

DAFTAR PUSTAKA

- Akcelik, R. (1981). *Traffic Signals: Capacity and Timing Analysis*. Australian Road Research Board. Research Report ARR No. 123 (7th reprint: 1998).
- Akcelik, R. 2018. *SIDRA User Guide*. Akcelik & Associates Pty.Ltd.
- Arisandi, Y. 2015. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Di Kota Malang (Studi Kasus: Simpang Pada Ruas Jl. Basuki Rahmat Kota Malang)
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. Pedoman Teknis: Pengaturan Lalu Lintas di Persimpangan Berdiri Sendiri dengan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas. Jakarta: Departemen Perhubungan
- Fatmawati, F. (2022). Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dengan Pendekatan Sistem Dinamis Pada Simpang Grand City-Mt Haryono. JST (Jurnal Sains Terapan).
- Hormansyah, D. S., Sugiarto, V., & Amalia, E. L. (2016). Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas. Jurnal Teknologi Informasi: Teori, Konsep, dan Implementasi.
- Manjunatha, P., Vortisch, P., & Mathew, T. V. (2013). *Methodology for the Calibration of VISSIM in Mixed Traffic*. In *Transportation research board 92nd annual meeting (Vol. 11)*. Transportation Research Board Washington, DC, United States.
- Mohammed, A. And Shakir. A. 2017. *Analysis Using Computer Simulation Sidra Software for Traffic Flow in Jordan in Iraq*. Iraq : University of Technology Building and Construction Engineering Department.
- Putri, N. H., & Irawan, M. Z. (2015). Mikrosimulasi mixed traffic pada simpang bersinyal dengan perangkat lunak vissim (Studi Kasus: Simpang Tugu,

Yogyakarta). In Prosiding The 18th FSTPT International Symposium, Unila, Bandar Lampung.

LAMPIRAN
Dokumentasi Survei















