

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, F (2008). Analisis Karakteristik Penumpang KRL Jabodetabek Berdasarkan Pemilihan Kelas Kereta Studi Kasus: Koridor Stasiun Depok – Stasiun Jakarta Kota. Universitas Indonesia.
- Axhausen, K. W., et al. (2002). "Understanding Travel Behaviour: Modelling and Dynamic Approaches." Springer.
- Banister, D. (2005). "Transport Planning for Sustainability: Lessons from the UK and Beyond." Transport Policy.
- Bhat, C. R., & Guo, J. Y. (2007). "A Comprehensive Analysis of Built Environment Characteristics on Household Residential Choice and Auto Ownership Levels." Transportation Research Part B: Methodological.
- Button, K. J., et al. (2015). "Transport Economics." Edward Elgar Publishing.
- Cao, X., & Mokhtarian, P. L. (2005). "The Intended and Actual Adoption of Online Ticketing: Evidence from the San Francisco Bay Area." Transportation Research Part A: Policy and Practice, 39(6), 528-543.
- Delbosc, A., & Currie, G. (2011). "Understanding Discretionary Travel: The Effects of Life-Course Events on Travel Behavior." Transportation Research Part A: Policy and Practice.
- Dillenburg, S., & Bastos, R. C. (2013). "Factors Influencing the Choice of the Mode of Transport: A Study in the City of Florianópolis." Journal of Transport Literature.
- Erlangga, K., Freddy, J., & Samuel Y (2017). Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan dalam Provinsi. Universitas Sam Ratulangi.
- Faisal (2015). Analisis Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Antara Kereta Api dan Bus/Minibus Studi Kasus: Rute Lhokseumawe-Banda Aceh. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

- Fatimah, S (2019). Pengantar Transportasi. Universitas Islam Negeri Alauddin, Makassar : Penerbit Myria Publisher.
- Field, A., Miles, J., & Field, Z. (2012). "Discovering Statistics Using R.
- Friman, M., et al. (2013). "Public Transport Quality Attributes: Satisfaction and Importance." *Transportation Research Part A: Policy and Practice*.
- Hall, R. W. (2018). "Handbook of Transport Geography and Spatial Systems." Routledge.
- Hartatik, N., Ika, W., Yudha, L (2019). Karakteristik Penumpang Kereta Api Komuter Sulam. Universitas 17 Agustus 1945.
- Hensher, D. A., et al. (2015). "Factors Influencing the Mobility of Older Adults in Australia." *Transportation Research Part A: Policy and Practice*.
- Ipek, S., et al. (2012). "Exploring the Influence of Lifestyle Factors on Mode Choice Decisions." *Transportation Research Part A: Policy and Practice*.
- ITF (2019). "Transport Outlook 2019: Funding Transport.
- Kim, J., et al. (2014). "Exploring the Role of Individuals' Socio-demographic Factors in Travel Mode Choice: An Application of Random Forests." *Journal of Transport Geography*.
- Kunto, D., Amithya, I (2020). Studi Pemilihan Transportasi Publik di Kota Yogyakarta. Institut Teknologi Nasional Yogyakarta.
- Li, L., et al. (2018). "Examining the Influence of Service Quality Attributes on Passenger Satisfaction and Future Intention: A Study of Chinese High-Speed Rail." *Transportmetrica A: Transport Science*.
- Mitmainah, S (2020). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Kereta Api Menuju Pelabuhan Bakauheni. Universitas Lampung.
- Ortúzar, J. D., et al. (2018). "Transportation Systems Engineering: Theory and Methods." Springer.

Satrio, G., Zainul, A., & Achmad, W (2014). Kajian Potensi Penumpang Angkutan Kereta Api Lintas Madura (Bangkalan – Sumenep PP) dengan menggunakan Metode *Stated Preference*. Universitas Brawijaya Malang.

Stopher, P. R., et al. (2014). "Transport Survey Methods: Best Practice for Decision Making." Emerald Group Publishing.

UITP (2017). "Policy Brief: Sustainable Urban Mobility.

UITP (2019). "Policy Brief: Public Transport and Sustainable Development Goals.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian



ANALISIS ATRIBUT PERJALANAN PENUMPANG KERETA API PERINTIS JALUR MAKASSAR-PAREPARE
 FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN
 DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
 Jl. Ponso Makassar, 6 Bone, Bone, Sulawesi Selatan, <http://www.unhas.ac.id> Email: unhas@unhas.ac.id

I. KARAKTERISTIK RESPONDEN

Lembar - 01

1. Tulislah atau ingatkanlah sesuai dengan data pribadi Anda pada isian berikut:

Nama : Umur :
 Jenis Kelamin : a. Laki-laki b. Perempuan Alamat :

Hari/Tanggal :
 Jam :

2. Lingkariilah jawaban Anda pada kolom pilihan karakteristik individu sesuai dengan pertanyaan yang ada pada kolom pertanyaan

No.	Pertanyaan Karakteristik Responden	Pilihan Karakteristik Individu
1.	Pendidikan terakhir Anda?	a. Tidak tamat SD b. SD c. SLTP/SMP d. SLTA/SMA e. Diploma f. S1 g. S2 h. S3
2.	Pekerjaan tetap Anda?	a. PNS/ASN b. TNI/Polri c. Pensiunan d. Wiraswasta/Wiraswasta e. Pelajar f. Mahasiswa g. Pegawai BUMN Swasta h. Lainnya (Tuliskan).....
3.	Nama instansi tempat bekerja?
4.	Beberapa penghasilan rata-rata perbulan Anda? (Rupiah)	a. < 500.000 b. 500.000-1.000.000 c. 1.000.000 - 2.500.000 d. 2.500.000 - 3.500.000 e. 3.500.000 - 4.500.000 f. 4.500.000 - 5.500.000 g. > 5.500.000
5.	Kebahagiaan utama Anda dalam keluarga?	a. Saati b. Istri c. Anak d. Saudara e. Orang Tua g. Lainnya (Tuliskan).....
6.	Jumlah anggota keluarga Anda?	a. 1 orang b. 2 orang c. 3 orang d. 4 orang e. 5 orang f. Lainnya (Tuliskan).....
7.	Jenis kendaraan apa yang Anda miliki?	a. Tidak Ada b. Sepeda Motor c. Mobil d. Sepeda Motor & Mobil
8.	Beberapa jenis kendaraan pribadi yang Anda miliki? (Tuliskan)	A. Mobil a. 1 b. 2 c. 3 d. B. Sepeda Motor: a. 1 b. 2 c. 3 d.

II. KARAKTERISTIK PERJALANAN

Jawablah pertanyaan tentang karakteristik perjalanan Anda, yang pertanyaan & alternatif jawabannya terdapat pada tabel berikut:

No.	Pertanyaan	Alternatif Jawaban
1.	Asal Perjalanan Anda?	a. Makassar b. Maros c. Pangkajene d. Batu e. Pare-Pare
2.	Saat menggunakan angkutan umum Kereta Api Makassar-Parepare	
	- Asal perjalanan Anda dari stasiun?	a. Maros b. Bannang-Bannang c. Pangkajene d. Labakkang e. Ma'rang f. Mandala g. Tanete Rillau h. Batu i. Garrokkang k.
	- Tujuan perjalanan Anda ke stasiun?	a. Maros b. Bannang-Bannang c. Pangkajene d. Labakkang e. Ma'rang f. Mandala g. Tanete Rillau h. Batu i. Garrokkang k.
3.	Motif Perjalanan Anda?	a. Bekerja b. Sekolah/Kuliah c. Urusan Bisnis d. Pelang ke rumah e. Rekreasi f. Lainnya (Tuliskan).....
4.	Apakah jenis perjalanan Anda?	a. One Way (Satu kali Perjalanan) b. Round Trip (Perjalanan Pulang-Pergi)
5.	Beberapa biaya perjalanan yang Anda bebaskan dari lokasi asal ke stasiun Kereta Api? (Rupiah)	a. Tidak ada b. <5.000 c. 5.000-10.000 d. 10.000-13.000 e. 15.000-20.000 f. 20.000-25.000 g. Lainnya (Tuliskan).....



ANALISIS ATRIBUT PERJALANAN PENUMPANG KERETA API PERINTIS JALUR MAKASSAR-PAREPARE
 FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN
 DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
 Jl. Ponso Makassar, 6 Bone, Bone, Sulawesi Selatan, <http://www.unhas.ac.id> Email: unhas@unhas.ac.id

Lembar - 02

6.	Beberapa waktu tempuh perjalanan Anda dari lokasi asal ke stasiun Kereta Api? (menit)	a. <10 menit e. 25-30 menit	b. 10-15 menit f. 30-35 menit	c. 15-20 menit g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 20-25 menit	
7.	Beberapa jarak tempuh dari lokasi asal Anda menuju stasiun Kereta Api? (Jarak lebih dari 1)	a. <5.000 m e. 4.500-5.000 m	b. 5.000-5.500 m f. 5.000-5.500 m	c. 5.500-6.000 m g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 6.000-6.500 m	
8.	Moda transportasi apa yang Anda gunakan dari lokasi asal menuju stasiun Kereta Api? (Jarak lebih dari 1)	a. Mobil Pribadi b. Mobil Sewaan/Rental c. Sepeda Motor Pribadi d. Mikro Bus/Persepsi e. Bus f. Taxi g. Ojek h. Rentor i. Becak j. Sepeda k. Jalan Kaki l. Transportasi Online (Mabar) m. Transportasi Online (Mobi) n. Lainnya (Tuliskan).....				
9.	Beberapa biaya perjalanan Anda dari lokasi asal ke Stasiun Kereta Api (Stasiun) ke lokasi tujuan? (Rupiah)	a. Tidak ada e. 15.000-20.000	b. <5.000 f. 20.000-25.000	c. 5.000-10.000 g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 10.000-15.000	
10.	Beberapa waktu tempuh perjalanan Anda dari lokasi asal ke Stasiun Kereta Api ke lokasi tujuan? (menit)	a. <10 menit e. 25-30 menit	b. 10-15 menit f. 30-35 menit	c. 15-20 menit g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 20-25 menit	
11.	Beberapa jarak tempuh perjalanan Anda dari lokasi asal ke Stasiun Kereta Api (Stasiun) ke lokasi tujuan? (Jarak lebih dari 1)	a. <5.000 m e. 4.500-5.000 m	b. 5.000-5.500 m f. 5.000-5.500 m	c. 5.500-6.000 m g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 6.000-6.500 m	
12.	Moda transportasi apa yang Anda gunakan dari lokasi asal ke Stasiun Kereta Api (Stasiun) ke lokasi tujuan? (Jarak lebih dari 1)	a. Mobil Pribadi b. Mobil Sewaan/Rental c. Sepeda Motor Pribadi d. Mikro Bus/Persepsi e. Bus f. Taxi g. Ojek h. Rentor i. Becak j. Sepeda k. Jalan Kaki l. Transportasi Online (Mabar) m. Transportasi Online (Mobi) n. Lainnya (Tuliskan).....				
13.	Beberapa total biaya perjalanan Anda dari lokasi asal ke lokasi tujuan Anda? (Rupiah)	a. Tidak ada e. 30.000-40.000	b. <10.000 f. 40.000-50.000	c. 10.000-20.000 g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 20.000-30.000	
14.	Beberapa total waktu tempuh perjalanan dari lokasi asal ke lokasi tujuan Anda? (menit)	a. <30 menit e. 75-90 menit	b. 30-45 menit f. 90-115 menit	c. 45-60 menit g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 60-75 menit	
15.	Beberapa total perkiraan jarak tempuh dari lokasi asal ke lokasi tujuan Anda? (menit)	a. <10.000 m e. 40.000-50.000 m	b. 10.000-20.000 m f. 50.000-60.000 m	c. 20.000-30.000 m g. Lainnya (Tuliskan).....	d. 30.000-40.000 m	

III. PERSEPSI RESPONDEN TENTANG USULAN PENAMBAHAN LAYANAN ANGKUTAN UMUM KERETA API

No.	Pertanyaan	Alternatif Jawaban
1.	Apa Kereta Api menambahkan biaya tarif, jika penyediaan apa yang ingin anda gunakan?	a. Tidak b. Non-Tarif c. Hybrid
2.	Apa anda menyetujui Non-moni moda jasa penyediaan apa yang ingin anda gunakan?	a. Dana b. Go-Pay c. ShopeePay d. Ora e. Insuravel f. Lainnya (Tuliskan).....
3.	Layanan apa yang sudah perlu disediakan di Kereta Api? (Jarak lebih dari 1)	a. Wi-Fi b. Monitoring Kereta Api stop di tiap stasiun c. Stop Kereta d. Jemput e. Informasi call center tiap stasiun kereta api f. Meja makan pada setiap stop g. Lainnya (Tuliskan).....
4.	Moda transportasi apa yang Anda perlukan untuk dapat menggunakan stasiun Kereta Api?	a. Mobil Pribadi b. Mobil Sewaan/Rental c. Sepeda Motor Pribadi d. Mikro Bus/Persepsi e. Bus f. Taxi g. Ojek h. Rentor i. Becak j. Sepeda k. Jalan Kaki l. Transportasi Online (Mabar) m. Transportasi Online (Mobi) n. Lainnya (Tuliskan).....
5.	Menyapa Anda menyetujui moda transportasi tersebut?	a. Akomodatif b. Efisien Waktu c. Efisien Jarak d. Efisien Biaya e. Ketersediaan Moda f. Kenyamanan g. Keamanan h. Keselamatan i. Lainnya (Tuliskan).....

Lampiran 2. Dokumentasi



Lampiran 3. Hasil Running STATA

Biaya Transportasi

Paired t test

Variable	Obs	Mean	Std. Err.	Std. Dev.	[95% Conf. Interval]	
lokasi~n	290	3.903448	.0970448	1.652613	3.712444	4.094452
stasiun~n	290	3.796552	.0983698	1.675177	3.60294	3.990164
diff	290	.1068966	.0742208	1.263934	-.0391853	.2529784

mean(diff) = mean(lokasiasalstas~n - stasiunlokasit~n) t = 1.4403
 Ho: mean(diff) = 0 degrees of freedom = 289

Ha: mean(diff) < 0 Ha: mean(diff) != 0 Ha: mean(diff) > 0
 Pr(T < t) = 0.9246 Pr(|T| > |t|) = 0.1509 Pr(T > t) = 0.0754

Waktu Tempuh

Paired t test

Variable	Obs	Mean	Std. Err.	Std. Dev.	[95% Conf. Interval]	
lokasi~n	290	3.189655	.1337182	2.277138	2.92647	3.45284
stasiun~n	290	3.331034	.132897	2.263155	3.069466	3.592603
diff	290	-.1413793	.0928929	1.581908	-.3242116	.041453

mean(diff) = mean(lokasiasalstas~n - stasiunlokasit~n) t = -1.5220
 Ho: mean(diff) = 0 degrees of freedom = 289

Ha: mean(diff) < 0 Ha: mean(diff) != 0 Ha: mean(diff) > 0
 Pr(T < t) = 0.0646 Pr(|T| > |t|) = 0.1291 Pr(T > t) = 0.9354

Jarak Tempuh

Paired t test

Variable	Obs	Mean	Std. Err.	Std. Dev.	[95% Conf. Interval]	
lokasi~n	290	4.158621	.135673	2.310427	3.891588	4.425653
stasiun~n	290	4.227586	.1325716	2.257613	3.966658	4.488514
diff	290	-.0689655	.0925981	1.576888	-.2512176	.1132866

mean(diff) = mean(lokasiasalstas~n - stasiunlokasit~n) t = -0.7448
 Ho: mean(diff) = 0 degrees of freedom = 289

Ha: mean(diff) < 0 Ha: mean(diff) != 0 Ha: mean(diff) > 0
 Pr(T < t) = 0.2285 Pr(|T| > |t|) = 0.4570 Pr(T > t) = 0.7715

1 . *(14 variables, 290 observations pasted into data editor)

2 . alpha p1 p2 p3 p4 p5 p6 p7 p8 p9 p10 p11 p12 p13, item

Test scale = mean(unstandardized items)

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alph
> a						
> -						
p1	290	-	0.2087	0.1637	.5094257	0.735
> 7						
p2	290	+	0.3860	0.2282	.4645764	0.734
> 5						
p3	290	+	0.5570	0.4564	.4352491	0.709
> 0						
p4	290	-	0.5227	0.3032	.4161547	0.738
> 0						
p5	290	+	0.6062	0.4580	.3972364	0.704
> 5						
p6	290	+	0.5234	0.4416	.4539192	0.714
> 4						
p7	290	+	0.5137	0.4707	.4815629	0.722
> 9						
p8	290	+	0.1720	0.0996	.50989	0.738
> 4						
p9	290	+	0.5860	0.4623	.414805	0.705
> 0						
p10	290	+	0.5948	0.4192	.3934473	0.712
> 2						
p11	290	+	0.6078	0.4782	.4044666	0.702
> 1						
p12	290	-	0.5576	0.4477	.4302522	0.708
> 7						
p13	290	-	0.5726	0.4508	.4201066	0.706

Data Stata Thursday July 6 14:48:43 2023 Page 2

> 8					
> -					
Test scale				.4408532	0.734
> 4					
> -					

Lampiran 4. Hasil Running STATA

Tabel R-Hitung (lanjutan)

DF = n-2	0,1	0,05	0,02	0,01	0,001
	r 0,005	r 0,05	r 0,025	r 0,01	r 0,001
283	0,0976	0,1162	0,1377	0,1524	0,1939
284	0,0975	0,1160	0,1375	0,1521	0,1936
285	0,0973	0,1158	0,1373	0,1518	0,1932
286	0,0971	0,1156	0,1370	0,1516	0,1929
287	0,0969	0,1154	0,1368	0,1513	0,1926
288	0,0968	0,1152	0,1366	0,1510	0,1923
289	0,0966	0,1150	0,1363	0,1508	0,1919