes. Washington: US Department of Transportation.
- Karmawan, Sidharta S. K. 1997. Sistem Transportasi. Jakarta: Universitas Gunadarma.
- Levinson, Herbert et al. 2003. Bus Rapid Transit Volume 1: Case Studies in Bus Rapid Transit, Transit Cooperative Research Program (TCRP) Report 90. Washington DC: The Federal Transit Administration.
- Malik, Adam. 2018. Pengantar Statistika Pendidikan. Yogyakarta: Deepublish.
- Miro, Fidel. 2005. Perencanaan Transportasi: Untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi. Jakarta: Erlangga.
- Miro, Fidel. 2011. Pengantar Sistem Transportasi. Jakarta: Erlangga.
- Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi (Edisi Kedua). Jakarta: Ghalia Indonesia
- Nuryadi dkk. 2017. Dasar-Dasar Statistika Penelitian. Yogyakarta: Sibuku Media.
- Rahmadi. 2011. Pengantar Metodologi Penelitian. Banjarmasin: Antasari Press.

- Rahman, Arif. 2022. Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Tarif BRT Trans Jateng Koridor Semarang-Ggubug. Semarang: Universitas Islam Sultan Agung.
- Saputra, R. (2022). Pengaruh Beban Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pada Pt. Pln (Persero) Area Penyalur Dan Pengatur Beban Sistem Makassar (Doctoral Dissertation, Universitas Bosowa). <https://repository.unibos.ac.id/xmlui/handle/123456789/2065>
- Saputri, Dea Rizky. 2019. Kajian Tarif yang Ideal untuk Sistem Angkutan Umum Massal Trans Metro Pekanbaru. Riau: Universitas Islam Riau.
- Soesilo, R. 1997. Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana dengan Penjelasan Resmi dan Komentar serta Peraturan Pemerintah RI No. 27 Tahun 1983 tentang Pelaksanaannya. Bogor: Politeia.
- Sugiyono. 2016. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D. Bandung: CV Alfabeta.
- Tamin et al. 1999. Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) di DKI Jakarta. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Pengangkutan. Bandung: Penerbit ITB.
- Wright, Lloyd. 2003. Sustainable Transport: A Sourcebook for Policy-Makers in Developing Cities, Module 3b: Bus Rapid Transit. Germany: GTZ Transport and Mobility Group.
- Yuniarti, Taty. 2009. Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Willingness To Pay. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret.
- Zohra dkk. 2018. Analisis Ability to Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP) untuk Penentuan Tarif pada Perencanaan Angkutan Umum BRT di Kota Pontianak. Pontianak: Universitas Tanjungpura Pontianak.

## LAMPIRAN

### Lampiran 1 Kuesioner Penelitian

<b>ANALISIS ABILITY TO PAY DAN WILLINGNESS TO PAY PENENTUAN TARIF PADA ANGKUTAN UMUM BUS RAPID TRANSIT BERBAYAR DI KOTA MAKASSAR</b> DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN Jl. Peros Malino km 6 Bontomatene, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <a href="http://civil.unhas.ac.id">http://civil.unhas.ac.id</a> Email: <a href="mailto:cvil@eng.unhas.ac.id">cvil@eng.unhas.ac.id</a>		Lembar - 01		
<b>I. KARAKTERISTIK RESPONDEN</b>				
1. Tulislah atau lingkariilah sesuai dengan data pribadi Anda pada isian berikut:				
Nama : .....		Hari/Tanggal : .....		
Umur : .....				
Jenis Kelamin : a. Laki-laki b. Perempuan		Alamat : .....		
2. Lingkari dan/atau isilah jawaban Anda pada kolom pilihan karakteristik individu sesuai dengan pertanyaan yang ada pada kolom pertanyaan.				
No.	Pertanyaan Karakteristik Responden	Pilihan Karakteristik Individu		
1.	Pendidikan terakhir Anda?	a. Tidak tamat SD e. Diploma	b. SD f. S1	c. SLTP/SMP g. S2 h. SLTA/SMA i. S3
2.	Pekerjaan tetap Anda?	a. Pelajar/mahasiswa e. Wirasaha/wiraswasta i. Lainnya .....	b. Guru/Dosen/Akademisi f. TNI/POLRI	c. PNS/ASN g. Pensiunan d. Pegawai swasta/BUMN h. Ibu Rumah Tangga
3.	Berapa pendapatan rata-rata per bulan Anda?	a. <Rp1.000.000 e. Rp4.000.000 - Rp5.000.000	b. Rp1.000.000 - Rp2.000.000 f. Rp5.000.000 - Rp6.000.000	c. Rp2.000.000 - Rp3.000.000 g. Lainnya .....
4.	Kedudukan/strata Anda dalam keluarga?	a. Suami e. Orang Tua	b. Istri f. Lainnya .....	c. Anak d. Saudara
5.	Jumlah anggota keluarga Anda?	a. 1 orang e. 5 orang	b. 2 orang f. Lainnya .....	c. 3 orang d. 4 orang
6.	Jenis kendaraan apa yang Anda miliki?	a. Tidak ada e. Lainnya .....	b. Sepeda motor	c. Mobil d. Sepeda motor & Mobil
7.	Berapa jumlah kendaraan yang Anda miliki? (Unit)	a. Mobil: a). 1 b). 2 c). 3 d). ..... b. Sepeda motor: a). 1 b). 2 c). 3 d). .....		
<b>II. KARAKTERISTIK PERJALANAN</b>			Jawablah pertanyaan tentang karakteristik perjalanan Anda berdasarkan pertanyaan dan alternatif jawaban yang tersaji pada tabel berikut ini.	
No.	Pertanyaan Karakteristik Perjalanan	Pilihan Karakteristik Perjalanan		
1.	Jenis moda transportasi apa yang rutin Anda gunakan untuk melakukan perjalanan?	a. Mobil pribadi e. Bus Rapid Transit (BRT) i. Becak m. Transportasi online (mobil)	b. Sepeda motor pribadi f. Taksi j. Sepeda n. Lainnya .....	c. Mobil sewaan/Rental g. Ojek k. Jalan kaki l. Transportasi online (motor)
2.	Alternatif kendaraan yang biasa Anda gunakan?	a. Angkutan umum/BRT e. Angkutan online (motor)	b. Mobil pribadi f. Angkutan online (mobil)	c. Sepeda motor pribadi g. Lainnya .....
3.	Saat menggunakan angkutan umum Bus Rapid Transit (BRT)	a. Rumah e. Bandara	b. Kantor f. Mall	c. Sekolah/kampus g. Lainnya .....
	a. Asal perjalanan Anda menggunakan transportasi Bus Rapid Transit (BRT)?	b. Kantor f. Mall	c. Sekolah/kampus g. Lainnya .....	d. Tempat rekreasi d. Tempat rekreasi

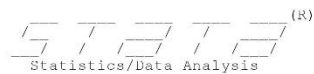
<b>ANALISIS ABILITY TO PAY DAN WILLINGNESS TO PAY PENENTUAN TARIF PADA ANGKUTAN UMUM BUS RAPID TRANSIT BERBAYAR DI KOTA MAKASSAR</b> DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN Jl. Peros Malino km 6 Bontomatene, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <a href="http://civil.unhas.ac.id">http://civil.unhas.ac.id</a> Email: <a href="mailto:cvil@eng.unhas.ac.id">cvil@eng.unhas.ac.id</a>		Lembar - 02			
4.	Berapa kali Anda naik BRT dari asal hingga ke lokasi tujuan dalam 1 kali perjalanan?	a. 1 e. 5	b. 2 f. Lainnya .....	c. 3	d. 4
5.	Moda transportasi apa yang Anda gunakan untuk berangkat dari lokasi asal hingga ke lokasi menunggu BRT (Halte)?	a. Jalan kaki e. Ojek i. Transportasi online (mobil)	b. Mobil pribadi f. Becak j. Lainnya .....	c. Sepeda motor pribadi g. Becak	d. Mikro bus/Pete-pete h. Transportasi online (motor)
6.	Berapa biaya perjalanan yang Anda keuarkan dari lokasi asal hingga ke lokasi menunggu BRT (Halte)?	a. Tidak ada e. Rp15.000 - Rp20.000	b. <Rp5.000 f. Rp20.000 - Rp25.000	c. Rp5.000 - Rp10.000 g. Lainnya .....	d. Rp10.000 - Rp15.000
7.	Moda transportasi apa yang Anda gunakan dari lokasi turun BRT (Halte) hingga ke lokasi tujuan?	a. Jalan kaki e. Ojek i. Transportasi online (mobil)	b. Mobil pribadi f. Becak j. Lainnya .....	c. Sepeda motor pribadi g. Becak	d. Mikro bus/Pete-pete h. Transportasi online (motor)
8.	Berapa biaya perjalanan yang Anda keuarkan dari lokasi turun BRT (Halte) hingga ke lokasi tujuan?	a. Tidak ada e. Rp15.000 - Rp20.000	b. <Rp5.000 f. Rp20.000 - Rp25.000	c. Rp5.000 - Rp10.000 g. Lainnya .....	d. Rp10.000 - Rp15.000
9.	Berapa perkiraan waktu perjalanan Anda dari asal menuju lokasi tujuan?	a. <5 menit e. 35-45 menit	b. 5-15 menit f. 45-55 menit	c. 15-25 menit g. 55-60 menit	d. 25-35 menit g. Lainnya .....
10.	Berapa perkiraan jarak perjalanan Anda dari asal menuju lokasi tujuan?	a. <500 m e. 3.000-4.000 m	b. 500-1.000 m f. 4.000-5.000 m	c. 1.000-2.000 m g. Lainnya .....	d. 2.000-3.000 m
<b>III. KEMAMPUAN MEMBAYAR (ABILITY TO PAY) DAN KESEDIAAN MEMBAYAR (WILLINGNESS TO PAY)</b>					
Jawablah pertanyaan di bawah ini mengenai Kemampuan Membayar dan Kesiediaan Membayar Anda sebagai pengguna jasa angkutan umum Bus Rapid Transit (BRT). Isi dan/atau lingkariilah alternatif jawaban berikut ini sesuai dengan pertanyaan yang diajukan					
No.	Pertanyaan	Jawaban			
1.	Pendapatan/perhasilan rata-rata Anda per bulan?	Rp. ....			
2.	Berapa alokasi biaya untuk transportasi?	a. Hari: Rp. .... b. Minggu: Rp. .... c. Bulan: Rp. ....			
3.	Berapa alokasi biaya untuk transportasi Bus Rapid Transit (BRT)?	a. Hari: Rp. .... b. Minggu: Rp. .... c. Bulan: Rp. ....			
4.	Frekuensi/intensitas perjalanan menggunakan Bus Rapid Transit (BRT)?	a. Hari: ..... kali b. Minggu: ..... kali c. Bulan: ..... kali			
5.	Jika tarif Bus Rapid Transit (BRT) menerapkan 1 kali bayar untuk perjalanan jauh dekat. Apakah Anda setuju?	a. Setuju b. Tidak setuju			
6.	Jika tarif Bus Rapid Transit (BRT), Rp. 2.000 untuk 1 kali perjalanan, Apakah Anda berniat menggunakan BRT?	a. Ya b. Tidak (jika tidak, langsung ke pertanyaan No.9)			
7.	Jika tarif Bus Rapid Transit (BRT), Rp. 4.000 untuk 1 kali perjalanan, Apakah Anda berniat menggunakan BRT?	a. Ya b. Tidak (jika tidak, langsung ke pertanyaan No.9)			



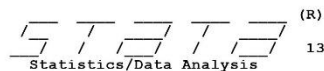
8.	Jika tarif <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT), Rp. 6.000 untuk 1 kali perjalanan, Apakah Anda berminat menggunakan BRT?	a. Ya b. Tidak (jika tidak, langsung ke pertanyaan No.9)
9.	Jika tarif BRT Rp. 6.000 mahal, Berapa tarif yang sedia/ingin Anda bayarkan untuk layanan <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT) ini?	Rp. ....
10.	Jika tingkat pelayanan <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT) ditingkatkan, apakah anda bersedia menambah tarif?	a. Ya b. Tidak
11.	Berapa tarif yang ingin Anda tambahkan setelah pelayanan <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT) ditingkatkan?	Rp. ....
12.	Jenis pelayanan apa yang perlu ditingkatkan agar Anda bersedia untuk membayar tarif/menggunakan <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT)?	.....

## Lampiran 2 Hasil Running STATA

Uji Validitas dan Uji Reliabilitas Monday August 14 21:36:59 2023 Page 1



User: Sitti Qadira Tnayah  
Project: Tugas Akhir



MP - Parallel Edition

13.0 Copyright 1985-2013 StataCorp LP  
StataCorp  
4905 Lakeway Drive  
College Station, Texas 77845 USA  
800-STATA-PC <http://www.stata.com>  
979-696-4600 [stata@stata.com](mailto:stata@stata.com)  
979-696-4601 (fax)

Notes:

1. (/v# option or -set maxvar-) 5000 maximum variables
2. New update available; type `-update all-`

```
1 . *(15 variables, 203 observations pasted into data editor)
2 . alpha x_1 x_2 x_3 x_4 x_5 x_6 x_7 x_8 y_1 y_2 y_3 y_4 y_5 y_6 y_7, item
Test scale = mean(unstandardized items)
```

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alpha
x_1	203	+	0.1571	0.1032	.2089209	0.6043
x_2	203	+	0.1782	-0.0074	.2141756	0.6307
x_3	203	+	0.4891	0.3481	.1727362	0.5689
x_4	203	-	0.5934	0.3885	.1480293	0.5532
x_5	203	+	0.6399	0.4583	.1402111	0.5349
x_6	203	-	0.1902	0.0943	.2063196	0.6050
x_7	203	+	0.2805	0.1077	.1992839	0.6096
x_8	203	-	0.2748	0.1235	.1991271	0.6048
y_1	203	-	0.1780	0.1140	.2076027	0.6034
y_2	203	-	0.3161	0.2070	.1956559	0.5933
y_3	203	+	0.5288	0.3709	.1645358	0.5617
y_4	203	+	0.4063	0.2593	.1833189	0.5840
y_5	203	+	0.4237	0.3297	.1874947	0.5808
y_6	203	-	0.5270	0.3257	.16135	0.5694
y_7	203	-	0.4057	0.2287	.1821709	0.5893
Test scale					.1847288	0.6047

3 .

## Lampiran 3 Tabel R Uji Validitas

Tabel R-Hitung (lanjutan)

DF = n-2	0,1	0,05	0,02	0,01	0,001
	r 0,005	r 0,05	r 0,025	r 0,01	r 0,001
201	0,1158	0,1378	0,1632	0,1804	0,2293
202	0,1155	0,1374	0,1628	0,1800	0,2287
203	0,1152	0,1371	0,1624	0,1795	0,2282
204	0,1149	0,1367	0,1620	0,1791	0,2276
205	0,1146	0,1364	0,1616	0,1787	0,2271
206	0,1144	0,1361	0,1612	0,1782	0,2265
207	0,1141	0,1358	0,1608	0,1778	0,2260
208	0,1138	0,1354	0,1604	0,1774	0,2255
209	0,1135	0,1351	0,1601	0,1770	0,2250
210	0,1133	0,1348	0,1597	0,1766	0,2244
211	0,1130	0,1345	0,1593	0,1761	0,2239
212	0,1127	0,1342	0,1589	0,1757	0,2234
213	0,1125	0,1338	0,1586	0,1753	0,2229
214	0,1122	0,1335	0,1582	0,1749	0,2224
215	0,1120	0,1332	0,1578	0,1745	0,2219
216	0,1117	0,1329	0,1575	0,1741	0,2214
217	0,1114	0,1326	0,1571	0,1737	0,2209
218	0,1112	0,1323	0,1568	0,1733	0,2204
219	0,1109	0,1320	0,1564	0,1729	0,2199
220	0,1107	0,1317	0,1561	0,1726	0,2194
221	0,1104	0,1314	0,1557	0,1722	0,2189
222	0,1102	0,1311	0,1554	0,1718	0,2184
223	0,1099	0,1308	0,1550	0,1714	0,2179
224	0,1097	0,1305	0,1547	0,1710	0,2175
225	0,1094	0,1303	0,1543	0,1707	0,2170
226	0,1092	0,1300	0,1540	0,1703	0,2165
227	0,1090	0,1297	0,1537	0,1699	0,2161
228	0,1087	0,1294	0,1533	0,1695	0,2156
229	0,1085	0,1291	0,1530	0,1692	0,2151
230	0,1083	0,1288	0,1527	0,1688	0,2147
231	0,1080	0,1286	0,1523	0,1684	0,2142
232	0,1078	0,1283	0,1520	0,1681	0,2138
233	0,1076	0,1280	0,1517	0,1677	0,2133
234	0,1073	0,1277	0,1514	0,1674	0,2129
235	0,1071	0,1275	0,1510	0,1670	0,2124
236	0,1069	0,1272	0,1507	0,1667	0,2120
237	0,1067	0,1269	0,1504	0,1663	0,2115
238	0,1064	0,1267	0,1501	0,1660	0,2111
239	0,1062	0,1264	0,1498	0,1656	0,2107
240	0,1060	0,1261	0,1495	0,1653	0,2102
241	0,1058	0,1259	0,1492	0,1650	0,2098

**Lampiran 4 Dokumentasi**

