

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, Ridho Rahman. 2022. Studi Karakteristik Kebisingan di Ruas dan Simpang Jalan Sultan Alauddin Makassar. Universitas Hasanuddin.
- Aly, Sumarni Hamid. 2015. Emisi Transportasi. Jakarta: Penerbit Plus.
- Asmarani, Ruly. 2017. Hubungan antara Kemampuan Adaptasi terhadap Kebisingan dengan Stress Kerja Karyawan. Jurnal Studia Insania, Mei 2017, Hal. 90 Vol. 5, No. 1 ISSN 2355-1011, e-ISSN 2549-3019 DOI: <http://dx.doi.org/10.18592/jsi.v5i1.1356>.
- Auliyah, Rizqah Nur. 2020. Analisis Tingkat Kebisingan pada Kawasan Kuliner di Kota Makassar. Skripsi. Makassar: Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- Ekawati, Diana. 2018. Hubungan Gangguan Subjektif Kebisingan Kereta Api terhadap Konsentrasi Belajar Siswa SD Negeri Widoro Yogyakarta. Skripsi. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Ghozali, Imam. 2013. Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 21 Update PLS Regresi. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Guntur, Andi Rachmat. 2014. Analisis Tingkat Kekuatan Bunyi Klakson Kendaraan Ringan (Mobil Pribadi) Di Kota Makassar. Skripsi. Makassar: Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- Hobbs, F. D. (1995). Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas. Gadjah Mada University Press.
- Herawati, Peppy. 2016. Dampak Kebisingan dari Aktifitas Bandara Sultan Thaha Jambi terhadap Pemukiman Sekitar Bandara. Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi Vol. 16 No.1.
- Hustim, Muralia. 2019. Bahan Ajar Bising dan Getaran Departemen Teknik Lingkungan. Makassar: Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- Kementerian Kesehatan RI. 1987. Permenkes No. 718/Men/Kes/Per/XI/1987. Tentang Kebisingan yang Berhubungan dengan Kesehatan. Jakarta: Kementerian Kesehatan RI.

- Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia. 1996. Kepmen LH Nomor 48/MEN.LH/11/1996. Tentang Baku Tingkat Kebisingan. Jakarta: Kementerian Lingkungan Hidup RI.
- Marisdayana, R. 2016. Hubungan Intensitas Paparan Bising dan Masa Kerja dengan Gangguan Pendengaran Pada Karyawan PT. X. *Jurnal Kesehatan Lingkungan Indonesia*.
- Muin, Aiman. 2022. Studi Karakteristik Kebisingan di Simpang Jalan AP Pettarani Kota Makassar. Universitas Hasanuddin.
- Parubak, Egberson Sulu. 2022. Studi Karakteristik Kebisingan di Ruas Jalan A.P. Pettarani Makassar. Universitas Hasanuddin.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- Ramli, Yesmi Rahmadani. 2017. Tugas Akhir “Model Prediksi Kebisingan Lalu Lintas Heterogen Berbasis Model ASJ-RTN 2008 Untuk Tipe Jalan 4/2D”. Skripsi. Makassar: Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- Rudini, Hendrik Pristianto. 2018. Analisa Kebisingan Akibat Aktivitas Transportasi di Jalan Ahmad Yani Kota Sorong. Universitas Muhammadiyah Sorong.
- Setiawan, Agung. 2017. Prediksi Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Heterogen Berbasis Sistem Informasi Geografis. Skripsi. Makassar: Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- Surat Edaran Menteri Tenaga Kerja, Transmigrasi dan Koperasi No. SE01/MEN/1978 tentang Nilai Ambang Batas.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- Wahyuny, Femy. 2021. Studi Tingkat Kebisingan Pada Kawasan di Sekitar Jalur Jalan (Frontage) Tol Makassar. Universitas Hasanuddin.
- Widaryanti, Nadiyah. 2018. Analisis Pengurangan Tingkat Kebisingan Lalu Lintas terhadap Rencana Pembangunan Jalan Tol. Skripsi. Makassar: Universitas Hasanuddin
- Yadat, Tri. 2014 Studi Power Level Kebisingan Kendaraan Ringan Di Kota Makassar

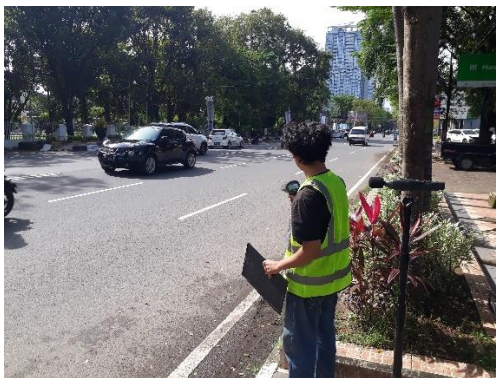
LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Pengambilan Data

- Titik Pengamatan R1



- Titik Pengamatan R2



- Titik Pengamatan R3



- Titik Pengamatan R4



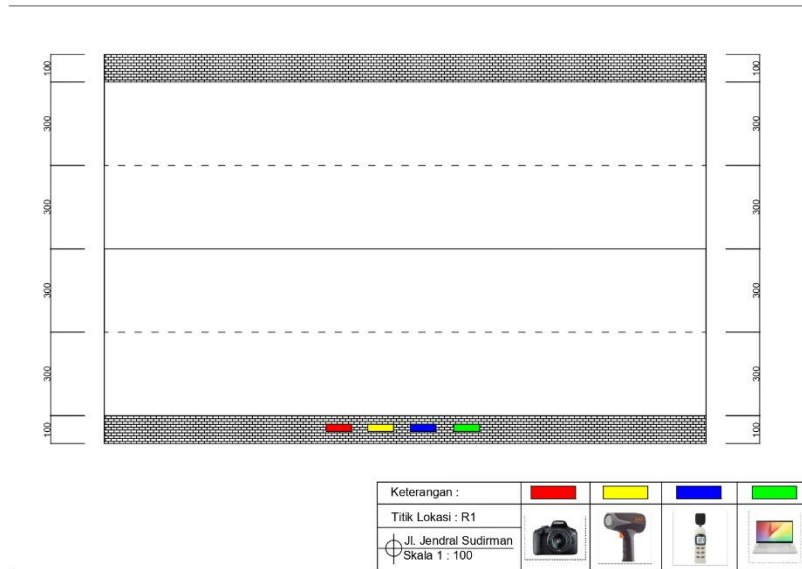
- Titik Pengamatan R5



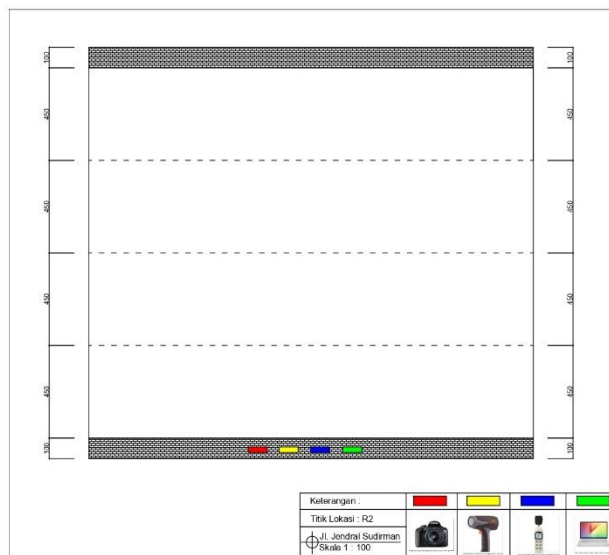
- Titik Pengamatan R6



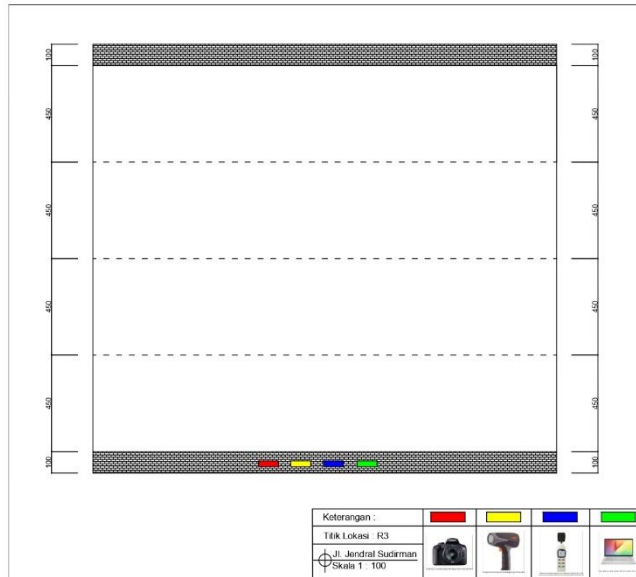
Lampiran 2 Layout Untuk Tiap Titik



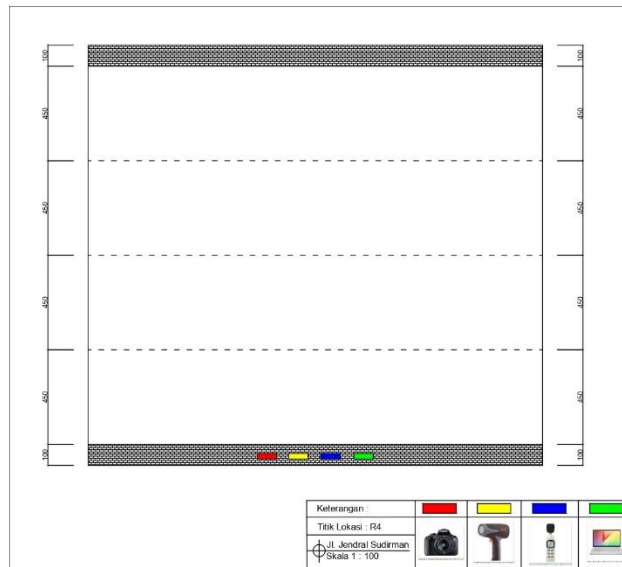
Titik Pengamatan R1



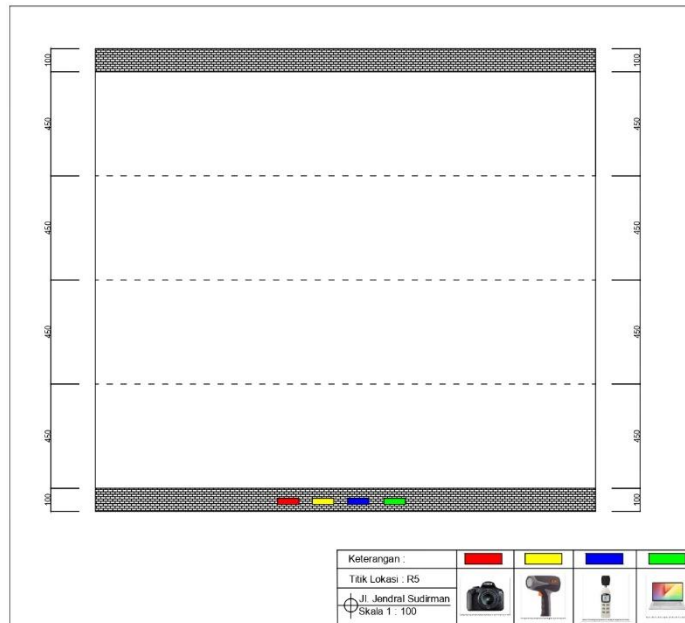
Titik Pengamatan R3



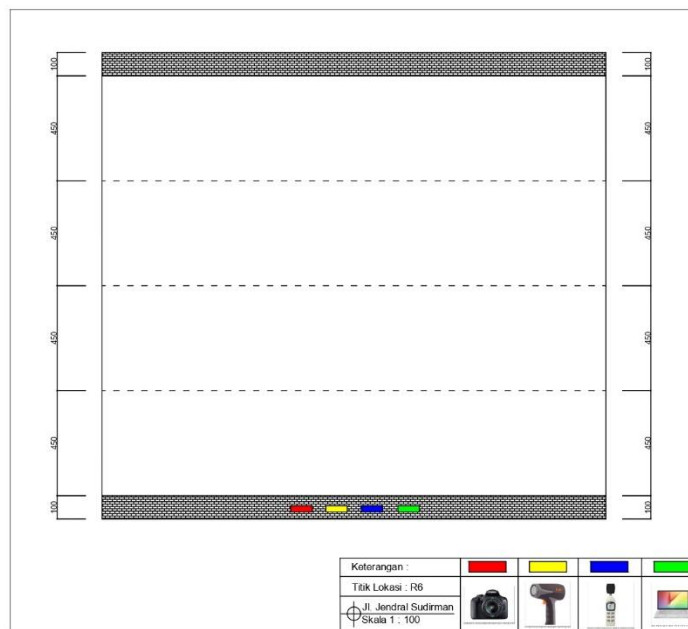
Titik Pengamatan R3



Titik Pengamatan R4



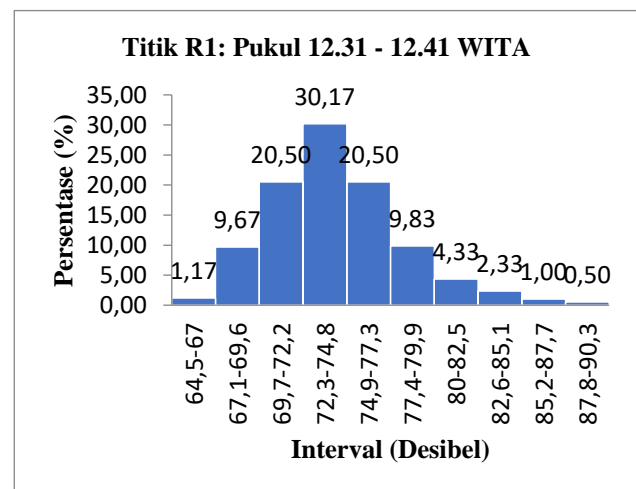
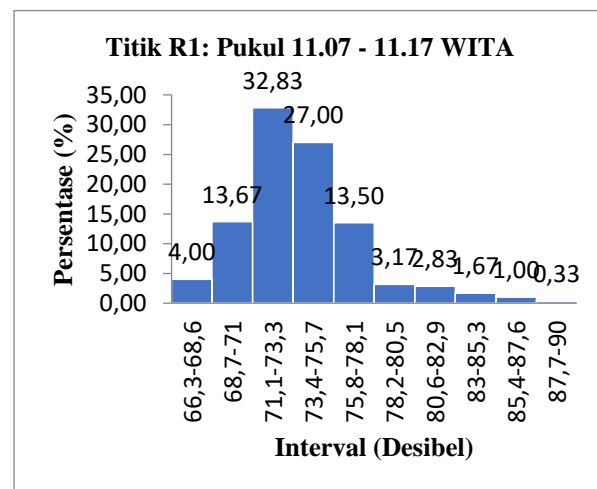
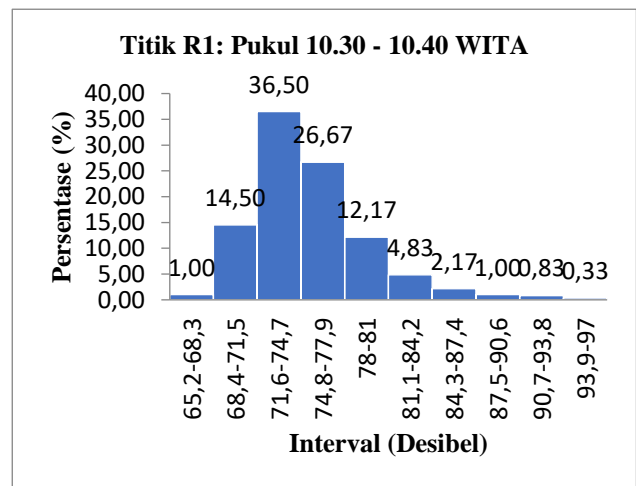
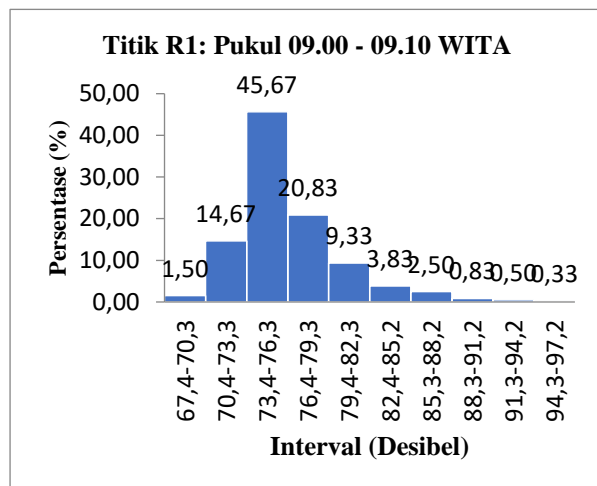
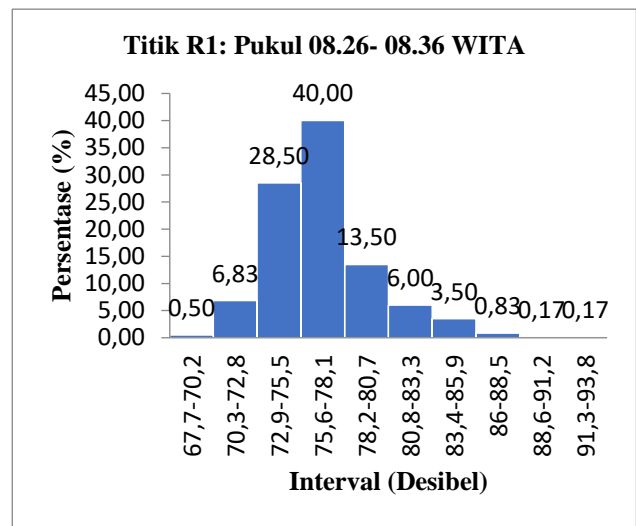
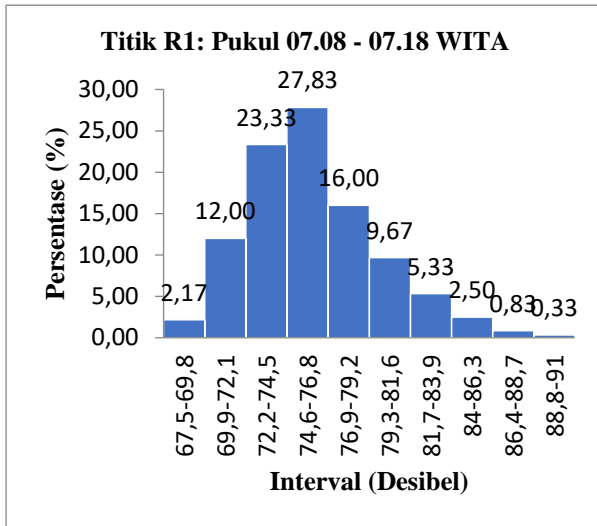
Titik Pengamatan R5



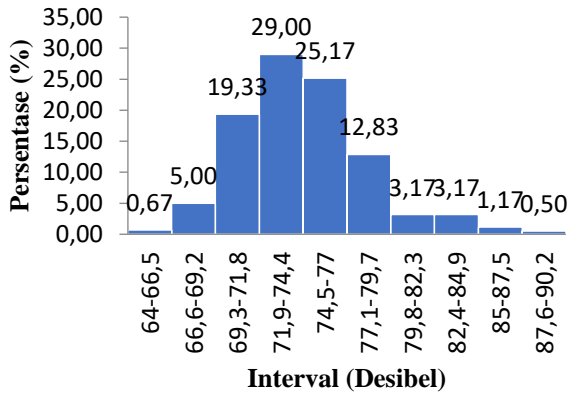
Titik Pengamatan R6

Lampiran 3 Histogram Distribusi Tingkat Kebisingan

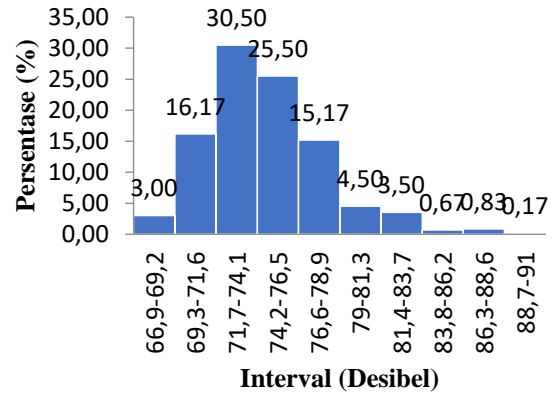
- Titik Pengamatan R1



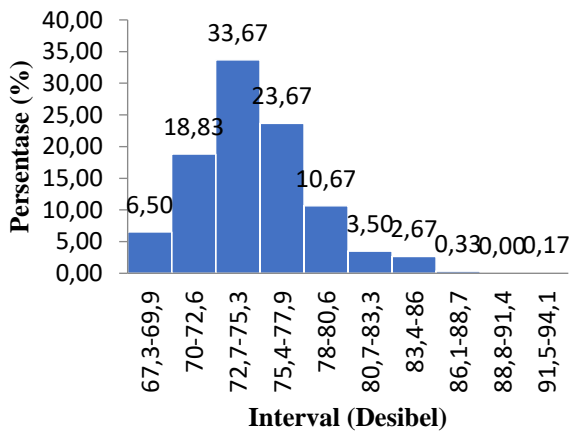
Titik R1: Pukul 13.11 - 13.21 WITA



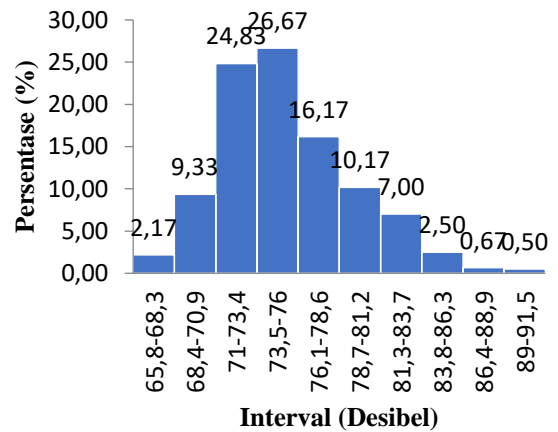
Titik R1: Pukul 14.28 - 14.38 WITA



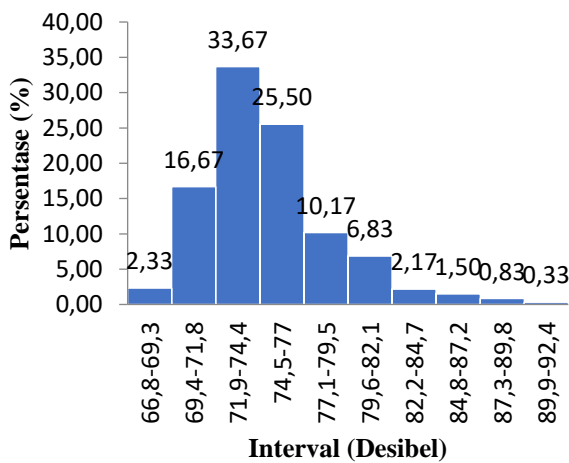
Titik R1: Pukul 15.04 - 15.14 WITA



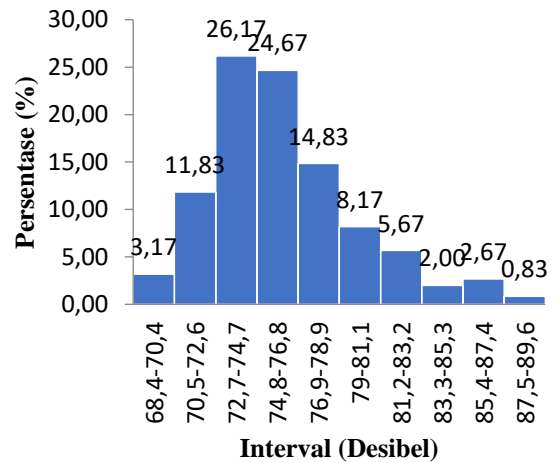
Titik R1: Pukul 16.30 - 16.40 WITA



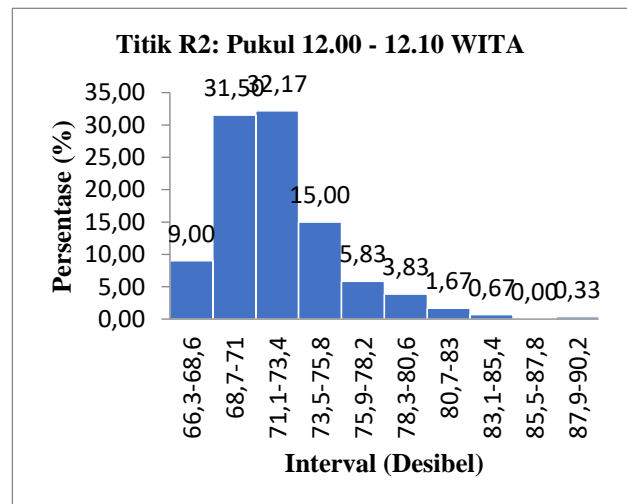
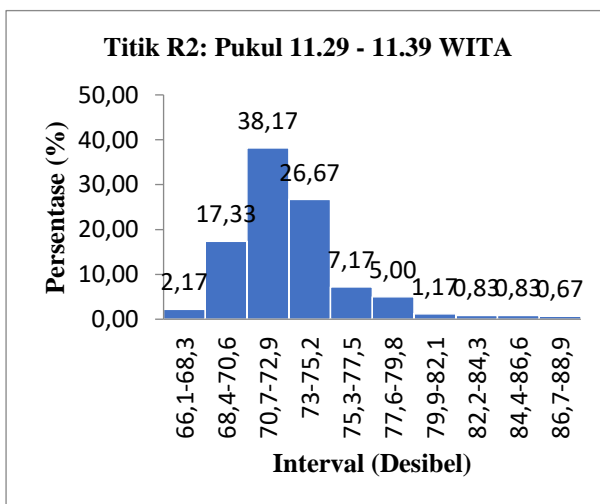
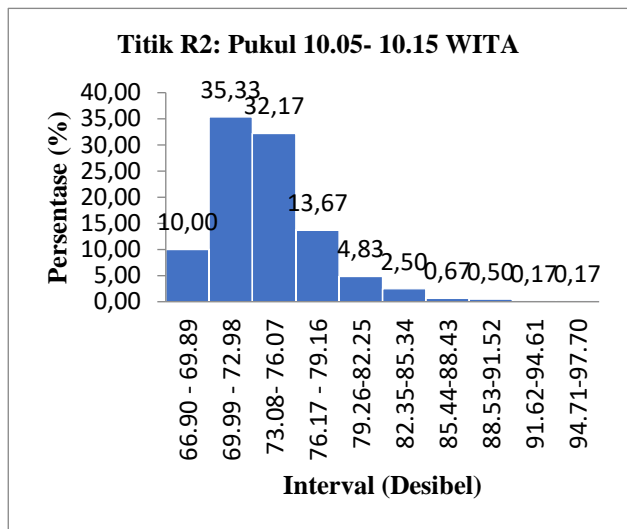
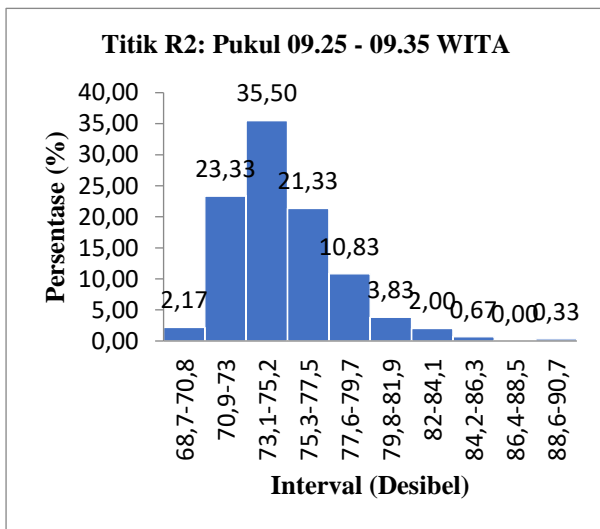
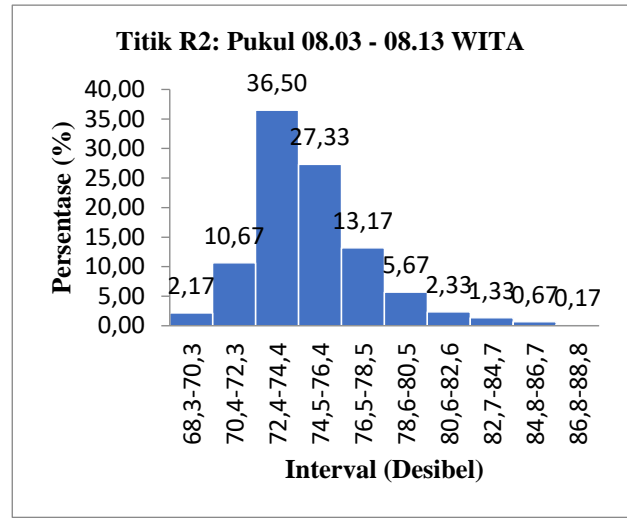
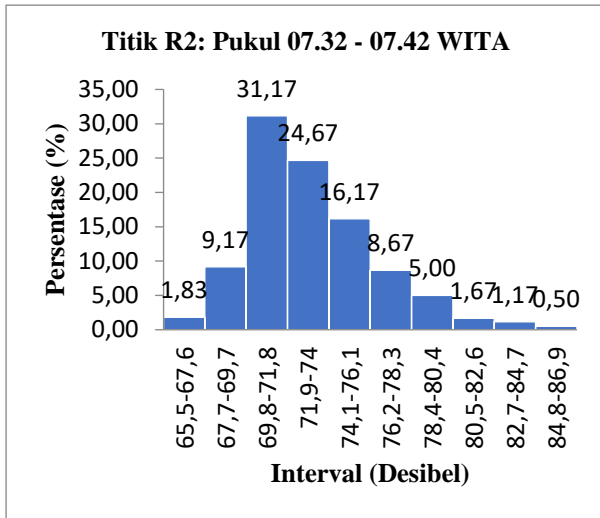
Titik R1: Pukul 17.00 - 17.10 WITA



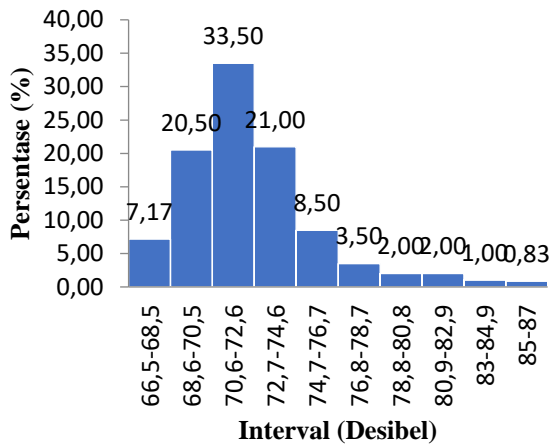
Titik R1: Pukul 18.18 - 18.28 WITA



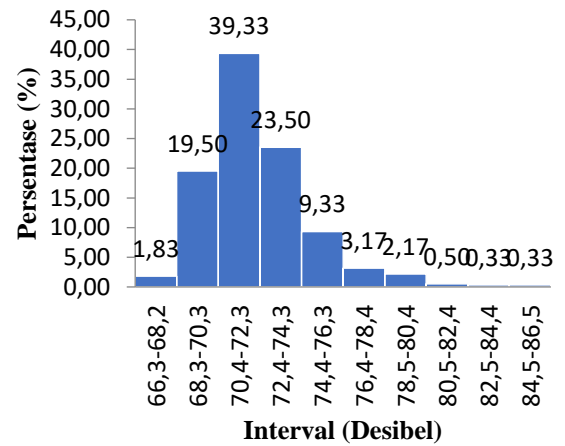
- Titik Pengamatan R2



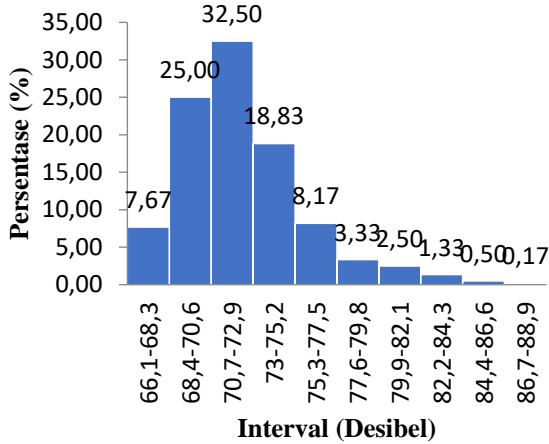
Titik R2: Pukul 13.33- 13.43 WITA



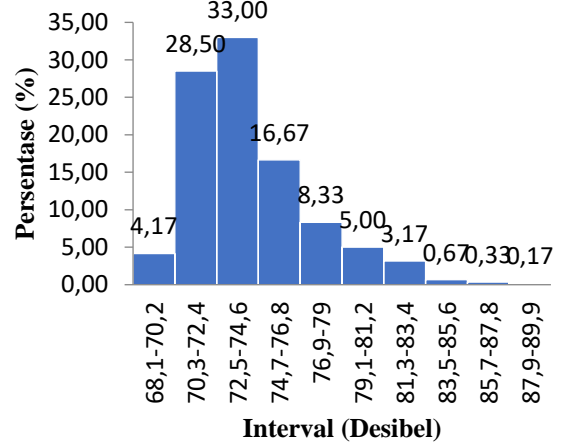
Titik R2: Pukul 14.05- 14.15 WITA



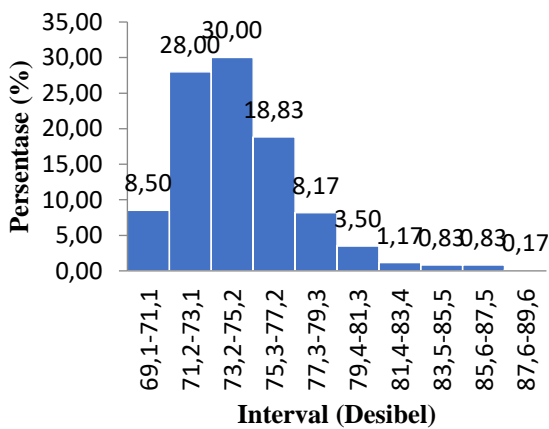
Titik R2: Pukul 15.30 - 15.40 WITA



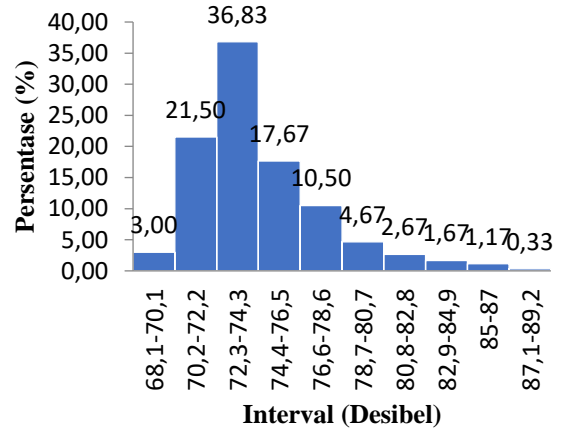
Titik R2: Pukul 16.07- 16.17 WITA



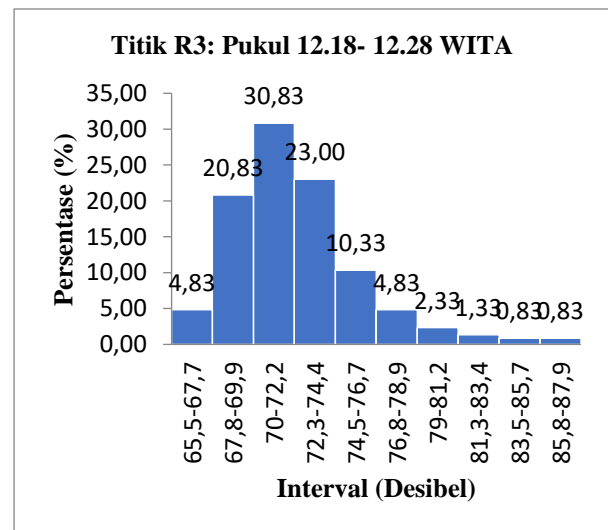
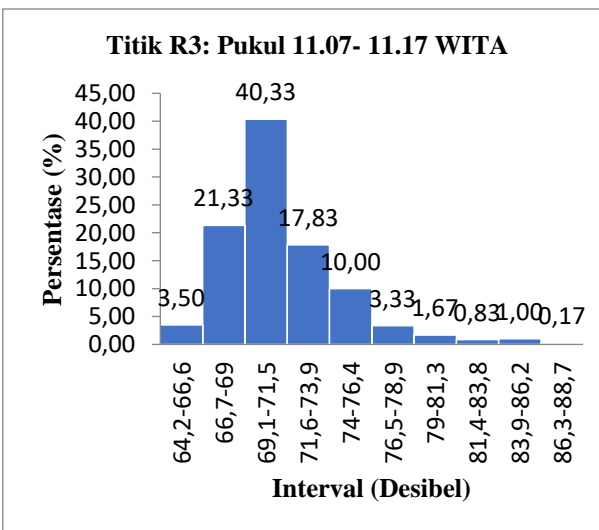
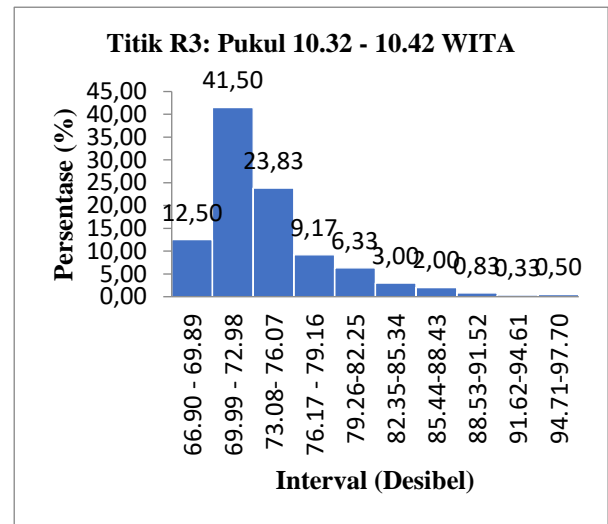
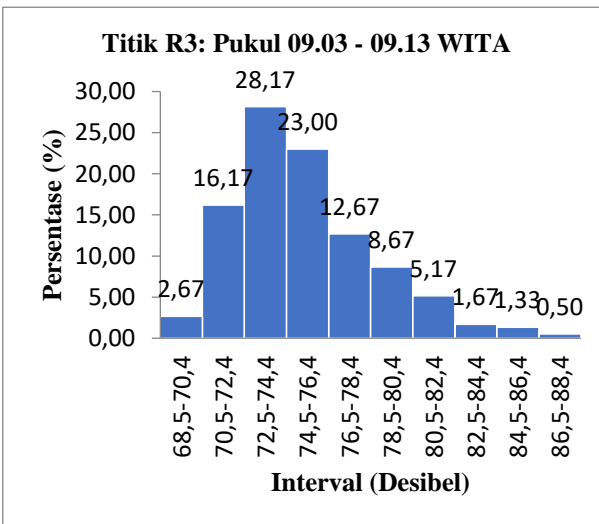
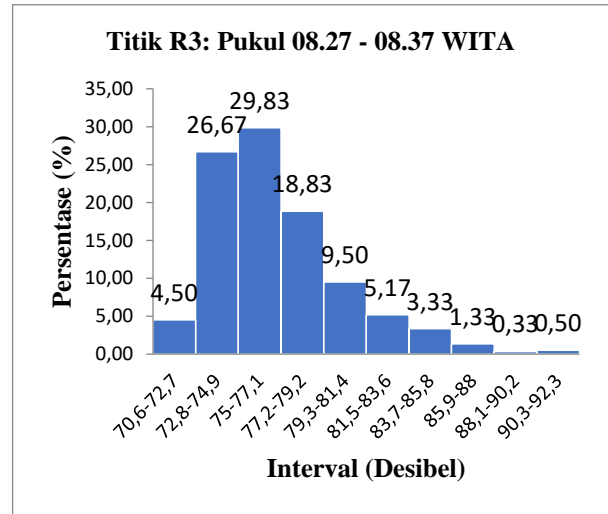
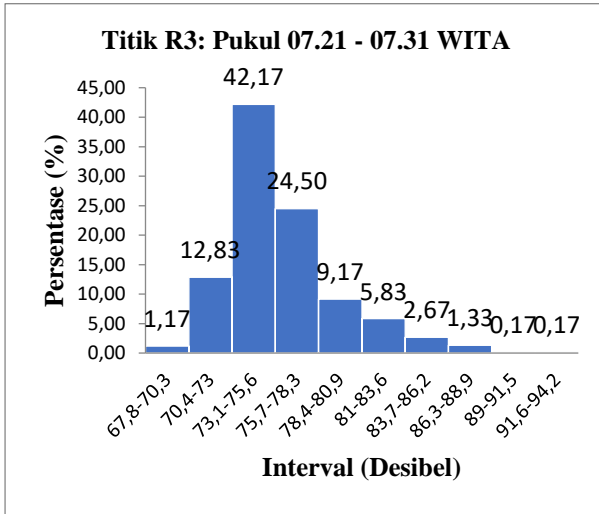
Titik R2: Pukul 17.24 - 17.34 WITA



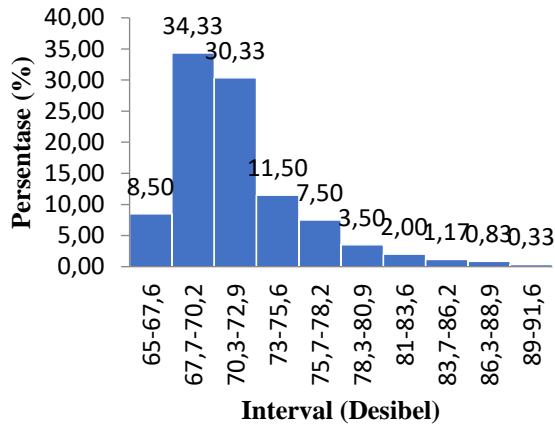
Titik R2: Pukul 18.01- 18.11 WITA



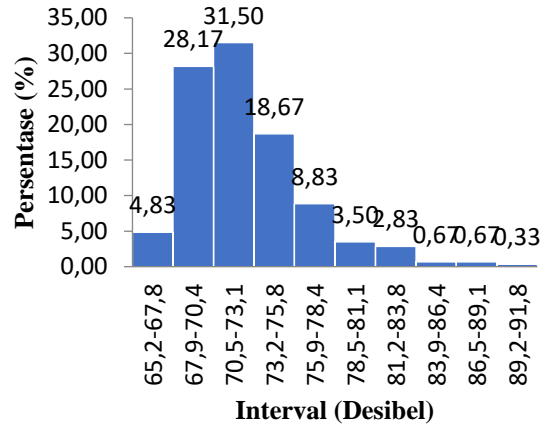
- Titik Pengamatan R3



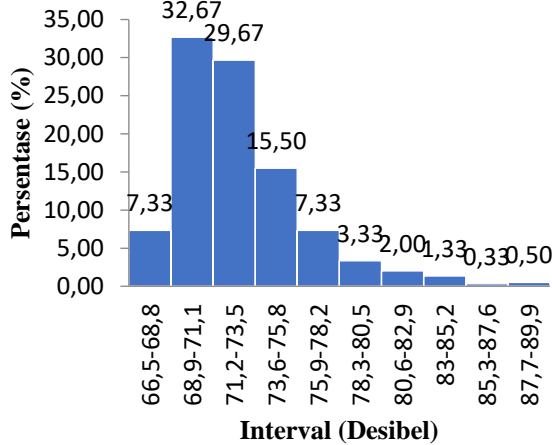
Titik R3: Pukul 13.14-44 13.24 WITA



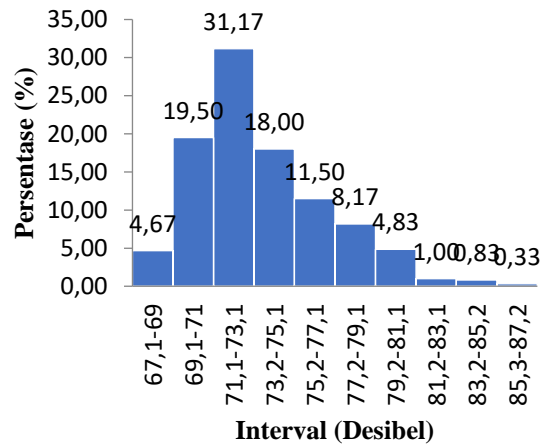
Titik R3: Pukul 14.30 - 14.40 WITA



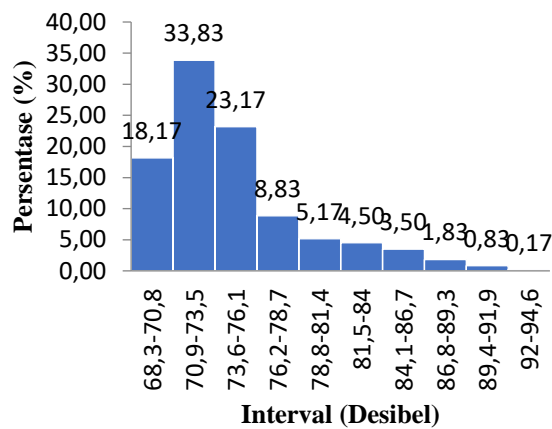
Titik R3: Pukul 15.00 - 15.10 WITA



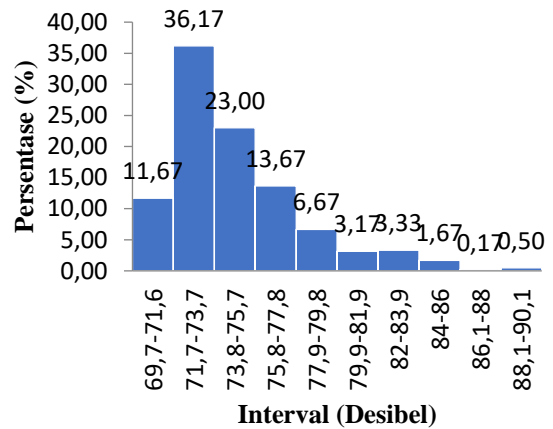
Titik R3: Pukul 16.32 - 16.42 WITA



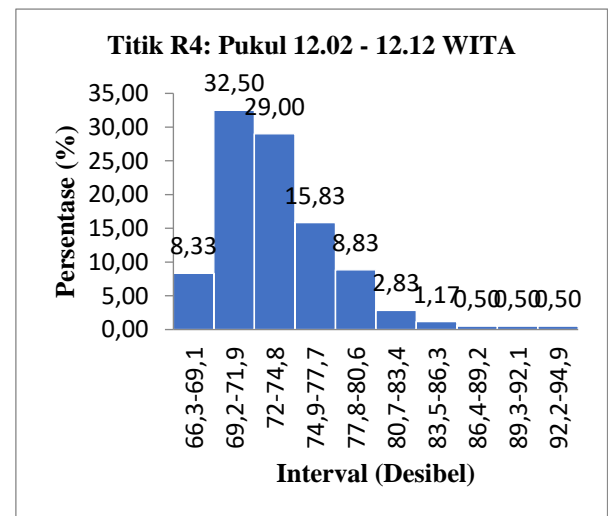
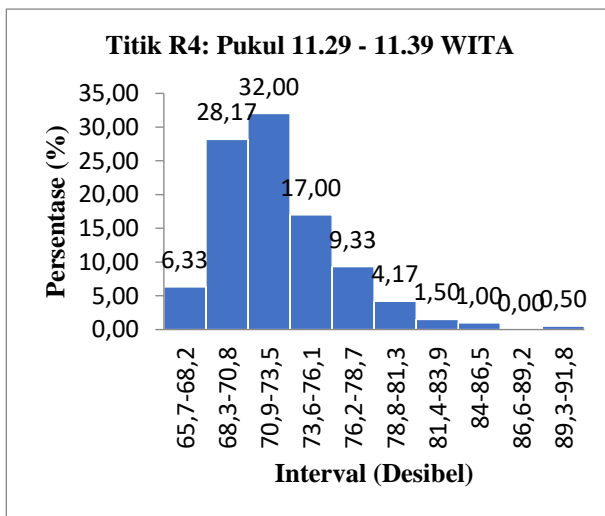
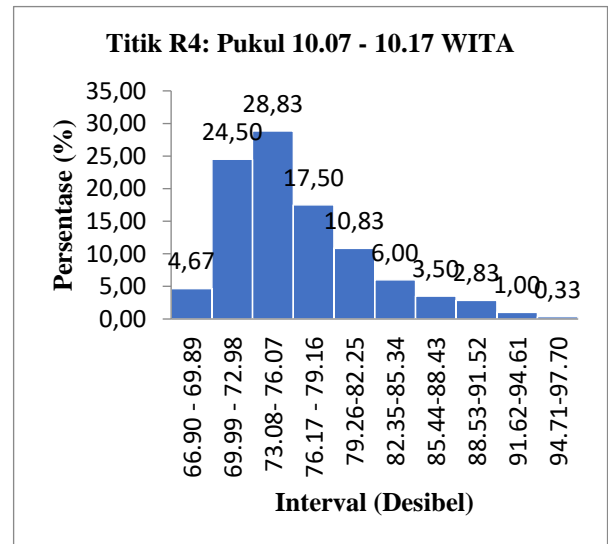
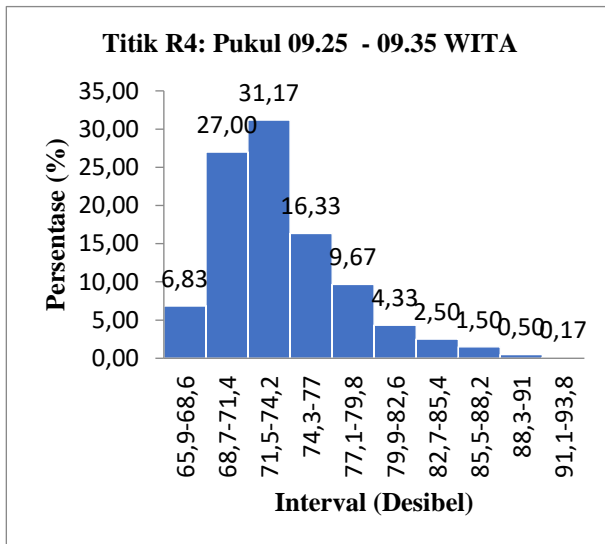
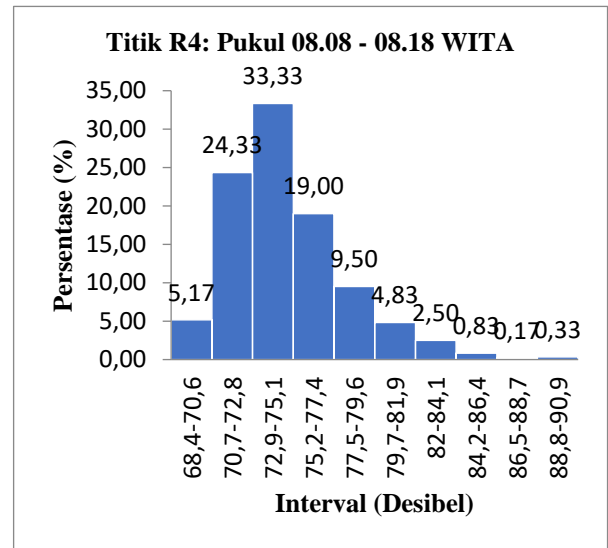
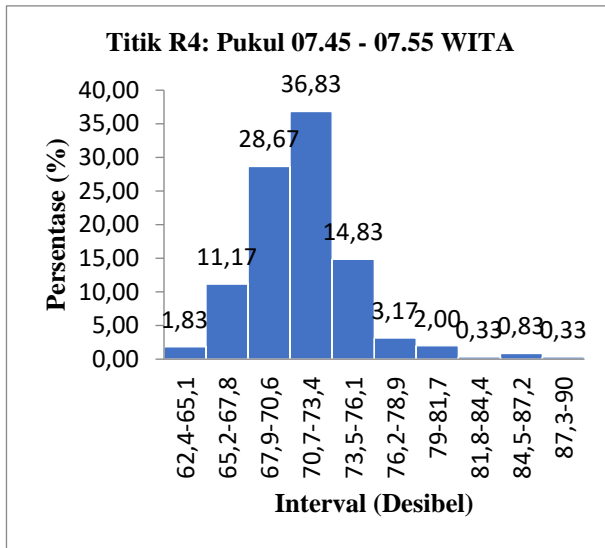
Titik R3: Pukul 17.05 - 17.15 WITA



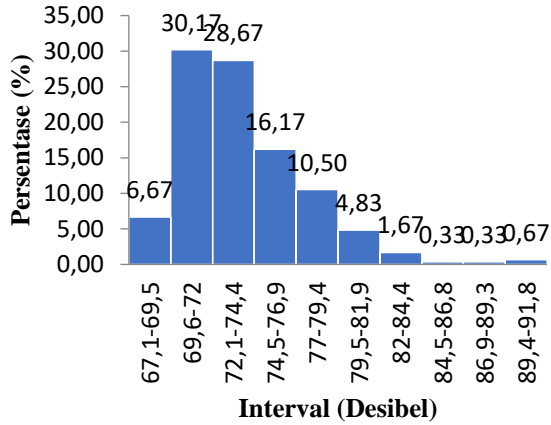
Titik R3: Pukul 18.20 - 18.30 WITA



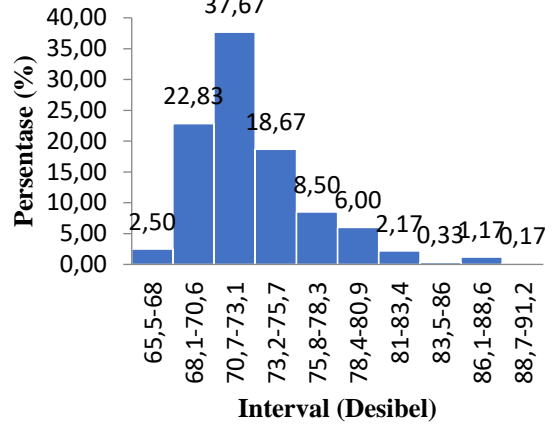
- Titik Pengamatan R4



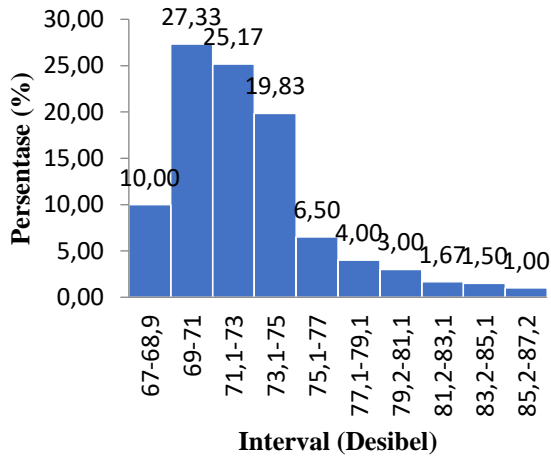
Titik R4: Pukul 13.38 - 13.48 WITA



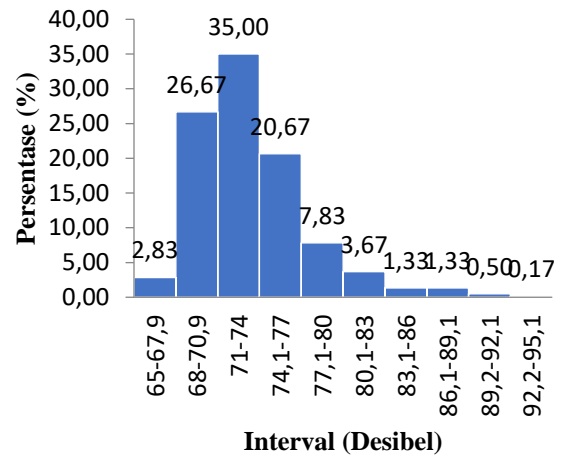
Titik R4: Pukul 14.06 - 14.16 WITA



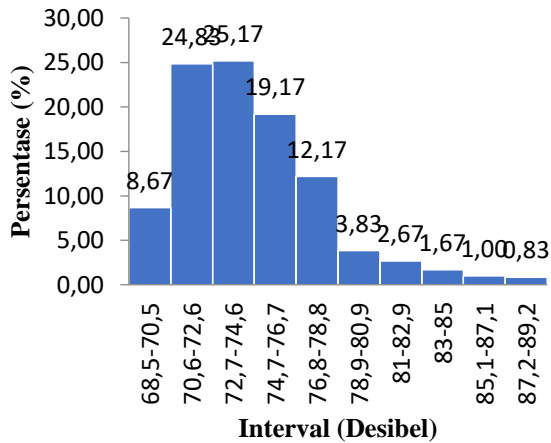
Titik R4: Pukul 15.20- 15.30 WITA



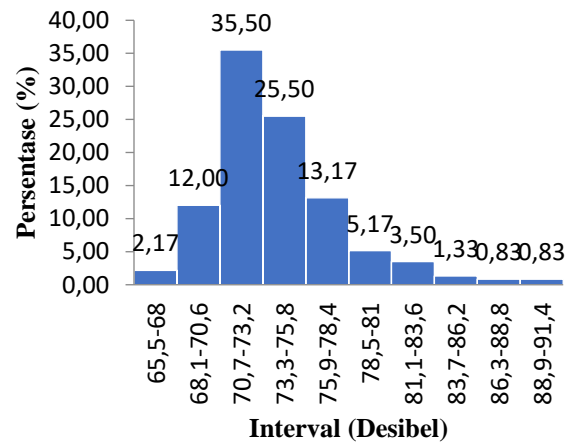
Titik R4: Pukul 16.00 - 16.10 WITA



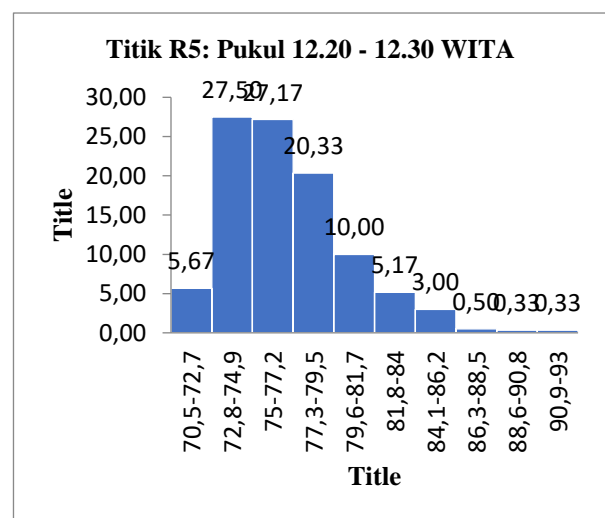
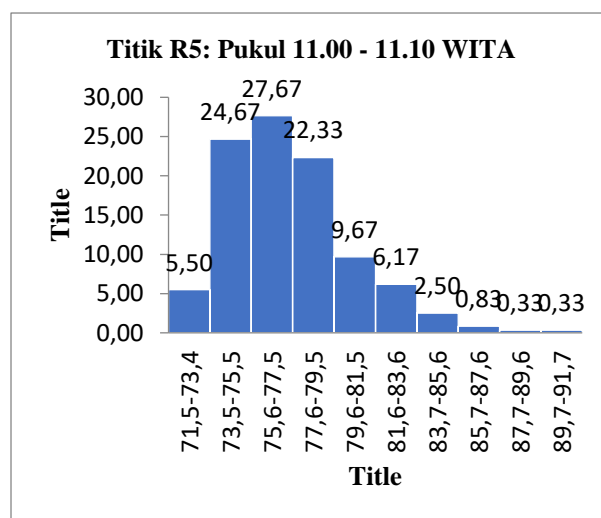
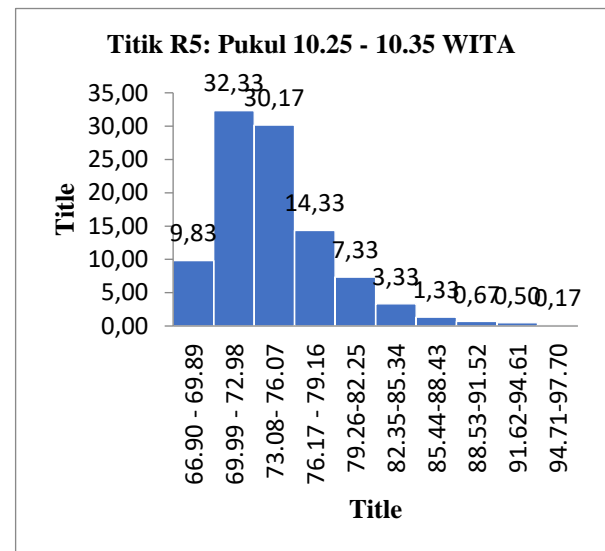
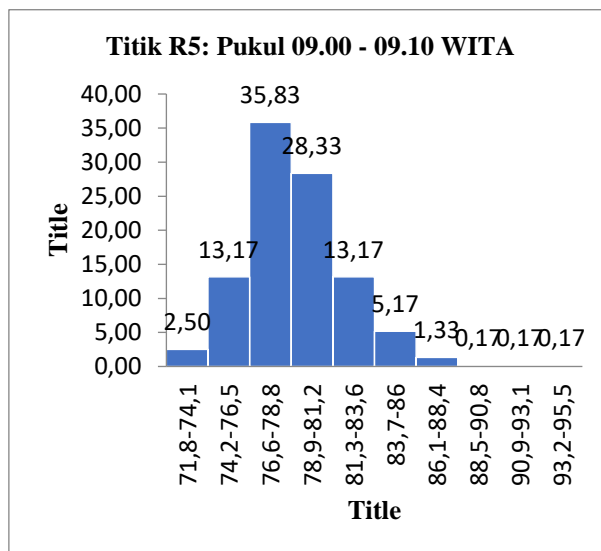
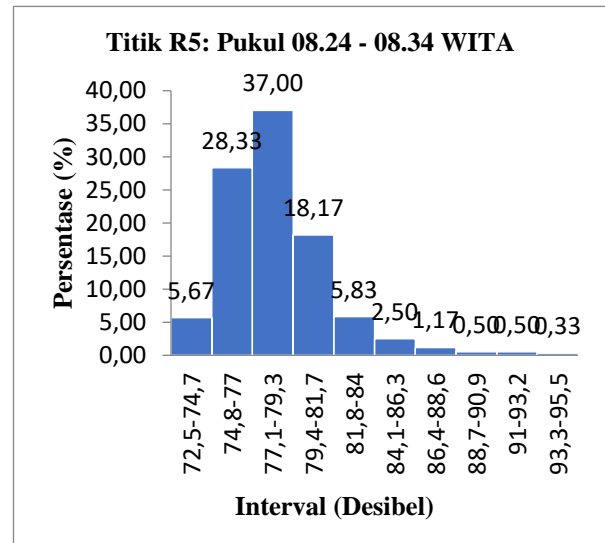
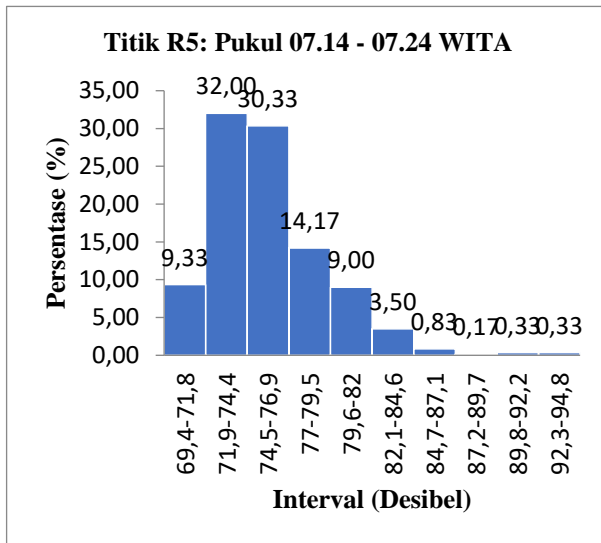
Titik R4: Pukul 17.35 - 17.45 WITA

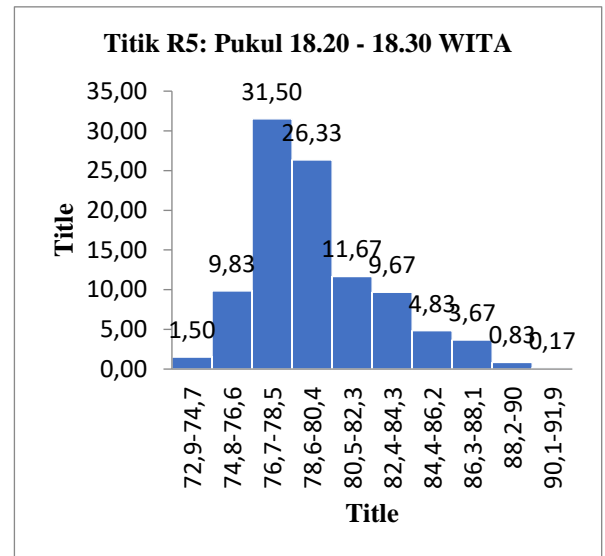
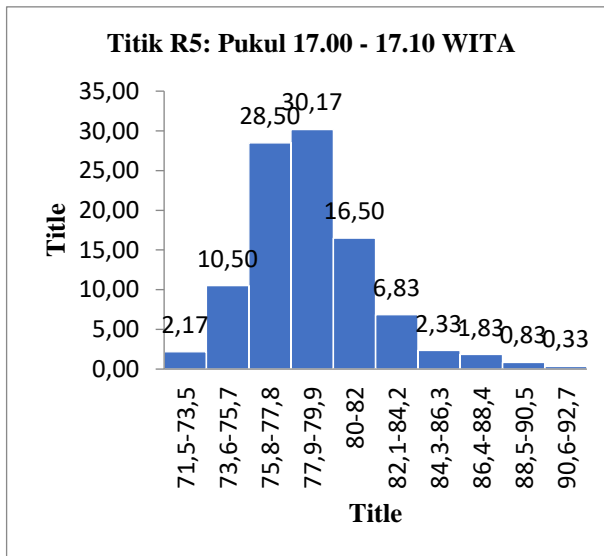
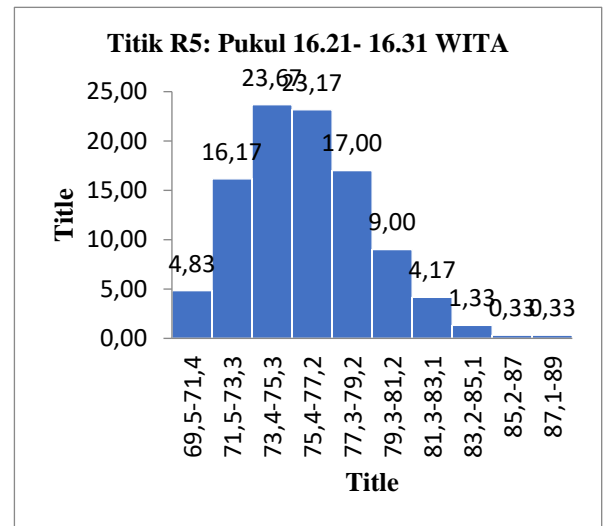
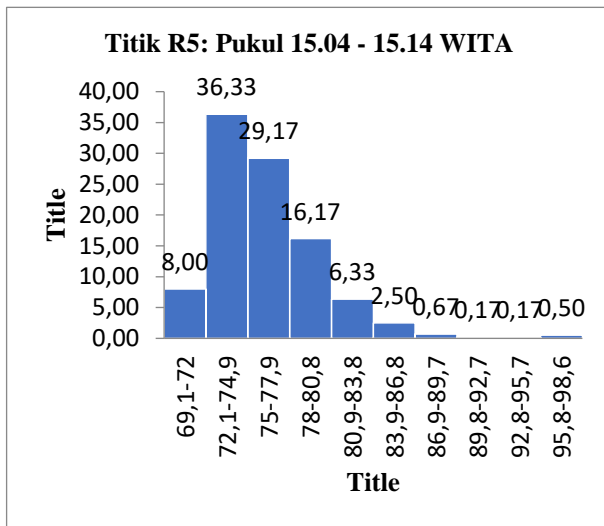
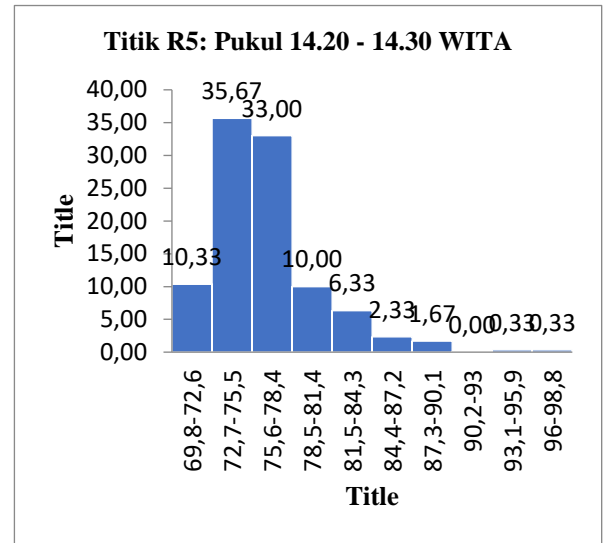
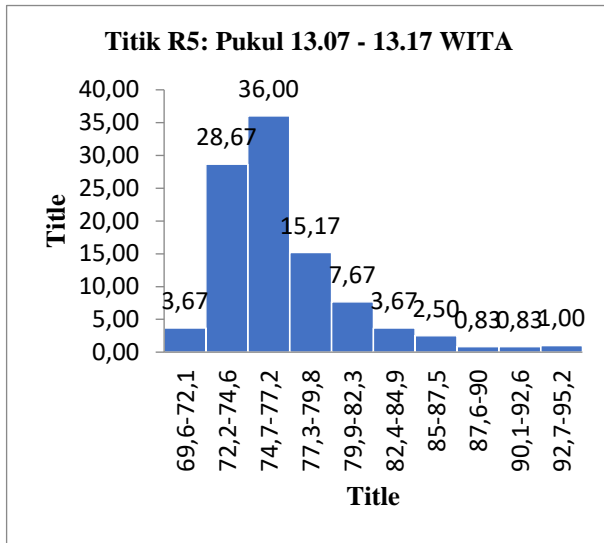


Titik R4: Pukul 18.00 - 18.10 WITA



- Titik Pengamatan R5





- Titik Pengamatan R6

