

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Selatan. 2023. Provinsi Sulawesi Selatan dalam Angka (ISSN: 0215-2290).
- Danang, Sunyoto. 2013. Metodologi Penelitian Akuntansi. Bandung: PT Refika Aditama Anggota Ikapi.
- Field, A. 2013. Discovering Statistics Using IBM SPSS Statistics (4th ed.). Thousand Oaks, CA: SAGE Publications.
- Hadihardaja, Joetata. 1997. Sistem Transportasi. Jakarta: Universitas Guru Darma.
- Hutchinson, B.G. 1974. *Principle of Urban Transport Systems Planning*. Scripta Book Company. Washington.
- Kamaluddin, Rustian. 2003. Ekonomi Transportasi (Karakteristik, Teori, dan Kebijakan). Jakarta: Ghalia Indonesia.
- McShane, W.R., Roess, R.P., and Prassas, E.S. 1990, *Traffic Engineering*, 1st ed, Prentice Hall, Inc., Englewood Cliffs, New Jersey.
- Miro, Fidel. 2005. Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi. Jakarta: Erlangga.
- Nasution, M.N. 2004. Manajemen Transportasi. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Papacostas, C.S. 1987. Fundamentals of Transportation Engineering. New Jersey.
- Parikesit, Danang., Muthohar, Imam., Tamin, O.Z., dkk. 2001. Jalan Rel. Surabaya: Scopindo Media Pustaka.
- Pasra, M., Pallu, M.S., Adisasmita, S.A., & Ramli, M.I. 2013. Karakteristik dan Rantai Perjalanan Pengunjung Pasar Tradisional di Kota Makassar. Seminar Nasional III Tekbik Sipil 2013, 201-207.
- Soesilo, Nining I. 1999. Ekonomi Perencanaan dan Manajemen Kota. Jakarta: Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik Universitas Indonesia.
- Sugiyono. 2016. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D. Bandung: CV Alfabeta.
- Tamin, O.Z. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Edisi II. Bandung: Penerbit ITB.
- Tamin, O.Z. 2002. Manajemen Kebutuhan Transportasi (MKT) Sebagai Salah Satu Alternatif Pemecahan Masalah Transportasi di kota-kota Besar Indonesia, Disampaikan Dalam Orasi Ilmiah Teknik Sipil. Bandung: Penerbit ITB.

Warpani, P. Suwardjoko. 2002. Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan jalan.
Bandung: penerbit ITB.

Lampiran 1 Dokumentasi Pelaksanaan Survey





Lampiran 2 Kuesioner Penelitian



ANALISIS ATRIBUT PERJALANAN PENUMPANG KERETA API PERINTIS JALUR MAKASSAR-PAREPARE
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
 Jl. Poros Malino km. 6 Bontomarannu, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <http://civil.unhas.ac.id> Email: civil@eng.unhas.ac.id

I. KARAKTERISTIK RESPONDEN**Lembar - 01**

1. Tulislah atau lingkariilah sesuai dengan data pribadi Anda pada isian berikut:

Nama : Umur :
 Jenis Kelamin : a. Laki-laki b. Perempuan Alamat :

Hari/Tanggal :

Jam :

2. Lingkariilah jawaban Anda pada kolom pilihan karakteristik individu sesuai dengan pertanyaan yang ada pada kolom pertanyaan

No.	Pertanyaan Karakteristik Responden	Pilihan Karakteristik Individu
1.	Pendidikan terakhir Anda?	a. Tidak tamat SD b. SD c. SLTP/SMP d. SLTA/SMA e. Diploma f. S1 g. S2 h. S3
2.	Pekerjaan tetap Anda?	a. PNS/ASN b. TNI/POLRI c. Pensiunan d. Wirausaha/Wiraswasta e. Pelajar f. Mahasiswa g. Pegawai BUMN/Swasta h. Lainnya (Tuliskan).....
3.	Nama Instansi tempat bekerja?	:
4.	Berapa penghasilan rata-rata pebulan Anda? (Rupiah)	a. < 500.000 b. 500.000-1.500.000 c. 1.500.000 – 2.500.000 d. 2.500.000 – 3.500.000 e. 3.500.000 - 4.500.000 f. 4.500.000 – 5.500.000 g. > 5.500.000
5.	Kedudukan/strata Anda dalam keluarga?	a. Suami b. Istri c. Anak d. Saudara e. Orang Tua g. Lainnya (Tuliskan).....
6.	Jumlah anggota keluarga Anda?	a. 1 orang b. 2 orang c. 3 orang d. 4 orang e. 5 orang f. Lainnya (Tuliskan).....
7.	Jenis kendaraan apa yang Anda miliki?	a. Tidak Ada b. Sepeda Motor c. Mobil d. Sepeda Motor & Mobil
8.	Berapa jenis kendaraan pribadi yang Anda miliki? (Unit)	A. Mobil: a. 1 b. 2 c. 3 d. B. Sepeda Motor: a. 1 b. 2 c. 3 d.

II. KARAKTERISTIK PERJALANAN

Jawablah pertanyaan tentang karakteristik perjalanan Anda, yang pertanyaan & alternatif jawabannya tersaji pada tabel berikut:

No.	Pertanyaan	Alternatif Jawaban
1.	Asal Perjalanan Anda?	a. Makassar b. Maros c. Pangkep d. Barru e. Pare-Pare
2.	Saat menggunakan angkutan umum Kereta Api Makassar-Parepare	
	- Asal perjalanan Anda dari stasiun?	a. Maros b. Rammang-Rammang c. Pangkajene d. Labakkang e. Ma'rang f. Mandalle g. Tanete Rilau h. Barru i. Garongkong k.
	- Tujuan perjalanan Anda ke stasiun?	a. Maros b. Rammang-Rammang c. Pangkajene d. Labakkang e. Ma'rang f. Mandalle g. Tanete Rilau h. Barru i. Garongkong k.
3.	Maksud Perjalanan Anda?	a. Bekerja b. Sekolah/Kuliah c. Urusan Bisnis d. Pulang ke rumah e. Rekreasi f. Lainnya (Tuliskan).....
4.	Apakah jenis perjalanan Anda?	a. One Way (Satu kali Perjalanan) b. Round Trip (Perjalanan Pulang-Pergi)
5.	Berapa biaya perjalanan yang Anda keluarkan dari lokasi asal ke stasiun Kereta Api? (Rupiah)	a. Tidak ada b. <5.000 c. 5.000-10.000 d. 10.000-15.000 e. 15.000-20.000 f. 20.000-25.000 g. Lainnya (Tuliskan).....



ANALISIS ATRIBUT PERJALANAN PENUMPANG KERETA API PERINTIS JALUR MAKASSAR-PAREPARE
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL

Jl. Poros Malino km. 6 Bontomarannu, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <http://civil.unhas.ac.id> Email: civil@eng.unhas.ac.id

Lembar - 02

6.	Berapa waktu tempuh perjalanan Anda dari lokasi asal ke stasiun Kereta Api? (menit)	a. <10 menit e. 25-30 menit	b. 10-15 menit f. 30-35 menit	c. 15-20 menit g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 20-25 menit
7.	Berapa jarak tempuh dari lokasi asal Anda menuju stasiun Kereta Api?	a. <3.000 m e. 4.500-5.000 m	b. 3.000-3.500 m f. 5.000-5.500 m	c. 3.500-4.000 m g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 4.000-4.500 m
8.	Moda transportasi apa yang Anda gunakan dari lokasi asal menuju stasiun Kereta Api? (Bisa pilih lebih dari 1)	a. Mobil Pribadi b. Mobil Sewaan/Rental c. Sepeda Motor Pribadi d. Mikro Bus/Petepete e. Bus f. Taxi g. Ojek h. Bentor i. Becak j. Sepeda k. Jalan Kaki l. Transportasi Online (Motor) m. Transportasi Online (Mobil) n. Lainnya (Tuliskan).....			
9.	Berapa biaya perjalanan Anda dari lokasi turun dari Kereta Api (Stasiun) ke lokasi tujuan? (Rupiah)	a. Tidak ada e. 15.000-20.000	b. <5.000 f. 20.000-25.000	c. 5.000-10.000 g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 10.000-15.000
10.	Berapa waktu tempuh perjalanan Anda dari lokasi turun Kereta Api (Stasiun) ke lokasi tujuan? (menit)	a. <10 menit e. 25-30 menit	b. 10-15 menit f. 30-35 menit	c. 15-20 menit g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 20-25 menit
11.	Berapa jarak tempuh perjalanan Anda dari lokasi turun Kereta Api (Stasiun) ke lokasi tujuan?	a. <3.000 m e. 4.500-5.000 m	b. 3.000-3.500 m f. 5.000-5.500 m	c. 3.500-4.000 m g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 4.000-4.500 m
12.	Moda transportasi apa yang Anda gunakan dari lokasi turun Kereta Api (Stasiun) ke lokasi tujuan? (Bisa pilih lebih dari 1)	a. Mobil Pribadi b. Mobil Sewaan/Rental c. Sepeda Motor Pribadi d. Mikro Bus/Petepete e. Bus f. Taxi g. Ojek h. Bentor i. Becak j. Sepeda k. Jalan Kaki l. Transportasi Online (Motor) m. Transportasi Online (Mobil) n. Lainnya (Tuliskan).....			
13.	Berapa total biaya perjalanan Anda dari lokasi asal ke lokasi tujuan Anda? (Rupiah)	a. Tidak ada e. 30.000-40.000	b. <10.000 f. 40.000-50.000	c. 10.000-20.000 g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 20.000-30.000
14.	Berapa total waktu tempuh perjalanan dari lokasi asal ke lokasi tujuan Anda? (menit)	a. <30 menit e. 75-90 menit	b. 30-45 menit f. 90-115 menit	c. 45-60 menit g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 60-75 menit
15.	Berapa total perkiraan jarak tempuh dari lokasi asal ke lokasi tujuan Anda?	a. <10.000 m e. 40.000-50.000 m	b. 10.000-20.000 m f. 50.000-60.000 m	c. 20.000-30.000 m g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 30.000-40.000 m

III. PERSEPSI RESPONDEN TENTANG USULAN PENAMBAHAN LAYANAN ANGKUTAN UMUM KERETA API

No.	Pertanyaan	Alternatif Jawaban				
1.	Jika Kereta Api memberlakukan biaya tarif, jenis pembayaran apa yang ingin anda gunakan?	a. Tunai	b. Non-Tunai	c. Hybrid		
2.	Jika anda memilih Non-tunai maka jenis pembayaran apa yang ingin anda gunakan?	a. Dana	b. GoPay	c. ShopeePay	d. Ovo	e. Smartcard f. Lainnya (Tuliskan).....
3.	Layanan apa yang masih perlu disiapkan di Kereta Api? (Bisa pilih lebih dari 1)	a. Wi-fi e. Informasi call center tiap stasiun kereta api	b. Monitoring Kereta Api stop di tiap stasiun	c. Stop Kontak f. Meja makan pada setiap seat	d. Arm rest g. Lainnya (Tuliskan).....	
4.	Moda transportasi apa yang Anda perlukan untuk dapat menjagkau stasiun Kereta Api?	a. Mobil Pribadi b. Mobil Sewaan/Rental c. Sepeda Motor Pribadi d. Mikro Bus/Petepete e. Bus f. Taxi g. Ojek h. Bentor i. Becak j. Sepeda k. Jalan Kaki l. Transportasi Online (Motor) m. Transportasi Online (Mobil) n. Lainnya (Tuliskan).....				
5.	Mengapa Anda memilih moda transportasi tersebut?	a. Aksesibilitas b. Efisiensi Waktu c. Efisiensi Jarak d. Efisiensi Biaya e. Ketersediaan Moda f. Kenyamanan g. Keamanan h. Keselamatan i. Lainnya (Tuliskan).....				


ANALISIS RANTAI PERJALANAN PENUMPANG KERETA API PERINTIS JALUR MAKASSAR-PAREPARE
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL

 Jl. Poros Malino km. 6 Bontomarannu, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <http://civil.unhas.ac.id> Email: civil@eng.unhas.ac.id
IV. SURVEI PERJALANAN HARIAN
Lembar - 03

Isilah "Rantai Perjalanan" dibawah ini sesuai perjalanan yang Bapak/Ibu/Saudara/Saudari lakukan, dengan menggunakan alternatif pilihan nama tempat dan jenis kendaraan yang digunakan sebagaimana pada kotak-kotak di bawah.

Tempat :

- | | | |
|-------------------|------------------------|------------------------|
| 1. Sekolah/Kampus | 5. Stasiun | 9. Bandara |
| 2. Tempat Wisata | 6. Tempat Perbelanjaan | 10. Lainnya (tuliskan) |
| 3. Tempat Kerja | 7. Tempat Makan | |
| 4. Rumah Kerabat | 8. Tempat Ibadah | |

Moda :

- | | | | |
|------------------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|
| a. Mobil Pribadi | e. Bus | i. Becak | m. Transportasi Online (Motor) |
| b. Motor Pribadi | f. Taxi | j. Sepeda | n. Lainnya (Tuliskan) |
| c. Mobil Sewaan/Rental | g. Ojek | k. Jalan kaki | |
| d. Mikro Bus/Petepete | h. Bentor | l. Transportasi Online (Mobil) | |

NO.	JAM	RUMAH	TEMPAT	MODA	LAINNYA	NO.	JAM	RUMAH	TEMPAT	MODA	LAINNYA
1	03.00					25	09.00				
2	03.15					26	09.15				
3	03.30					27	09.30				
4	03.45					28	09.45				
5	04.00					29	10.00				
6	04.15					30	10.15				
7	04.30					31	10.30				
8	04.45					32	10.45				
9	05.00					33	11.00				
10	05.15					34	11.15				
11	05.30					35	11.30				
12	05.45					36	11.45				
13	06.00					37	12.00				
14	06.15					38	12.15				
15	06.30					39	12.30				
16	06.45					40	12.45				
17	07.00					41	13.00				
18	07.15					42	13.15				
19	07.30					43	13.30				
20	07.45					44	13.45				
21	08.00					45	14.00				
22	08.15					46	14.15				
23	08.30					47	14.30				
24	08.45					48	14.45				



ANALISIS RANTAI PERJALANAN PENUMPANG KERETA API PERINTIS JALUR MAKASSAR-PAREPARE

FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL

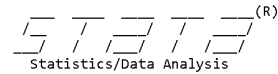
Jl. Poros Malino km. 6 Bontomarannu, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <http://civil.unhas.ac.id> Email: civil@eng.unhas.ac.id

Lembar - 04

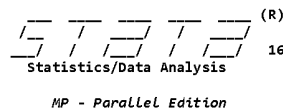
NO.	JAM	RUMAH	TEMPAT	MODA	LAINNYA	NO.	JAM	RUMAH	TEMPAT	MODA	LAINNYA
49	15.00					73	21.00				
50	15.15					74	21.15				
51	15.30					75	21.30				
52	15.45					76	21.45				
53	16.00					77	22.00				
54	16.15					78	22.15				
55	16.30					79	22.30				
56	16.45					80	22.45				
57	17.00					81	23.00				
58	17.15					82	23.15				
59	17.30					83	23.30				
60	17.45					84	23.45				
61	18.00					85	00.00				
62	18.15					86	00.15				
63	18.30					87	00.30				
64	18.45					88	00.45				
65	19.00					89	01.00				
66	19.15					90	01.15				
67	19.30					91	01.30				
68	19.45					92	01.45				
69	20.00					93	02.00				
70	20.15					94	02.15				
71	20.30					95	02.30				
72	20.45					96	02.45				

b. Pola Rantai Perjalanan 2

Monday July 10 14:35:07 2023 Page 1



User: Pola Perjalanan 1 Uji T



MP - Parallel Edition

16.0

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
 StataCorp
 4905 Lakeway Drive
 College Station, Texas 77845 USA
 800-STATA-PC <http://www.stata.com>
 979-696-4600 stata@stata.com
 979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata perpetual license:

Serial number: 501606203204
 Licensed to: Juan Palomino
 Juan Palomino

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

Checking for updates...

(contacting <http://www.stata.com>)

bad serial number

unable to check for update; verify Internet settings are correct.

- 1 . *(1 variable, 7 observations pasted into data editor)
- 2 . *(1 variable, 7 observations pasted into data editor)
- 3 . rename var1 Pola2WaktuPergi
- 4 . label variable Pola2WaktuPergi "Waktu Tempuh Perjalanan Pergi dari Rumah"
- 5 . rename var2 Pola2WaktuPulang
- 6 . label variable Pola2WaktuPulang "Waktu Tempuh Perjalanan Pulang ke Rumah"
- 7 . tabstat Pola2WaktuPergi Pola2WaktuPulang, statistics(max min mean sd skewness kurtosis)

stats	Pola2W~i	Pola2W~g
max	16	13
min	1	2
mean	6	6
sd	5.537749	3.872983
skewness	.9095144	.669328
kurtosis	2.462075	2.545926

- 8 . ttest Pola2WaktuPergi == Pola2WaktuPulang

Monday July 10 14:35:07 2023 Page 2

Paired t test

Variable	Obs	Mean	Std. Err.	Std. Dev.	[95% Conf. Interval]	
Pola2W~i	7	6	2.093072	5.537749	.8784362	11.12156
Pola2W~g	7	6	1.46385	3.872983	2.418088	9.581912
diff	7	0	2.497618	6.608076	-6.111451	6.111451

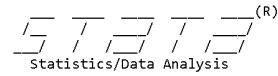
mean(diff) = mean(Pola2WaktuPergi - Pola2WaktuPulang) t = 0.0000
 Ho: mean(diff) = 0 degrees of freedom = 6

Ha: mean(diff) < 0 Ha: mean(diff) != 0 Ha: mean(diff) > 0
 Pr(T < t) = 0.5000 Pr(|T| > |t|) = 1.0000 Pr(T > t) = 0.5000

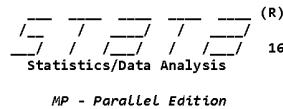
9 .

c. Pola Rantai Perjalanan 3

Monday July 10 14:50:30 2023 Page 1



User: Pola Perjalanan 1 Uji T



MP - Parallel Edition

16.0

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
 StataCorp
 4905 Lakeway Drive
 College Station, Texas 77845 USA
 800-STATA-PC <http://www.stata.com>
 979-696-4600 stata@stata.com
 979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata perpetual license:

Serial number: 501606203204
 Licensed to: Juan Palomino
 Juan Palomino

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

Checking for updates...

(contacting <http://www.stata.com>)

bad serial number

unable to check for update; verify Internet settings are correct.

- 1 . *(1 variable, 6 observations pasted into data editor)
- 2 . *(1 variable, 7 observations pasted into data editor)
- 3 . rename var1 Pola3WaktuPergi
- 4 . label variable Pola3WaktuPergi "Waktu Tempuh Perjalanan Pergi dari Rumah"
- 5 . rename var2 Pola3WaktuPulang
- 6 . label variable Pola3WaktuPulang "Waktu Tempuh Perjalanan Pulang ke Rumah"
- 7 . tabstat Pola3WaktuPergi Pola3WaktuPulang, statistics(max min mean sd skewness kurtosis)

stats	Pola3W~i	Pola3W~g
max	9	9
min	0	0
mean	2.333333	2
sd	3.32666	3.162278
skewness	1.645141	1.844451
kurtosis	3.947598	4.736667

- 8 . ttest Pola3WaktuPergi == Pola3WaktuPulang

Monday July 10 14:50:30 2023 Page 2

Paired t test

Variable	Obs	Mean	Std. Err.	Std. Dev.	[95% Conf. Interval]	
Pola3W~i	6	2.333333	1.358103	3.32666	-1.157782	5.824449
Pola3W~g	6	2	1.414214	3.464102	-1.635352	5.635352
diff	6	.3333333	.3333333	.8164966	-.5235273	1.190194

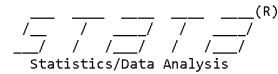
mean(diff) = mean(Pola3WaktuPergi - Pola3WaktuPulang) t = 1.0000
 Ho: mean(diff) = 0 degrees of freedom = 5

Ha: mean(diff) < 0 Ha: mean(diff) != 0 Ha: mean(diff) > 0
 Pr(T < t) = 0.8184 Pr(|T| > |t|) = 0.3632 Pr(T > t) = 0.1816

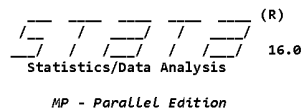
9 .

d. Pola Rantai Perjalanan 4

Monday July 10 14:55:46 2023 Page 1



User: Pola Perjalanan 1 Uji T



MP - Parallel Edition

16.0 Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
 StataCorp
 4905 Lakeway Drive
 College Station, Texas 77845 USA
 800-STATA-PC <http://www.stata.com>
 979-696-4600 stata@stata.com
 979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata perpetual license:

Serial number: 501606203204
 Licensed to: Juan Palomino
 Juan Palomino

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

Checking for updates...

(contacting <http://www.stata.com>)**bad serial number****unable to check for update; verify Internet settings are correct.**

- 1 . *(1 variable, 3 observations pasted into data editor)
- 2 . set obs 4
number of observations (_N) was 3, now 4
- 3 . replace var1 = 0 in 4
(1 real change made)
- 4 . *(1 variable, 4 observations pasted into data editor)
- 5 . rename var1 Pola4WaktuPergi
- 6 . label variable Pola4WaktuPergi "Waktu Tempuh Perjalanan Pergi dari Rumah"
- 7 . rename var2 Pola4WaktuPulang
- 8 . label variable Pola4WaktuPulang "Waktu Tempuh Perjalanan Pulang ke Rumah"
- 9 . tabstat Pola4WaktuPergi Pola4WaktuPulang, statistics(max min mean sd skewness kurtosis)

stats	Pola4W-i	Pola4W-g
max	2	1
min	0	0
mean	.75	.75
sd	.9574271	.5
skewness	.4933822	-1.154701
kurtosis	1.628099	2.333333

Monday July 10 14:55:46 2023 Page 2

- 10 . ttest Pola4WaktuPergi == Pola4WaktuPulang

Paired t test

Variable	Obs	Mean	Std. Err.	Std. Dev.	[95% Conf. Interval]	
Pola4W-i	4	.75	.4787136	.9574271	-.7734802	2.27348
Pola4W-g	4	.75	.25	.5	-.0456116	1.545612
diff	4	0	.4082483	.8164966	-1.299228	1.299228

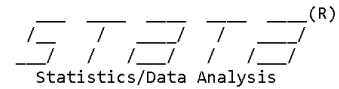
mean(diff) = mean(Pola4WaktuPergi - Pola4WaktuPulang) t = 0.0000
 Ho: mean(diff) = 0 degrees of freedom = 3

Ha: mean(diff) < 0 Ha: mean(diff) != 0 Ha: mean(diff) > 0
 Pr(T < t) = 0.5000 Pr(|T| > |t|) = 1.0000 Pr(T > t) = 0.5000

11 .

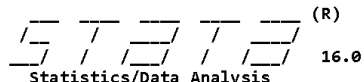
Lampiran 4 Hasil Running STATA (Uji F)

Thursday July 13 09:43:09 2023 Page 1



Statistics/Data Analysis

User: Pola Perjalanan 1 Uji T



16.0
MP - Parallel Edition

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
4905 Lakeway Drive
College Station, Texas 77845 USA
800-STATA-PC <http://www.stata.com>
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata perpetual license:

Serial number: 501606203204
Licensed to: Juan Palomino
Juan Palomino

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

Checking for updates...

(contacting <http://www.stata.com>)**bad serial number****unable to check for update; verify Internet settings are correct.**

```
1 . *(1 variable, 290 observations pasted into data editor)
2 . *(2 variables, 290 observations pasted into data editor)
3 . *(3 variables, 290 observations pasted into data editor)
4 . drop var5
5 . *(1 variable, 290 observations pasted into data editor)
6 . *(1 variable, 290 observations pasted into data editor)
7 . *(1 variable, 290 observations pasted into data editor)
8 . *(3 variables, 290 observations pasted into data editor)
9 . drop var11
10 . rename var1 Y
11 . label variable Y "Pola Rantai Perjalanan"
12 . rename var2 X1
13 . label variable X1 "Jenis Kelamin"
```

Thursday July 13 09:43:10 2023 Page 2

```

14 . rename var3 X2
15 . label variable X2 "Umur"
16 . rename var4 X3
17 . label variable X3 "Pendidikan Terakhir"
18 . rename var6 X4
19 . label variable X4 "Pekerjaan Sehari-hari"
20 . rename var7 X5
21 . label variable X5 "Gaji"
22 . label variable X5 "Pendapatan"
23 . rename var8 X6
24 . label variable X6 "Kepemilikan Kendaraan"
25 . rename var9 X7
26 . label variable X7 "Pola Moda"
27 . rename var10 X8
28 . label variable X8 "Waktu Pergi"
29 . rename var12 X9
30 . label variable X9 "Waktu Pulang"
31 . regress Y X1 X2 X3 X4 X5 X6 X7 X8 X9

```

Source	SS	df	MS	Number of obs	=	290
Model	31.4623474	9	3.49581637	F(9, 280)	=	13.59
Residual	72.016963	280	.257203439	Prob > F	=	0.0000
				R-squared	=	0.3040
				Adj R-squared	=	0.2817
Total	103.47931	289	.358059897	Root MSE	=	.50715

Y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
X1	-.1446519	.0677141	-2.14	0.034	-.2779452	-.0113586
X2	.0020962	.0026623	0.79	0.432	-.0031445	.0073368
X3	-.0298119	.0280472	-1.06	0.289	-.0850222	.0253983
X4	.0289293	.0136724	2.12	0.035	.0020156	.055843
X5	.0165641	.0207198	0.80	0.425	-.0242221	.0573504
X6	-.0264296	.0332068	-0.80	0.427	-.0917962	.038937
X7	.2968265	.0723677	4.10	0.000	.1543727	.4392803
X8	.0951091	.0242658	3.92	0.000	.0473426	.1428756
X9	.0932056	.0207156	4.50	0.000	.0524275	.1339836
_cons	.7155925	.2047155	3.50	0.001	.3126156	1.118569

32 .