

DAFTAR PUSTAKA

- Arlan, Mirani.2011.*Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Kebisingan dan Pemetaan Kebisingan Menggunakan Perangkat Lunak Arcview Dikelurahan Pondok Cina, Depok, Akibat Kegiatan Transportasi Di Jalan Margonda Raya*.Program Studi Teknik Lingkungan.Fakultas Teknik.Depok:Universitas Indonesia
- Arsyad. 2007. *Buku Ajar Ilmu Kesehatan Telinga, Hidung, Tenggorokan, Kepala & Leher, Edisi Keenam*. Jakarta: FK UI.
- Buchari. 2007. *Jurnal Kebisingan Industri dan Hearing Conservation Program*. Sumatera Utara: Universitas Sumatera Utara.
- Eka dan Rianto.2017. *Desain pembuatan Barrier Guna Mengurangi kebisingan kereta api Akibat Double Double Track jalur kereta api di Area Pemukiman Lintas Manggarai*.Bekasi:Akademi Perkeretaapian Indonesia
- Feidihal.2007.*Tingkat Kebisingan dan Pengaruhnya terhadap Mahasiswa di Bengkel Teknik Mesin Politeknik Negeri Ujung Pandang*. Jurnal Teknik Mesin.Vol. 4 No. 1: (31-41). Juni 2007. ISSN: 1829-8958
- Fina, Violita C. 2016. *Gambaran Tingkat Bising Dan Gangguan Non-Auditori Penduduk Sepanjang Rel Kereta Api Ngagel Rejo Surabaya*. Departemen Kesehatan Lingkungan Fakultas Kesehatan Masyarakat: Universitas Airlangga Surabaya
- Kementrian Lingkungan Hidup Republik Indonesia. Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 48 Tahun 1996 Tentang Baku Mutu Tingkat Kebisingan.



n Menteri Tenaga Kerja Republik Indonesia Nomor 51 Tahun 1999
ntang nilai Ambang Batas Faktor Fisika di Tempat Kerja. Jakarta

Parwata, Wayan. 2004. *Dinamika Pemukiman Pedesaan Pada Masyarakat Bali, Denpasar*. Denpasar: Universitas Warmadewa.

Prihatiningsih, Dhanty. 2019. *Pemetaan Tingkat Kebisingan di Pemukiman Sekitar Rel Kereta Api Kecamatan Gondokusuman*. Tugas Akhir tidak diterbitkan. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia

Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 718/Menkes/Per/XI/1987 tentang *Kebisingan yang Berhubungan dengan Kesehatan*. Jakarta

Thompson, David. 2008. *Railway Noise and Vibration 1st Edition*. Elsevier

Undang-undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang *Perkeretaapian*

Undang-Undang Republik Indonesia No.14 Tahun 1992 Pasal 3. *Tentang Perumahan dan Pemukiman*: Jakarta

Undang-Undang No.1 Tahun 2011. *Tentang Perumahan Dan Kawasan Pemukiman*



LAMPIRAN



Lampiran 1

No	No. KA	Nama KA	Jenis	Karakteristik	V (Kecepatan)	Waktu Tiba (WIB)
1	194	Sri Tanjung	KA Ekonomi (PSO)	CC 201, CC 203, CC 204, & CC 206	V = 90 Km/Jam	7:06
2	252	Prameks	KA KRD		V = 80 Km/Jam	7:25
3	94	Malioboro Ekspres	KA Eksekutif & Ekonomi	CC 206	V = 100 Km/Jam	7:53
4	188	Logawa	KA Ekonomi (PSO)	CC 201, CC 203, CC 204, & CC 206	V = 90 Km/Jam	9:03
5	2730	Semen	KA Semen	CC 206	V = 75 Km/Jam	8:08
6	136 F	Parcel	KA Barang Hantaran	CC 206		8:09
7	2734	Semen	KA Semen	CC 206	V = 75 Km/Jam	8:40
8	254	Prameks	KA KRD		V = 80 Km/Jam	9:18
9	102	Rangka Jati Ekspres	KA Eksekutif & Bisnis	CC 206	V = 100 Km/Jam	10:03
10	256	Prameks	KA KRD		V = 80 Km/Jam	10:12
11	258	Prameks	KA KRD		V = 80 Km/Jam	10:57
12	2618	BBM	KA BBM		V = 100 Km/Jam	11:31
13	128 F	Sidomukti	KA Bisnis (Penumpang)	CC 206	V = 100 Km/Jam	11:58
14	260	Prameks	KA KRD		V = 80 Km/Jam	12:42
15	160	Jonglokerto	KA Ekonomi Non PSO	CC 201, CC 203, CC 204, & CC 206	V = 100 Km/Jam	14:08
16	180	Pasudan	KA Ekonomi (PSO)	CC 201, CC 203, CC 204, & CC 206	V = 100 Km/Jam	14:41
17	262	Prameks	KA KRD		V = 80 Km/Jam	14:54
18	80	Lodaya	KA Eksekutif & Bisnis	CC 206	V = 100 Km/Jam	15:26
19	10	Argo Dwipangga	KA Eksekutif	CC 206	V = 105 Km/Jam	15:57
20	6	Argo Willis	KA Eksekutif (Penumpang)	CC 206	V = 105 Km/Jam	16:07
		Prameks	KA KRD		V = 80 Km/Jam	16:17
		Sancaka	KA Eksekutif & Ekonomi	CC 206	V = 100 Km/Jam	16:47
		Prameks	KA KRD		V = 80 Km/Jam	17:16



No	No. KA	Nama KA	Jenis	Karakteristik	V (Kecepatan)	Waktu Tiba (WIB)
24	10 F	Argo Dwipangga	KA Eksekutif	CC 206	$V = 105 \text{ Km/Jam}$	17:42



Lampiran 2

BAHAN	KETEBALAN BARRIER (M)	HASIL SIMULASI NOISE TOOLS (dB)	KETEBALAN BARRIER (M)	HASIL SIMULASI NOISE TOOLS (dB)	BAKU MUTU (dB)
BATA	0.5	60.4	1	58.9	55
BETON BERTULANG	0.6	60.2	0.9	59.2	55
KAYU	0.2	61.2	0.7	59.9	55
METAL (BAJA)	0.3	60.9	0.8	59.6	55
FIBER	0.4	60.7	0.6	60.2	55



Lampiran 3





Optimized using
trial version
www.balesio.com



Optimized using
trial version
www.balesio.com