

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Syahri, Jachrizal, 2014. Analisis Karakteristik Pejalan Kaki Di Pelataran Stasiun Depok Baru. *The 17th International Symposium, Jember University*.
- Arikunto, S, 1998. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. PT. Rineka Cipta. Jakarta.
- Bentley, Ian, et al, 1985. Responsive Environment, *A Manual For Designers*, The Architectural Press.
- Catanese. J. A & Syder C.J Urban Planning, second edition, Kualitatif Metode, Hemalata C.Pendekar, 91, 1992
- Claudio Kristantyo, 2019. Studi Evaluasi Prasarana Pejalan Kaki Pada Ruas Jalan Sekitar Kampus Di Kota Malang (Studi Kasus: ITN Malang Kampus 1, UNISMA, UMM Kampus III). Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang.
- Corazza, M.V., Di Mascio, P., & Moretti, L. 2016. Managing sidewalk Pavement Maintenance: A Case Study to Increase Pedestrian Safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(3), 203-214.
- Darmawan, Dody, 2004. *Mengamati Peran Pedestrian Dalam Kehidupan Sosial Ekonomi*. Skripsi Tugas Akhir Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota.
- Forsyth, A. N. N, 2015. *What is a walkable place? The Walk Ability Debate in Urban Design*. *URBAN DESIGN International*, 20 (4), 274- 292. doi: 10.1057/udi.2015.22
- Forsyth, A. N. N, & Southworth, M, 2008. *Cities A foot Pedestrian, Walkability and Urban Design*. *Journal of Urban Design*, 13(1), 1-3 doi: 10.1080/13574800701816896
- Frans, dkk. 2016. Persepsi Pejalan Kaki terhadap Keamanan dan Kenyamanan Jalur Trotoar di Pusat Kota Amurang, *Jurnal Arsitektur Daseng*. Universitas Sam Ratulangi. Manado
- Hafiyah Haris. 2015. Analisa Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki di Jalan Raya Lemahabang Kabupaten Bekasi.
- Hakim, Rustam, 1987. Unsur Perancangan Dalam Arsitektur Lansekap, Jakarta: Bina Aksara
- Harwidyo Eko Prasetyo. 2015. Optimalisasi Fasilitas Pejalan Kaki di Jalan Raya Lemahabang Kabupaten Bekasi.
- Haryadi, B. Setiawan, 1995. *Arsitektur Lingkungan dan Perilaku*. Proyek

Pengembangan Pusat Studi Lingkungan. Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, Republik Indonesia.

Ikbal, M, 2011. *Studi Karakteristik Pejalan Kaki dan Pemilihan Jenis Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki di Kota Palu*, Laporan Tugas Akhir, Universitas Taduloku, Palu.

Ishak, Syarifuddin. 2012. Tingkat Pelayanan Serta Ketersediaan Sarana dan Prasarana Pejalan Kaki di Pantai Losari Kota Makassar. *Jurnal Transportasi*. Program Magister Teknik Perencanaan Transportasi, Universitas Hasanuddin.

Kementrian Pekerjaan Umum (2014). Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan. Jakarta: Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 03/PRT/M/2014

Khisty, C.J. dan Lall, B.K, 2003. *Transportation Engineering: An Introduction*. Upper Saddle River, NJ: Prentice Hall.

Kondisi Pedestrian Jl. Jenderal Sudirman, Jakarta Pusat. Pada

<https://www.tribunnews.com/metropolitan/2019/01/16/makin-cantik-dan-tertata-kawasan-pedestrian-di-sudirman-dukuh-atas-makin-nyaman-untuk-pejalan-kaki> di akses 14 September 2020, pukul 10.20 Wita.

Kondisi Pedestrian Jl. Merdeka Balaikota, Bandung. Pada https://www.academia.edu/36241447/STUDI_ANALISIS_PEDESTRIAN_DI_KOTA_BANDUNG di akses 14 September 2020, pukul 10.15 Wita.

Lexy J. Moleong, 1990. *Metodelogi Penelitian Kualitatif*. Jakarta : Remaja Karya

Lo, R. H, 2009. Walkability: What Is It? *Journal Of Urbanism: International Research on Placemaking and Urban Sustainability*, 2(2), 145-166. Doi: 10.1080/17549170903092867

Musriati, L. A, 2014. *Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Pusat Kota Malang berdasarkan Kriteria Safety, Convenience, Comfort, dan Attractiveness*, Universitas Brawijaya, Malang.

Murtomo dan Ariaty, 1991 dalam Muslihun, M 2013. *Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian Di jalan Protokol Kota Semarang*. Universitas Negeri Semarang.

Monteiro, F. B., & Campos, V.B.G. 2012. A Proposal of Indicators for Evaluation of the Urban Space for Pedestrian and Cyclists in Access to Mass Transit Station. *Procedia- Social and Behavioral Sciences*, 54, 637-645.

Noeng Muhadjir, 2000. *Metode Penelitian Kualitatif*, edisi IV (Yogyakarta : Rake Sarasin, 2000).

NZ transport agency, 2009. *Pedestrian Planning and design Guide*. Pada <https://www.nzta.govt.nz/assets/resources/pedestrian->

planning

-guide/docs/pedestrian-planning-guide.pdf di akses 12 Oktober 2020,

pukul 19.12 Wita.

Permana, Irsan, Susetyaningsih, Adi., & Farida, Ida. 2016. Evaluasi Jalur Pejalan Kaki Dengan RTH Pada Ruas Jalan Ahmad Yani Kec. Garut Kota, Jurnal Konstruksi, Sekolah Tinggi Teknologi Garut.

Peta Sulawesi Selatan, 2020. Pada <https://www.peta-hd.com/2020/10/peta-sulawesi-selatan.html/> di akses 13 oktober 2020, pukul 16.10 Wita.

Peta Kota Makassar, 2020. Pada http://www.mapnall.com/id/Peta-Kota-Makassar_1131971.html/ di akses 13 oktober 2020, pukul 16.15 Wita.

Pramita, E. L, Wardhani, D. K, & Sari, K E, 2014. *Konsep Penataan Lanjutan Jalur Pejalan Kaki di Kota Surabaya*, Jurnal Tata Kota dan Daerah, 5(2), 97-108.

Rahman, N, 2014. *Studi Kenyamanan Jalur Pedestrian Pada Kawasan Water front* (Studi Kasus: Jalan Penghibur dan Jalan Somba Opu).

Rangga Trisaputra Dariman. 2021. Studi Karakteristik Pedestrian Pada Manajemen Lalu Lintas Di Kampus Unhas Tamalanrea. Fakultas Teknik Sipil Universitas Hasanuddin.

Rapoport, A, 1997. *Human Aspects of Urban Form*. New York. Pergamon Press.

Rohmawati, T., Natalia, T. W. 2018. Tingkat Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Trotoar Di Kota Bandung. Jurnal Ilmu Politik dan Komunikasi, 8(1).

Rubenstein, Harvey M. 1987 *Central City Mall, a Wiley Interscience Publication*, New York and urban spaces, New York.

Rubenstein, Harvey M, 1992. *Pedestrian Malls Streetscapes and Urban Spaces*, New York.

Salim, A, 2001. *Teori dan Paradigma Penelitian Sosial* : Buku Sumber Untuk Penelitian Kualitatif (edisi kedua, Agustus 2006), Tiara.

Sarwono, Sarlito Wirawan, 1992. *Psikologi Lingkungan*. Jakarta. PT. Gramedia Widiasarana Indonesia.

Shirvani, H, 1985. *Urban Design Process*. Penerbit Vannostrand Reinhold Company, New York

Soepandji, W.W, 2010. Pejalan kaki dan Perjalanannya: Studi Kasus Pejalan Kaki usia Kanak-Kanak dan Usia Lanjut di Jalan Margonda RayaDepok, Skripsi tidak diterbitkan, Jakarta: Fakultas Teknik, Departemen Arsitektur, Universitas Indonesia

Soetiknjo, Iman, 1983. *Politik Agraria Nasional*. Yogyakarta : Gajah Mada

University Press.

Sommer, Robert dan Barbara B, Sommer, 1980. *A Practical Guide to Behavioral Research, Tools and Techniques* New York : Oxford University-Press.

Tejasomara Gumelar Rendy. 2011. Study Evaluasi Pelayanan Pedestrian Pada Jalan Urip Sumoharjo- Panglima Sudirman Surabaya. Jawa Timur.

Timboeleng, James A. 2015. Analisa Karakteristik Arus Pedestrian di Kota Manado Segmen Depan IT Centre- Depan Bank Mega Kawasan Megamas. Vol. 3 No.2. Jurnal Sipil Statik.

Trianingsih, L.,& Hidayah, R. 2014. Analisis Perilaku Pejalan Kaki Pada Penggunaan Fasilitas Penyeberangan Di Sepanjang Jalan Kawasan Malioboro Yogyakarta. Informasi dan Ekspose Hasil Riset Teknik Sipil dan Arsitektur, 10(2).

Ramdhani, Muhammad Rizki (2016). Studi Evaluasi Prasarana Pejalan Kaki di Pedestrians Road Stasiun Kota Baru Malang. Skripsi. Tidak dipublikasikan. Malang : Institut Teknologi Nasional Malang.

Walgito, Bimo, 1999. Psikologi Sosial. Yogyakarta : Andi.

Wardianto, G. 2016. Trotoar Untuk Pejalan kaki. Undip Press. Semarang.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabel Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki Dinas Perkebunan (08.45 – 20.00 WITA)

Waktu (Senin-Rabu)	N Pria Timur	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Wanita Timur	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Pria Barat	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Wanita Barat	Lama Perjalanan S	V m/mnt
08.45-08.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	47,6	92,01
08.50-08.55	1	38,2	114,65	0	0	0	1	42,2	103,79	1	46,3	94,60
08.55-09.00	0	0	0	0	0	0	2	46,1	95,01	0	0	0
09.00-09.05	1	42,6	102,81	0	0	0	0	0	0	1	43,2	101,38
09.05-09.10	2	46,5	94,19	1	42,8	102,33	0	0	0	0	0	0
09.10-09.15	0	0	0	1	39,3	111,54	1	39,6	110,60	1	39,8	110,05
09.15-09.20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.20-09.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,8	104,78
09.25-09.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.30-09.35	1	37,8	115,87	1	46,4	94,36	0	0	0	0	0	0
09.35-09.40	0	0	0	1	42,5	103,05	1	43,8	100	0	0	0
09.40-09.45	2	41,7	105,03	1	40,6	107,88	1	41,5	105,54	0	0	0
09.45-09.50	1	39,8	110,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.50-09.55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.55-10.00	0	0	0	0	0	0	1	39,9	109,77	1	46,2	94,80
10.00-10.05	1	42,4	103,30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.05-10.10	0	0	0	1	44,7	97,98	2	46,5	94,19	0	0	0
10.10-10.15	2	38,9	112,59	1	104,03	42,10	2	101,62	43,10	2	110,05	39,80
10.15-10.20	1	41,9	104,53	3	39,8	110,05	1	44,2	99,05	1	43,6	100,45
10.20-10.25	1	40,3	108,68	1	40,8	107,35	0	0	0	0	0	0
10.25-10.30	0	0	0	1	44,5	98,42	0	0	0	1	45,1	97,11
10.30-10.35	2	48,2	90,87	0	0	0	0	0	0	2	48,9	89,57
10.35-10.40	1	43,5	100,68	1	41,6	105,28	1	47,1	92,99	0	0	0
10.40-10.45	2	46,1	95,01	0	0	0	1	43,7	100,22	1	42,3	103,54
11.45-11.50	4	48,1	91,06	2	42,5	103,05	1	41,3	106,05	2	47,6	92,01
11.50-11.55	2	39,9	109,7	2	41,3	106,05	2	40,8	107,35	1	42,3	103,54
11.55-12.00	1	42,3	103,54	2	46,5	94,19	2	42	104,28	0	0	0
12.00-12.05	1	46,2	94,80	0	0	0	0	0	0	1	42,1	104,03

12.05-12.10	0	0	0	3	47,1	92,99	3	43,5	100,68	2	47	93,19
12.10-12.15	1	39,4	111,16	0	0	0	1	38,2	114,65	1	38,2	114,65
12.15-12.20	4	43,2	101,38	0	0	0	0	0	0	2	42,8	102,33
12.20-12.25	0	0	0	0	0	0	1	37,2	117,74	2	42,3	103,54
12.25-12.30	4	42,9	102,09	2	42,6	102,81	3	35	125,14	0	0	0
12.30-12.35	1	44,1	99,31	1	43,5	100,68	2	41,9	104,53	2	43,5	100,68
12.35-12.40	3	39,1	112,02	1	39,3	111,45	2	36,8	119,02	3	41,7	105,03
12.40-12.45	1	43,8	100	2	44,3	98,87	2	42,7	102,57	4	43,2	101,38
16.30-16.35	2	32,3	135,60	1	39,3	111,45	2	39,7	110,32	1	38,9	112,59
16.35-16.40	1	35,6	123,03	3	37	118,37	0	0	0	1	39,8	110,05
16.40-16.45	2	40,1	109,22	1	41,7	105,03	1	45,2	96,90	1	40,1	109,22
16.45-16.50	1	39	112,30	0	0	0	3	36	121,66	0	0	0
16.50-16.55	1	32,5	134,76	1	32,9	133,13	0	0	0	2	35,2	124,43
16.55-17.00	2	39,1	112,02	0	0	0	1	43,6	100,45	1	36,6	119,67
17.00-17.05	1	41,3	106,05	2	36,8	119,02	3	42,1	104,03	1	41,1	106,56
17.05-17.10	4	36,5	120	0	0	0	0	0	0	3	38	115,26
17.10-17.15	0	0	0	1	42,9	102,09	2	38,2	114,65	3	36,9	118,69
17.15-17.20	1	39,8	110,05	1	41,3	106,05	1	37,9	115,56	0	0	0
17.20-17.25	0	0	0	1	38,2	114,65	1	41,2	106,31	1	42,1	104,03
17.25-17.30	2	36	121,66	2	39,8	110,05	1	43	101,86	0	0	0
19.00-19.05	1	36,4	120,32	0	0	0	3	39,2	111,73	0	0	0
19.05-19.10	1	37,2	117,74	0	0	0	0	0	0	1	36,4	120,32
19.10-19.15	0	0	0	1	40,2	108,95	0	0	0	0	0	0
19.15-19.20	1	38	115,26	0	0	0	2	43,6	100,45	1	39,5	110,88
19.20-19.25	1	39,1	112,02	1	38,5	113,76	2	41,2	106,31	0	0	0
19.25-19.30	2	44,1	99,31	0	0	0	0	0	0	1	40,1	109,22
19.30-19.35	3	43,5	100,68	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.35-19.40	1	35	125,14	1	39,3	111,45	3	47,2	92,79	0	0	0
19.40-19.45	1	37,9	115,56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.45-19.50	2	38,1	114,96	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.50-19.55	0	0	0	1	36,9	118,69	1	37,4	117,11	1	39,9	109,77
19.55- 20.00	2	41,2	106,31	1	37,2	117,74	1	39	112,30	0	0	0

Lampiran 2. Tabel Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki Rumah Sakit Primaya (08.45 – 20.00 WITA)

Waktu (Senin-Rabu)	N Pria Timur	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Wanita Timur	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Pria Barat	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Wanita Barat	Lama Perjalanan S	V m/mnt
08.45-08.50	2	46,2	39,61	2	38,2	47,90	2	47,6	38,44	1	42,2	43,36
08.50-08.55	1	40,5	45,18	0	0	0	1	46,3	39,52	1	46,1	39,69
08.55-09.00	0	0	0	3	42,6	42,95	1	39,7	46,09	1	39,8	45,97
09.00-09.05	1	39,8	45,97	0	0	0	1	43,2	42,36	0	0	0
09.05-09.10	1	43,6	41,97	2	46,5	39,35	0	0	0	0	0	0
09.10-09.15	0	0	0	1	38,4	47,65	0	0	0	2	39,6	46,21
09.15-09.20	1	45,1	40,57	1	37	49,45	1	39,8	45,97	0	0	0
09.20-09.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,2	47,90
09.25-09.30	3	39,8	45,97	0	0	0	2	41,8	43,77	0	0	0
09.30-09.35	1	42,3	43,26	1	37,8	48,41	0	0	0	0	0	0
09.35-09.40	0	0	0	1	41,2	44,41	1	39,2	46,68	0	0	0
09.40-09.45	1	42,3	43,26	2	41,7	43,88	0	0	0	1	42,5	43,05
09.45-09.50	1	38,7	47,28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.50-09.55	0	0	0	1	39,8	45,97	0	0	0	0	0	0
09.55-10.00	0	0	0	0	0	0	2	46,2	39,61	0	0	0
10.00-10.05	0	0	0	1	42,4	43,16	0	0	0	0	0	0
10.05-10.10	1	42,8	42,75	0	0	0	1	38	48,15	1	43,1	42,45
10.10-10.15	1	42,3	43,26	2	38,9	47,04	1	39,8	45,97	3	44,2	41,40
10.15-10.20	3	40,3	45,40	1	41,9	43,67	2	43,6	41,97	0	0	0
10.20-10.25	0	0	0	2	40,3	45,40	0	0	0	0	0	0
10.25-10.30	0	0	0	1	37,4	48,93	0	0	0	1	39,9	45,86
10.30-10.35	1	43,2	42,36	1	48,2	37,96	1	48,9	37,42	1	47,1	38,85
10.35-10.40	1	38,9	47,04	1	43,5	42,06	1	45,1	40,57	0	0	0
10.40-10.45	1	39,8	45,97	3	46,1	39,69	1	42,3	43,26	1	41,3	44,30
11.45-11.50	2	40,1	45,63	4	48,1	38,04	2	47,6	38,44	2	40,8	44,85
11.50-11.55	3	38,2	47,90	5	39,9	45,86	2	42,3	43,26	1	42	43,57
11.55-12.00	1	35,2	51,98	1	42,3	43,26	1	40,1	45,63	2	43,2	42,36
12.00-12.05	3	36,6	50	4	46,2	39,61	1	42,1	43,46	4	43,5	42,06
12.05-12.10	1	41,1	44,52	1	41,2	44,41	1	47	38,93	1	38,2	47,90
12.10-12.15	1	38	48,15	2	39,4	46,44	1	38,2	47,90	3	39,4	46,44

12.15-12.20	2	36,9	49,59	1	43,2	42,36	4	42,8	42,75	3	37,2	49,19
12.20-12.25	1	41,2	44,41	1	39,4	46,44	2	42,3	43,26	1	35	52,28
12.25-12.30	2	42,1	43,46	3	42,9	42,65	4	39,4	46,44	1	41,9	43,67
12.30-12.35	1	39,2	46,68	1	44,1	41,49	1	43,5	42,06	3	36,8	49,72
12.35-12.40	0	0	0	2	39,1	46,80	2	41,7	43,88	0	0	0
12.40-12.45	0	0	0	3	43,8	41,78	3	43,2	42,36	3	39,7	46,09
16.30-16.35	3	41,2	44,41	4	32,3	56,65	1	38,9	47,04	3	38,2	47,90
16.35-16.40	1	39,5	46,32	4	35,6	51,40	2	39,8	45,97	1	45,2	40,48
16.40-16.45	1	37,3	49,06	1	40,1	45,63	3	40,1	45,63	0	0	0
16.45-16.50	4	40,1	45,63	3	39	46,92	3	38,7	47,28	2	36	50,83
16.50-16.55	1	42,1	43,46	1	32,5	56,30	1	35,2	51,98	0	0	0
16.55-17.00	3	41	44,63	0	0	0	2	36,6	50	2	42,1	43,46
17.00-17.05	1	39,1	46,80	2	41,3	44,30	4	41,1	44,52	2	43,6	41,97
17.05-17.10	0	0	0	2	36,5	50,13	3	38	48,15	0	0	0
17.10-17.15	3	39,9	45,86	2	39,1	46,80	3	36,9	49,59	2	37,9	48,28
17.15-17.20	2	36	50,83	0	0	0	1	36,8	49,72	3	41,2	44,41
17.20-17.25	1	38,4	47,65	1	39,8	45,97	1	42,1	43,46	1	43	42,55
17.25-17.30	3	40,2	45,52	0	0	0	2	40,5	45,18	4	39,2	46,68
19.00-19.05	0	0	0	1	36,4	50,27	1	41,3	44,30	1	38,2	47,90
19.05-19.10	0	0	0	0	0	0	2	36,4	50,27	1	41,3	44,30
19.10-19.15	3	39,2	46,68	0	0	0	1	42,3	43,26	0	0	0
19.15-19.20	1	39,6	46,21	0	0	0	2	39,5	46,32	0	0	0
19.20-19.25	1	42,1	43,46	1	39,1	46,80	1	37,8	48,41	0	0	0
19.25-19.30	2	43,3	42,26	1	44,1	41,49	1	40,1	45,63	1	41,2	44,41
19.30-19.35	2	38	48,15	0	0	0	3	41,2	44,41	1	47,2	38,77
19.35-19.40	2	37,9	48,28	0	0	0	3	43,1	42,45	0	0	0
19.40-19.45	0	0	0	1	37,9	48,28	2	39,7	46,09	0	0	0
19.45-19.50	1	37	49,45	0	0	0	2	39,2	46,68	1	37,4	48,93
19.50-19.55	3	46,1	39,69	0	0	0	1	38,9	47,04	1	39	46,92
19.55- 20.00	1	38,2	47,90	0	0	0	1	43,1	42,45	1	41,6	43,99

Lampiran 3. Tabel Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki Universitas Bosowa (08.45 – 20.00 WITA)

Waktu (Senin-Rabu)	N Pria Timur	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Wanita Timur	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Pria Barat	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Wanita Barat	Lama Perjalanan S	V m/mnt
08.45-08.50	1	42,2	144,31	3	47,6	127,94	1	46,2	131,81	3	40,2	151,49
08.50-08.55	0	0	0	1	46,3	131,53	1	40,5	150,37	1	39,1	155,75
08.55-09.00	1	39,8	153,01	2	39,7	153,40	2	38,2	159,42	0	0	0
09.00-09.05	0	0	0	1	43,2	140,97	0	0	0	1	37,8	161,11
09.05-09.10	2	46,1	132,10	1	39,2	155,35	1	43,6	139,67	1	42,8	142,28
09.10-09.15	1	39,6	153,78	0	0	0	0	0	0	2	39,3	154,96
09.15-09.20	1	38,8	156,95	1	39,8	153,01	1	45,1	135,03	0	0	0
09.20-09.25	1	38,2	159,42	3	38,2	159,42	0	0	0	1	38,2	159,42
09.25-09.30	1	40,2	151,49	2	41,8	145,69	1	39,8	153,01	1	37,9	160,68
09.30-09.35	1	41,4	147,10	1	40,5	150,37	2	42,3	143,97	3	46,4	131,25
09.35-09.40	1	42,1	144,65	0	0	0	0	0	0	1	42,5	143,29
09.40-09.45	2	42,5	143,29	1	39,9	152,63	1	42,3	143,97	0	0	0
09.45-09.50	0	0	0	1	38,1	159,84	1	38,7	157,36	2	40,6	150
09.50-09.55	0	0	0	1	42,4	143,63	1	37,6	161,96	1	41,9	145,34
09.55-10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	43,8	139,04
10.00-10.05	1	39,2	155,35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.05-10.10	0	0	0	1	38	160,26	1	42,8	142,28	1	44,7	136,24
10.10-10.15	2	44,2	137,78	1	39,8	153,01	1	42,3	143,97	3	42,1	144,65
10.15-10.20	2	43,1	141,29	2	43,6	139,67	1	40,3	151,11	1	39,8	153,01
10.20-10.25	1	40,9	148,89	1	39,5	154,17	0	0	0	0	0	0
10.25-10.30	0	0	0	1	37,2	163,70	0	0	0	1	44,5	136,85
10.30-10.35	1	47,1	129,29	1	48,9	124,53	2	43,2	140,97	0	0	0
10.35-10.40	0	0	0	2	45,1	135,03	1	38,9	156,55	0	0	0
10.40-10.45	1	41,3	147,45	3	42,3	143,97	1	39,8	153,01	1	41,6	146,39
11.45-11.50	2	40,8	149,26	4	47,6	127,94	3	40,1	151,87	2	42,5	143,29
11.50-11.55	3	42	145	5	42,3	143,97	2	38,2	159,42	2	41,3	147,45
11.55-12.00	3	43,2	140,97	1	40,1	151,87	5	35,2	173,01	2	46,5	130,96
12.00-12.05	3	43,5	140	6	42,1	144,65	4	36,6	166,39	2	37,8	161,11
12.05-12.10	3	38,2	159,42	1	47	129,57	2	41,1	148,17	6	47,1	129,29
12.10-12.15	4	39,4	154,56	3	38,2	159,42	2	38	160,26	3	39,2	155,35

12.15-12.20	5	37,2	163,70	2	42,8	142,28	2	36,9	165,04	2	38,1	159,84
12.20-12.25	4	35	174	1	42,3	143,97	5	41,2	147,81	1	42	145
12.25-12.30	5	41,9	145,34	3	39,4	154,56	3	42,1	144,65	3	42,6	142,95
12.30-12.35	3	36,8	165,48	2	43,5	140	3	39,2	155,35	1	43,5	140
12.35-12.40	3	38,7	157,39	1	41,7	146,04	3	37,9	160,68	3	39,3	154,96
12.40-12.45	2	39,7	153,40	4	43,2	140,97	3	40,1	151,37	5	44,3	137,47
16.30-16.35	2	38,2	159,42	1	38,9	156,55	1	41,2	147,81	0	0	0
16.35-16.40	0	0	0	3	39,8	153,01	2	39,5	154,17	2	37	164,59
16.40-16.45	2	45,2	134,73	2	40,1	151,87	1	37,3	163,27	1	41,7	146,04
16.45-16.50	3	36	169,16	0	0	0	3	40,1	151,87	2	41,2	147,81
16.50-16.55	3	38,4	158,59	1	35,2	173,01	3	42,1	144,65	0	0	0
16.55-17.00	1	42,1	144,65	1	36,6	166,39	4	41	148,53	1	36,8	165,48
17.00-17.05	1	43,6	139,67	1	41,1	148,17	1	39,1	155,75	0	0	0
17.05-17.10	4	37,2	163,70	1	38	160,26	0	0	0	1	37,9	160,68
17.10-17.15	1	37,9	160,68	1	36,9	165,04	3	39,9	152,63	2	42,9	141,95
17.15-17.20	1	41,2	147,81	2	36,8	165,48	1	36	169,16	0	0	0
17.20-17.25	1	43	141,62	3	42,1	144,65	1	38,4	158,59	0	0	0
17.25-17.30	1	39,2	155,35	0	0	0	0	0	0	3	39,8	153,01
19.00-19.05	1	38,2	159,42	0	0	0	1	40,2	151,49	0	0	0
19.05-19.10	2	41,3	147,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10-19.15	2	37,2	163,70	1	42,3	143,97	1	39,2	155,35	0	0	0
19.15-19.20	1	36,9	165,04	1	39,5	154,17	0	0	0	1	40,2	151,49
19.20-19.25	0	0	0	0	0	0	1	42,1	144,65	0	0	0
19.25-19.30	2	41,2	147,81	0	0	0	3	43,3	140,64	0	0	0
19.30-19.35	3	47,2	129,02	1	41,2	147,81	1	38	160,26	0	0	0
19.35-19.40	4	39,2	155,35	0	0	0	0	0	0	1	39,3	154,96
19.40-19.45	1	37,4	162,83	1	39,7	153,40	1	37,9	160,68	0	0	0
19.45-19.50	1	37,3	163,27	2	39,2	155,35	0	0	0	0	0	0
19.50-19.55	2	39	156,15	0	0	0	1	46,1	132,10	0	0	0
19.55- 20.00	1	41,6	146,39	0	0	0	3	38,2	159,42	0	0	0

Lampiran 4. Tabel Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki Universitas Muslim Indonesia (08.45 – 20.00 WITA)

Waktu (Senin-Rabu)	N Pria Timur	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Wanita Timur	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Pria Barat	Lama Perjalanan S	V m/mnt	N Wanita Barat	Lama Perjalanan S	V m/mnt
08.45-08.50	1	47,6	221,21	2	40,2	261,94	2	42,2	249,52	1	44,6	236,09
08.50-08.55	0	0	0	1	39,1	269,30	1	40,6	259,35	1	46,3	227,42
08.55-09.00	1	49,7	211,87	3	40,3	261,29	1	39,8	264,57	3	37,7	279,31
09.00-09.05	0	0	0	1	37,8	278,57	0	0	0	3	43,2	243,75
09.05-09.10	1	39,2	268,62	1	42,8	246,02	1	46,1	228,41	1	38,2	275,65
09.10-09.15	2	45,1	233,48	0	0	0	1	39,6	265,90	2	40,5	260
09.15-09.20	0	0	0	1	39,3	267,93	1	38,8	271,39	0	0	0
09.20-09.25	1	38,2	275,65	3	38,2	275,65	0	0	0	1	39,2	268,62
09.25-09.30	2	46,8	225	1	37,9	277,83	1	40,2	261,94	1	43,8	240,41
09.30-09.35	1	40,5	260	0	0	0	0	0	0	2	41,5	253,73
09.35-09.40	0	0	0	1	42,5	247,76	1	42,1	250,11	2	38,2	275,65
09.40-09.45	0	0	0	3	40,3	261,29	1	42,5	247,76	0	0	0
09.45-09.50	1	38,1	276,37	0	0	0	0	0	0	1	38,1	276,37
09.50-09.55	0	0	0	1	41,9	251,31	0	0	0	2	42,4	248,34
09.55-10.00	0	0	0	0	0	0	1	40,7	258,72	1	39,2	268,62
10.00-10.05	0	0	0	1	43,8	240,41	0	0	0	0	0	0
10.05-10.10	1	38	277,10	0	0	0	1	39,2	268,62	1	38,1	276,37
10.10-10.15	1	39,8	264,57	2	42,1	250,11	1	44,2	238,23	3	39,7	265,23
10.15-10.20	2	46,6	225,96	1	39,8	264,57	2	43,1	244,31	0	0	0
10.20-10.25	0	0	0	2	42,1	250,11	2	40,9	257,45	1	38,5	273,50
10.25-10.30	1	37,2	283,06	0	0	0	1	36,9	285,36	0	0	0
10.30-10.35	1	48,9	215,33	1	39,4	267,25	1	47,1	223,56	1	44,5	236,62
10.35-10.40	1	45,1	233,48	1	38	277,10	0	0	0	1	42,1	250,11
10.40-10.45	1	42,3	248,93	3	41,6	253,125	1	41,3	254,96	1	41,2	255,58
11.45-11.50	2	47,6	221,21	3	42,5	247,76	2	40,8	258,08	4	40,5	260
11.50-11.55	1	42,3	248,93	4	41,3	254,96	6	42	250,71	1	40,2	261,94
11.55-12.00	3	40,1	262,59	0	0	0	2	43,2	243,75	2	41,1	256,20
12.00-12.05	3	42,1	250,11	4	37,8	278,57	4	43,5	242,06	2	42,6	247,18
12.05-12.10	3	47	224,04	2	47,1	223,56	1	38,2	275,65	2	42,1	250,11

12.10-12.15	2	38,2	275,65	2	39,2	268,62	2	39,4	267,25	1	36,2	290,88
12.15-12.20	1	42,8	246,02	2	38,1	276,37	4	37,2	283,06	2	40,4	260,64
12.20-12.25	3	42,3	248,93	1	42	250,71	1	35	300,85	4	42,1	250,11
12.25-12.30	2	39,4	267,25	5	42,6	247,18	2	41,9	251,31	1	38,4	274,21
12.30-12.35	3	43,5	242,06	2	43,5	242,06	3	36,8	286,14	3	40,5	260
12.35-12.40	3	41,7	252,51	3	39,3	267,93	2	38,7	272,09	2	39,7	265,23
12.40-12.45	4	43,2	243,75	1	44,3	237,69	2	39,7	265,23	1	39,2	268,62
16.30-16.35	1	38,9	270,69	0	0	0	2	38,2	275,65	1	37,9	277,83
16.35-16.40	2	39,8	264,57	3	37	284,59	2	42,1	250,11	2	41,8	251,91
16.40-16.45	1	40,1	262,59	1	41,7	252,51	1	45,2	232,96	3	41,1	256,20
16.45-16.50	1	38,2	275,65	2	41,2	255,58	1	36	292,5	1	40,5	260
16.50-16.55	1	35,2	299,14	0	0	0	1	38,4	274,21	0	0	0
16.55-17.00	0	0	0	1	36,8	286,14	0	0	0	3	46,6	225,96
17.00-17.05	2	41,1	256,20	1	39,2	268,62	2	43,6	241,51	4	40,1	262,59
17.05-17.10	1	38	277,10	3	37,9	277,83	3	37,2	283,06	2	38	277,10
17.10-17.15	2	36,9	285,36	3	42,9	245,45	3	37,9	277,83	0	0	0
17.15-17.20	1	36,8	286,14	1	40,1	262,59	4	41,2	255,58	2	33,8	311,53
17.20-17.25	3	42,1	250,11	3	42,5	247,76	2	43	244,83	2	40,1	262,59
17.25-17.30	3	39,6	265,90	2	39,8	264,57	0	0	0	3	39,1	269,30
19.00-19.05	1	40,2	261,94	0	0	0	2	38,2	275,65	0	0	0
19.05-19.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10-19.15	2	42,3	248,93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.15-19.20	0	0	0	0	0	0	2	36,9	285,36	0	0	0
19.20-19.25	0	0	0	1	39,2	268,62	0	0	0	1	39,2	268,62
19.25-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-19.35	3	41,2	255,58	0	0	0	1	47,2	223,09	1	40,1	262,59
19.35-19.40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.40-19.45	3	39,7	265,23	0	0	0	1	37,4	281,55	0	0	0
19.45-19.50	0	0	0	0	0	0	1	37,3	282,30	0	0	0
19.50-19.55	1	39,2	268,62	1	40,3	261,29	0	0	0	0	0	0
19.55- 20.00	1	40,1	262,59	0	0	0	3	41,6	253,12	0	0	0



Lampiran 5. Dokumentasi Pejalan Kaki Yang Melalui Pedestrian Depan Universitas Bosowa



Lampiran 6. Dokumentasi Jalur Pedestrian Depan Universitas Bosowa Dijadikan Tempat Menunggu Penumpang



Lampiran 7. Dokumentasi Pejalan Kaki Yang Melewati Jalur Pedestrian Depan Dinas Perkebunan



Lampiran 8. Dokumentasi Jalur Pedestrian Depan Dinas Perkebunan Yang Dijadikan Tempat Parkir



Lampiran 9. Dokumentasi Kondisi Jalur Pedestrian Depan Universitas Muslim Indonesia Yang Kebanyakan Digunakan Para Pedagang Untuk Berjualan



Lampiran 10. Dokumentasi Pejalan Kaki Yang Menggunakan Jalur Pedestrian Depan RS Primaya



Lampiran 11. Gambar Meteran, Peralatan Yang Digunakan Untuk Mengukur Penggal Pengamatan Pada Saat Penelitian



Lampiran 12. Lakban Hitam, peralatan yang digunakan untuk menentukan penggal pengamatan



Lampiran 13. Stopwatch, peralatan yang digunakan untuk mengetahui waktu tempuh pejalan kaki pada saat penelitian