

DAFTAR PUSTAKA

- Architects, S. P. (2016). *Archdaily*. Retrieved from Rest Area Niemenharju:
<https://www.archdaily.com/>
- Asosiasi Toilet Indonesia. (2021). *Pedoman Standard Toilet Umum Indonesia*.
Diambil kembali dari Asosiasi Toilet: <https://www.asosiasitoilet-indonesia.org/wp-content/uploads/2021/03/Pedoman-Standard-Toilet-Umum-Indonesia.pdf>
- Badan Pusat Statistik. (2021, January 21). *Sensus Penduduk*. Diambil kembali dari Hasil Sensus Penduduk 2020:
<https://www.bps.go.id/pressrelease/2021/01/21/>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kolaka Utara. (2018). *Statistik Transportasi Kolaka Utara*. Kolaka Utara: Badan Pusat Statistik.
- Binamarga. (2018, 2 26). *Pedoman*. Retrieved from Perencanaan Tempat Istirahat Pada Jalan Umum: <https://binamarga.pu.go.id>
- BPS. (2020). *Badan Pusat Statistik*. Retrieved from Badan Pusat Statistik Kabupaten Kolaka Utara: <https://kolutkab.bps.go.id/>
- Daddy, G. (2020). *Rest Area History*. Retrieved from Restareahistory:
<https://restareahistory.org/>
- Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2018). *Tempat Istirahat Dan Pelayanan Pada Jalan Tol*. Jakarta: Kementrian PUPR.
- Lakebo, B., Rachim, A., Syamsuddin, H., Ode, L. I., & Arif, M. L. (1986). *Arsitektur Tradisional Daerah Sulawesi Tenggara*. Jakarta: Perpustakaan Direktorat Museum.
- Lecture, B. (2014). *Referensi Bacaan*. Retrieved from Arsitektur Regionalisme:
<http://beta.lecture.ub.ac.id/files/2014/06/MINGU-13-REFERENSI-BACAAN-ARSITEKTUR-REGIONALISME.pdf>
- Merin, G. (2013, July 18). *AD Classics: The Kyoto International Conference Center / Sachio Otani*. Retrieved from Archdaily:
<https://www.archdaily.com/>

- Pemerintah Daerah Kabupaten Kolaka Utara. (2012). *Peraturan Daerah Kabupaten Kolaka Utara*. Diambil kembali dari Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Kolaka Utara.
- Ritcher, A. (2018). *Archdaily*. Diambil kembali dari Pecos County Safety Rest Area: <https://www.archdaily.com/>
- Solehah, S. I., & Ashadi. (2021). Penerapan Konsep Arsitektur Regionalisme Pada Bangunan Aula Institut Teknologi Bandung. *Jurnal Arsitektur*, 23 - 33.
- Supriatna, C., & Handayani, S. (2014). Ungkapan Bentuk Dan Makna Filosofi Atap Masjid Raya Sumatera Barat, Padang, Indonesia. *Jurnal Arsitektur Zonasi*, 1-10.
- Umar, Z., Fashlih, A., & Nangi, J. (2019). Pengadaptasian Bentuk Atap Rumah Tradisional Buton Pada Bangunan Kantor Pemerintahan Di Kota BauBau Provinsi Sulawesi Tenggara. *Seminar Nasional*.

LAPORAN PERANCANGAN

**REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR
REGIONALISME**

OLEH:

MUHAMMAD FATHURRAHMAN

D51116008



DEPARTEMEN ARSITEKTUR

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS HASANUDDIN

2023

DAFTAR ISI

LAPORAN PERANCANGAN.....	1
DAFTAR ISI.....	1
DAFTAR GAMBAR	2
DAFTAR TABEL.....	3
BAB I	1
A. Ringkasan Proyek.....	1
B. Metode Perancangan	2
BAB II.....	3
A. Perancangan Fisik Makro	3
1. Lokasi	3
2. Tapak	3
2. Hasil Rencana Tapak	4
B. Perancangan Fisik Mikro.....	5
1. Kebutuhan dan Kelompok Ruang	5
2. Sistem Struktur Bangunan.....	5
3. Tata Ruang Luar Bangunan.....	6
4. Tata Ruang Dalam Bangunan.....	7
5. Sistem Sirkulasi Bangunan.....	7
6. Sistem Utilitas Bangunan	8

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1. Rest Area Di Tol Kolaka Utara Dengan Pendekatan Arsitektur Regionalisme	1
Gambar 1. 2. Metode Perancangan.....	2
Gambar 2. 1. Lokasi Perancangan	3
Gambar 2. 2. Kondisi Eksisting Tapak.....	4
Gambar 2. 3. Proses Gubahan Bentuk	4
Gambar 2. 4. Rencana Tapak.....	5
Gambar 2. 5. Isometri struktur.....	6
Gambar 2. 6. Penataan ruang dalam	7
Gambar 2. 7. Sistem Sirkulasi Dalam Bangunan	8
Gambar 2. 8 Sistem Sirkulasi Luar Bangunan	8
Gambar 2. 9. Sistem Air Bersih.....	9
Gambar 2. 10 Sistem Air Kotor.....	9
Gambar 2. 11. Sistem mekanikal elektrikal tapak	10
Gambar 2. 12. Sistem pencegahan kebakaran tapak	11
Gambar 2. 13. Letak sistem penangkal petir bangunan.....	11
Gambar 2. 14. Titik sistem keamanan CCTV bangunan dan kawasan	12

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Rekapitulasi Besaran Ruang	5
Tabel 2. 2 Elemen lanskap terpilih	6

BAB I

RINGKASAN PROYEK

A. Ringkasan Proyek

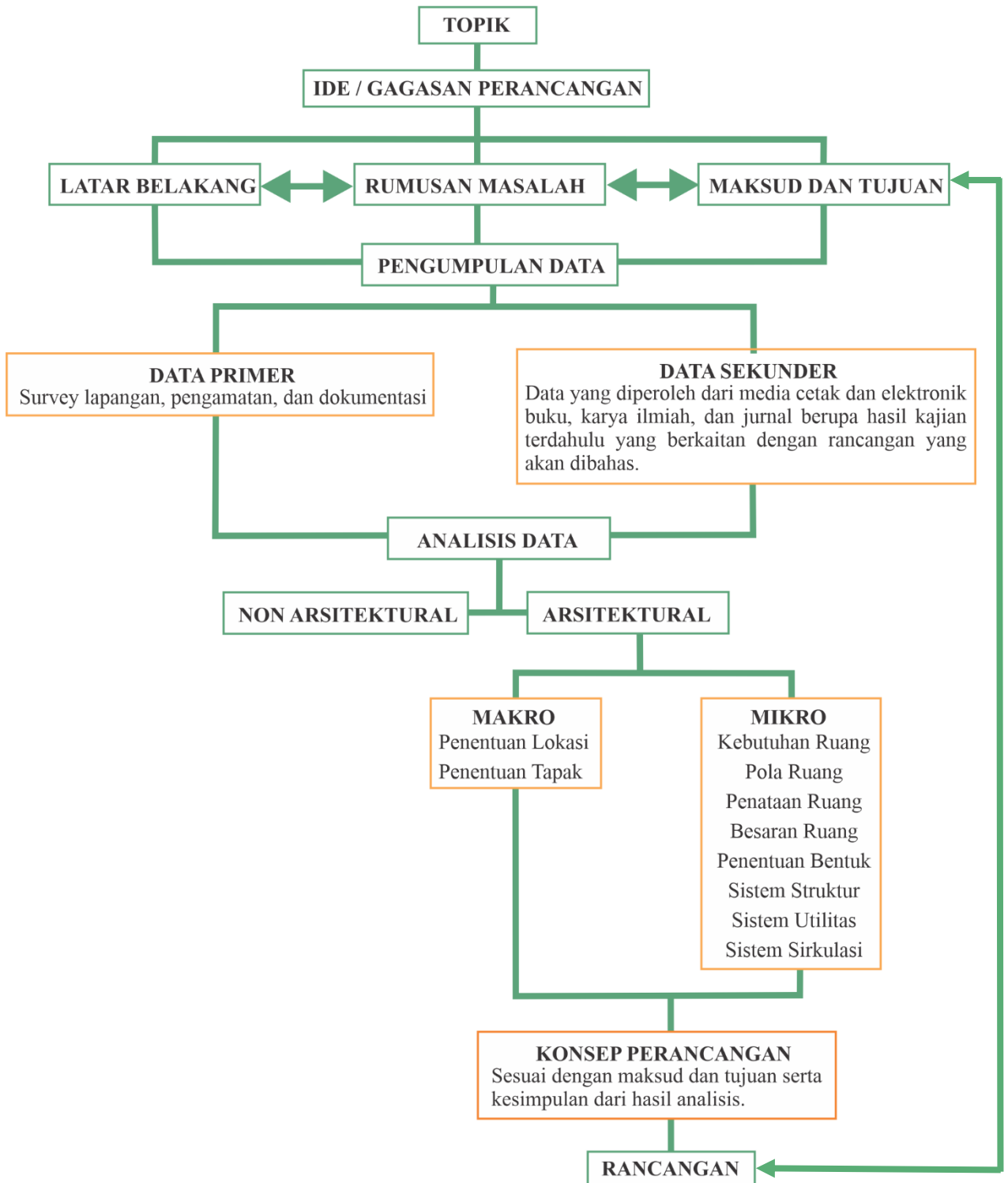
1. Ringkasan Proyek : Rest Area Di Tol Kolaka Utara Dengan Pendekatan Arsitektur Regionalisme
2. Lokasi Proyek : Jalan Bypass, Kec. Lasusua, Kabupaten Kolaka Utara, Provinsi Sulawesi Tenggara.

Pada umumnya *rest area* atau tempat istirahat adalah suatu sarana penunjang yang dapat ditemukan di jalan tol atau di jalan antar kota yang biasa dilalui dalam bepergian jarak jauh dan bersifat sementara. Dari pengertian tersebut dapat disimpulkan *rest area* merupakan tempat istirahat bagi pengendara, dan penumpang untuk melepas rasa lelah dan juga dapat berfungsi sebagai tempat untuk mengistirahatkan kendaraan setelah perjalanan jauh agar dapat bekerja kembali dengan maksimal. Selain diperlukannya tempat istirahat, diperlukan juga tempat pelayanan bagi pengendara, penumpang maupun kendaraan itu sendiri. Proyek ini terletak di Kabupaten Kolaka Utara sebagai salah satu wilayah yang menjadi pintu gerbang bagi masuknya para pengguna jalan antar daerah maupun antar provinsi. Penggunaan konsep regional dengan prinsip kedaerahan dinilai cocok dalam penerapan disain bangunan dikarenakan mampu mengangkat karakter setempat yang dapat menumbuhkan nilai-nilai kultural khususnya dalam aspek sosial budaya.



Gambar 1. 1. Rest Area Di Tol Kolaka Utara Dengan Pendekatan Arsitektur Regionalisme

B. Metode Perancangan



Gambar 1. 2. Metode Perancangan

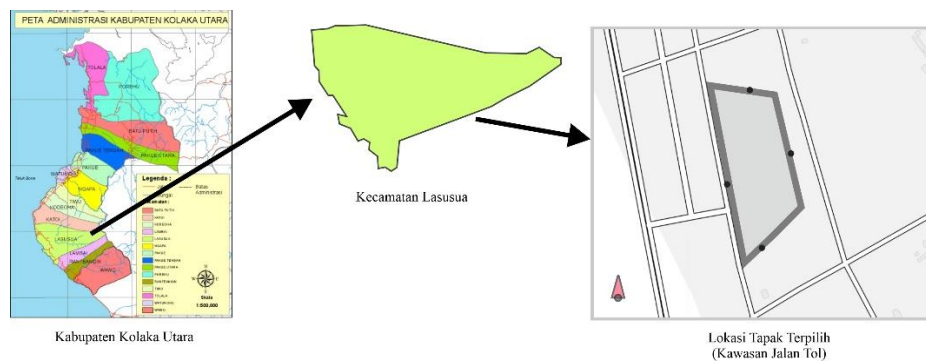
BAB II

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME

A. Perancangan Fisik Makro

1. Lokasi

Lokasi perancangan rest area berada di jalan Bypass yang terletak di Kecamatan Lasusua, Kabupaten Kolaka Utara, Provinsi Sulawesi Tenggara.

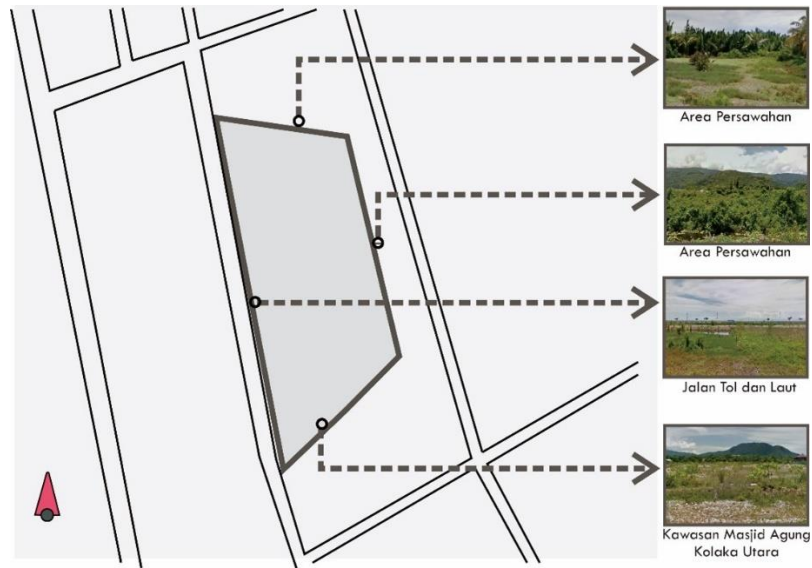


Gambar 2. 1. Lokasi Perancangan

2. Tapak

Tapak terletak di sebelah timur jalan tol Kolaka Utara dan memiliki luasa tapak sebesar 5 ha serta kondisi tapak relatif datar. Batas-batas yang ada di sekitar tapak terpilih yaitu:

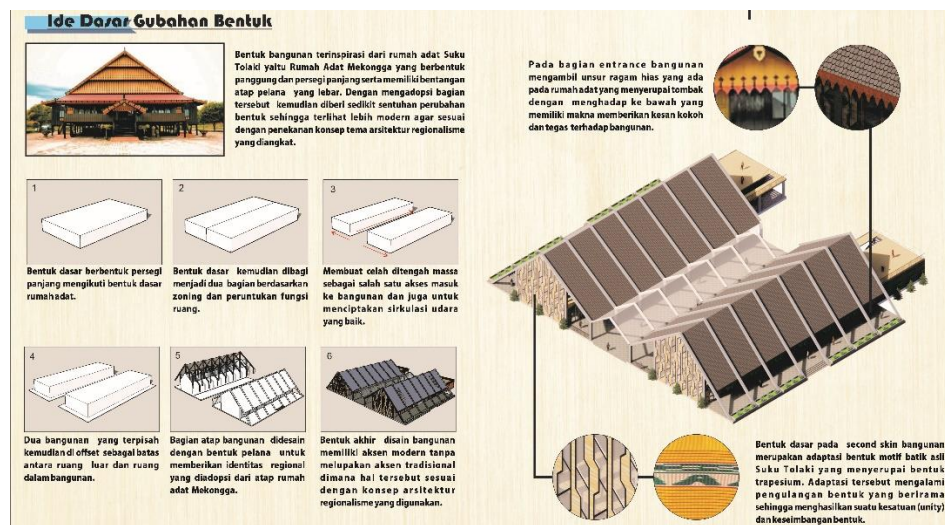
- a. Sebelah utara merupakan area persawahan
- b. Sebelah timur merupakan area persawahan
- c. Sebelah selatan merupakan kawasan Masjid Agung Kolaka Utara
- d. Sebelah barat merupakan jalan tol dan laut



Gambar 2. 2. Kondisi Eksisting Tapak

1. Bentuk

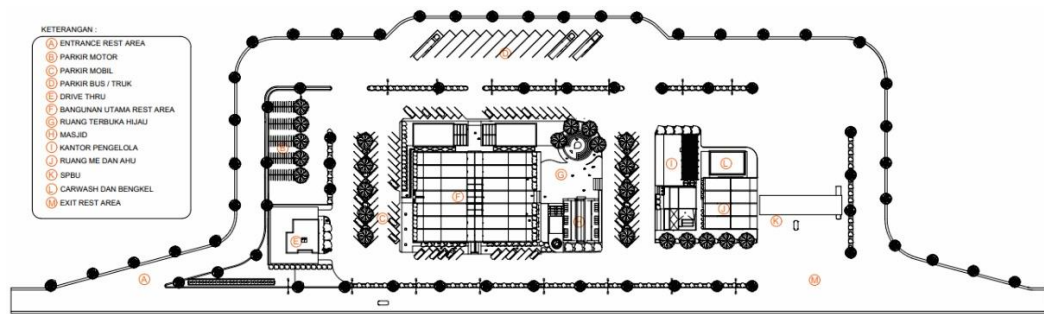
Konsep bentuk bangunan di sesuaikan dengan analisis yang telah dilakukan dalam tapak, terutama dalam menentukan orientasi dan pandangan baik kedalam tapak maupun keluar tapak dan mengkombinasikan konteks tapak dengan tema pendekatan yang di terapkan.



Gambar 2. 3 Proses Gubahan Bentuk

2. Hasil Rencana Tapak

Berdasarkan hasil analisis tapak dan gubahan bentuk bangunan, maka hasil rencana tapak adalah sebagai berikut.



Gambar 2. 4. Rencana Tapak

B. Perancangan Fisik Mikro

1. Kebutuhan dan Kelompok Ruang

Dari hasil analisis kebutuhan ruang dan besaran ruang, maka diperoleh total luas kebutuhan ruang sebagai berikut:

Tabel 2. 1 Rekapitulasi Besaran Ruang

Kelompok Kegiatan Ruang	Jumlah Besaran Ruang (m ²)
Kelompok Ruang Kegiatan Utama	1810 m ²
Kelompok Ruang Kegiatan Penunjang	903 m ²
Kelompok Ruang Pengelola	291 m ²
Kelompok Ruang Teknis	151 m ²
Kebutuhan Parkir	2398 m ²
Total	5,553 m²

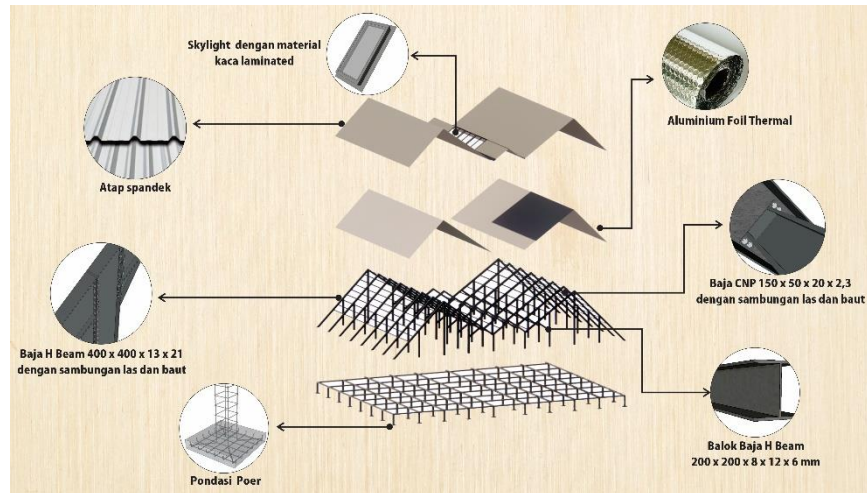
2. Sistem Struktur Bangunan

Pemilihan konsep struktur yang diterapkan pada bangunan terbagi menjadi tiga bagian, yaitu:

- a. Struktur Bawah atau *Sub Structure* menggunakan pondasi poer plat. Pemilihan pondasi poer plat yaitu karena efektif pada kondisi tanah yang relatif stabil. Sedangkan untuk bangunan penunjang yang tidak berlantai menggunakan pondasi garis.
- b. Struktur tengah bangunan yang merupakan rangka bangunan, yaitu balok dan kolom yang menggunakan rangka baja karena dinilai lebih efisien dalam mewujudkan bentuk bangunan yang memiliki bentangan lebar dan lebih menghemat biaya serta waktu konstruksi

yang cepat. Pada lantai sendiri menggunakan beberapa jenis material seperti beton, *gilding block*, parket kayu, dan marmer.

- c. Struktur rangka atap pada bangunan utama menggunakan baja karena menyesuaikan dengan sistem struktur tengahnya. Dengan bahan penutup atap menggunakan beberapa jenis seperti spandek dan dak beton yang dilapisi oleh *aluminium foil thermal* yang berguna untuk meredam panas dalam ruang.



Gambar 2. 5. Isometri struktur

3. Tata Ruang Luar Bangunan

Perencanaan tata luar bangunan menggunakan elemen *hardscape* dan *softscape* yang telah ditentukan untuk dapat mendukung visualisasi pada perancangan bangunan. Selain untuk kepentingan visualisasi, penataan elemen *softscape* berupa tanaman juga perlu untuk memudahkan pengunjung dan pengelola dalam mengidentifikasi jenis tanaman yang berada di kawasan. Berikut adalah elemen *softscape* dan *hardscape* yang dipilih:

Tabel 2. 2 Elemen lanskap terpilih

Jenis Elemen Lansekap	Jenis Lansekap yang dipilih
Tanaman Peneduh	Pohon Ketapang Kencana dan Pohon Ketapang Malaysia
Tanaman Pengarah	Pohon pucuk merah dan Pohon glodokan tiang
Tanaman Estetika	Kembang kertas, bunga teratai, dan bunga Asoka
Elemen <i>Hardscape</i>	<i>Signage</i> , paving block, grass block, lampu taman, kursi taman, <i>gilding</i>

block, tempat sampah, ubin trotoar, dan amphitheater.

4. Tata Ruang Dalam Bangunan

Konsep tata ruang dalam yang akan digunakan pada bangunan rest area di Kabupaten Kolaka Utara secara umum menggunakan konsep modern yang dipadukan dengan gaya tradisional pada beberapa bagian tertentu. Konsep modern memberi kesan formal dan rapi dalam bangunan yang ingin ditonjolkan. Sedangkan konsep tradisional terkait dengan gaya kedaerahan yang identik dengan sesuatu yang alami dimana menggunakan material yang mudah didapatkan di daerah sekitar.



Gambar 2. 6. Penataan ruang dalam

5. Sistem Sirkulasi Bangunan

Penataan sirkulasi bangunan dilakukan untuk menciptakan keteraturan dan kenyamanan bagi pengguna. Sirkulasi pada kawasan rest area terbagi menjadi dua yaitu sirkulasi dalam bangunan dan luar bangunan.



Gambar 2. 7. Sistem Sirkulasi Dalam Bangunan

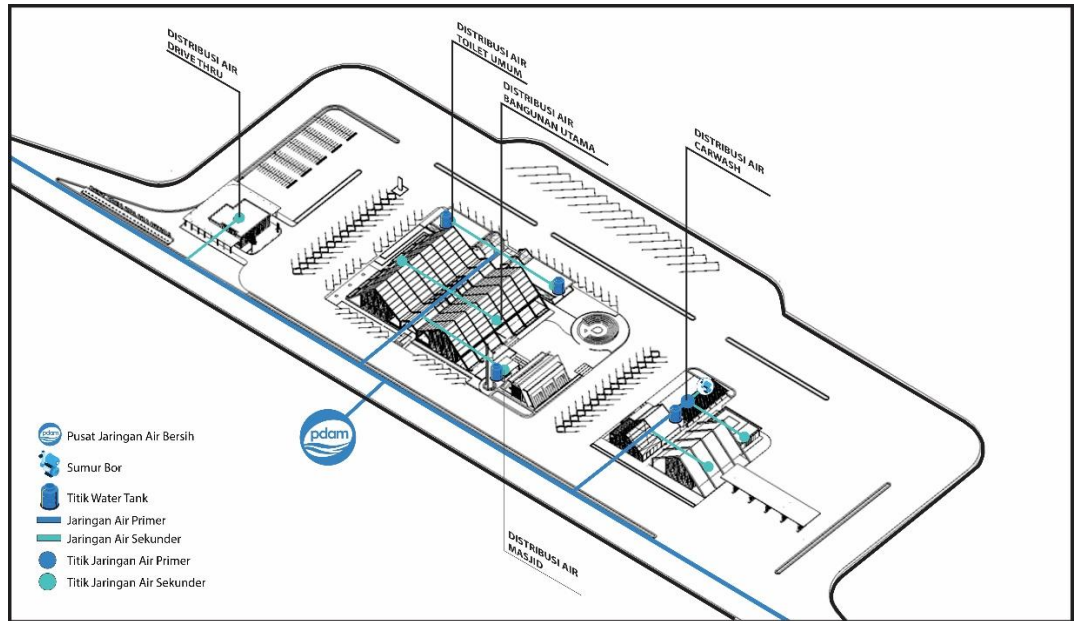


Gambar 2. 8 Sistem Sirkulasi Luar Bangunan

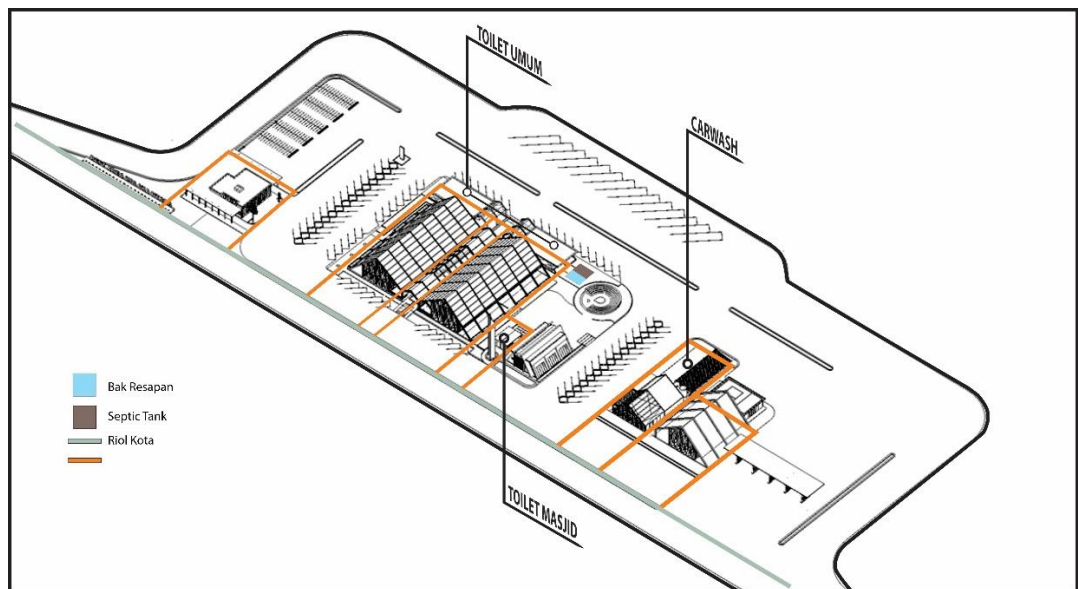
6. Sistem Utilitas Bangunan

a. Sistem Jaringan Air Bersih dan Air Kotor

Pemenuhan kebutuhan air bersih pada kawasan rest area bersumber dari air PDAM, dan sumur bor, sedangkan untuk pengolahan air kotor akan langsung disalurkan ke riol kota dan untuk air kotor disposal padat akan di teruskan ke septic tank lalu ke bak resapan dan terakhir menuju ke riol kota.



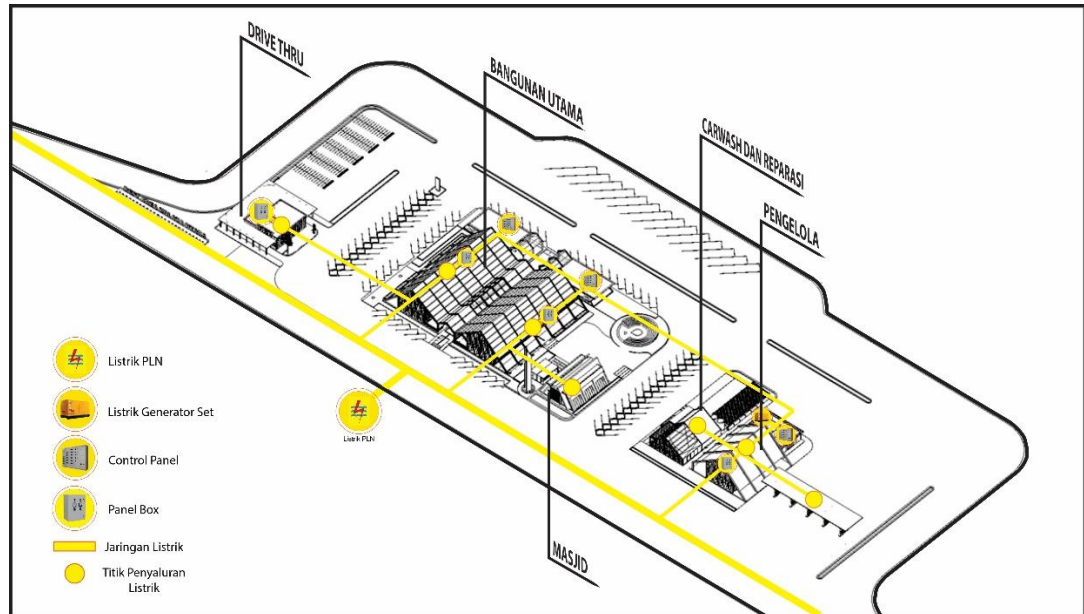
Gambar 2. 9. Sistem Air Bersih



Gambar 2. 10 Sistem Air Kotor

b. Sistem Mekanikal Elektrikal

Sumber listrik utama pada kawasan rest area yaitu dari PLN dengan alternatif sumber listrik lain yaitu dari mesin genset sebagai pembangkit listrik cadangan.

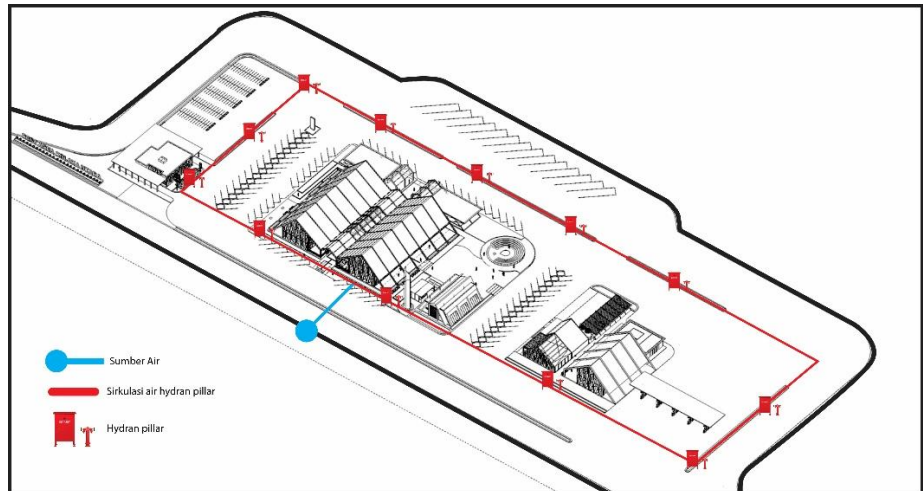


Gambar 2. 11. Sistem mekanikal elektrikal tapak

c. Sistem Pencegahan Kebakaran

Sistem pengamanan kebakaran yang digunakan pada kawasan rest area terdiri dari beberapa bagian, yaitu sebagai berikut:

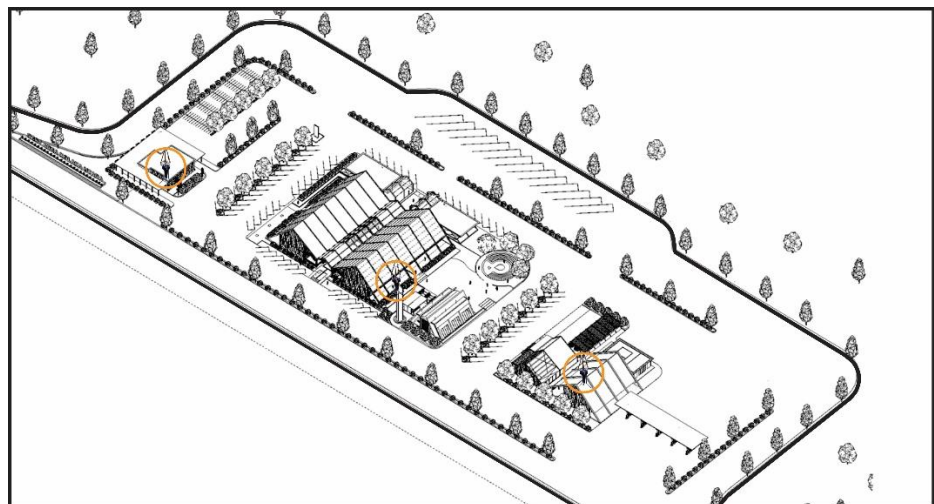
- 1) *Fire Extinguisher System*, merupakan alat pemadam kebakaran portabel yang dapat mengeluarkan air, busa, gas dan media lainnya yang bertujuan untuk memadamkan api penyebab kebakaran.
- 2) *Fire Hydrant System*, merupakan sistem pemadam api yang menggunakan media air. Mengacu pada SNI 01-1735-2000, jarak pemasangan hydrant pillar harus berjarak minimal 35-38 meter.
- 3) *Fire Sprinkler System*, merupakan sistem pemadaman kebakaran aktif yang menggunakan media air yang akan menyala secara otomatis ketika ada api pemicu terjadinya kebakaran.



Gambar 2. 12. Sistem pencegahan kebakaran tapak

d Sistem Penangkal Petir

Sistem penangkal petir yang digunakan pada kawasan rest area merupakan jenis Thomas type R125 radius jangkauan mencapai 125 meter dengan cara memasang titik puncak/kepala dari alat penangkal petir di bangunan tertinggi dan dihubungkan dengan pipa tembaga menuju kedasar tanah yang berair.

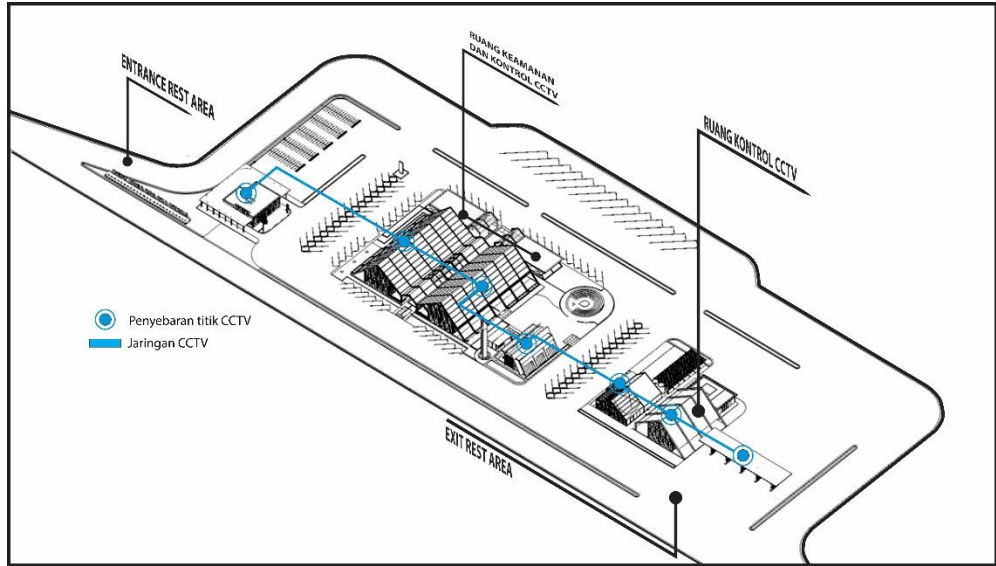


Gambar 2. 13. Letak sistem penangkal petir bangunan

e Sistem keamanan

Sistem keamanan pada kawasan rest area berupa penggunaan sistem CCTV di titik-titik yang penting dalam kawasan dan bangunan. Selain itu, penempatan anggota keamanan di titik tertentu seperti entrance dan exit, serta pemasangan pagar pembatas untuk

mencegah gangguan binatang atau tindakan kejahatan yang dapat terjadi pada bangunan.



Gambar 2. 14. Titik sistem keamanan CCTV bangunan dan kawasan



**REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME**





Latar Belakang

Di Provinsi Sulawesi Tenggara khususnya di Kabupaten Kolaka Utara yang berbatasan langsung dengan provinsi Sulawesi Selatan memiliki jalan tol yang berada di kawasan Masjid Agung Kolaka Utara. Jalan tersebut banyak dilalui oleh pengguna transportasi yang berasal dari luar Kabupaten atau Provinsi, sehingga dibutuhkan sebuah wadah yang dapat digunakan sebagai tempat peristirahatan bagi para pengendara.

Fasilitas



Dasar Perencanaan



Melihat tingkat Mobilitas kendaraan yang tinggi



Dibutuhkannya wadah peristirahatan



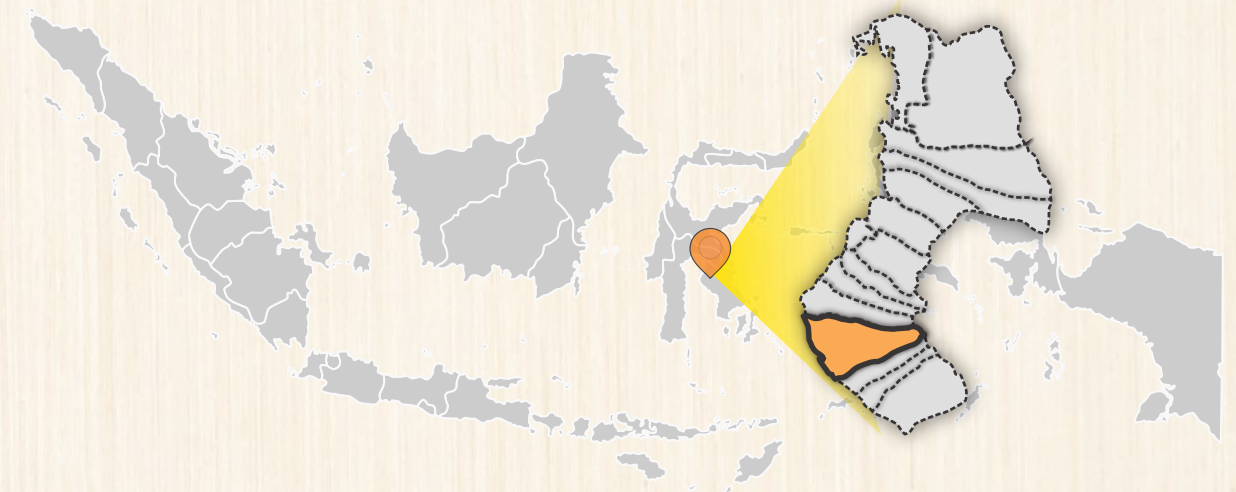
Menjadi sarana peningkatan ekonomi




Memaksimalkan pemanfaatan ruang di sekitar jalan

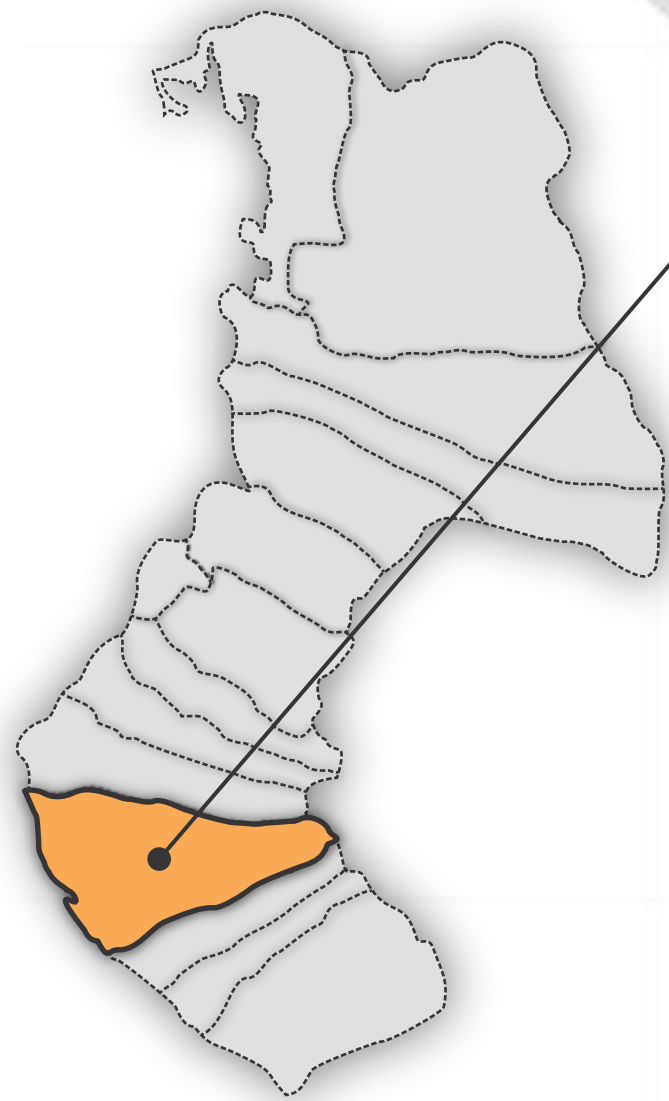
Lokasi dan Tapak

Kabupaten Kolaka Utara yang berada di Provinsi Sulawesi Tenggara memiliki prospek pengembangan yang sangat strategis, karena berbatasan langsung dengan Provinsi Sulawesi Selatan yang merupakan provinsi dengan barometer kemajuan di Kawasan Timur Indonesia (KTI). Berdasarkan posisinya yang strategis, Kabupaten Kolaka Utara berfungsi sebagai pintu gerbang antara Provinsi Sulawesi Tenggara dan Sulawesi Selatan sehingga bisa bertumbuh pesat di masa depan. Demikian pula akan adanya infrastruktur jalan dan jembatan yang memadai, sistem telekomunikasi dan sarana/prasarana lainnya, hal ini akan mendorong Kabupaten Kolaka Utara menjadi pusat pengembangan wilayah yang berpotensi di Provinsi Sulawesi Tenggara bagian Utara.



INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	KONSEP SKEMATIK DESAIN		

Lokasi Perencanaan



Peta Wilayah Kabupaten Kolaka Utara




Kec. Lasusua

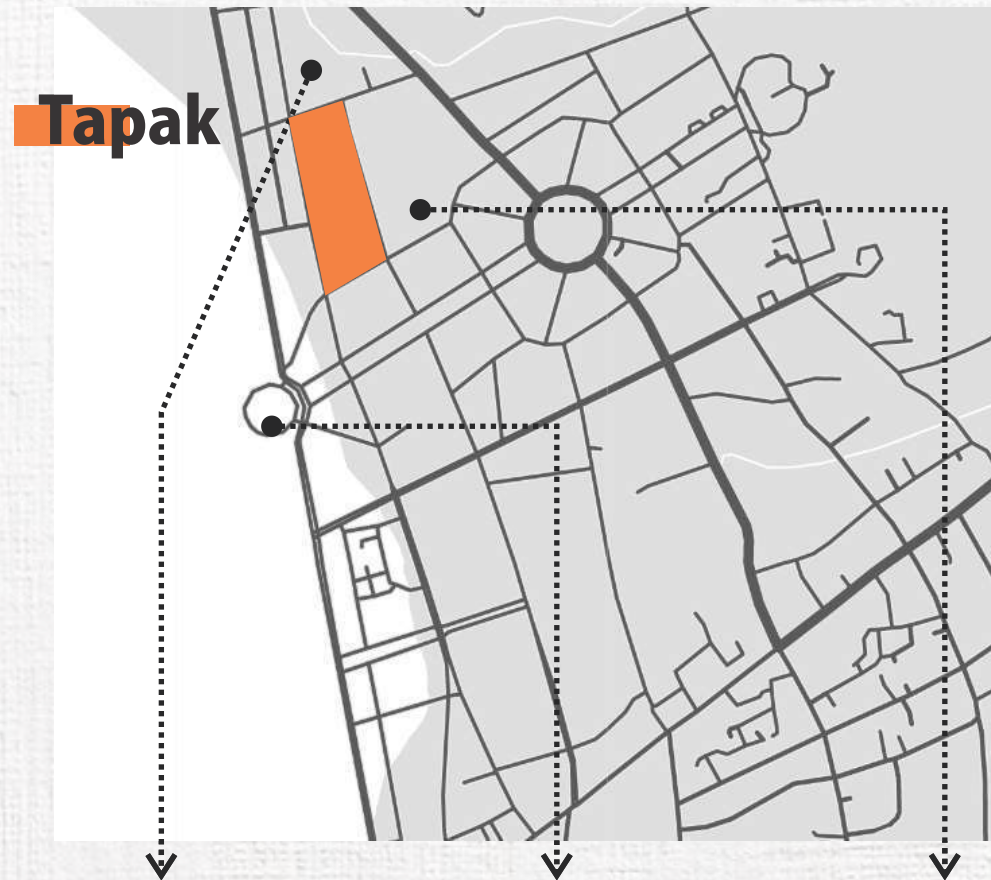
Merupakan Ibukota Kabupaten Kolaka Utara yang berada di Provinsi Sulawesi Tenggara. Berdasarkan RTRW Kabupaten Kolaka Utara, kecamatan Lasusua memiliki fungsi utama yang diperuntukkan sebagai kawasan pusat penduduk dan perdagangan. Dari segi prasarana, kecamatan Lasusua memiliki jalan tol / bypass yang di bangun pada awal tahun 2010. Jalan tol tersebut menjadi jalur alternatif bagi para pengendara untuk mempersingkat waktu tempuh perjalanan.

lokasi Tapak

Lokasi tapak terpilih berada dikawasan jalan tol yang memiliki lahan relatif datar dan didominasi oleh ruang terbuka hijau.

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	PEMILIHAN LOKASI DAN TAPAK		

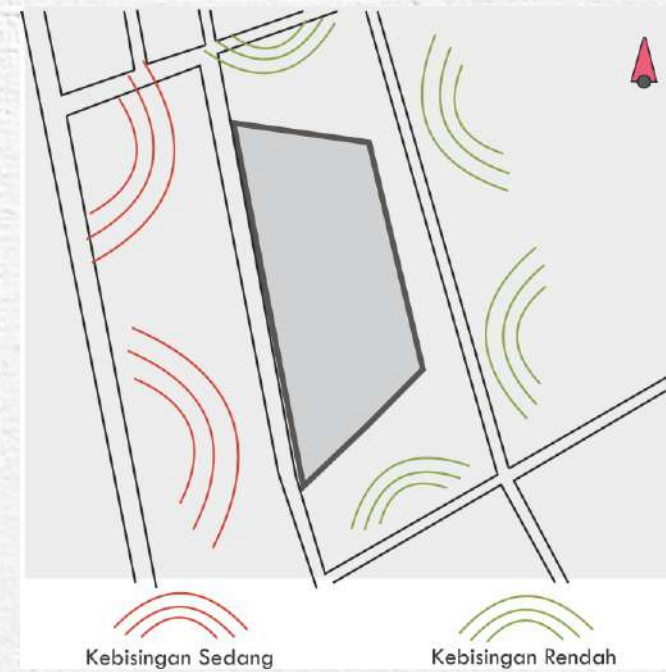
Rona Awal Tapak



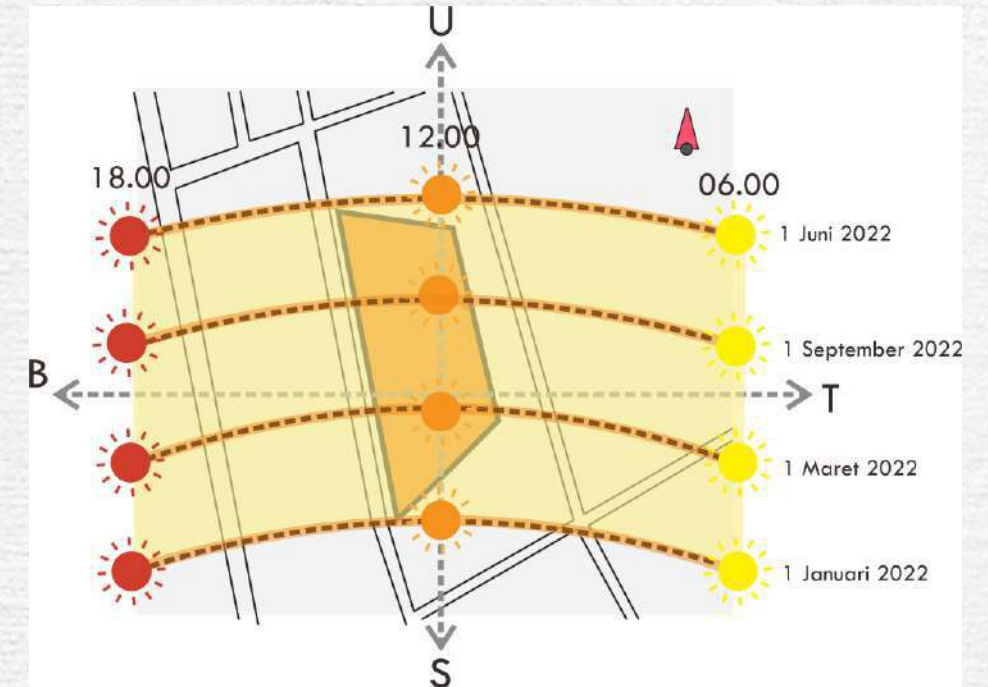
Tapak terpilih merupakan lahan kosong yang berada di kawasan Jalan Tol, Kecamatan Lasusua, Kabupaten Kolaka Utara, Sulawesi Tenggara dengan luas tapak sekitar 30.000 m². Disekitar tapak berbatasan langsung dengan :

- Sebelah Utara : Perkebunan
- Sebelah Barat : Laut
- Sebelah Timur : Perkebunan
- Sebelah Selatan : Kawasan Masjid Agung

Kebisingan



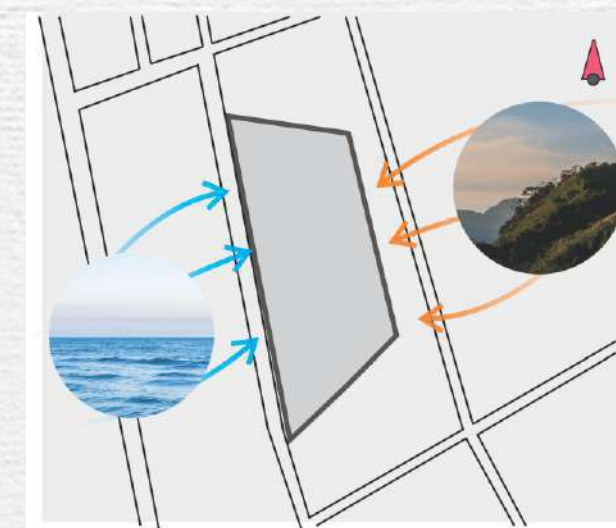
Orientasi Matahari



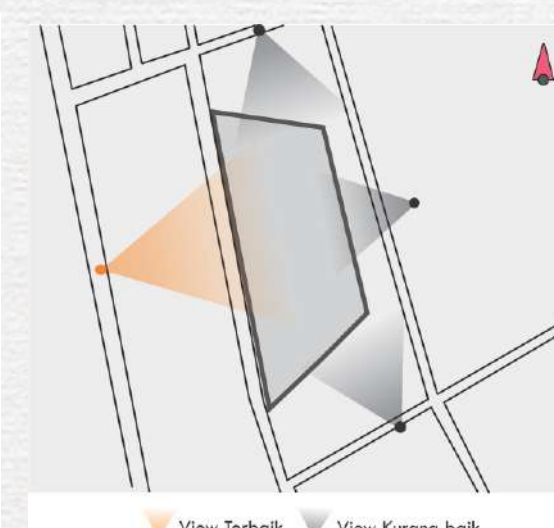
Zonasi




Arah Angin



Pandangan



INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	ANALISIS TAPAK		

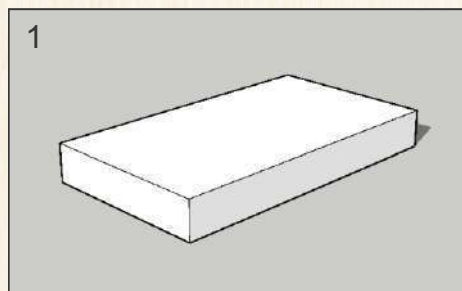
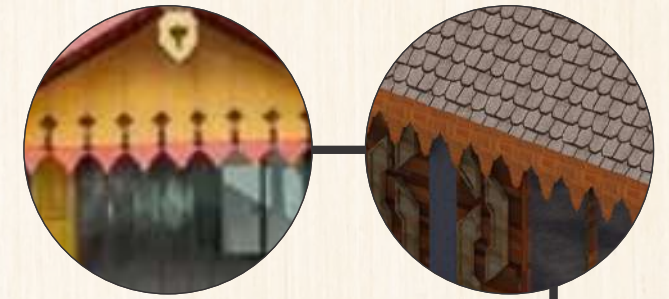


Ide Dasar Gubahan Bentuk

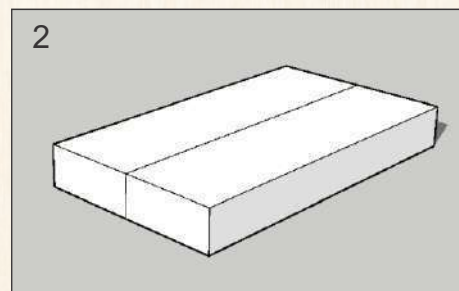


Bentuk bangunan terinspirasi dari rumah adat Suku Tolaki yaitu Rumah Adat Mekongga yang berbentuk panggung dan persegi panjang serta memiliki bentangan atap pelana yang lebar. Dengan mengadopsi bagian tersebut kemudian diberi sedikit sentuhan perubahan bentuk sehingga terlihat lebih modern agar sesuai dengan penekanan konsep tema arsitektur regionalisme yang diangkat.

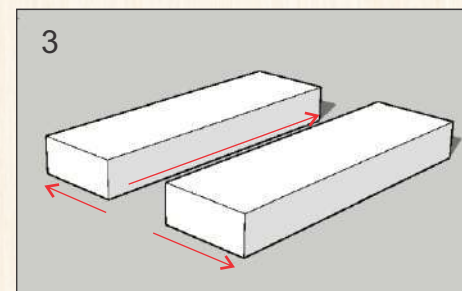
Pada bagian entrance bangunan mengambil unsur ragam hias yang ada pada rumah adat yang menyerupai tombak dengan menghadap ke bawah yang memiliki makna memberikan kesan kokoh dan tegas terhadap bangunan.



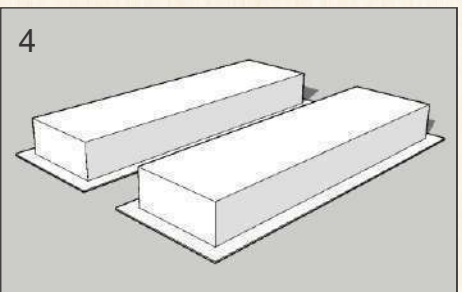
1
Bentuk dasar berbentuk persegi panjang mengikuti bentuk dasar rumah adat.



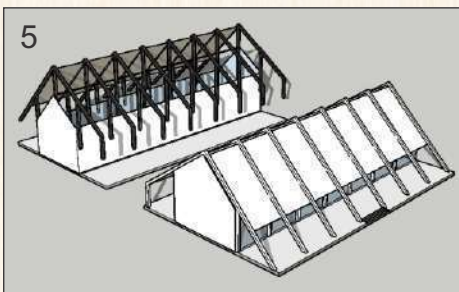
2
Bentuk dasar kemudian dibagi menjadi dua bagian berdasarkan zoning dan peruntukan fungsi ruang.



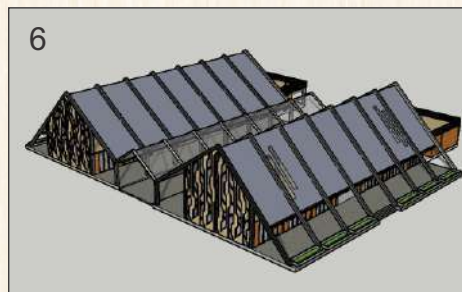
3
Membuat celah ditengah massa sebagai salah satu akses masuk ke bangunan dan juga untuk menciptakan sirkulasi udara yang baik.



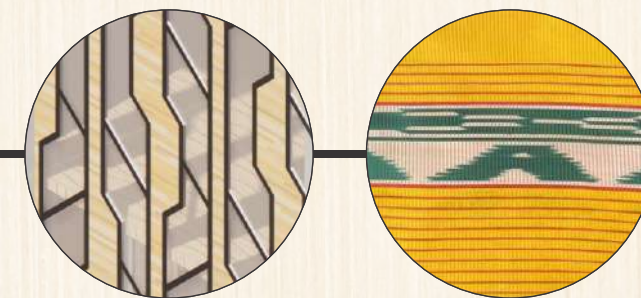
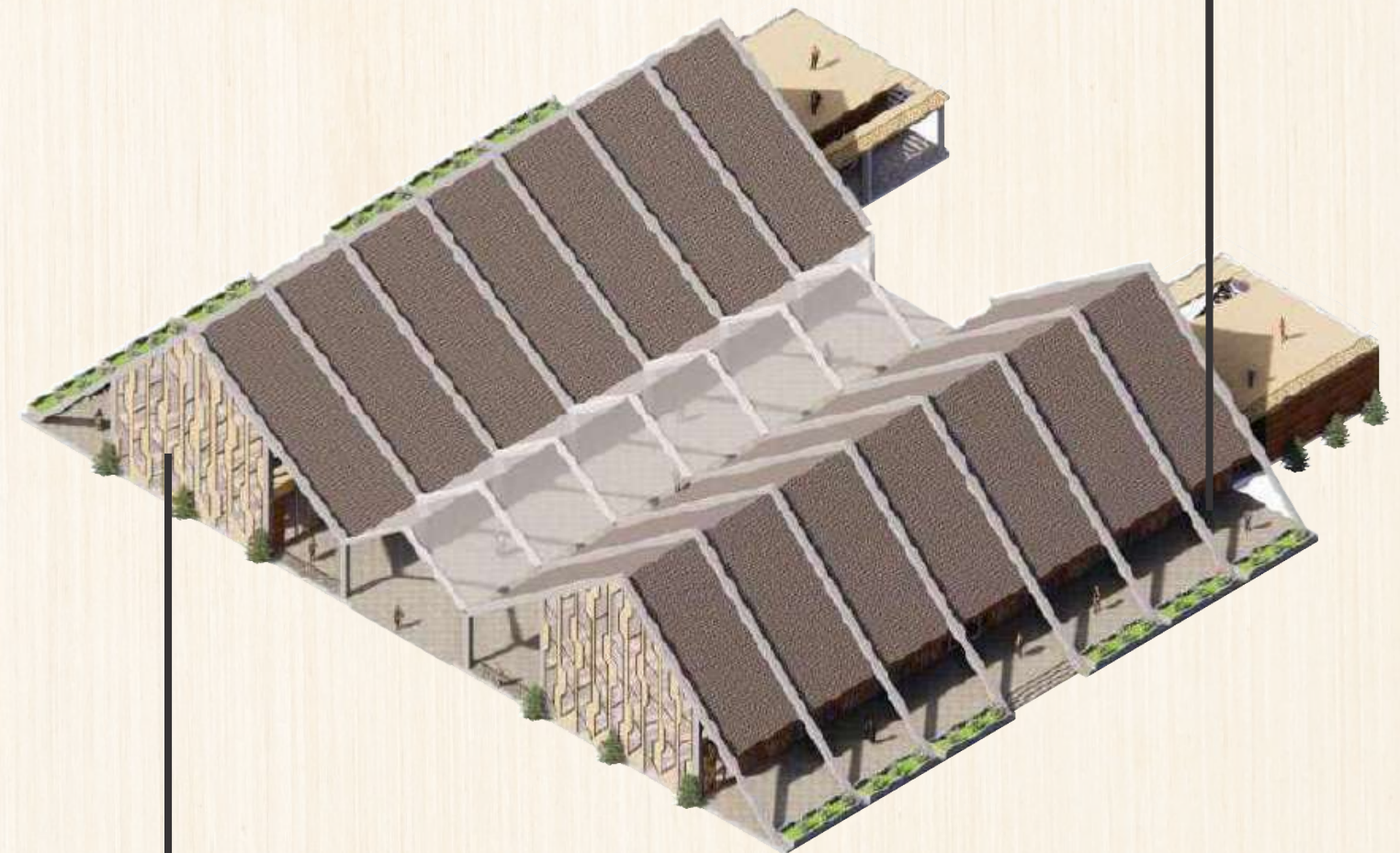
4
Dua bangunan yang terpisah kemudian di offset sebagai batas antara ruang luar dan ruang dalam bangunan.




5
Bagian atap bangunan didesain dengan bentuk pelana untuk memberikan identitas regional yang diadopsi dari atap rumah adat Mekongga.



6
Bentuk akhir disain bangunan memiliki aksan modern tanpa melupakan aksan tradisional dimana hal tersebut sesuai dengan konsep arsitektur regionalisme yang digunakan.



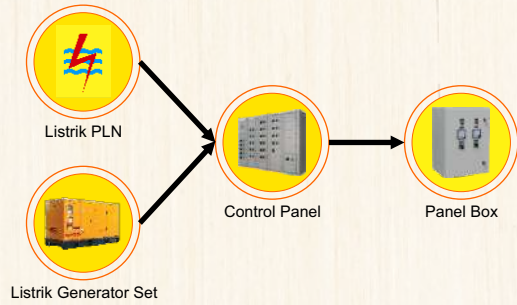
Bentuk dasar pada second skin bangunan merupakan adaptasi bentuk motif batik asli Suku Tolaki yang menyerupai bentuk trapesium. Adaptasi tersebut mengalami pengulangan bentuk yang berirama sehingga menghasilkan suatu kesatuan (unity) dan keseimbangan bentuk.

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	GUBAHAN BENTUK		



Jaringan PLN

Jaringan listrik yang digunakan bersumber dari PLN, dan pemakaian generator set sebagai alternatif jika jaringan listrik dari PLN terputus.



Pencegahan Kebakaran

Pencegahan untuk menghindari kebakaran dengan memasang alarm kebakaran dengan sistem deteksi menggunakan smoke detector dan heat detector, sementara untuk penanggulangan cepat jika terjadi kebakaran dengan menggunakan sprinkler otomatis dan fire hydrant yang di letakkan di beberapa titik. panjang selang hydran mencapai 30 meter.



Transportasi Dalam Bangunan

Alat transportasi dalam bangunan dalam bangunan berupa ramp barang/disabilitas dan tangga.



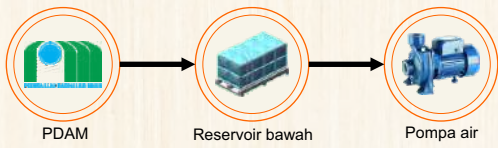
Penangkal Petir



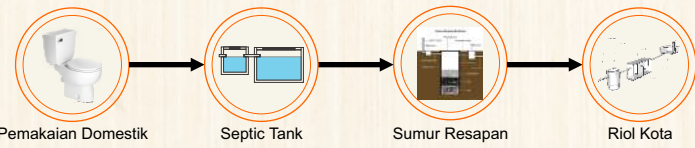
Penangkal petir yang di gunakan adalah jenis Thomas type R125 radius jangkauan mencapai 125 meter dengan cara memasang titik puncak/kepala dari alat penangkal petir di bangunan tertinggi dan dihubungkan dengan pipa tembaga menuju ke dasar tanah yang berair.

Jaringan Air Bersih dan Air Kotor

Jaringan air bersih dalam konsep perancangan rest area menggunakan air PDAM sebagai sumber dan di tampung di reservoir kemudian di distribusikan ke setiap bangunan di kawasan rest area.



Air kotor dari bekas water closet, urinoir, dan buangan yang mengandung air kotor lainnya di alirkan menuju septic tank dan sumur resapan.



Keamanan dan CCTV


Sistem keamanan dengan memasang kamera pengawas CCTV 24 jam di beberapa titik dan di kontrol oleh petugas di pos penjagaan dan pemasangan metal detector di tiap pintu masuk bangunan.

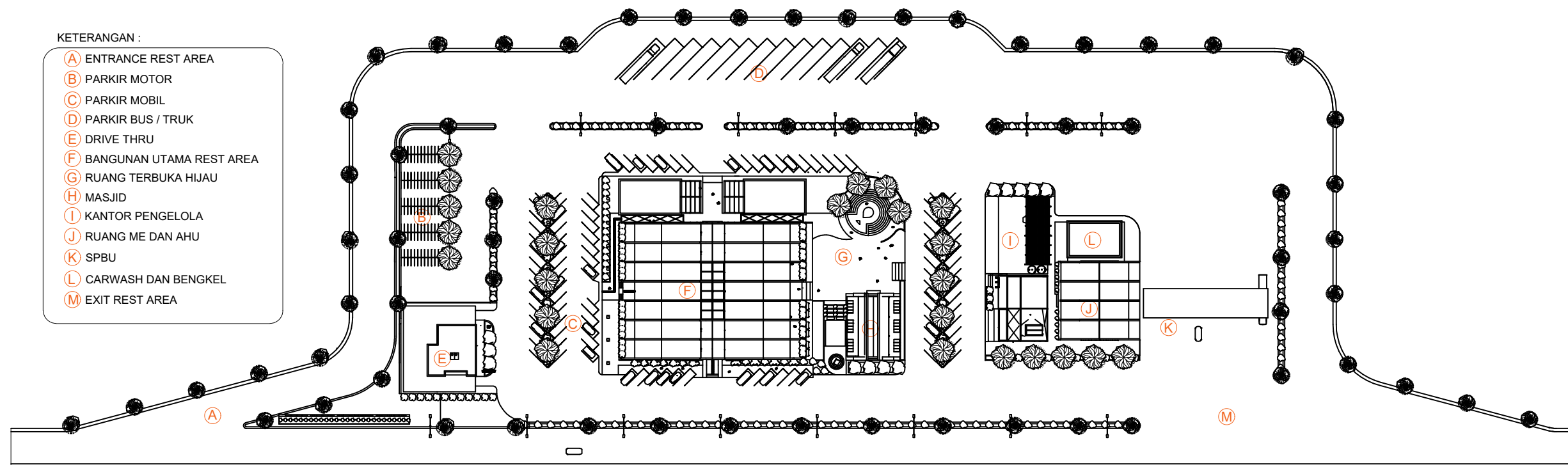


Pengolahan Sampah



Dalam Kawasan rest area menggunakan jasa petugas kebersihan. Tempat sampah terbagi menjadi dua, untuk sampah organik dan sampah non-organik.

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SISTEM UTILITAS		



Site Plan Rest Area
Skala 1 : 1500

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Afifah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Site Plan

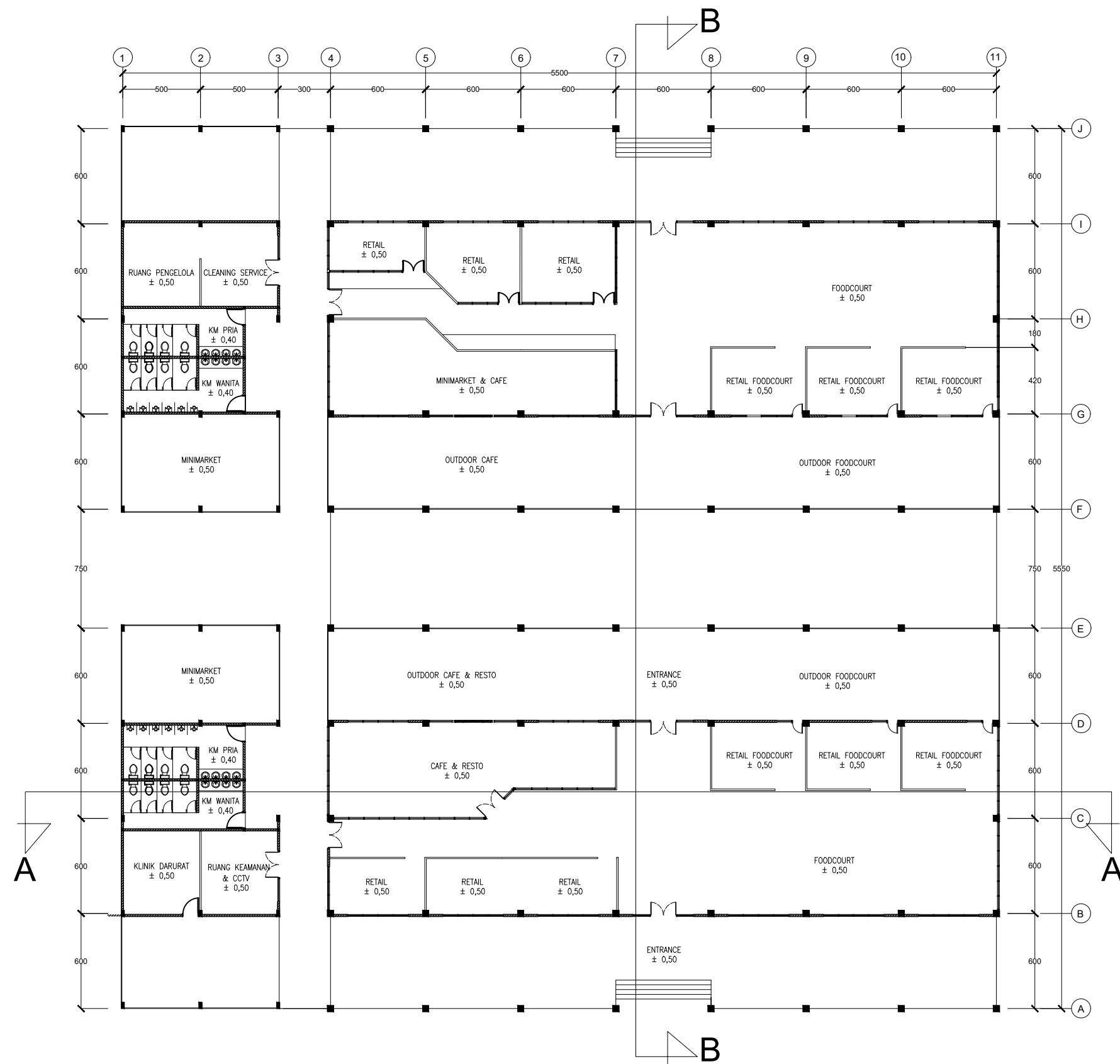
SKALA

1 : 1500

PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



Denah Bangunan Rest Area
Skala 1 : 300

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Afifah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Denah Bangunan Rest Area

SKALA

1 : 300

PARAF

NO. GAMBAR	KODE GAMBAR




TAMPAK DEPAN

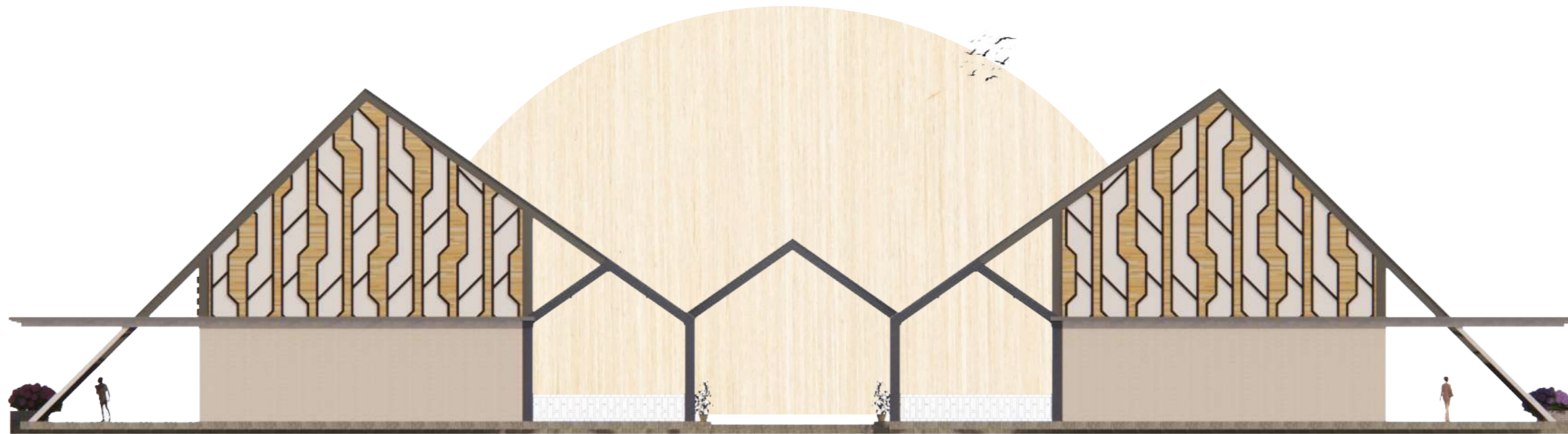
SKALA 1:200



TAMPAK KANAN

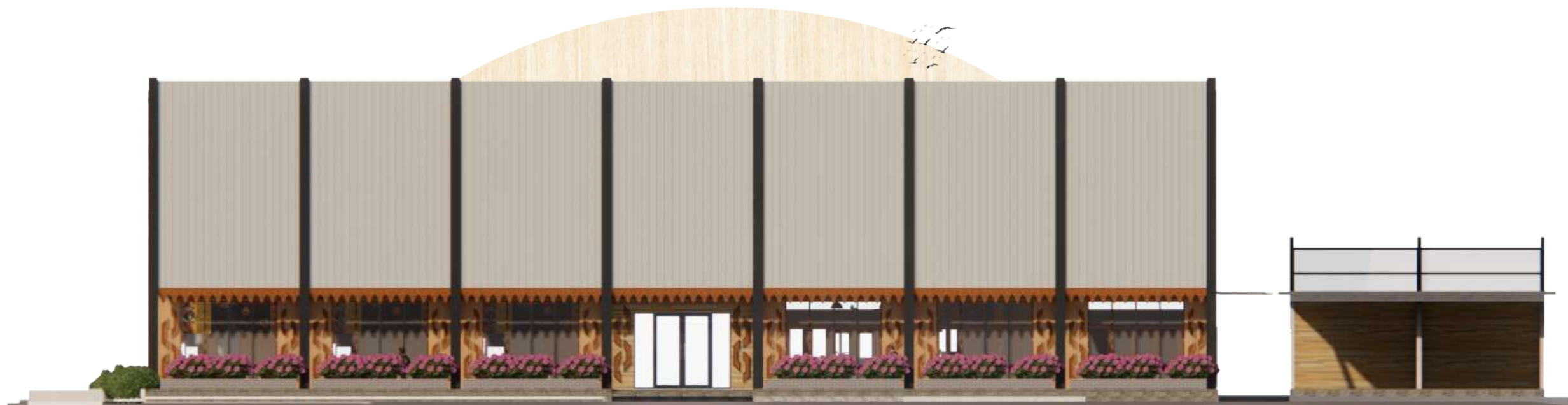
SKALA 1:200

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	TAMPAK BANGUNAN REST AREA	SKALA 1:200	




TAMPAK KIRI

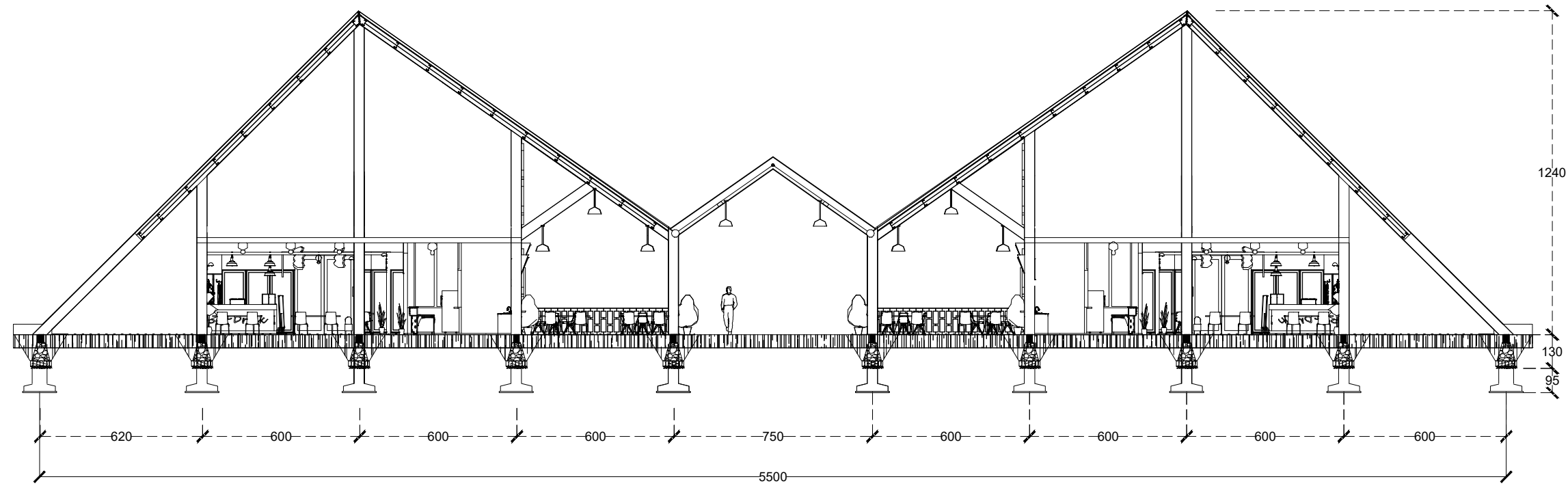
SKALA 1:200



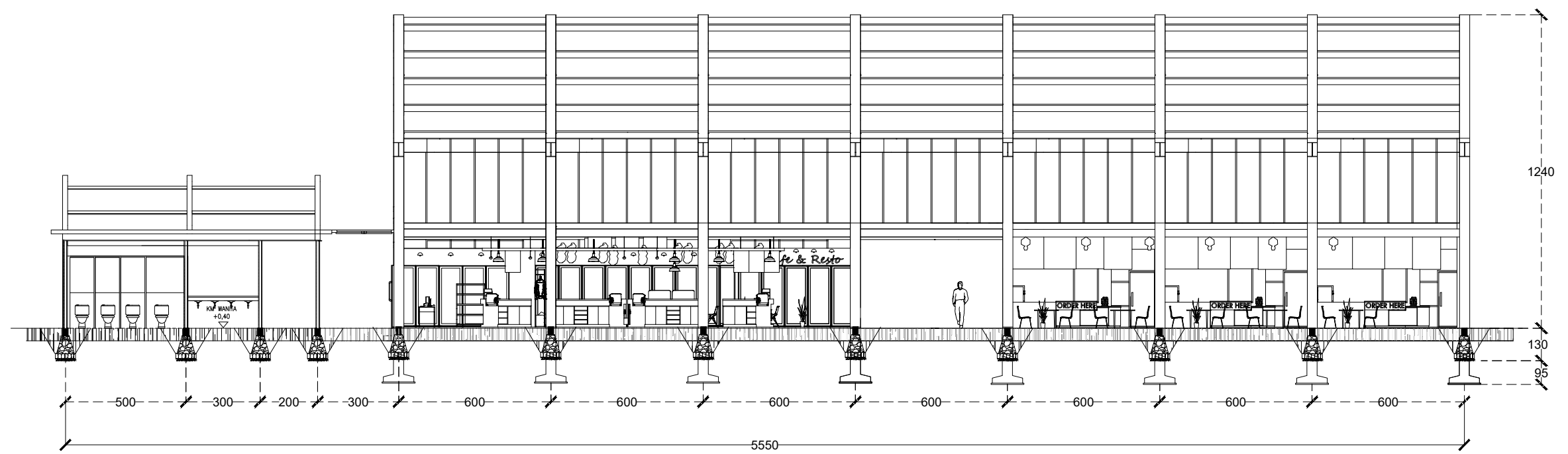
TAMPAK BELAKANG

SKALA 1:200

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	TAMPAK BANGUNAN REST AREA	SKALA 1:200	

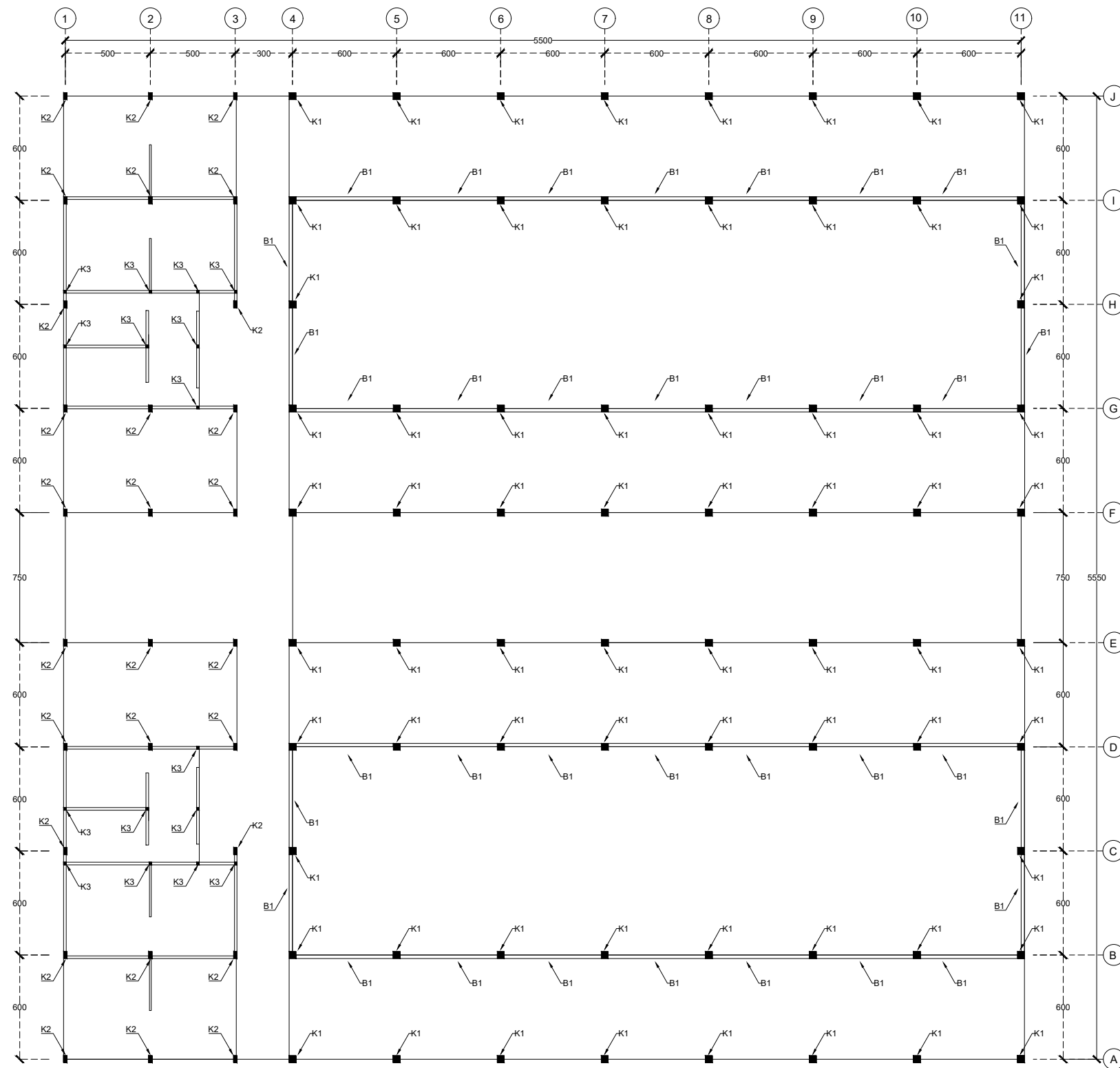



Potongan A-A Bangunan Utama
Skala 1 : 300



Potongan B-B Bangunan Utama
Skala 1 : 300

INSTANSI	
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	
MATA KULIAH	
Tugas Akhir Skripsi Desain	
DOSEN PEMBIMBING	
Affah Harisah, ST.MT.,PhD Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT	
MAHASISWA	
Muhammad Fathurrahman D51116008	
JUDUL	
Rest Area Di Tol Kolaka Utara Dengan Pendekatan Arsitektur Regionalisme	
GAMBAR	
Potongan Bangunan Utama Rest Area	
SKALA	
1:300	
PARAF	
NO. GAMBAR	KODE GAMBAR




 Rencana Perletakan Kolom & Balok
 Skala 1 : 300

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
 FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Afifah Harisah, ST.MT.,PhD
 Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
 D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
 Dengan Pendekatan
 Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Perletakan Kolom dan Balok

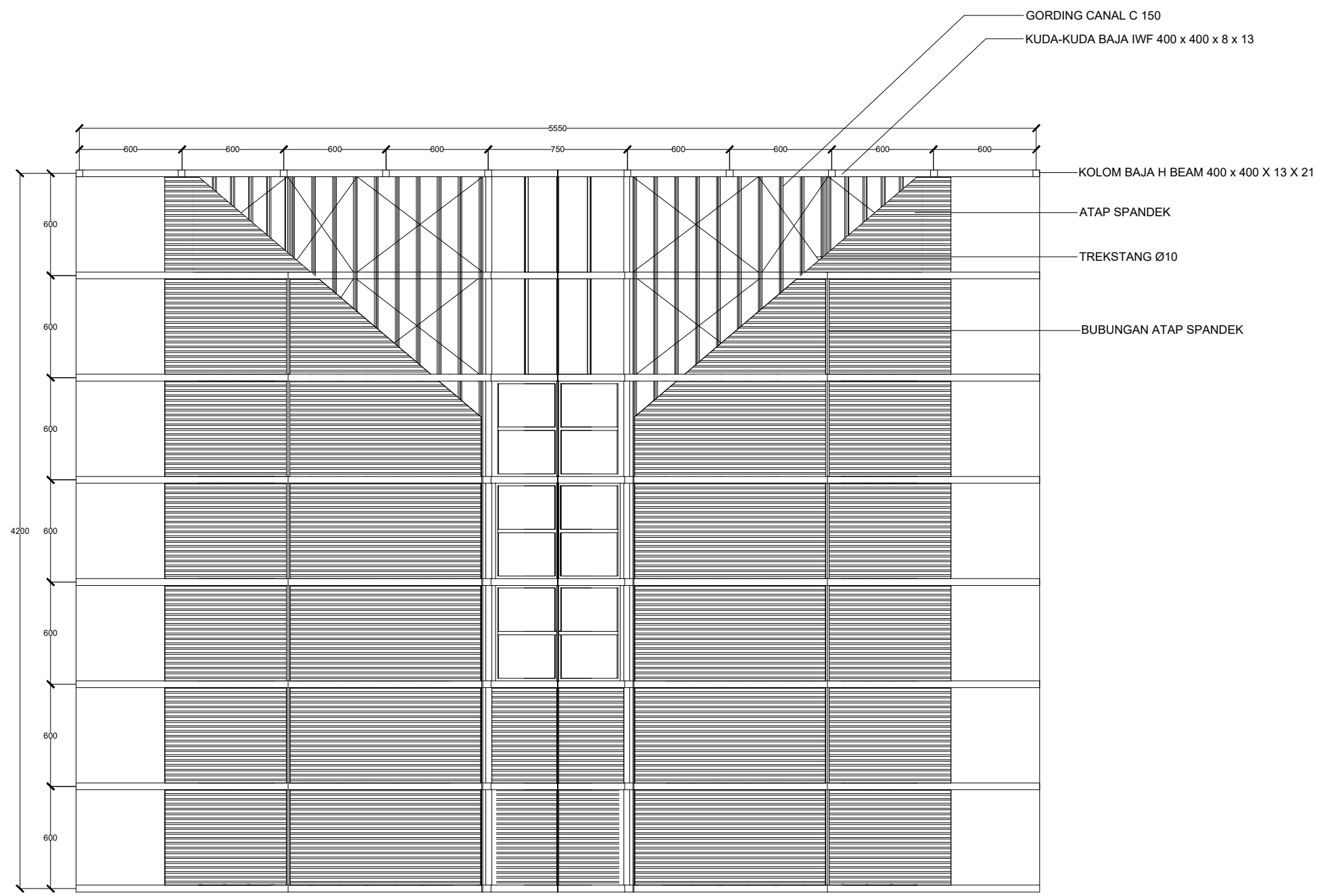
SKALA

1:300

PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



Rencana Perletakan Atap
 Skala 1 : 300

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
 FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Afifah Harisah, ST.MT.,PhD
 Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
 D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
 Dengan Pendekatan
 Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Perletakan Atap

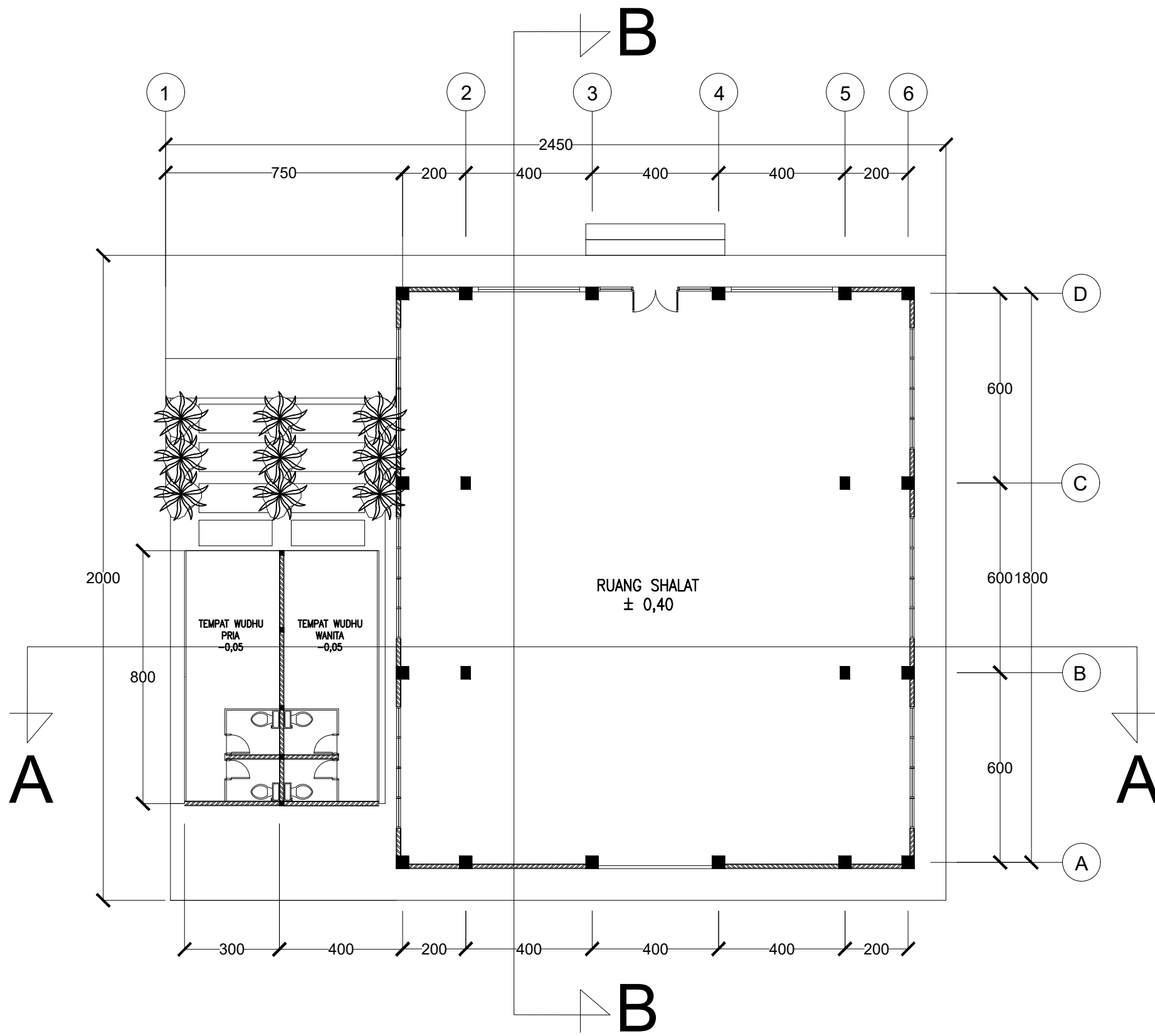
SKALA

1 : 300

PARAF

NO. GAMBAR KODE GAMBAR

--	--



Denah Masjid
Skala 1 : 150

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affiah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

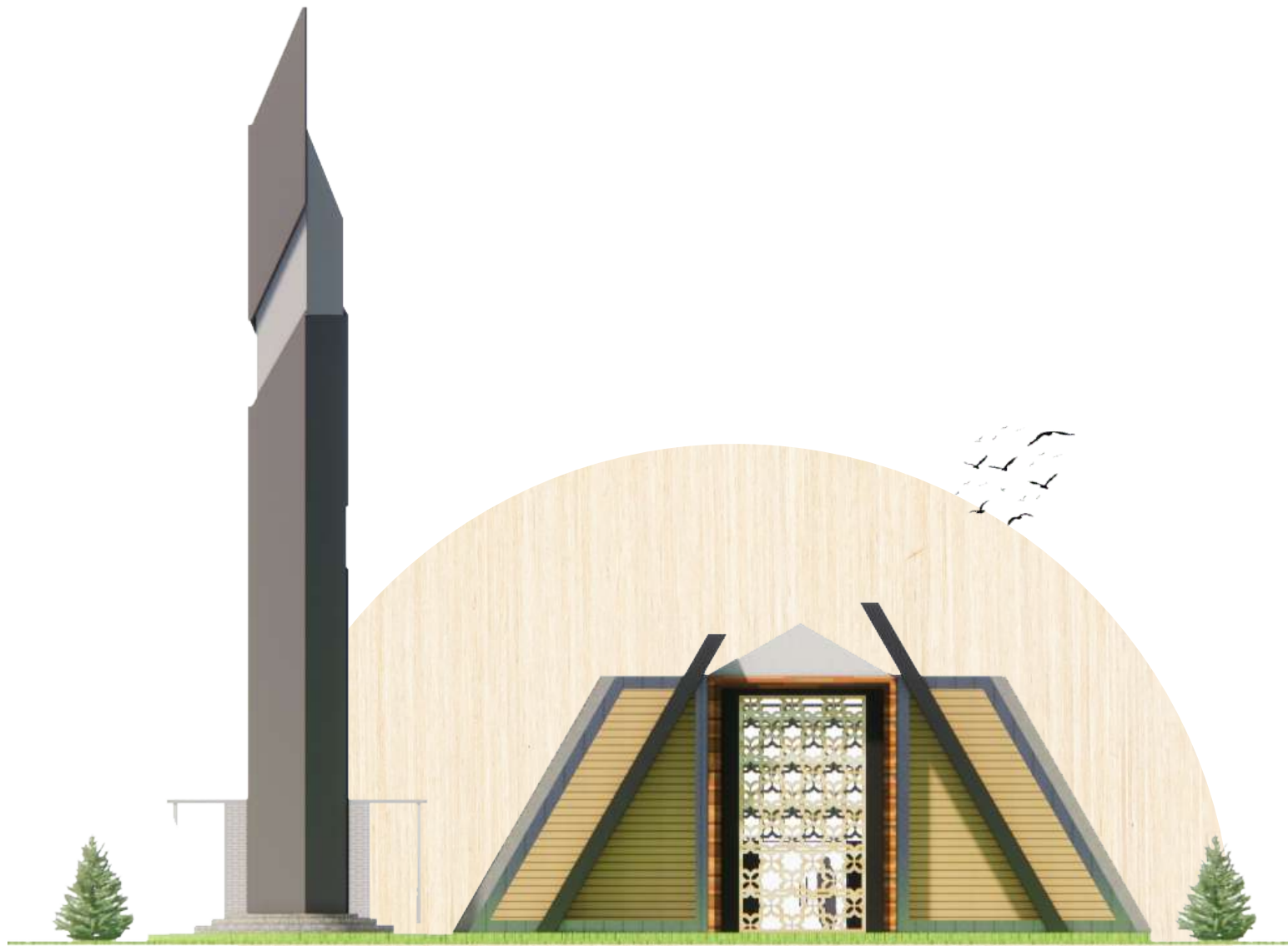
Denah Masjid

SKALA

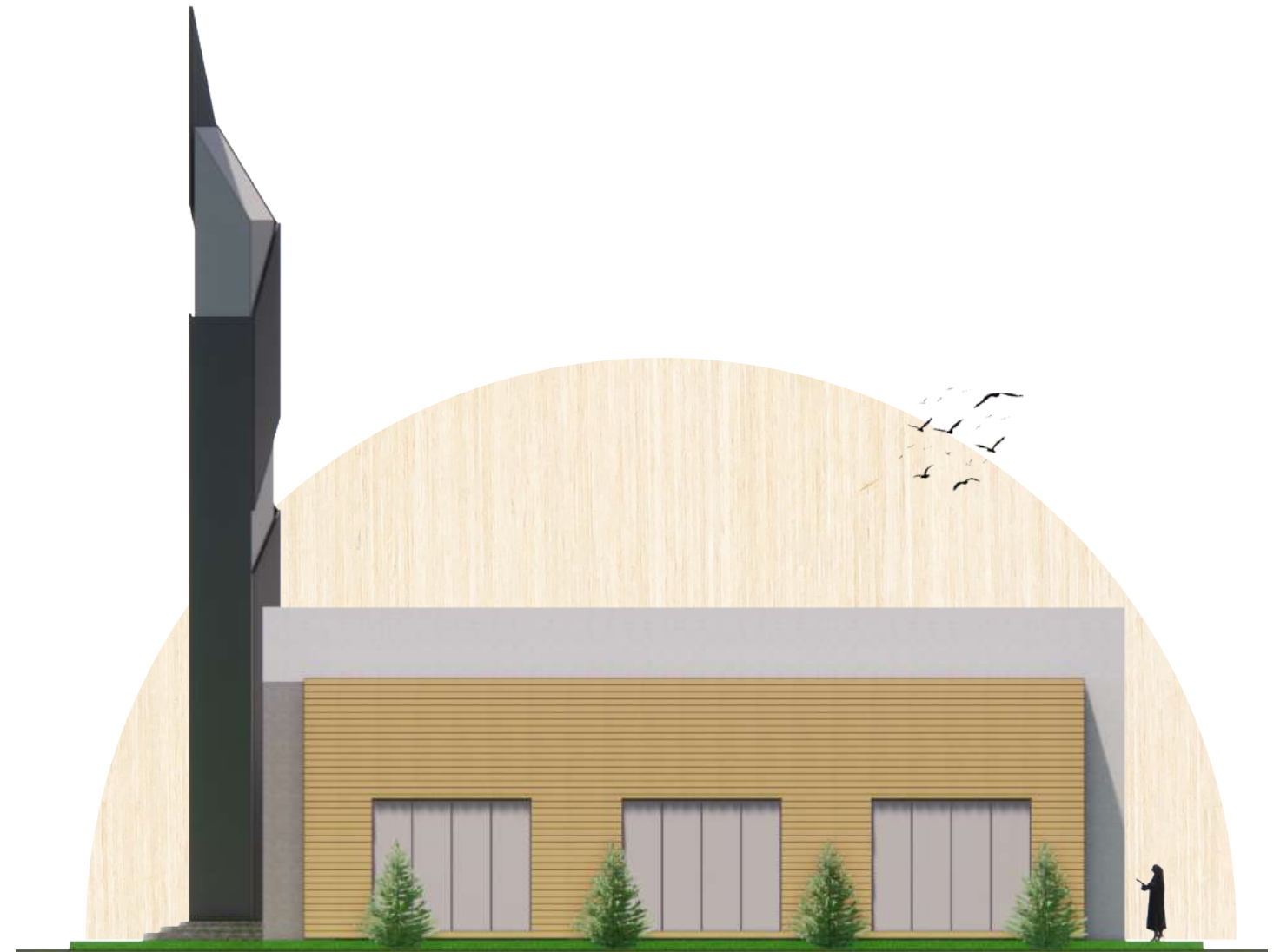
1: 150

PARAF


NO. GAMBAR	KODE GAMBAR

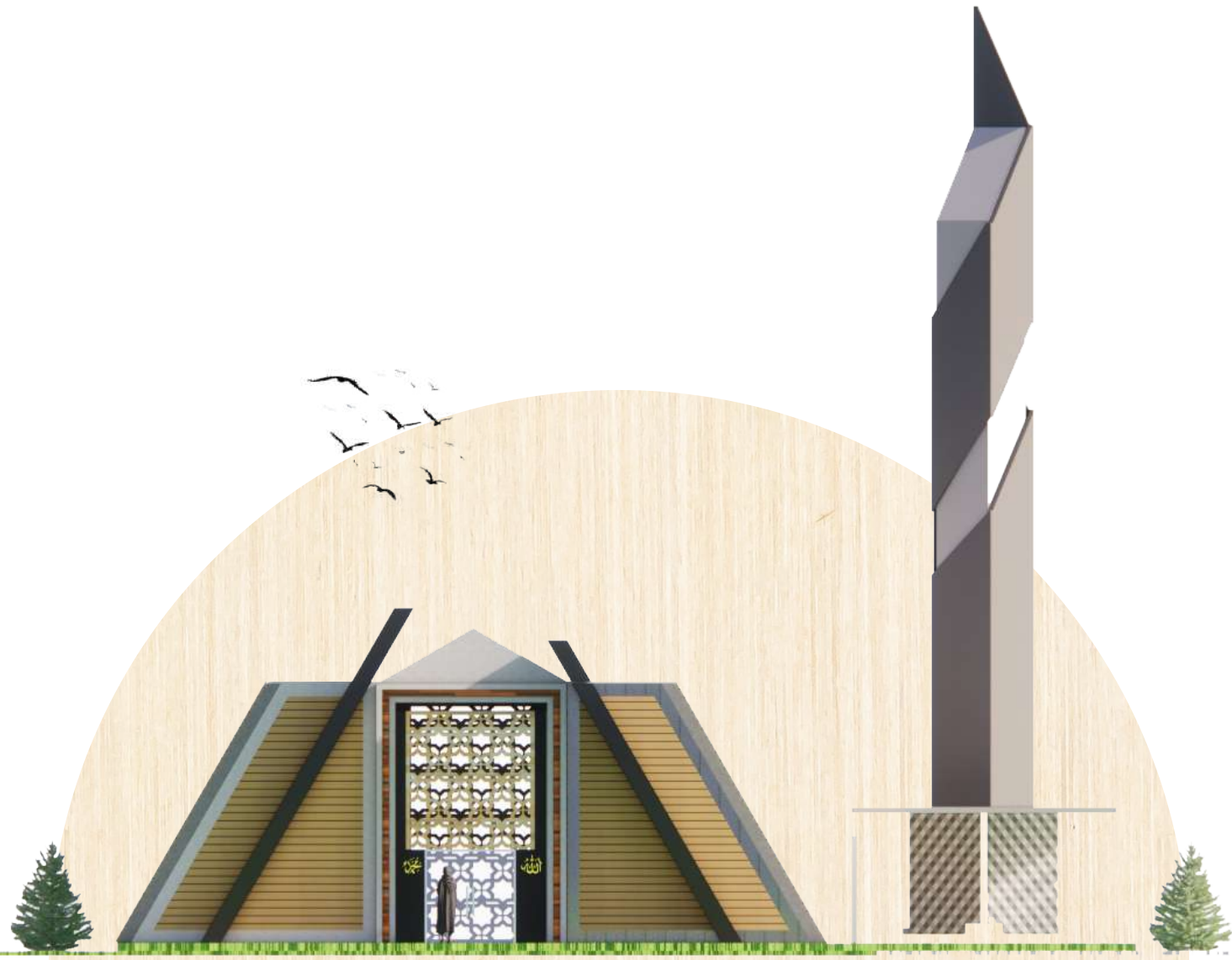



TAMPAK DEPAN
 SKALA 1:150




TAMPAK KANAN
 SKALA 1:150


INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	TAMPAK MASJID	SKALA 1:150	

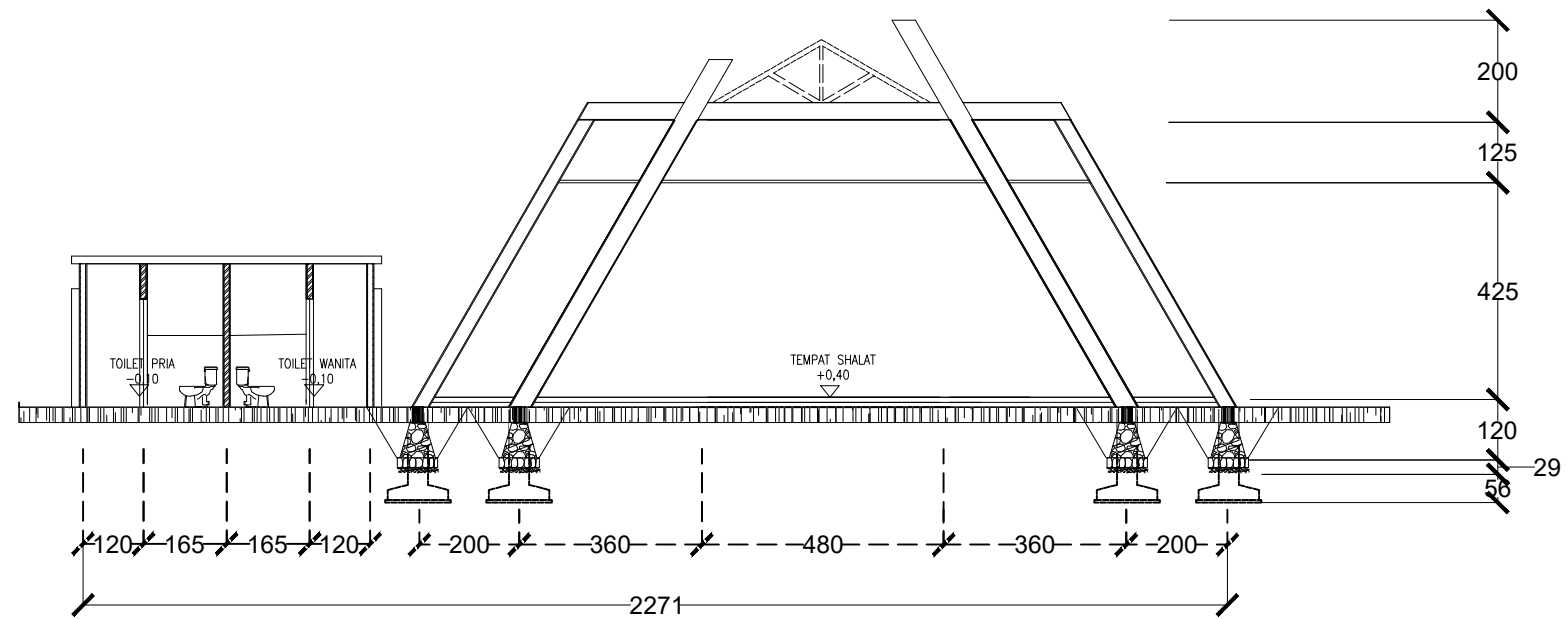


TAMPAK BELAKANG
SKALA 1:150

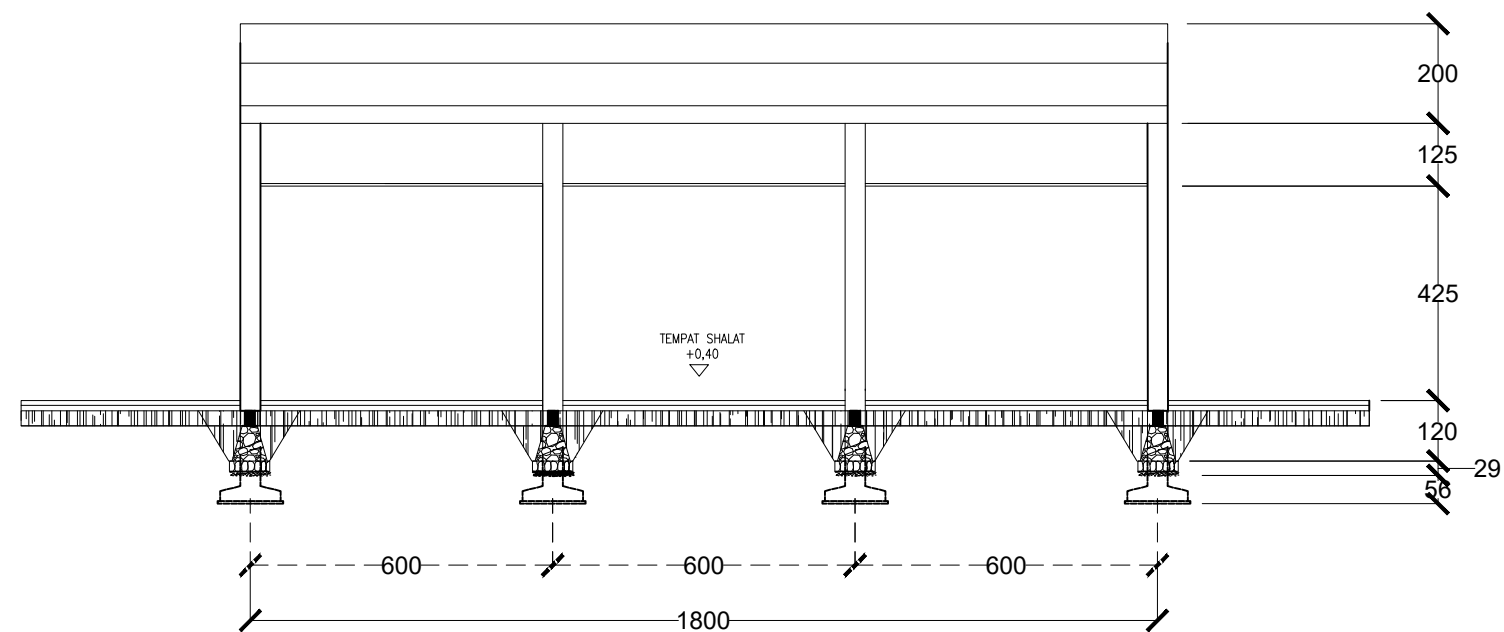


TAMPAK KIRI
SKALA 1:150

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	TAMPAK MASJID	SKALA 1:150	



Potongan A-A Masjid
Skala 1 : 150



Potongan B-B Masjid
Skala 1 : 150

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Potongan Masjid

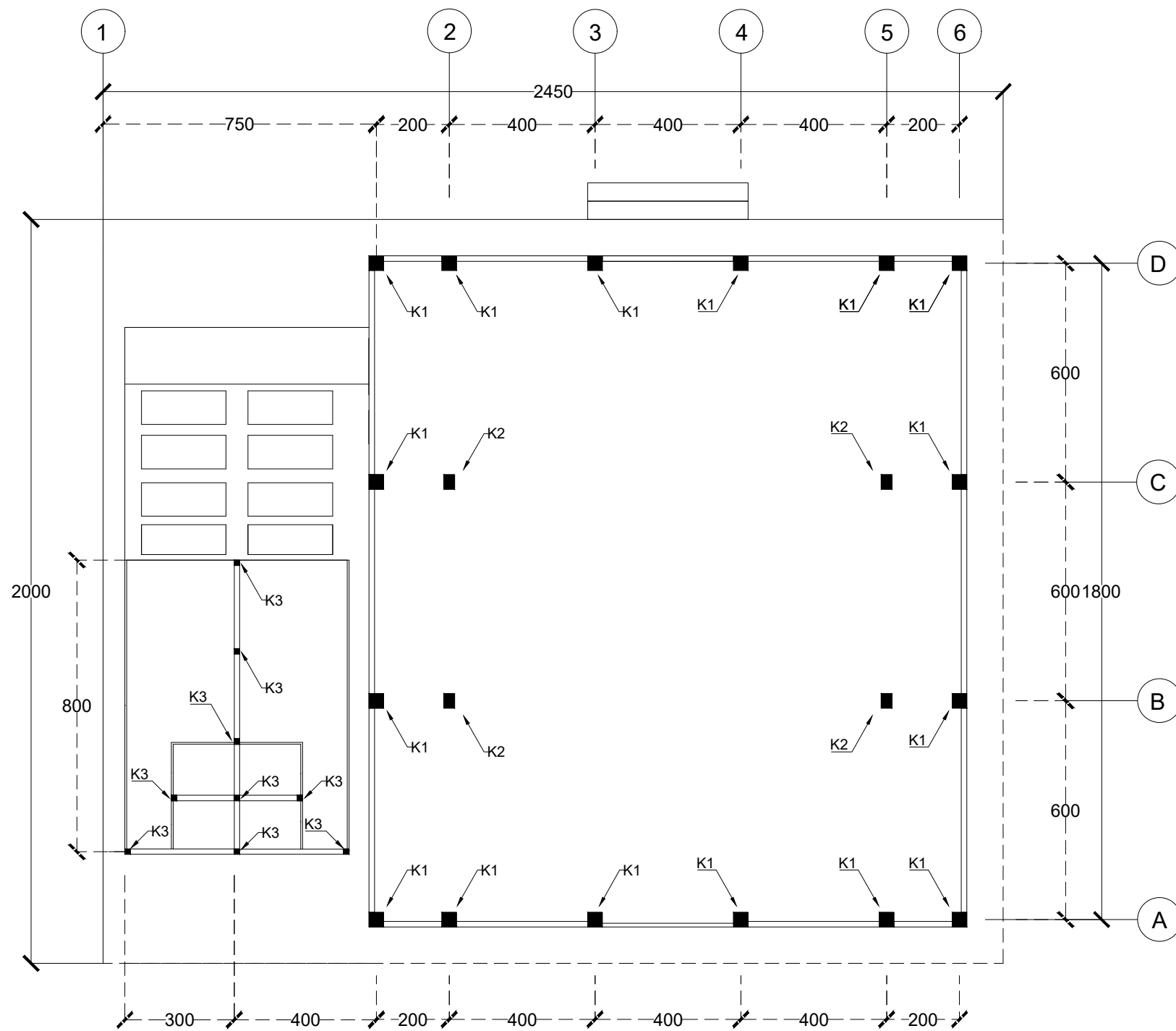
SKALA

1:150

PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



Rencana Kolom Masjid
Skala 1 : 150

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Rencana Kolom Masjid

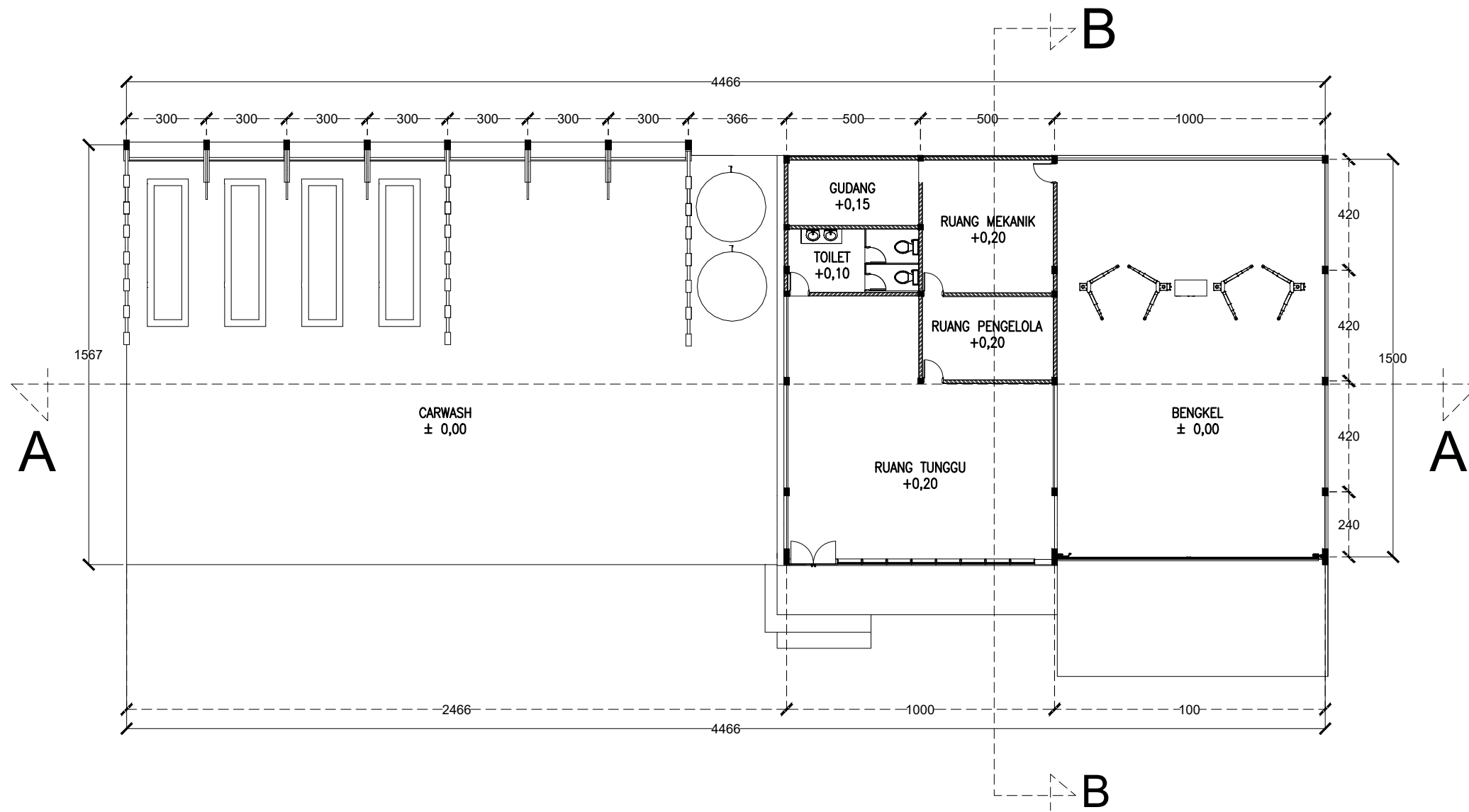
SKALA

1:150

PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



Denah Carwash & Bengkel
Skala 1 : 200

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Denah Carwash & Bengkel

SKALA

1:200

PARAF

NO. GAMBAR	KODE GAMBAR




TAMPAK DEPAN

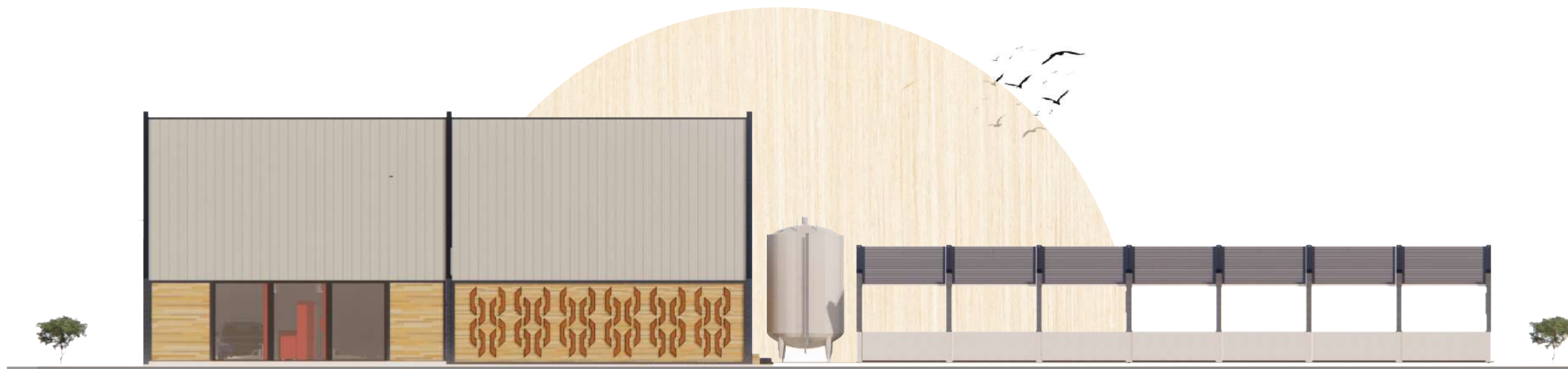
SKALA 1 : 150



TAMPAK KANAN

SKALA 1:200

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	TAMPAK BANGUNAN BENGKEL DAN CARWASH	SKALA 1:200	




TAMPAK BELAKANG

SKALA 1:150



TAMPAK KIRI

SKALA 1:150

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	TAMPAK BANGUNAN BENGKEL DAN CARWASH	SKALA 1:150	

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

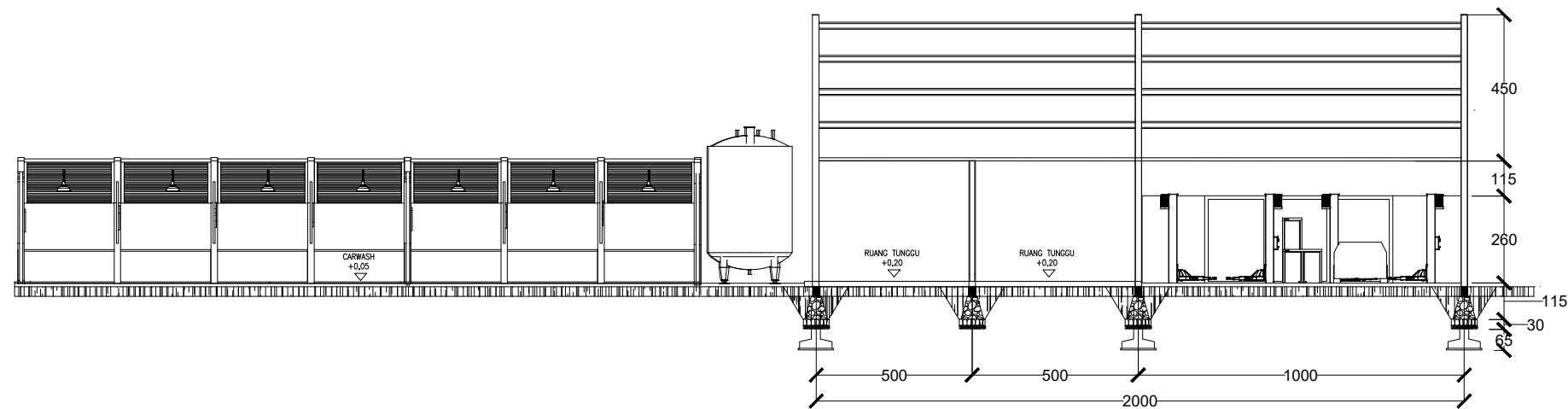
GAMBAR

SKALA

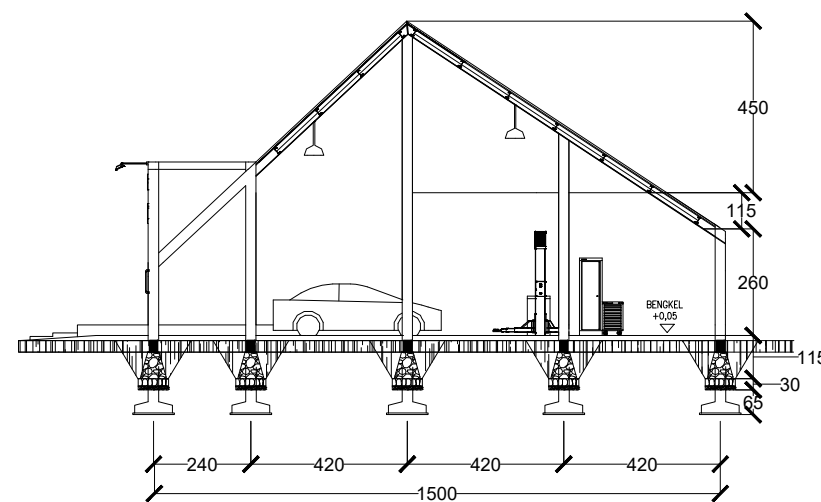
PARAF

NO. GAMBAR

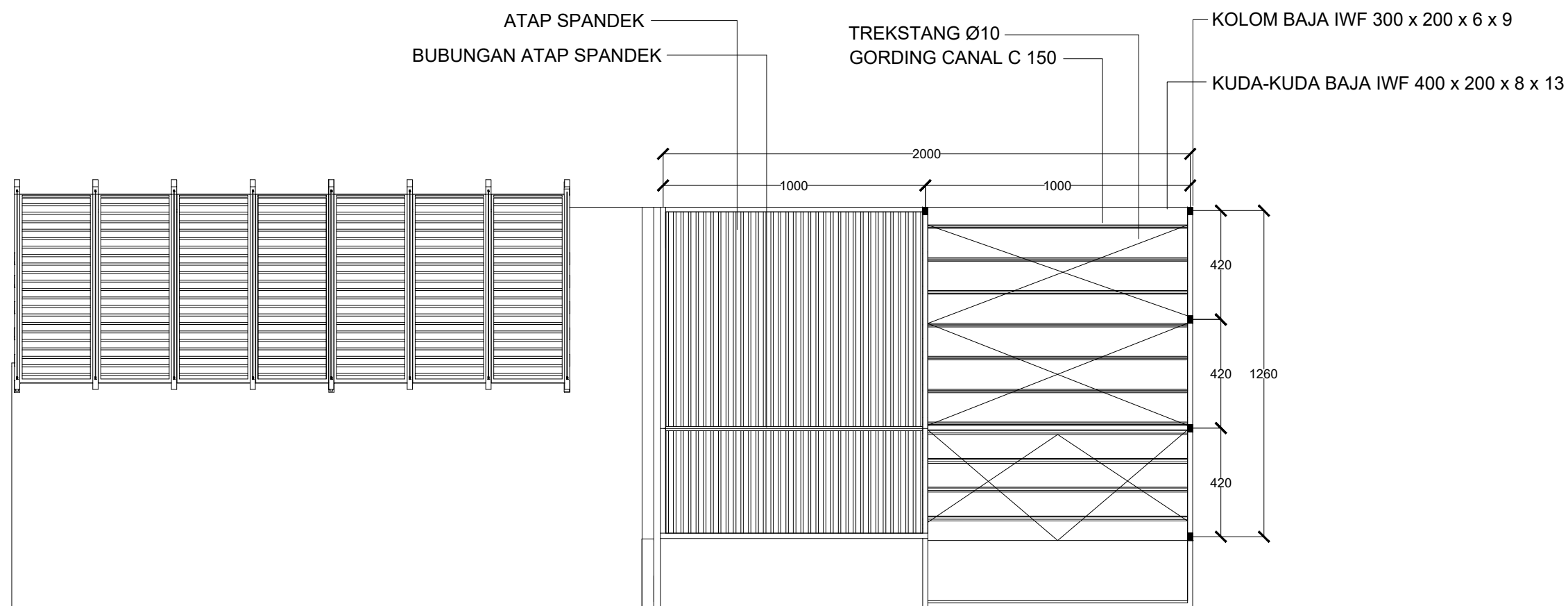
KODE GAMBAR



Potongan A-A Carwash & Bengkel
Skala 1 : 200



Potongan B-B Carwash & Bengkel
Skala 1 : 200



Rencana Atap Carwash & Bengkel
Skala 1 : 200

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

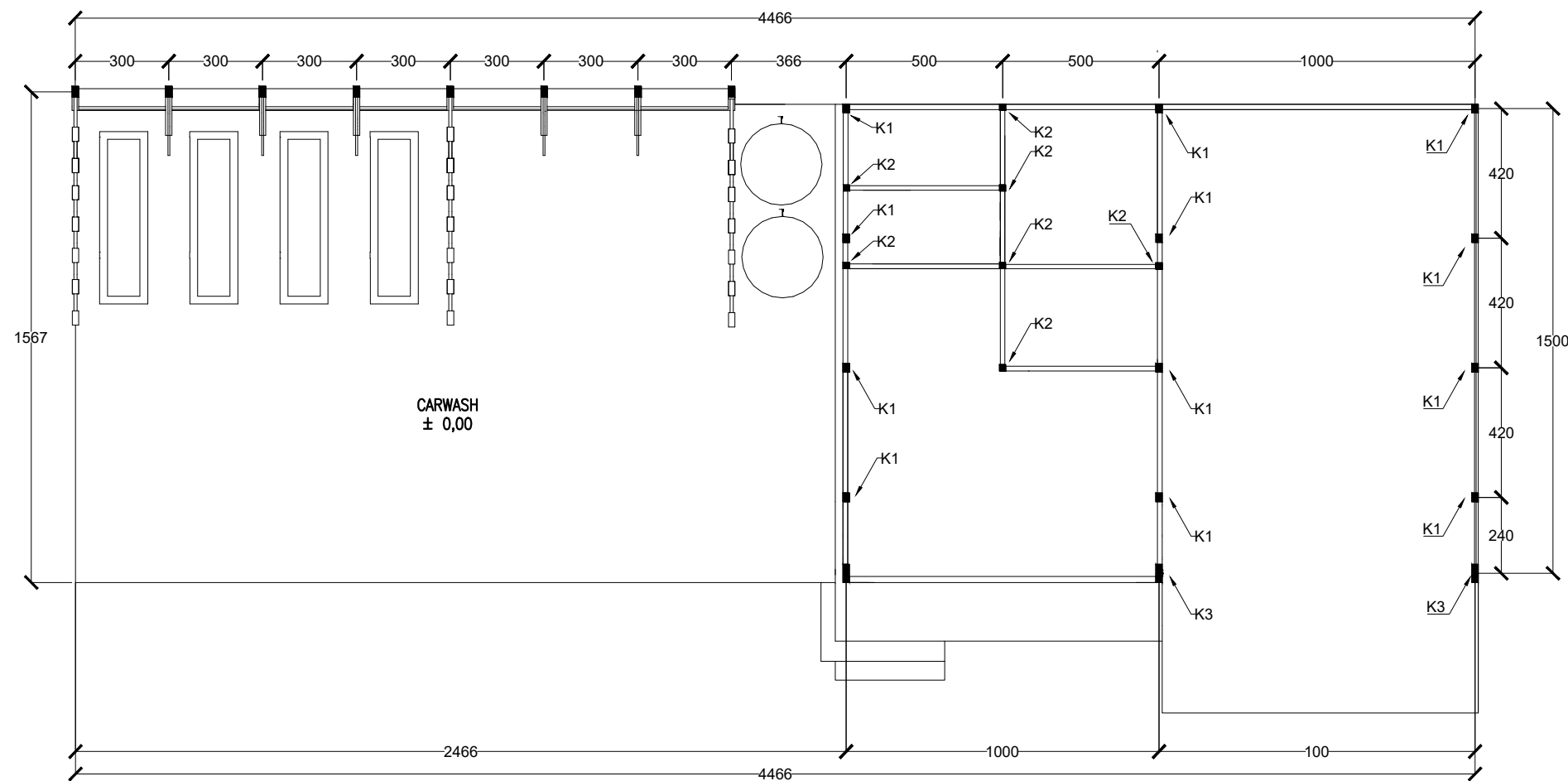
GAMBAR

SKALA

PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



Rencana Kolom Carwash & Bengkel
Skala 1 : 200

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

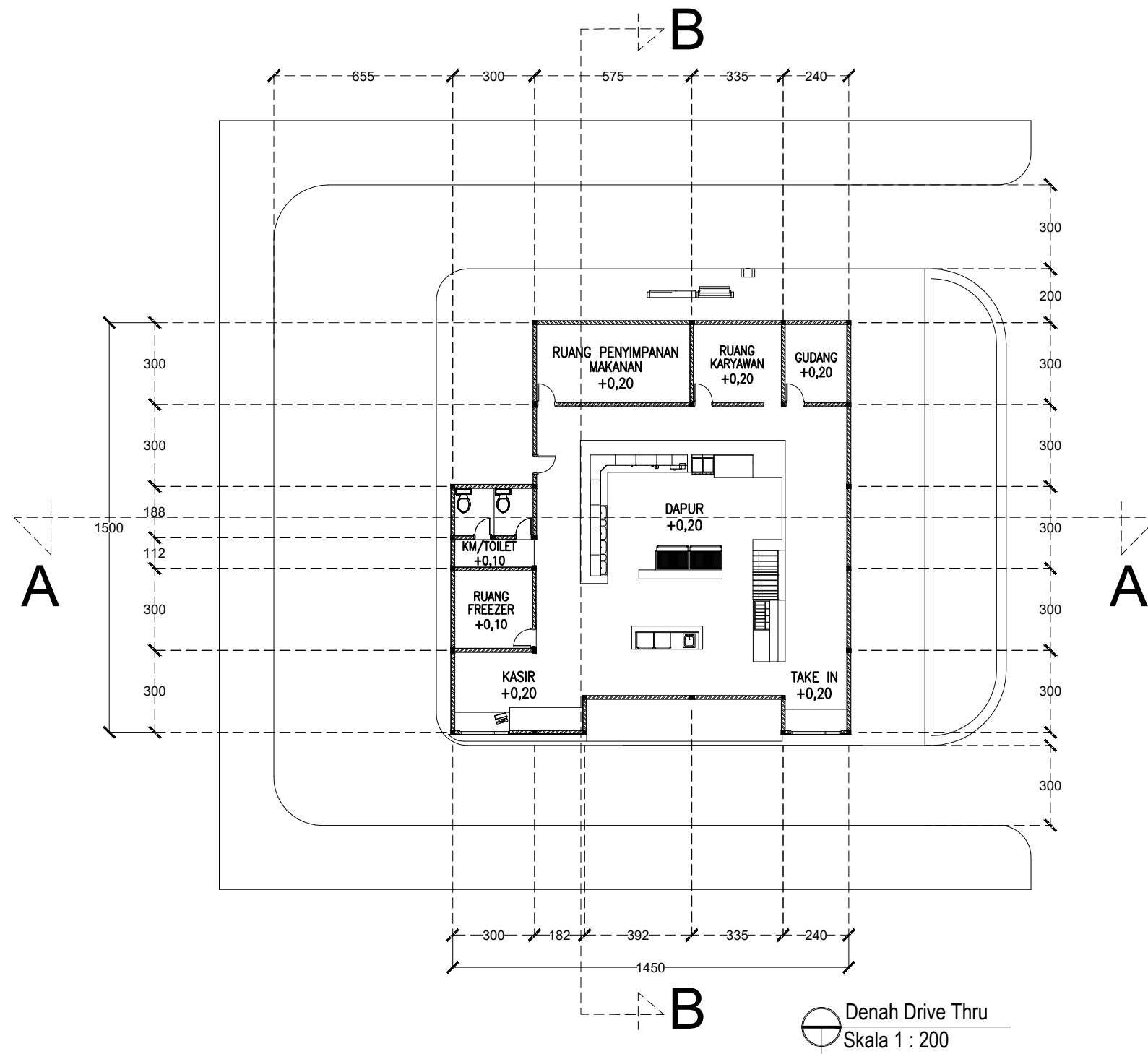
GAMBAR

SKALA

PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
 FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affiah Harisah, ST.MT.,PhD
 Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
 D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
 Dengan Pendekatan
 Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Denah Drive Thru

SKALA

1:200

PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR




TAMPAK DEPAN

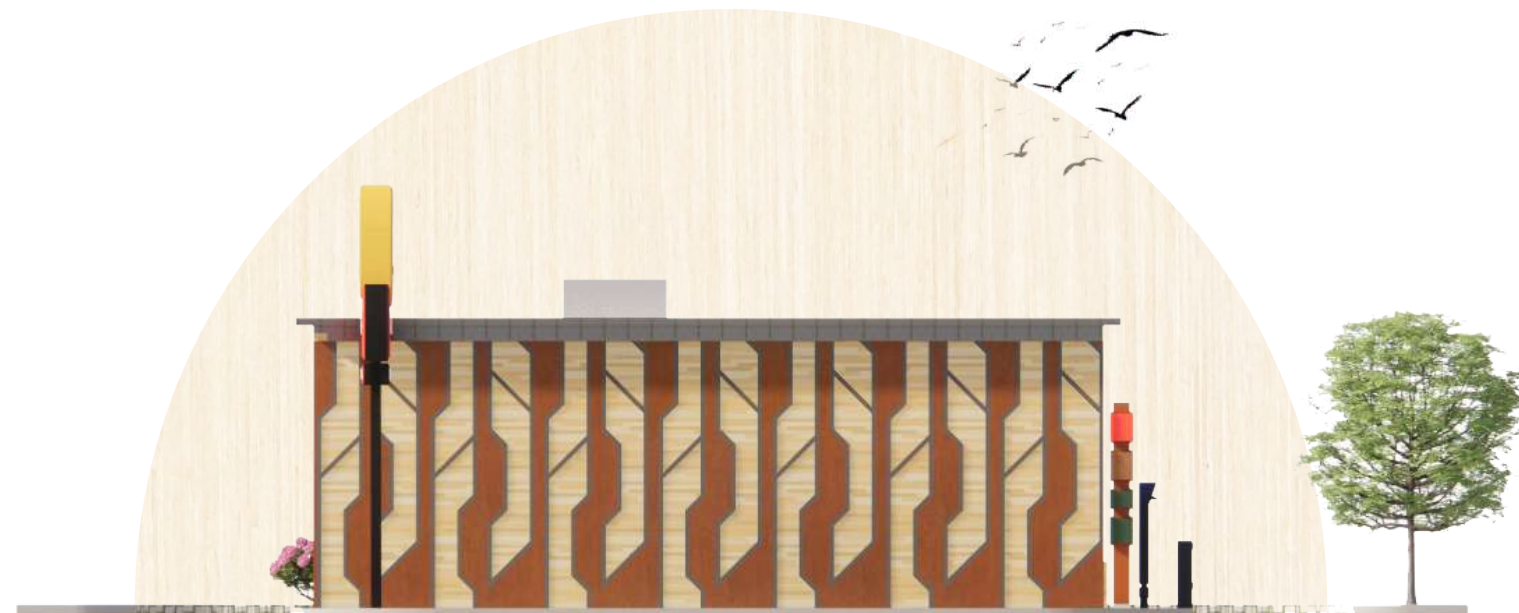
SKALA 1:150



TAMPAK BELAKANG

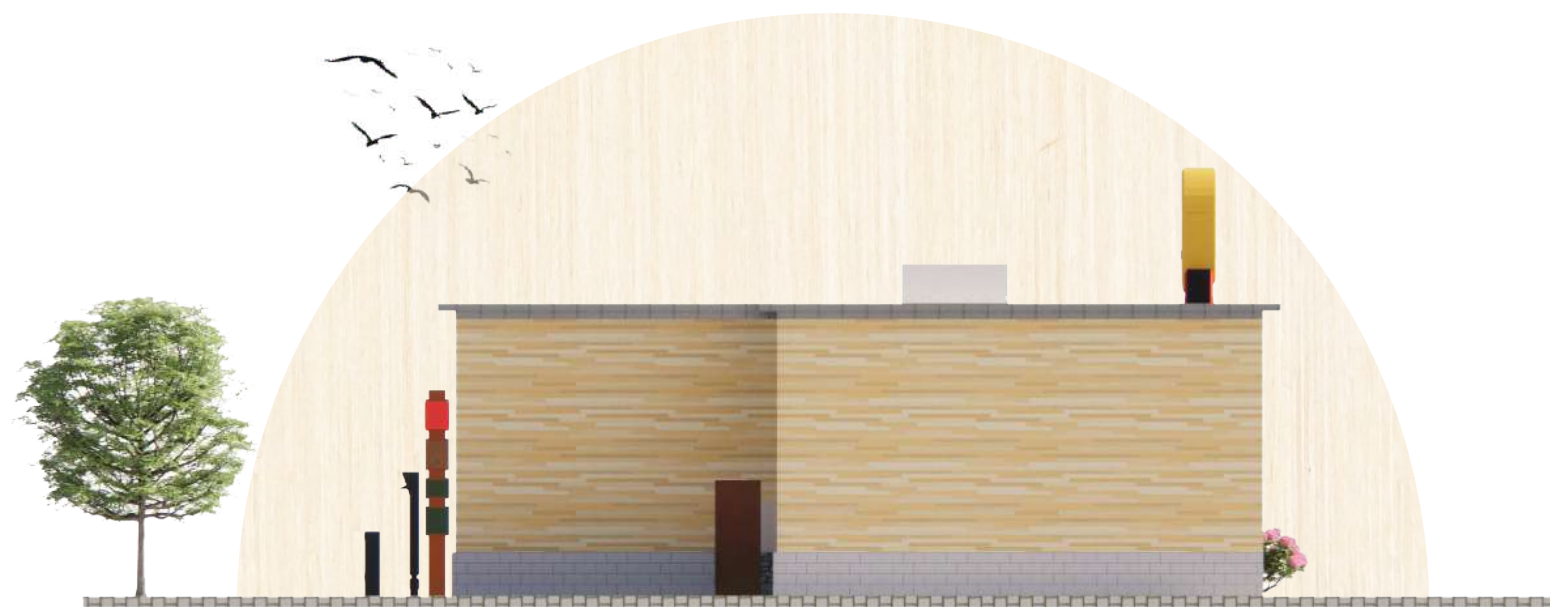
SKALA 1:150

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	TAMPAK BANGUNAN DRIVE THRU	SKALA 1:150	




TAMPAK KANAN

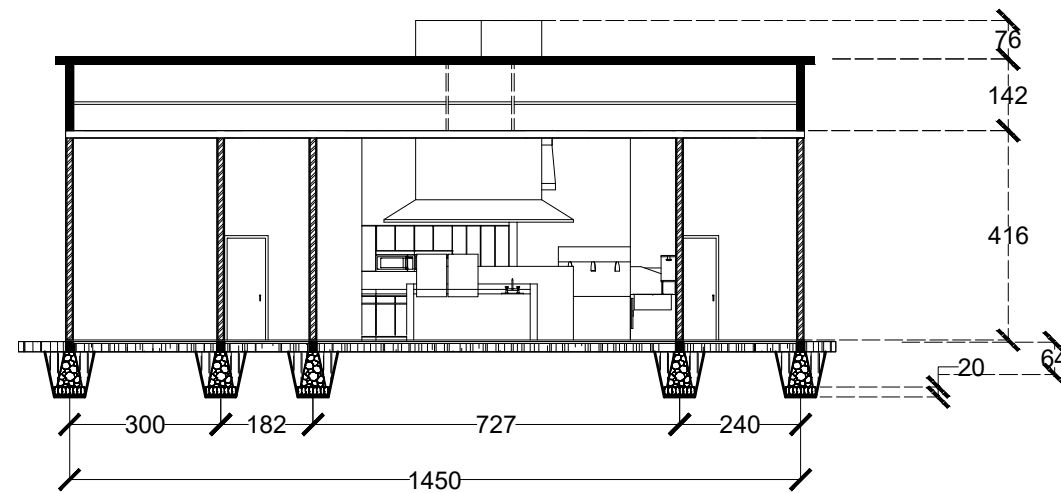
SKALA 1:150




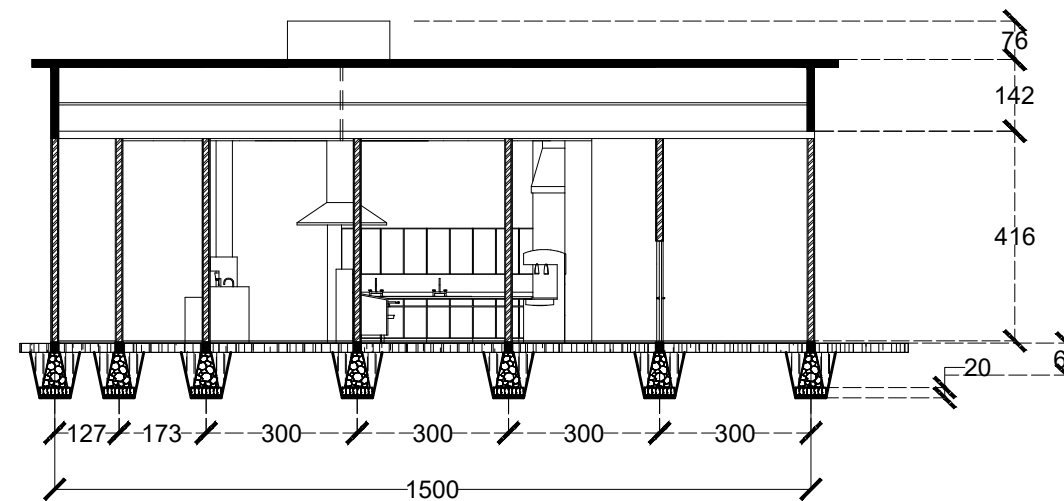
TAMPAK KIRI


SKALA 1:150

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	TAMPAK BANGUNAN DRIVE THRU	SKALA 1:150	



 Potongan A-A Drive Thru
 Skala 1 : 150



 Potongan B-B Drive Thru
 Skala 1 : 150

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
 FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Afifah Harisah, ST.MT.,PhD
 Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
 D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
 Dengan Pendekatan
 Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Potongan Drive Thru

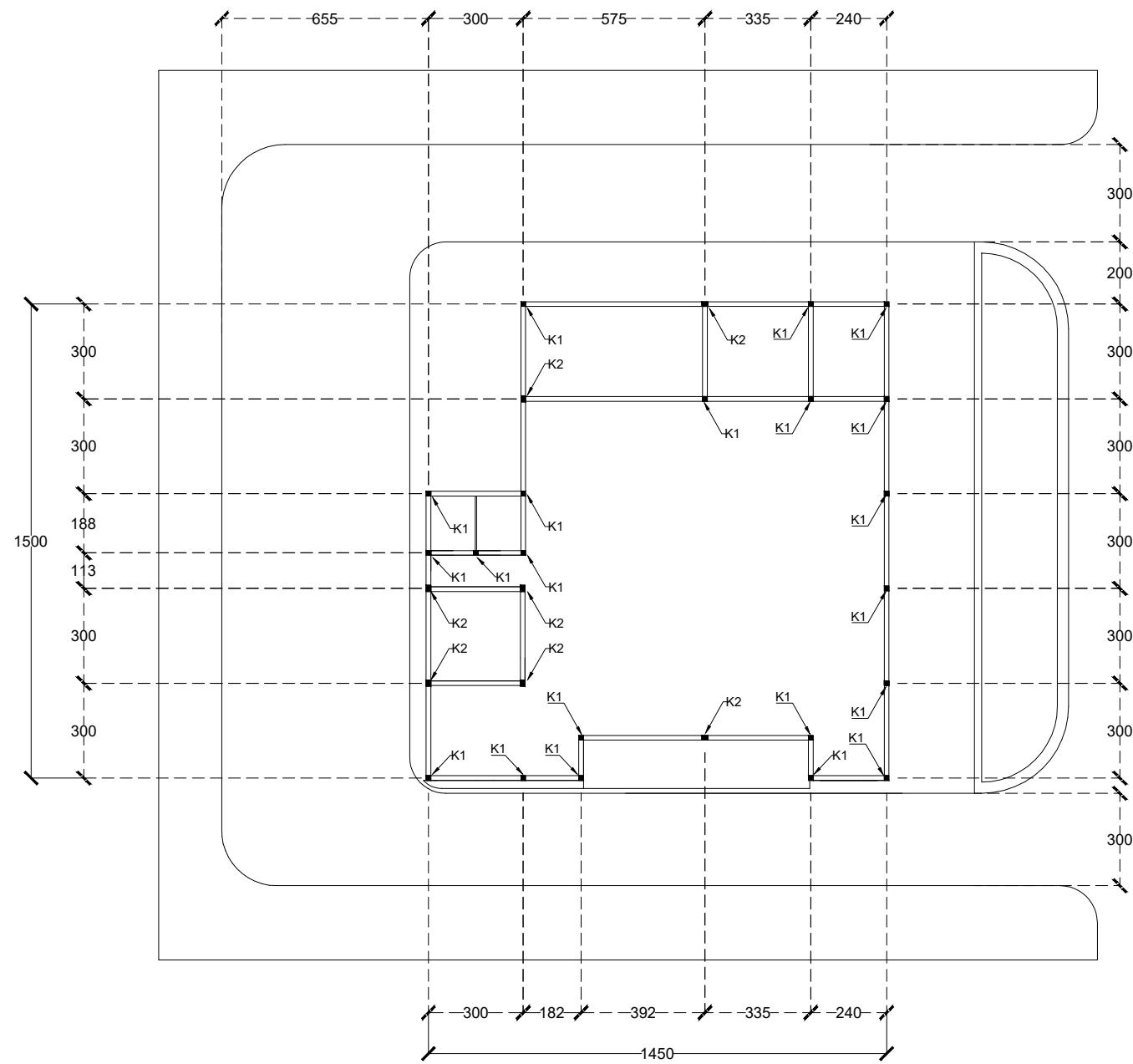
SKALA

1:150

PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



Rencana Kolom Drive Thru
Skala 1 : 200

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Rencana Perletakan Kolom
Drive Thru

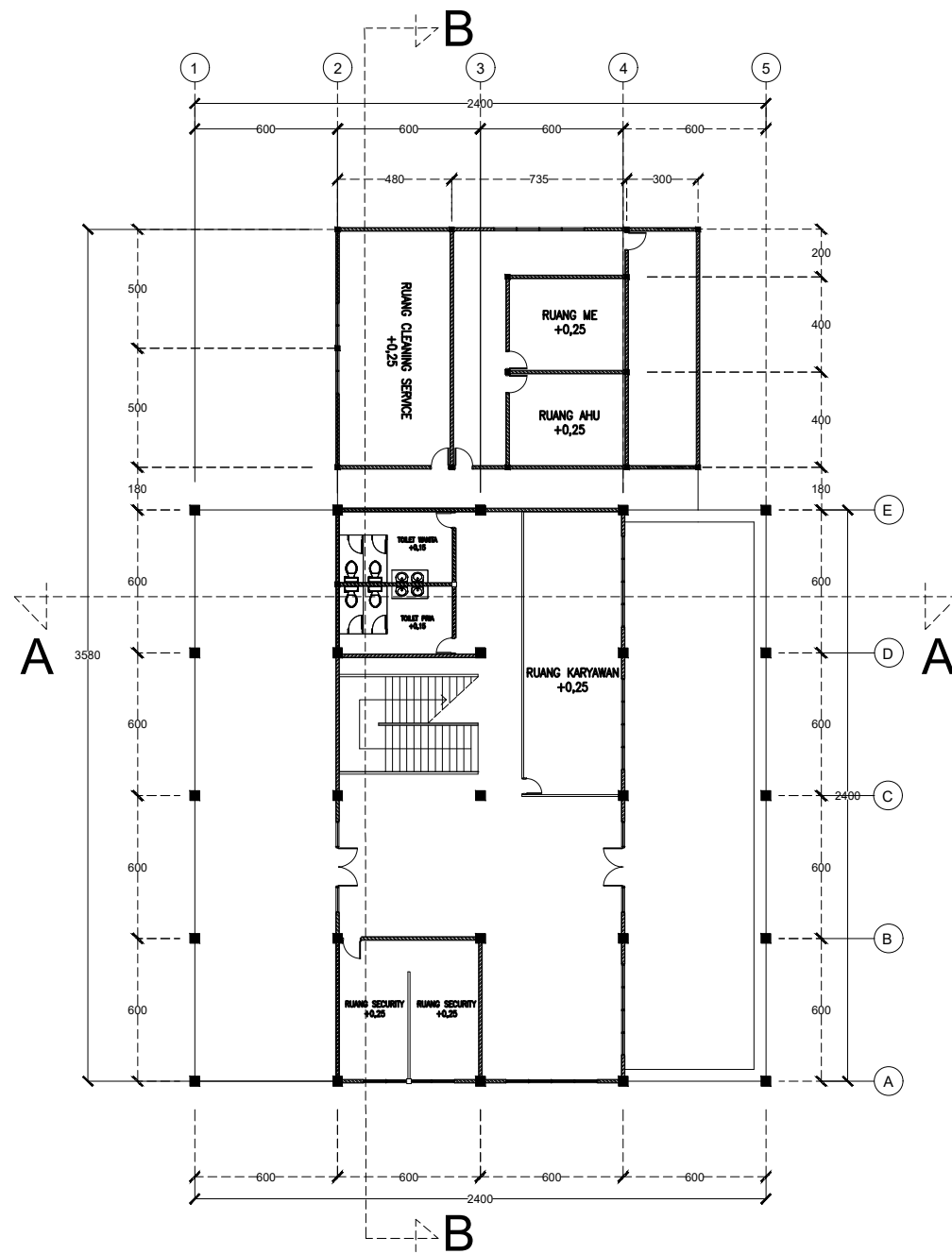
SKALA

1:200

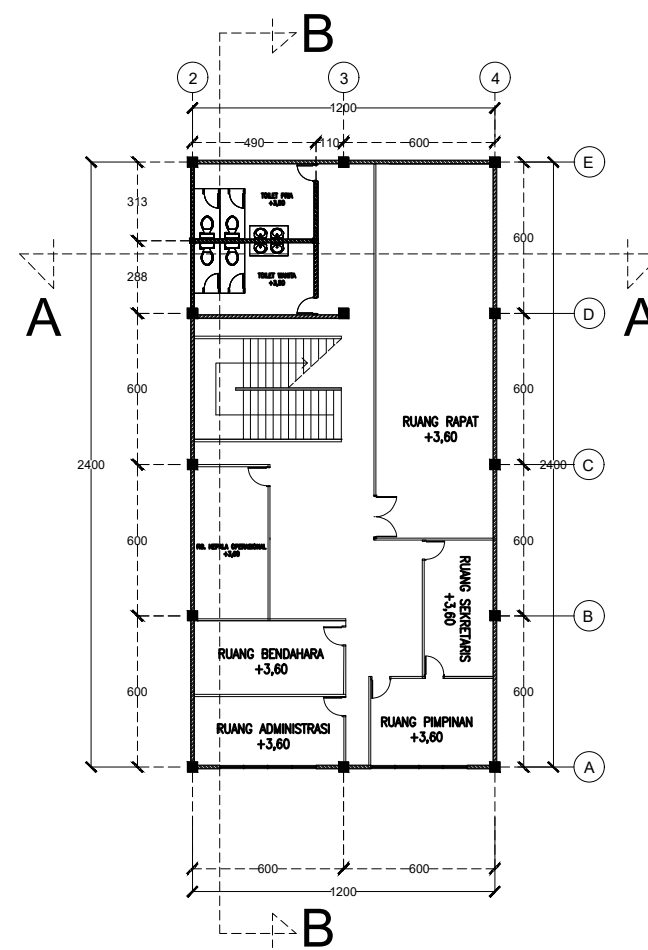
PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



Denah Kantor Pengelola Lantai 1
Skala 1 : 300



Denah Kantor Pengelola Lantai 2
Skala 1 : 300

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affiah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Denah Kantor Pengelola

SKALA

1:300

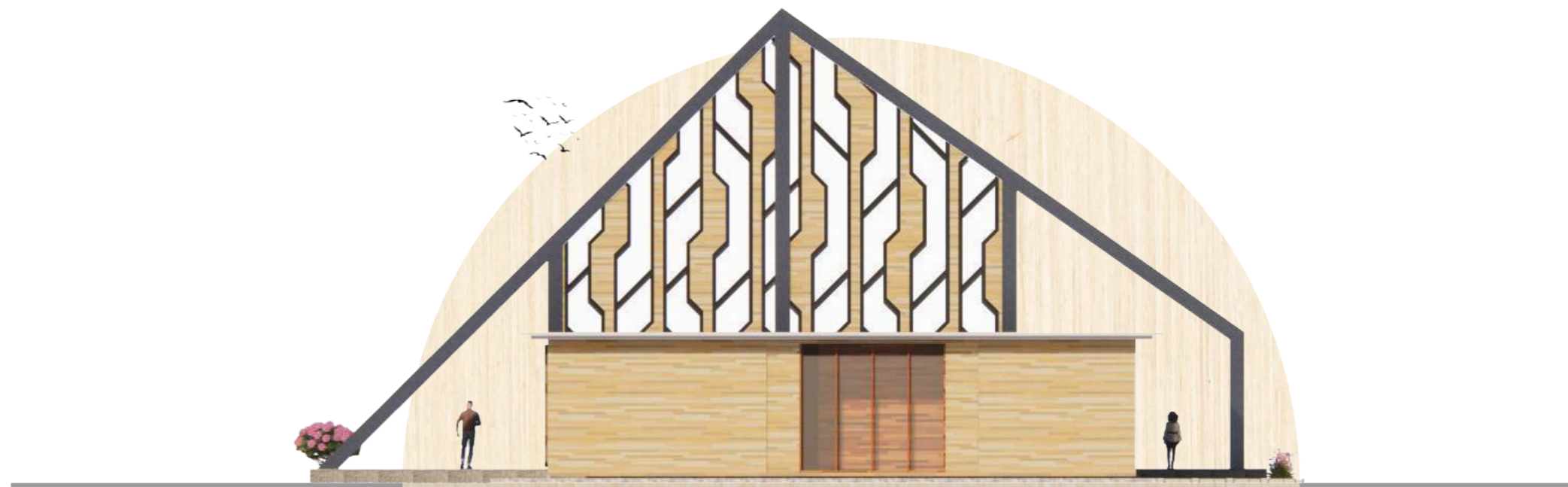
PARAF

NO. GAMBAR


KODE GAMBAR



TAMPAK DEPAN
SKALA 1:150



TAMPAK KANAN
SKALA 1:150


INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	TAMPAK BANGUNAN PENGELOLA	SKALA 1:150	

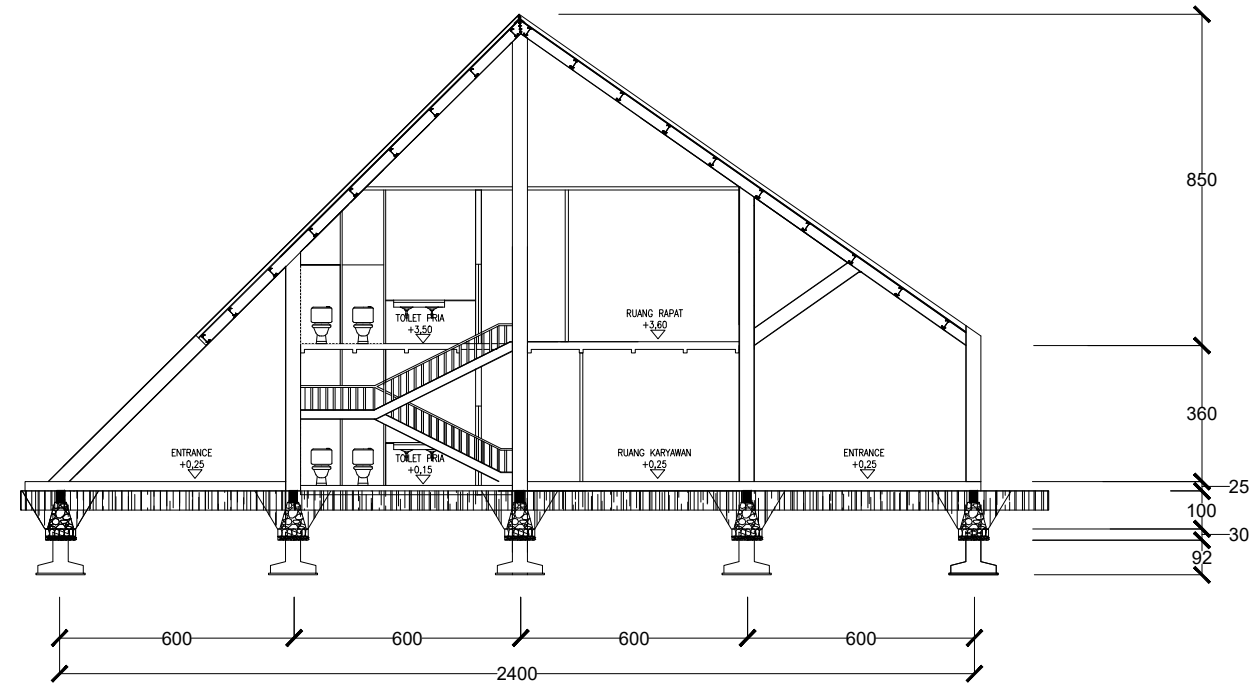


TAMPAK BELAKANG
SKALA 1:150

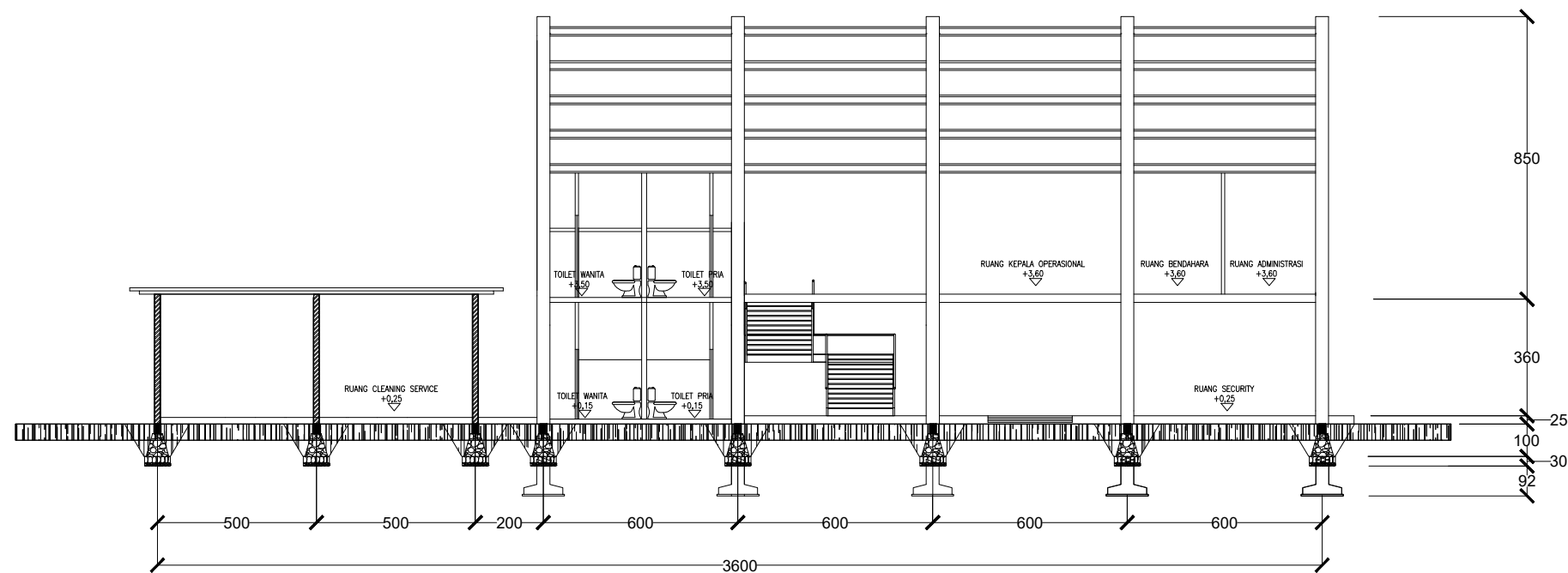


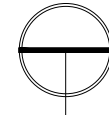
TAMPAK KIRI
SKALA 1:150

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	TAMPAK BANGUNAN PENGELOLA	SKALA 1:150	




Potongan A-A Kantor Pengelola
 Skala 1 : 200




Potongan B-B Kantor Pengelola
 Skala 1 : 200

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
 FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affah Harisah, ST.MT.,PhD
 Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
 D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
 Dengan Pendekatan
 Arsitektur Regionalisme

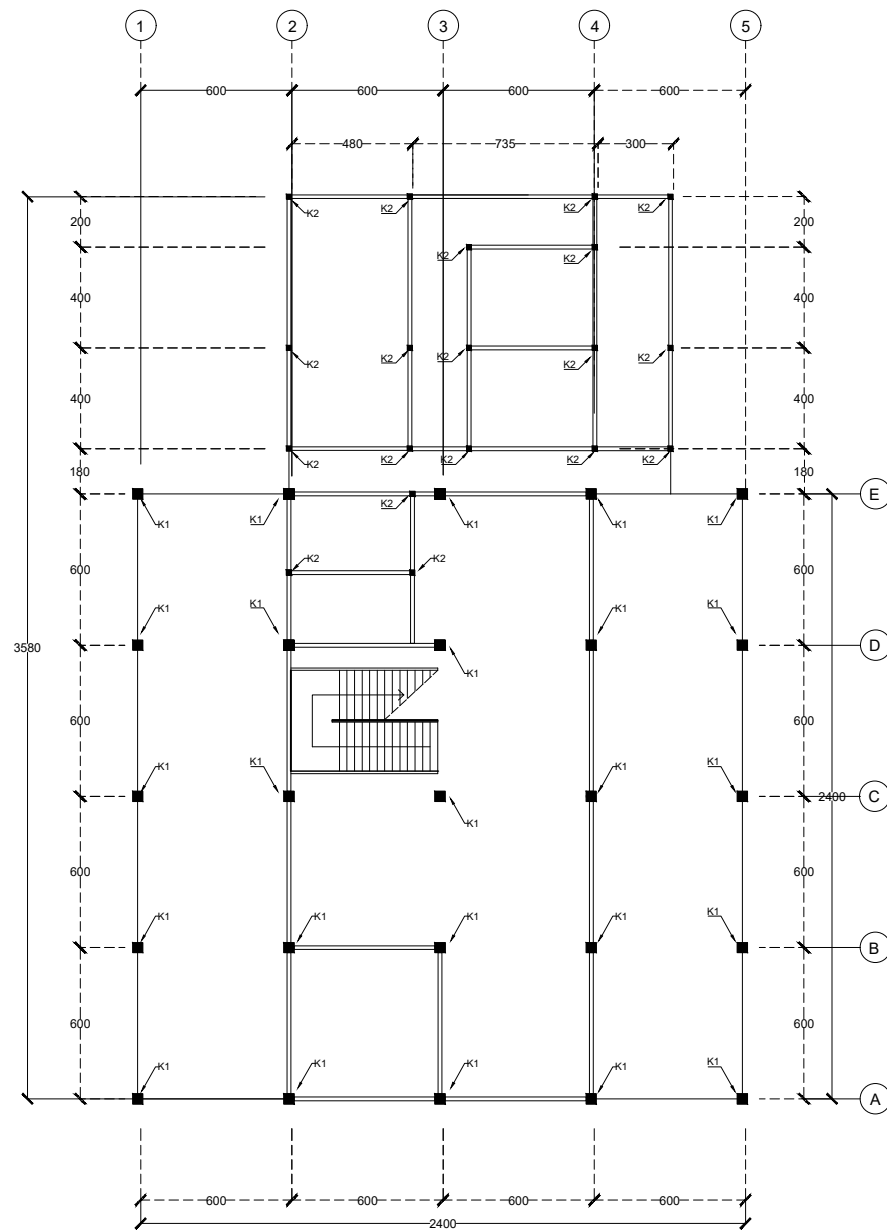
GAMBAR

SKALA

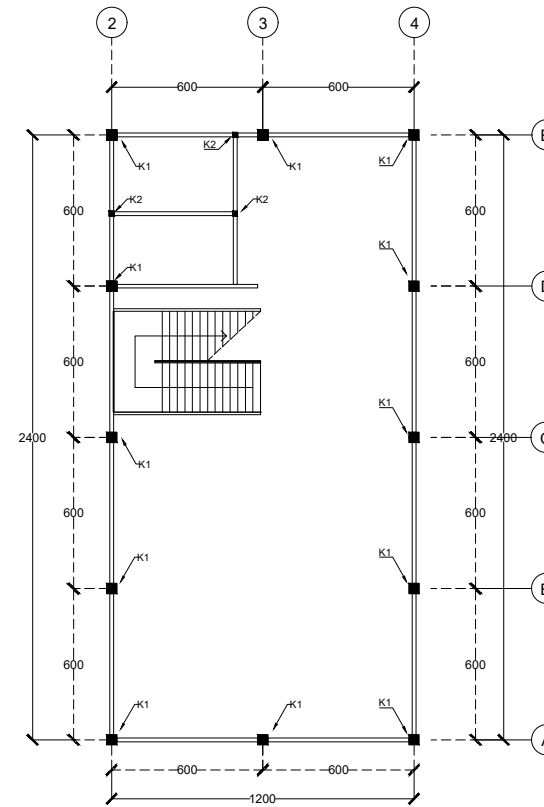
PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



Rencana Kolom Kantor Pengelola Lantai 1
Skala 1 : 300



Rencana Kolom Kantor Pengelola
Lantai 2
Skala 1 : 300

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Rencana Kolom Kantor Pengelola

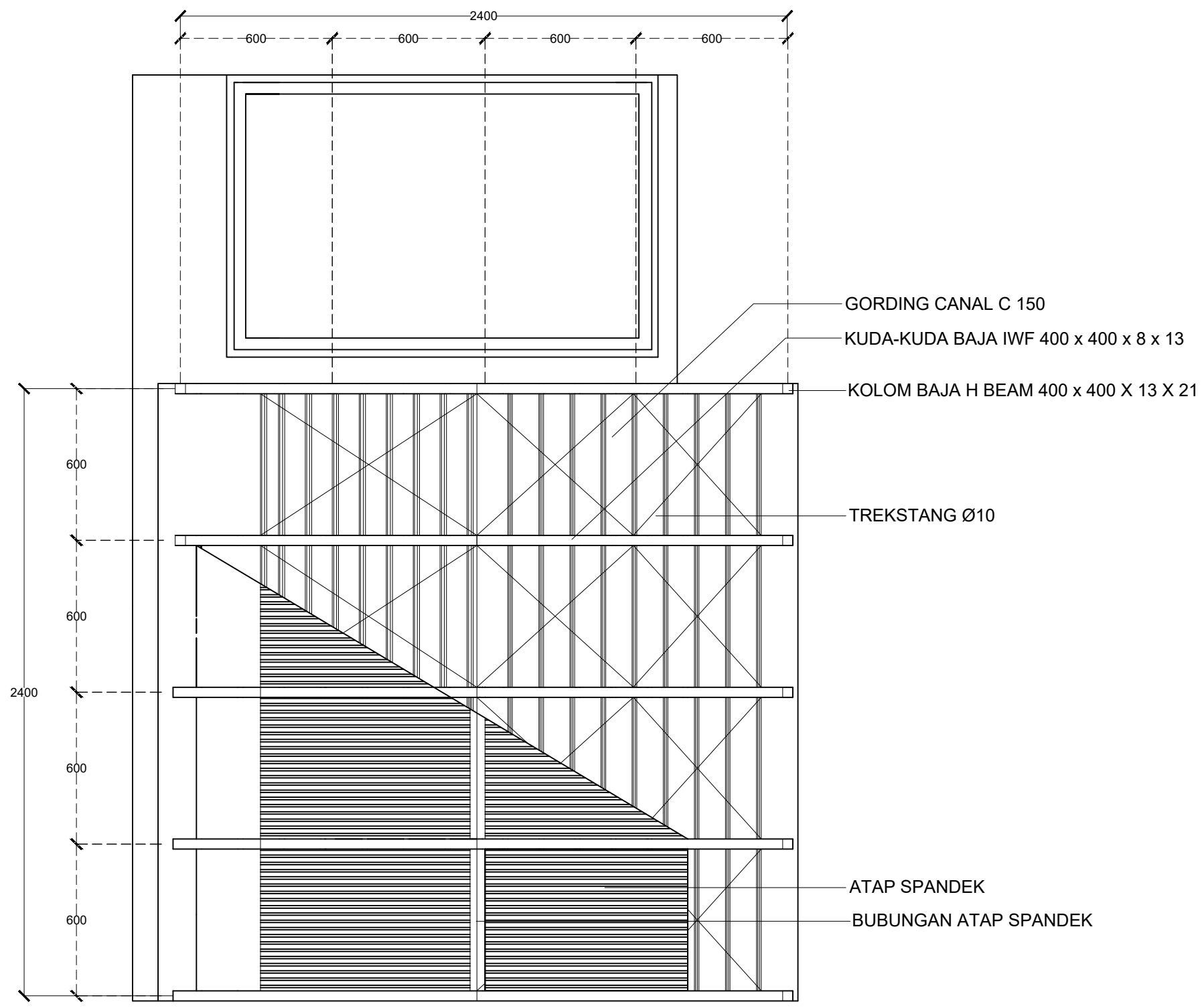
SKALA

1:300

PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



Rencana Atap Kantor Pengelola
Skala 1 : 200

INSTANSI



DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN

MATA KULIAH

Tugas Akhir Skripsi Desain

DOSEN PEMBIMBING

Affiah Harisah, ST.MT.,PhD
Dr. Ir. Mohammad Mochsen Sir, ST.,MT

MAHASISWA

Muhammad Fathurrahman
D51116008

JUDUL

Rest Area Di Tol Kolaka Utara
Dengan Pendekatan
Arsitektur Regionalisme

GAMBAR

Rencana Perletakan Atap
Kantor Pengelola

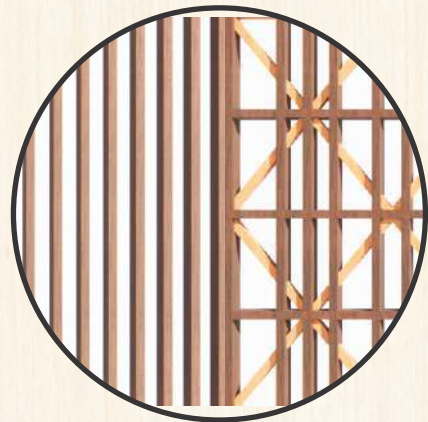
SKALA

1:200

PARAF

NO. GAMBAR

KODE GAMBAR



Dinding Pergola pada area basah agar sirkulasi udara dapat berjalan dengan lancar



Penerapan material ACP dan kaca tempered pada bangunan berfungsi sebagai fasade dengan pola batik khas Suku Tolaki yang menambah nilai estetika pada bangunan.




Pada bagian entrance terdapat penggunaan material kayu berbentuk ornamen rumah adat Suku Tolaki dengan memberikan tujuan kesan ciri khas kedaerahan.

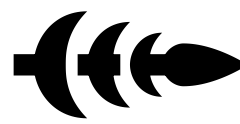


Bagian Interior mengadaptasi plafon dengan material kayu dengan dua bentuk yang berbeda agar memberikan kesan modern dan estetik pada langit langit bangunan.



Penerapan material ACP pada bagian dinding bangunan dengan pola batik khas Suku Tolaki yang bertujuan untuk menambah nilai estetika pada bagian ruang luar.

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	DETAIL ARSITEKTUR		

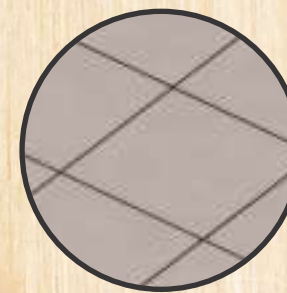


RENCANA INTERIOR REST AREA

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME



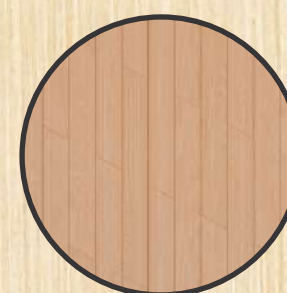
Lantai parket kayu digunakan pada ruangan café dan resto dengan tujuan untuk meningkatkan estetika dalam ruang.



Lantai Keramik sebagai lantai utama dalam bangunan




Menggunakan *Guiding block* yang diperuntukan untuk membantu dalam mengarahkan tunanetra berjalan di dalam bangunan.

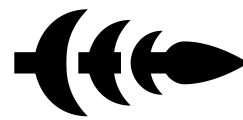


Dinding utama dalam bangunan menggunakan material WPC yang secara penerapannya mampu memberikan nilai estetika yang lebih.



Dinding kaca pada bagian interior menggunakan material kaca tempered yang memiliki daya tahan yang lebih terhadap benturan.

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	RENCANA INTERIOR		



INTERIOR REST AREA

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME



MASJID 10.00




MASJID 19.00

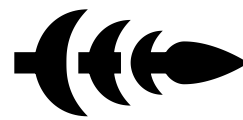


RETAIL SOFT DRINK 12.00



RETAIL SOFT DRINK 19.00


INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	INTERIOR		



INTERIOR REST AREA

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME




INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	INTERIOR		



INTERIOR REST AREA

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME



INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	INTERIOR		

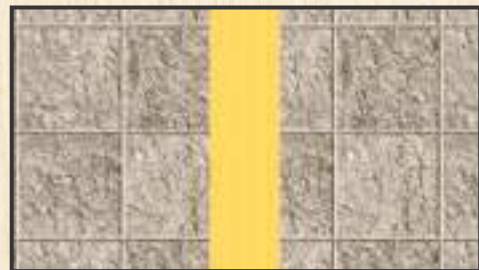


RENCANA EKSTERIOR DAN TATA RUANG LUAR

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME



Guiding Block



Ubin Trotoar



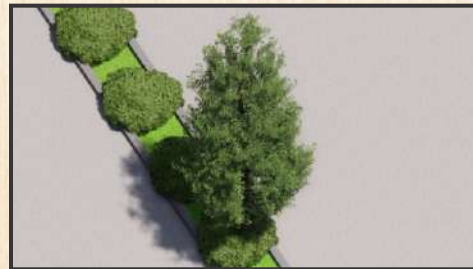
Lampu Taman



Paving Block & Grass Block



Signage



Vegetasi Pengarah



Tempat Sampah



Kursi Taman



Amphiteater




Tangga dan Ramp



Tanaman Hias



Vegetasi Peneduh

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	RENCANA EKSTERIOR DAN TATA RUANG LUAR		

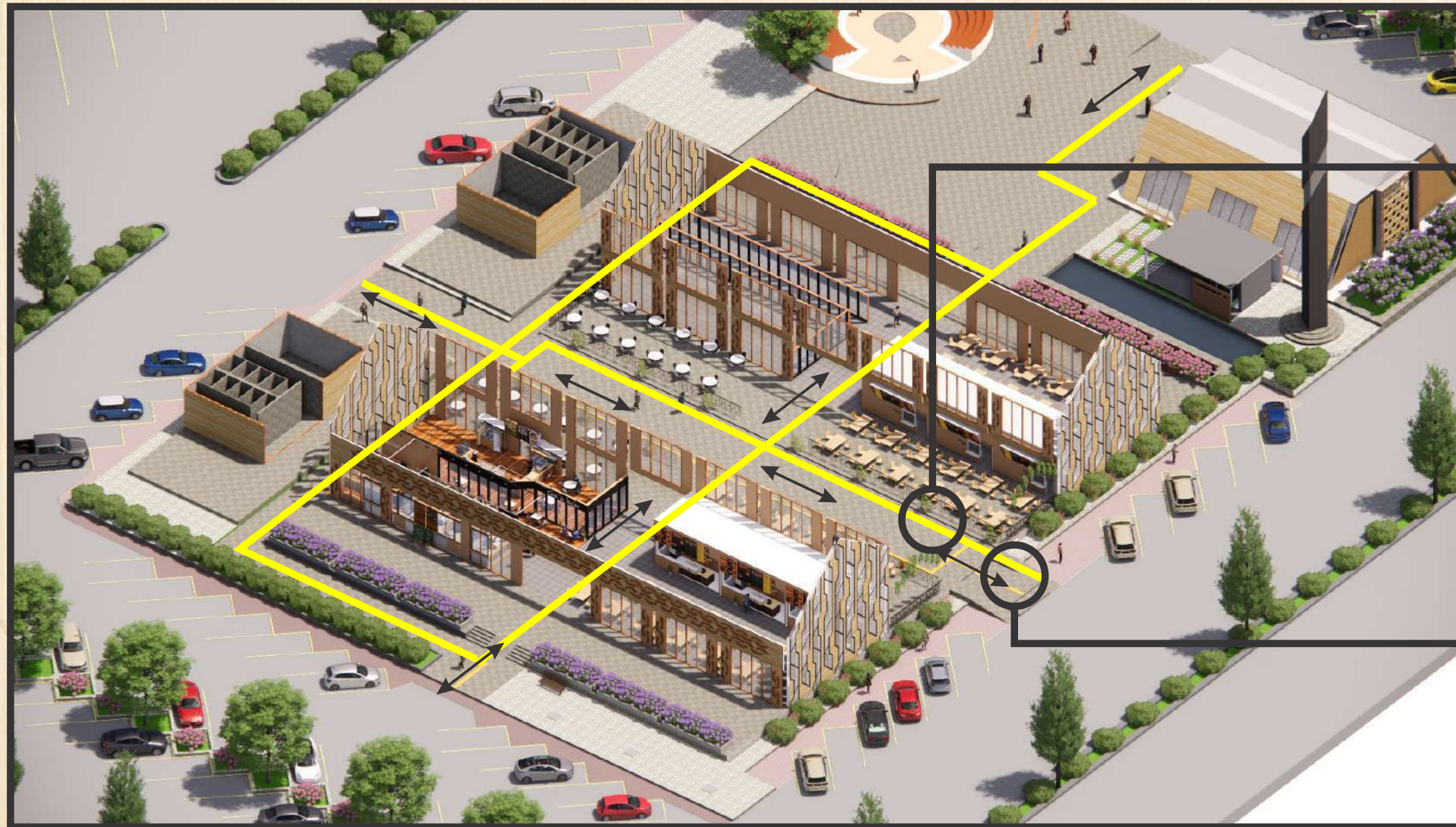



SIRKULASI PENGGUNA

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME

Sirkulasi Vertikal
(pejalan kaki)

Sirkulasi Vertikal
(tuna netra/
pengguna kursi roda)


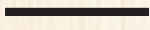








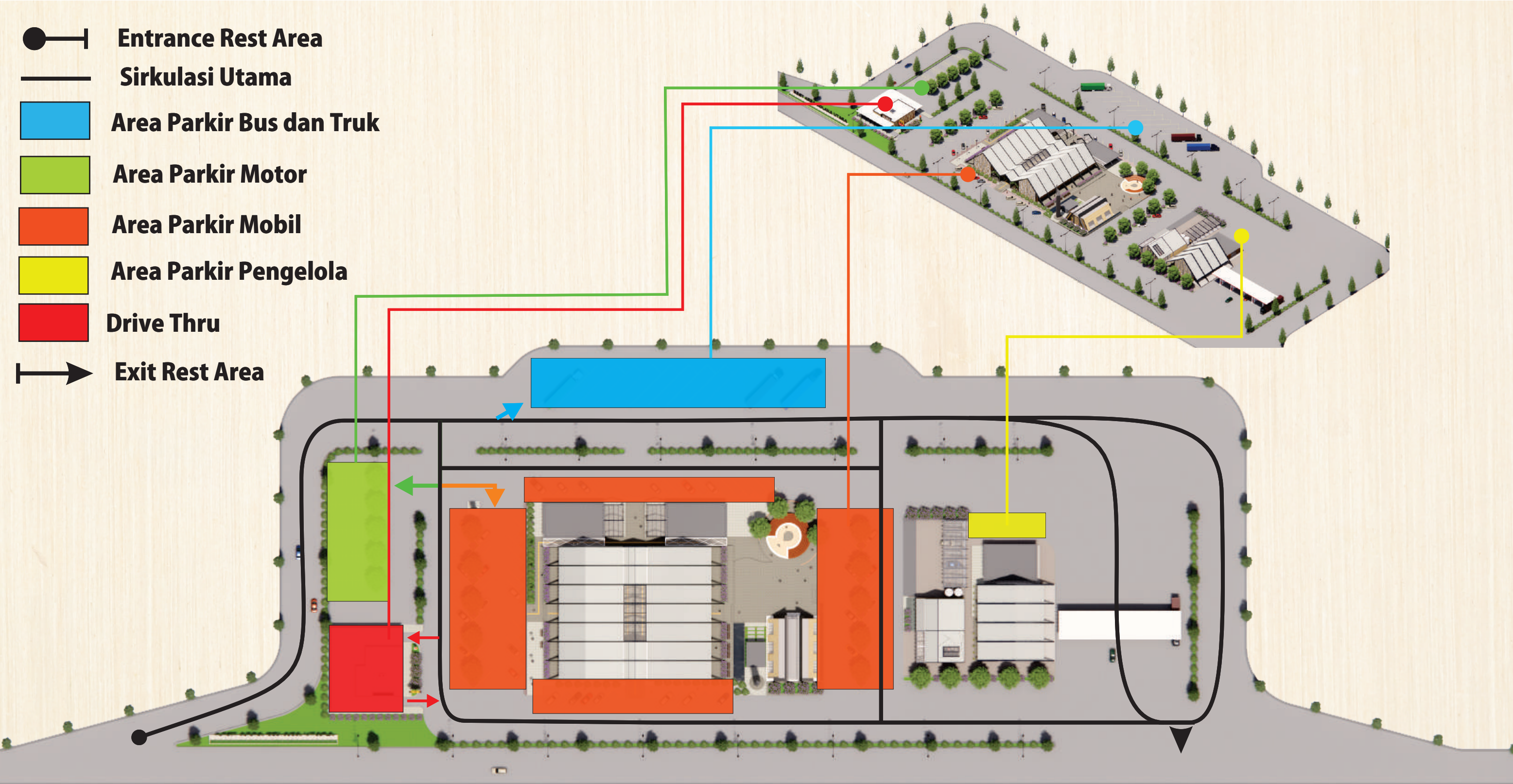
INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SIRKULASI PENGGUNA		




SIRKULASI REST AREA

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME

-  Entrance Rest Area
-  Sirkulasi Utama
-  Area Parkir Bus dan Truk
-  Area Parkir Motor
-  Area Parkir Mobil
-  Area Parkir Pengelola
-  Drive Thru
-  Exit Rest Area

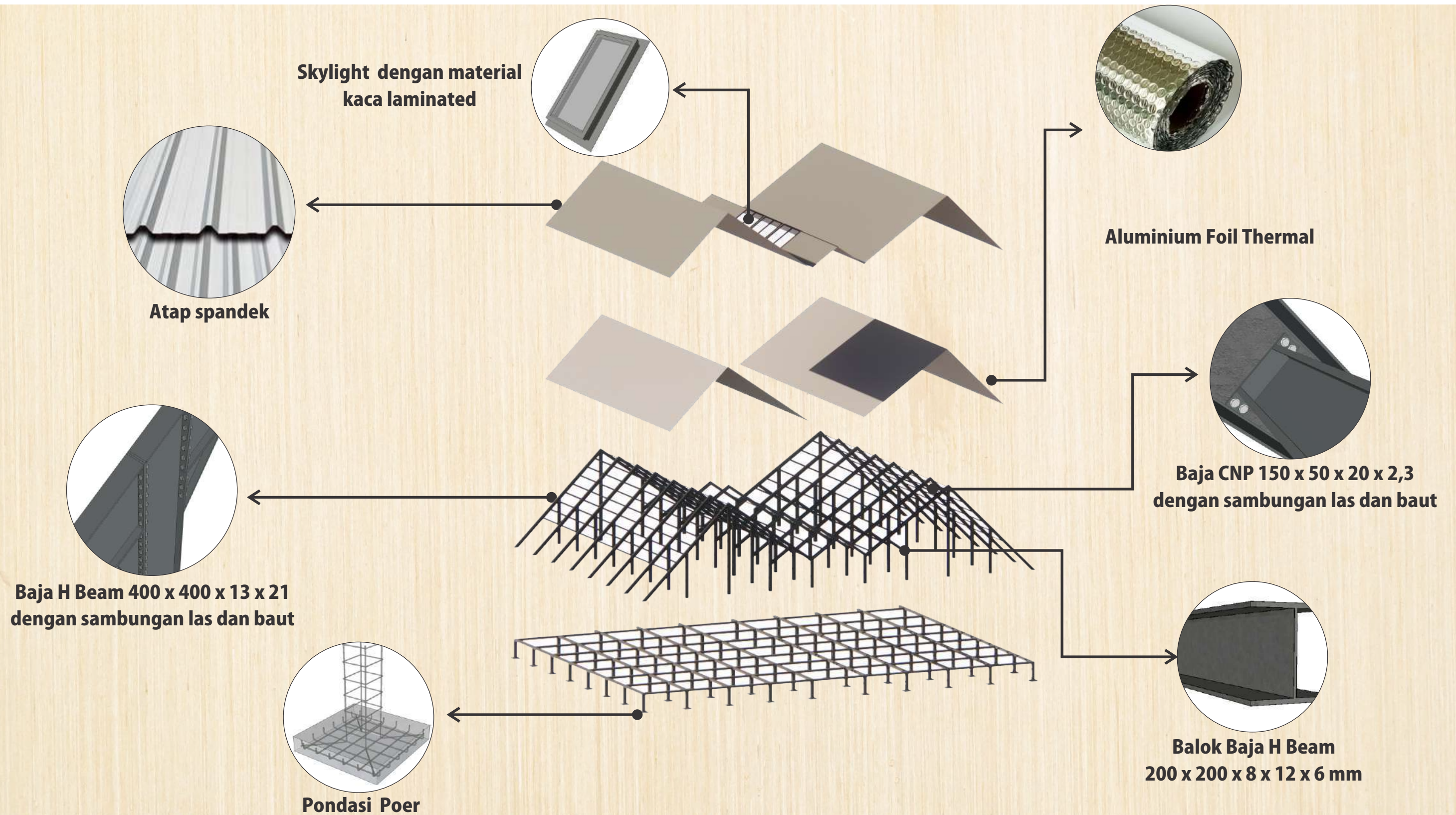



INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SIRKULASI REST AREA		



ISOMETRI STRUKTUR

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME



INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	ISOMETRI STRUKTUR		

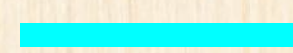


SIRKULASI AIR BERSIH

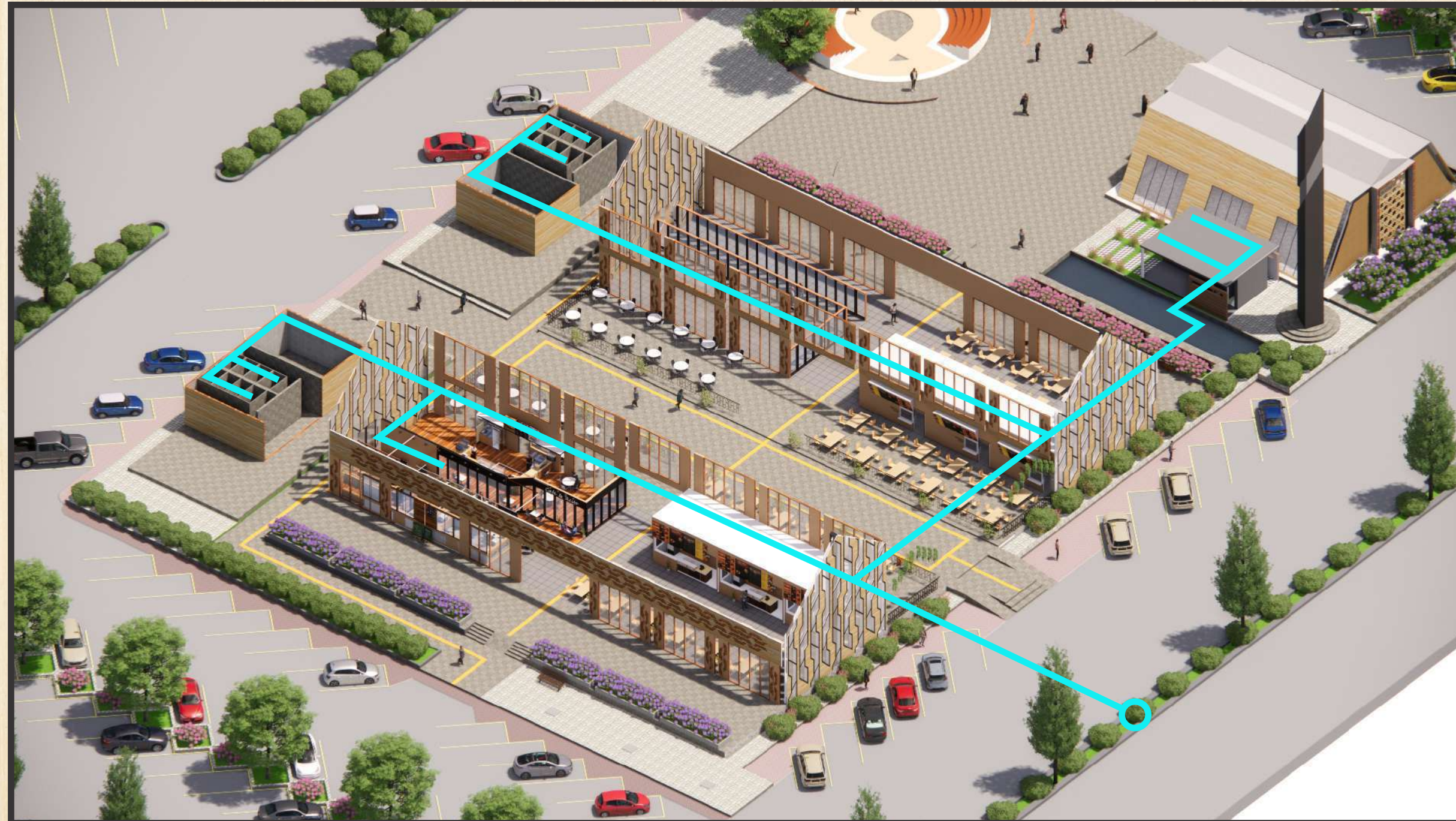
REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME




PDAM



Jaringan air Bersih



INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SIRKULASI AIR BERSIH		



SIRKULASI AIR KOTOR


REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME

Saluran Pembuangan air Kotor
Riol Kota

Saluran Pembuangan air Kotor

Jaringan air Kotor



INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SIRKULASI AIR KOTOR		




 Jaringan Listrik PLN

 Control Room

 Jaringan Listrik





INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SISTEM MEKANIKAL ELEKTRIKAL		



PENCEGAHAN KEBAKARAN


REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME

 Titik Hydrant Pilar

 Titik Hydrant Box

 Titik Hydrant Tabung



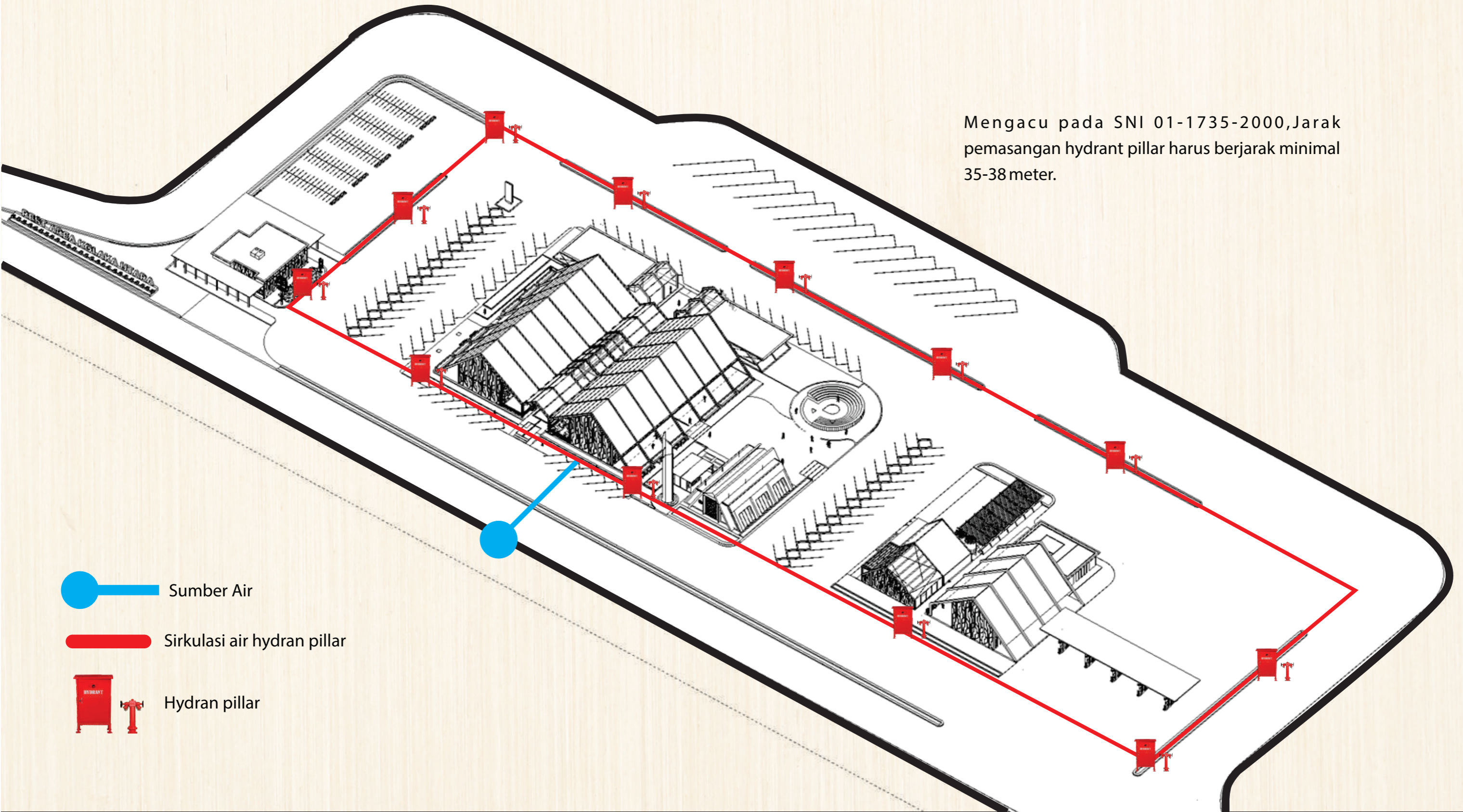
INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SISTEM PENCEGAHAN KEBAKARAN		


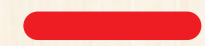




Sistem Pencegahan Kebakaran Dalam Tapak

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME

Mengacu pada SNI 01-1735-2000, Jarak pemasangan hydrant pillar harus berjarak minimal 35-38 meter.



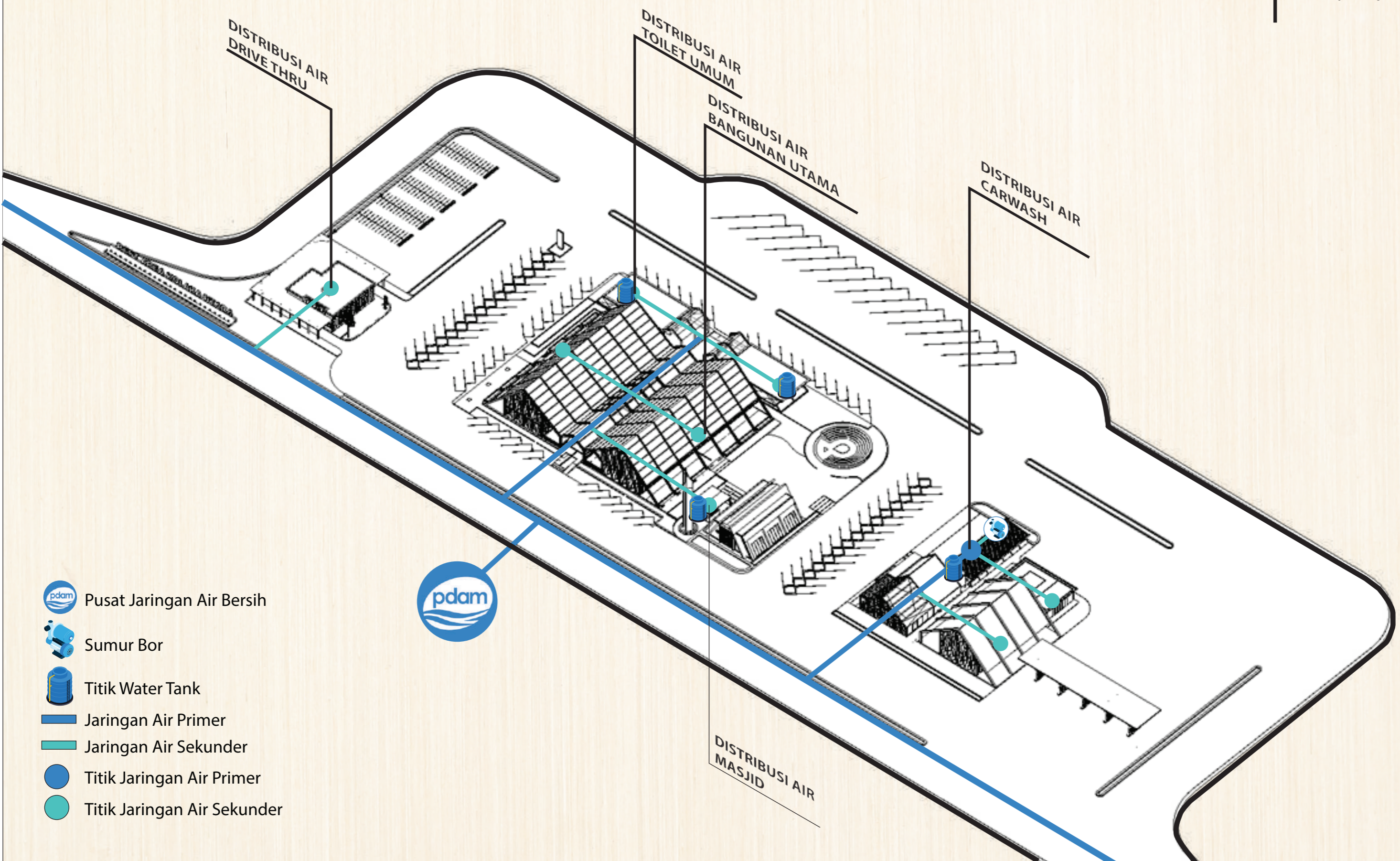
-  Sumber Air
-  Sirkulasi air hydran pillar
-  Hydran pillar

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SISTEM PENCEGAHAN KEBAKARAN DALAM TAPAK		




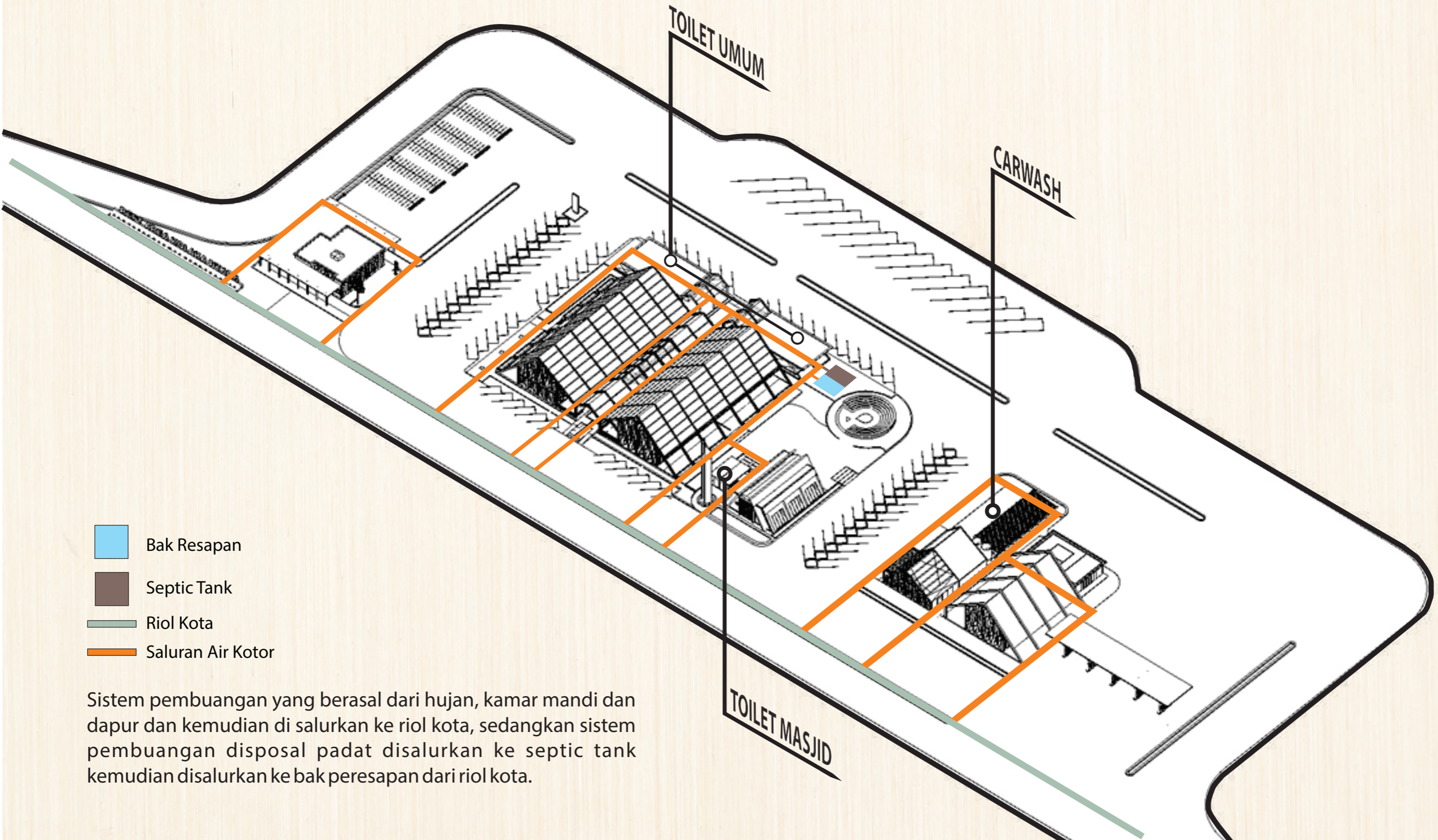
Sistem Air Bersih Kawasan

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME




-  Pusat Jaringan Air Bersih
-  Sumur Bor
-  Titik Water Tank
-  Jaringan Air Primer
-  Jaringan Air Sekunder
-  Titik Jaringan Air Primer
-  Titik Jaringan Air Sekunder

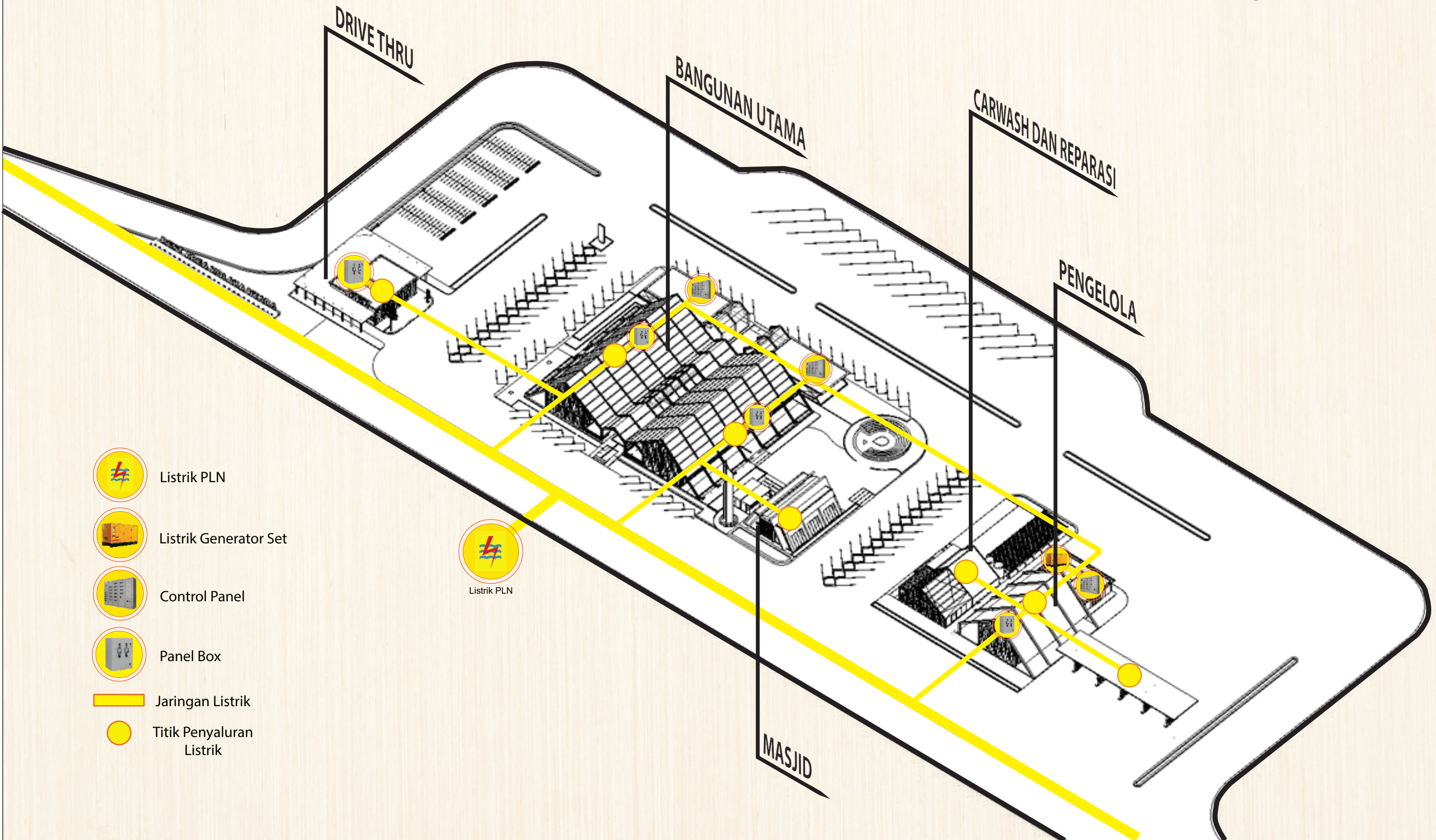
INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SISTEM UTILITAS KAWASAN		




- Bak Resapan
- Septic Tank
- Riol Kota
- Saluran Air Kotor

Sistem pembuangan yang berasal dari hujan, kamar mandi dan dapur dan kemudian di salurkan ke riol kota, sedangkan sistem pembuangan disposal padat disalurkan ke septic tank kemudian disalurkan ke bak peresapan dari riol kota.

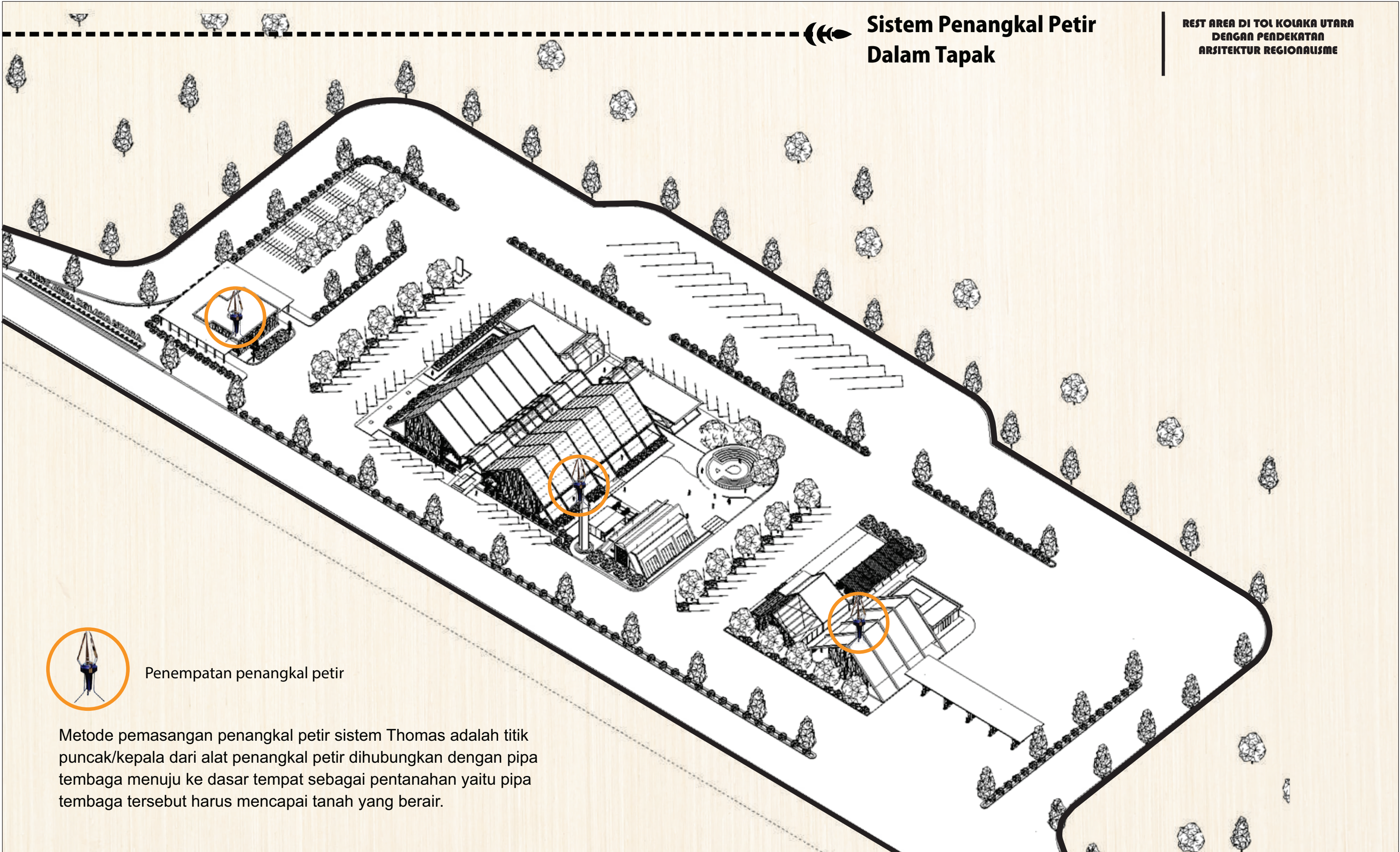
INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SISTEM UTILITAS KAWASAN		



INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SISTEM UTILITAS KAWASAN		


Sistem Penangkal Petir Dalam Tapak

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME



Penempatan penangkal petir

Metode pemasangan penangkal petir sistem Thomas adalah titik puncak/kepala dari alat penangkal petir dihubungkan dengan pipa tembaga menuju ke dasar tempat sebagai pentanahan yaitu pipa tembaga tersebut harus mencapai tanah yang berair.

INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	SISTEM UTILITAS		



PERSPEKTIF BANGUNAN

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME



DRIVE THRU




CARWASH



BENGKEL



SPBU


INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	PERSPEKTIF		



PERSPEKTIF KOMPLEKS

REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA
DENGAN PENDEKATAN
ARSITEKTUR REGIONALISME



INSTANSI	MATA KULIAH	DOSEN PEMBIMBING	MAHASISWA	JUDUL	GAMBAR	SKALA	PARAF
 DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN	TUGAS AKHIR SKRIPSI DESAIN	AFIFAH HARISAH, ST, MT., PhD Dr. Ir. MOHAMMAD MOCHSEN SIR, ST., MT	MUHAMMAD FATHURRAHMAN D51116008	REST AREA DI TOL KOLAKA UTARA DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR REGIONALISME	PERSPEKTIF		