

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT
KAWASAN PINTU 2 UNHAS MAKASSAR**

***ANALYSIS OF PINTU 2 UNHAS MAKASSAR AREA
HOSPITAL PARKING LOT PERFORMANCE***

**A. NURUL FADHILAH YUSUF
D011 18 1801**



**PROGRAM SARJANA DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN
2023**

LEMBAR PENGESAHAN (TUGAS AKHIR)

**ANALISIS KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT KAWASAN PINTU 2
UNHAS MAKASSAR**

Disusun dan diajukan oleh:

A. NURUL FADHILAH YUSUF

D011 18 1801

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Ujian yang dibentuk dalam rangka Penyelesaian Studi Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin pada tanggal 15 Februari 2023 dan dinyatakan telah memenuhi syarat kelulusan

menyetujui,

Pembimbing I,



Pro. Dr. Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, ST, MT, IPM
NIP: 197309262000121002

Pembimbing II,

Ir. Halrivanti Yatmur, ST, M.Eng
NIP: 198807152018016001

Ketua Program Studi,



Prof. Dr. H. M. Wihardi Tiaronge, ST, M.Eng
NIP: 196805292002121002

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini, nama A. Nurul Fadhilah Yusuf, dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang berjudul "**Analisis Kinerja Ruang Parkir Kawasan Pintu 2 UNHAS Makassar**", adalah karya ilmiah penulis sendiri, dan belum pernah digunakan untuk mendapatkan gelar apapun dan dimanapun.

Karya ilmiah ini sepenuhnya milik penulis dan semua informasi yang ditulis dalam skripsi yang berasal dari penulis lain telah diberi penghargaan, yakni dengan mengutip sumber dan tahun penerbitannya. Oleh karena itu semua tulisan dalam skripsi ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis. Apabila ada pihak manapun yang merasa ada kesamaan judul dan atau hasil temuan dalam skripsi ini, maka penulis siap untuk diklarifikasi dan mempertanggungjawabkan segala resiko.

Makassar, 15 Maret 2023

Yang membuat



A. Nurul Fadhilah Yusuf
NIM: D011 18 1801

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah Subhanallah Wa Ta'ala atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul "**Analisis Kinerja Parkiran Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Makassar**", yang disusun guna memenuhi persyaratan menyelesaikan studi dan memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.

Dalam penyusunan tugas akhir ini penulis mengalami berbagai hambatan, namun berkat bantuan, bimbingan, serta kerjasama yang ikhlas dari berbbagai pihak, akhirnya tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik. Maka dari itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Ayahanda tercinta Ir. H. Muh. Yusuf Genda, M. Si. dan ibunda Dra. Hj. A. Kartini, MM. yang telah memberikan kasih sayang dan dukungan selama ini, baik secara moril maupun materiil.
2. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, ST., MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin Makassar, dan juga selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, motivasi, dan arahan dari awal penelitian hingga terselesaikannya penulisan tugas akhir ini.
3. Bapak Prof. Dr. H. Muh. Wihardi Tjaronge, S. T., M. Eng. selaku Ketua Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin dan Dr. Eng. Bambang Bakri, S. T., M. T. selaku Sekretaris Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
4. Ibu Ir. Hajriyanti Yatmar, S. T., M. Eng., selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan bimbingan, motivasi, dan arahan dari awal penelitian hingga selesai penulisan tugas akhir ini.
5. Bapak/Ibu Dosen Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin atas bimbingan, arahan, didikan, ilmu, dan motivasi yang diberikan selama kurang lebih empat tahun perkuliahan.
6. Seluruh staf dan karyawan Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin atas segala bantuan selama penulis menempuh perkuliahan.
7. Teman-teman penulis sejak menjadi mahasiswa baru "HD" Amel, Davita, Elvina, Hairah, Hikari, Itin, Meta, Muthiah, dan Nida.

8. Teman-teman KKD Transportasi yang tidak bisa disebutkan satu per satu, yang telah membantu penulis menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Teman-teman Departemen Teknik Sipil Angkatan 2018 (TRANSISI 2019) yang tidak bisa disebutkan satu per satu, yang telah memberikan semangat, dukungan, do'a, dan membantu penulis menyelesaikan tugas akhir ini.
10. Serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu per satu dengan semua bantuan dan dukungan hingga terselesaikannya tugas akhir ini.

Tidak ada imbalan yang dapat penulis berikan selain memohon kepada Tuhan Yang Maha Kuasa agar melimpahkan berkat-Nya kepada kita semua. Akhir kata penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun selalu penulis harapkan. Penulis berharap, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat untuk penulis sendiri, dan para pembaca.

Makassar, Desember 2022

Penulis

ABSTRAK

Beberapa rumah sakit yang saling berdampingan di ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2) yaitu Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A, Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B & C, Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo, PCC, dan PJT. Hal ini menyebabkan antrian panjang di ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2), karena banyaknya kendaraan yang keluar masuk rumah sakit sehingga perlu adanya tinjauan kebutuhan parkir pada sejumlah rumah sakit di pintu 2. Pengambilan data dilakukan pada hari Senin dan Sabtu, dimulai pukul 06:00-21:00 WITA. Pengukuran dilakukan dengan studi area parkir dengan pencatatan nomor plat kendaraan kemudian mengamati data plat nomor dan jenis kendaraan yang masuk dan keluar area parkir.

Berdasarkan hasil analisis karakteristik parkir kendaraan nilai indeks parkir maksimum untuk mobil dan motor pada Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A mencapai 83% dan 92%, Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C mencapai 137% dan 141%, Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo 57% dan 27%, PCC mencapai 253% dan 42%, dan PJT mencapai 63% dan 50% dapat disimpulkan kapasitas parkir mobil pada Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C dan PCC sudah tidak dapat menampung kendaraan, adapun kapasitas ruang parkir motor masih dapat menampung kendaraan pada rumah sakit yang berada di ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2).

Kata Kunci: Rumah Sakit, Parkiran, Kinerja, Makassar

ABSTRACT

Several hospitals side by side at the exit of Hasanuddin University (gate 2), namely the UNHAS Teaching Hospital Building A, the UNHAS Teaching Hospital Building B & C, Center General Hospital Dr. Wahidin Sudirohusodo, PCC, and PJT. This caused long queues at the Hasanuddin University exit section (gate 2), due to the large number of vehicles going in and out of the hospital, so it is necessary to review parking requirements at several of hospitals at gate 2. Data collection was carried out on Monday and Saturday, starting at 06.00 :00-21:00 WITA. Measurements were made by studying the parking area by recording the vehicle's license plate number and then observing the license plate data and the types of vehicles entering and leaving the parking area.

Based on the results of the analysis of vehicle parking characteristics, the maximum parking index value for cars and motorbikes at the UNHAS Teaching Hospital Building A reached 83% and 92%, UNHAS Teaching Hospital Building B C reached 137% and 141%, Center General Hospital Dr. Wahidin Sudirohusodo 57% and 27%, PCC reached 253% and 42%, and PJT reached 63% and 50%, it can be concluded that the car parking capacity at the UNHAS Teaching Hospital Building B C and PCC is no longer able to accommodate vehicles, while the capacity of motorcycle parking spaces is still can accommodate vehicles at the hospital which is on the exit section of Hasanuddin University (gate 2).

Keywords: Hospital, Parking, Performance, Makassar

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xii
BAB 1. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Batasan Penelitian	4
E. Manfaat Penelitian.....	4
F. Sistematika Penulisan	5
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Pengertian Rumah Sakit.....	7
B. Pengertian Parkir.....	8
C. Fasilitas Parkir	9
D. Karakteristik Parkir	11
E. Satuan Ruang Parkir	13
F. Kebutuhan Ruang Parkir	16
BAB 3. METODE PENELITIAN	18
A. Lokasi Penelitian	18
B. Kerangka Kerja Penelitian	24
D. Jenis Data	25
E. Survei Data.....	26
F. Rekapitulasi Data	27
G. Metode Analisa DaTa dan Pembahasan	27

H. Kesimpulan dan Saran	27
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	28
A. Luas Area Parkir.....	28
B. Akumulasi Parkir	29
C. Volume Parkir.....	60
D. Durasi Parkir.....	65
E. Tingkat Pergantian Parkir (TPP).....	70
F. Kebutuhan Parkir.....	85
G. Indeks Parkir (IP).....	88
H. Prediksi Kebutuhan Parkir Lima Tahun ke Depan.....	100
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN.....	101
A. Kesimpulan.....	101
B. Saran.....	105
DAFTAR PUSTAKA.....	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	14
Gambar 2. Lokasi Penelitian	18
Gambar 3. Diagram Alir Penelitian.....	24
Gambar 4. Jumlah Mobil Masuk Parkir Hari Kerja Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A	30
Gambar 5. Jumlah Sepeda Motor Masuk Hari Kerja Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A.....	31
Gambar 6. Jumlah Mobil Keluar Hari Kerja Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A	32
Gambar 7. Jumlah Sepeda Motor Keluar Hari Kerja Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A.....	32
Gambar 8. Akumulasi Parkir Mobil dan Sepeda Motor Hari Kerja Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A.....	33
Gambar 9 Jumlah Mobil Masuk Parkir Hari Kerja Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C.....	34
Gambar 10. Jumlah Mobil Masuk Parkir Hari Kerja Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C.....	34
Gambar 11. Jumlah Mobil Keluar Hari Kerja Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C.....	35
Gambar 12. Jumlah Sepeda Motor Keluar Hari Kerja Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C.....	35
Gambar 13. Akumulasi Parkir Mobil Hari Kerja Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C.....	36
Gambar 14. Jumlah Mobil Masuk Parkir Hari Libur Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C.....	37
Gambar 15. Jumlah Sepeda Motor Masuk Hari Libur Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C	37
Gambar 16. Jumlah Mobil Keluar Hari Libur Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C.....	38

Gambar 17. Jumlah Sepeda Motor Keluar Hari Libur Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C	39
Gambar 18. Akumulasi Parkir Mobil Hari Libur Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C.....	40
Gambar 19. Jumlah Mobil Masuk Parkir Hari Kerja Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo	41
Gambar 20. Jumlah Sepeda Motor Masuk Hari Kerja Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo	41
Gambar 21. Jumlah Mobil Keluar Hari Kerja Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo	42
Gambar 22. Jumlah Sepeda Motor Keluar Hari Kerja Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo	42
Gambar 23. Akumulasi Parkir Mobil dan Sepeda Motor Hari Kerja Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo.....	43
Gambar 24. Jumlah Mobil Masuk Parkir Hari Libur Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo	44
Gambar 25. Jumlah Sepeda Motor Masuk Hari Libur Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo	44
Gambar 26. Jumlah Mobil Keluar Hari Libur Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo	45
Gambar 27. Jumlah Sepeda Motor Keluar Hari Libur Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo	46
Gambar 28. Akumulasi Parkir Mobil dan Sepeda Motor Hari Libur Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo.....	47
Gambar 29. Jumlah Mobil Masuk Parkir Hari Kerja PCC.....	48
Gambar 30. Jumlah Sepeda Motor Masuk Hari Kerja PCC	48
Gambar 31. Jumlah Mobil Keluar Hari Kerja PCC	49
Gambar 32. Jumlah Sepeda Motor Keluar Hari Kerja PCC	49
Gambar 33. Akumulasi Parkir Mobil dan Sepeda Motor Hari Kerja PCC .	50
Gambar 34. Jumlah Mobil Masuk Parkir Hari Libur PCC	51
Gambar 35. Jumlah Sepeda Motor Masuk Hari Libur PCC	51

Gambar 36. Jumlah Mobil Keluar Hari Libur PCC.....	52
Gambar 37. Jumlah Sepeda Motor Keluar Hari Libur PCC.....	52
Gambar 38. Akumulasi Parkir Mobil dan Sepeda Motor Hari Libur PCC .	53
Gambar 39. Jumlah Mobil Masuk Parkir Hari Kerja PJT	54
Gambar 40. Jumlah Sepeda Motor Masuk Hari Kerja PJT	54
Gambar 41. Jumlah Mobil Keluar Hari Kerja PJT	55
Gambar 42. Jumlah Sepeda Motor Keluar Hari Kerja PJT	55
Gambar 43. Akumulasi Parkir Mobil dan Sepeda Motor Hari Kerja PJT ..	56
Gambar 44. Jumlah Mobil Masuk Parkir Hari Libur PJT	57
Gambar 45. Jumlah Sepeda Motor Masuk Hari Libur PJT.....	57
Gambar 46. Jumlah Mobil Keluar Hari Libur PJT.....	58
Gambar 47. Jumlah Sepeda Motor Keluar Hari Libur PJT.....	58
Gambar 48. Akumulasi Parkir Mobil dan Sepeda Motor Hari Libur PJT ..	59
Gambar 49. Volume Parkir Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A Hari Kerja	60
Gambar 50. Volume Parkir Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C Hari Kerja.....	61
Gambar 51. Volume Parkir Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C Hari Libur	61
Gambar 52. Volume Parkir Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo Hari Kerja.....	62
Gambar 53. Volume Parkir Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo Hari Libur	63
Gambar 54. Volume Parkir PCC Hari Kerja	63
Gambar 55. Volume PCC Hari Libur	64
Gambar 56. Volume Parkir PJT Hari Kerja	64
Gambar 57. Volume PJT Hari Libur	65

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	15
Tabel 2. Penentuan Satuan Ruang Parkir	16
Tabel 3. Durasi Parkir Mobil Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A	65
Tabel 4. Durasi Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A.....	66
Tabel 5. Durasi Parkir Mobil Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C	66
Tabel 6. Durasi Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C	67
Tabel 7. Durasi Parkir Mobil Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo.....	67
Tabel 8. Durasi Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo.....	68
Tabel 9. Durasi Parkir Mobil PCC	68
Tabel 10. Durasi Parkir Sepeda Motor PCC	69
Tabel 11. Durasi Parkir Mobil PJT	69
Tabel 12. Durasi Parkir Sepeda Motor PJT	69
Tabel 13. Tingkat Pergantian Parkir Mobil Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A Hari Kerja.....	70
Tabel 14. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A Hari Kerja	71
Tabel 15. Tingkat Pergantian Parkir Mobil Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C Hari Kerja	72
Tabel 16. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C Hari Kerja.....	73
Tabel 17. Tingkat Pergantian Parkir Mobil Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C Hari Libur.....	73

Tabel 18. Tingkat Pergantian Parkir Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C Hari Libur	74
Tabel 19. Tingkat Pergantian Parkir Mobil Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo Hari Kerja	75
Tabel 20. Tingkat Pergantian Parkir Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo Hari Kerja.....	76
Tabel 21. Tingkat Pergantian Parkir Parkir Mobil Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo Hari Libur.....	77
Tabel 22. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo Hari Libur	78
Tabel 23. Tingkat Pergantian Parkir Parkir Mobil PCC Hari Kerja	79
Tabel 24. Tingkat Pergantian Parkir Parkir Sepeda Motor PCC Hari Kerja	79
Tabel 25. Tingkat Pergantian Parkir Parkir Mobil PCC Hari Libur.....	80
Tabel 26. Tingkat Pergantian Parkir Parkir Sepeda Motor PCC Hari Libur	81
Tabel 27. Tingkat Pergantian Parkir Parkir Mobil PJT Hari Kerja.....	82
Tabel 28. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor PJT Hari Kerja	83
Tabel 29. Tingkat Pergantian Parkir Mobil PJT Hari Libur	83
Tabel 30. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor PJT Hari Libur	84
Tabel 31. Kebutuhan Parkir Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A85	
Tabel 32. Kebutuhan Parkir Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C	86
Tabel 33. Kebutuhan Parkir Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo.....	86
Tabel 34. Kebutuhan Parkir PCC.....	87
Tabel 35. Kebutuhan Parkir PJT	87
Tabel 36. Indeks Parkir Mobil Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A Hari Kerja.....	88
Tabel 37. Indeks Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A Hari Kerja.....	89

Tabel 38. Indeks Parkir Mobil Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C Hari Kerja	90
Tabel 39. Indeks Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C Hari Kerja	90
Tabel 40. Indeks Parkir Mobil Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C Hari Libur.....	91
Tabel 41. Indeks Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C Hari Libur.....	92
Tabel 42. Indeks Parkir Mobil Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo Hari Kerja.....	93
Tabel 43. Indeks Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo Hari Kerja.....	93
Tabel 44. Indeks Parkir Mobil Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo Hari Libur	94
Tabel 45. Indeks Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo Hari Libur	95
Tabel 46. Indeks Parkir Mobil PCC Hari Kerja	95
Tabel 47. Indeks Parkir Sepeda Motor PCC Hari Kerja	96
Tabel 48. Indeks Parkir Mobil PCC Hari Libur.....	97
Tabel 49. Indeks Parkir Sepeda Motor PCC Hari Libur.....	97
Tabel 50. Indeks Parkir Mobil PJT Hari Kerja	98
Tabel 51. Indeks Parkir Sepeda Motor PJT Hari Kerja	99
Tabel 52. Indeks Parkir Mobil PJT Hari Libur.....	99
Tabel 53. Indeks Parkir Sepeda Motor PJT Hari Libur.....	100
Tabel 54. Prediksi Kebutuhan Parkir Mobil Lima Tahun kedepan Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 55. Prediksi Kebutuhan Parkir Sepeda Motor Lima Tahun kedepan Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 56. Prediksi Kebutuhan Parkir Mobil Lima Tahun kedepan Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C	Error! Bookmark not defined.

Tabel 57. Prediksi Kebutuhan Parkir Sepeda Motor Lima Tahun kedepan Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B C **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 58. Prediksi Kebutuhan Parkir Mobil Lima Tahun kedepan Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 59. Prediksi Kebutuhan Parkir Sepeda Motor Lima Tahun kedepan Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 60. Prediksi Kebutuhan Parkir Mobil Lima Tahun kedepan PCC **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 61. Prediksi Kebutuhan Parkir Sepeda Motor Lima Tahun kedepan PCC **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 62. Prediksi Kebutuhan Parkir Mobil Lima Tahun kedepan PJT **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 63. Prediksi Kebutuhan Parkir Sepeda Motor Lima Tahun kedepan PJT **Error! Bookmark not defined.**

BAB 1. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Seperti yang kita ketahui, terdapat beberapa rumah sakit yang saling berdampingan di ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2) yaitu Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung A, Rumah Sakit Pendidikan UNHAS Gedung B & C, Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo, PCC, dan PJT. Banyaknya rumah sakit yang berada pada satu lokasi yang sama dapat menyebabkan antrian panjang di ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2). Hal ini disebabkan karena banyaknya kendaraan yang keluar masuk rumah sakit dan kendaraan yang parkir di badan jalan, sehingga perlu adanya tinjauan kebutuhan parkir pada sejumlah rumah sakit di pintu 2.

Rumah sakit merupakan institusi pelayanan kesehatan yang menyediakan pelayanan rawat inap, rawat jalan, dan gawat darurat. Hal tersebut menjadikan rumah sakit sebagai salah satu tempat yang kerap ramai dikunjungi, baik bagi pasien yang datang untuk melakukan pemeriksaan rutin di poliklinik, maupun orang yang sekedar datang untuk mengunjungi pasien. Maka, sudah selayaknya apabila sebuah rumah sakit membutuhkan tempat parkir yang memadai.

Permasalahan ini terjadi hampir di semua tempat pelayanan publik, termasuk rumah sakit. Hampir semua rumah sakit mengalami masalah serupa dan hingga saat ini belum menemukan solusi pengaturan yang

tepat. Sementara, persentase kepemilikan kendaraan yang meningkat terus mendesak masalah tersebut agar segera diatasi. Kebanyakan penduduk di kota-kota besar melakukan kegiatan atau berpergian dengan menggunakan kendaraan pribadi sehingga secara tidak langsung diperlukan jumlah lahan parkir yang memadai (Ofyar Z Tamin, 2008:862). Penelitian ini selanjutnya akan menelaah permasalahan tersebut dengan menggunakan studi kasus di sejumlah rumah sakit yang terdapat di ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2).

Kepadatan aktivitas sehari-hari menjadikan beberapa rumah sakit yang terdapat di ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2) sangat ramai, mulai dari pasien, pengunjung pasien, dokter, suster, dan pegawai medik maupun nonmedik lainnya. Rumah sakit ini juga memfasilitasi mahasiswa-mahasiswa/calon dokter yang telah menjalani Pendidikan di fakultas kedokteran Universitas Hasanuddin untuk mendapatkan gelar dokternya.

Tingginya kebutuhan dari persebaran aktivitas tersebut membuat kredibilitasnya dapat dipercaya oleh masyarakat setempat. Kualitas tersebut dipercaya mulai dari rawat inap, rawat jalan, poliklinik, dan lain-lain. Aktivitas tersebut semakin meningkatkan potensi rawannya kepadatan pada wilayah parkir rumah sakit ini.

Mengingat lokasi rumah sakit yang saling berdampingan dengan sejumlah rumah sakit lainnya, maka tidak menutup kemungkinan adanya pengunjung rumah sakit lain yang memarkirkan kendaraannya di area

rumah sakit yang lainnya. Kondisi ini juga mengakibatkan area parkir rumah sakit menjadi penuh.

Berdasarkan penjelasan di atas, penulis tertarik untuk melakukan analisis terhadap kinerja ruang parkir kendaraan untuk mengetahui ketersediaan ruang parkir yang ada pada Rumah Sakit Pendidikan UNHAS. Adapun penulisan tugas akhir ini guna menyelesaikan tugas akhir dengan judul:

ANALISIS KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT KAWASAN PINTU 2 UNHAS MAKASSAR

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan yang telah dikemukakan pada latar belakang di atas, maka beberapa masalah yang dapat dirumuskan adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik parkir pada beberapa rumah sakit yang berada pada ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2)?
2. Bagaimana kinerja parkir kendaraan beberapa rumah sakit yang berada pada ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2), apakah masih dapat menampung kendaraan yang parkir ditinjau dari karakteristik parkir yang ada?

C. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dilaksanakannya penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk menganalisis karakteristik parkir yang terdapat pada beberapa rumah sakit yang berada pada ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2).
2. Untuk menganalisis kinerja parkir yang terdapat pada beberapa rumah sakit yang berada pada ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2) masih dapat melayani dan menampung kendaraan yang ada terkhusus pada jam-jam kritis.

D. Batasan Penelitian

Agar penelitian ini fokus dan tidak melebar, berikut batasan-batasan dalam pelaksanaan penelitian:

1. Penelitian ini terpusat pada parkir rumah sakit yang berada di pintu keluar Universitas Hasanuddin Makassar (pintu dua)
2. Objek pada penelitian ini hanya mencakup kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua.
3. Waktu penelitian dilakukan selama 2 hari.
4. Volume lalu lintas diambil selama 15 jam, pada puku 06:00-21:00 WITA.

E. Manfaat Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan untuk mengetahui masalah terhadap karakteristik dan kinerja parkir kendaraan pada beberapa rumah sakit yang berada pada ruas jalan keluar Universitas Hasanuddin (pintu 2). Hal ini penting penting dilakukan untuk mencari solusi terhadap karakteristik serta

untuk mengetahui seberapa memadainya lahan parkir yang tersedia di lokasi penelitian.

F. Sistematika Penulisan

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis mengikuti aturan dalam penulisan karya tulis ilmiah yang benar dan membagi isi dari tugas akhir ini dalam 5 (Lima) pokok pembahasan sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan tentang gambaran umum mengenai penelitian yang akan dilakukan yang termasuk di dalamnya adalah latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penelitian.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan teori-teori yang berhubungan dengan penelitian yang dilaksanakan sebagai landasan dalam menganalisis penelitian yang akan dilaksanakan. Teori-teori ini dapat diperoleh dari buku-buku maupun tulisan-tulisan lain yang dapat mendukung tercapainya tujuan penelitian.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan metode yang digunakan dalam penelitian, tahapan kerja penelitian, cara pengujian yang dilakukan saat penelitian serta pengolahan data-data yang didapatkan selama penelitian.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan hasil penelitian yang didapatkan setelah melakukan penelitian serta pembahasan mengenai hasil penelitian tersebut.

BAB 5 PENUTUP

Bab ini merupakan bagian penutup yang berisi tentang kesimpulan dari penelitian yang telah dikerjakan, serta saran-saran yang berhubungan dengan penelitian yang telah dilaksanakan.

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

A. Pengertian Rumah Sakit

Rumah sakit menurut Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 340/MENKES/PER/III/2010 adalah institusi pelayanan kesehatan masyarakat perindividu yang memberikan pelayanan medis yang optimal dengan menyediakan pelayanan rawat inap, rawat jalan, dan gawat darurat. Adapun fungsi rumah sakit itu sendiri berdasarkan UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 44 TAHUN 2009 Tentang RUMAH SAKIT:

1. Penyelenggaraan pelayanan pengobatan dan pemulihan kesehatan sesuai dengan standar pelayanan rumah sakit;
2. Pemeliharaan dan peningkatan kesehatan perorangan melalui pelayanan kesehatan yang paripurna tingkat kedua dan ketiga sesuai kebutuhan medis;
3. Penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan sumber daya manusia dalam rangka peningkatan kemampuan dalam pemberian pelayanan kesehatan;
4. Penyelenggaraan penelitian dan pengembangan serta penapisan teknologi bidang kesehatan dalam rangka peningkatan pelayanan kesehatan dengan memperhatikan etika ilmu pengetahuan bidang kesehatan.

5. Menyediakan sarana dan prasarana umum yang layak antara lain sarana ibadah, parkir, ruang tunggu, sarana untuk orang cacat, wanita menyusui, anak-anak, lanjut usia.

B. Pengertian Parkir

Pengertian parkir berdasarkan UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya. Menurut Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DR/96 parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara, dan bertujuan untuk memberikan tempat istirahat kendaraan dan menunjang kelancaran arus lalu-lintas. Berikut beberapa definisi parkir menurut ahli transportasi:

1. Parkir juga dapat didefinisikan sebagai suatu kendaraan yang berhenti untuk sementara (menurunkan muatan) atau berhenti cukup lama (Warpani,1990).
2. Semua kendaraan tidak mungkin bergerak terus, pada suatu saat ia harus berhenti untuk sementara waktu (menurunkan muatan) atau berhenti cukup lama yang disebut parkir (Wikrama, 2010).
- 3.

C. Fasilitas Parkir

Fasilitas parkir merupakan tempat yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu dan bertujuan sebagai tempat berhenti atau beristirahat kendaraan dan menunjang kelancaran arus lalu-lintas. Adapun kelompok fasilitas parkir sebagai berikut:

1. Berdasarkan Penempatannya

a. Parkir di Badan Jalan (*On Street Parking*)

Parkir di badan jalan adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan sebagai ruang parkir. Walaupun parkir di tepi jalan mempunyai banyak kerugian seperti menghambat arus lalu lintas karena terjadi perlambatan ataupun kemacetan pada sejumlah kendaraan yang melintas, tetapi parkir di badan jalan masih sangat diperlukan mengingat banyak tempat (sekolah, pertokoan, tempat ibadah, dll) yang tidak memiliki ruang parkir yang memadai.

b. Parkir di Luar Badan Jalan (*Off Street Parking*)

Yang dimaksud dengan parkir di luar badan jalan adalah tersedianya lahan khusus sebagai pelataran parkir, fasilitas ini dilengkapi dengan pintu pelayanan masuk dan pintu pelayanan keluar yang berfungsi sebagai tempat mengambil atau menyerahkan karcis sehingga dapat diketahui jumlah kendaraan dan durasi parkir kendaraan yang parkir.

2. Berdasarkan Status

- a. Parkir umum adalah area parkir yang lahannya dikuasai dan dikelola oleh Pemerintah Daerah.
- b. Parkir khusus adalah perparkiran menggunakan lahan yang pengelolannya diselenggarakan oleh pihak ketiga.
- c. Parkir darurat adalah perparkiran di tempat-tempat umum yang menggunakan lahan milik pemerintah atau swasta karena kegiatan insidental.
- d. Gedung parkir adalah suatu bangunan yang dimanfaatkan untuk tempat parkir kendaraan yang penyelenggaranya oleh pemerintah daerah atau pihak ketiga yang mendapatkan ijin dari pemerintah daerah.
- e. Area parkir adalah lahan parkir lengkap dengan fasilitas sarana perparkiran yang diperlukan dan pengelolaannya diselenggarakan oleh pemerintah.

3. Berdasarkan Jenis Kendaraannya

Menurut jenis kendaraan parkir, terdapat beberapa golongan parkir, yaitu:

- a. Parkir untuk kendaraan roda dua tidak bermesin (sepeda).
- b. Parkir untuk kendaraan roda dua bermesin (sepeda motor).
- c. Parkir untuk kendaraan roda tiga, roda empat atau lebih (bajaj, mobil, taksi, dll).

4. Menurut Jenis Tujuan Parkir

a. Parkir penumpang yaitu parkir untuk menaikturunkan penumpang.

b. Parkir barang yaitu parkir untuk bongkar muat barang.

Keduanya dipisahkan agar satu sama lain kegiatan tidak saling mengganggu.

5. Menurut Jenis Pemilikan dan Pengoperasiannya

a. Parkir milik dan pengoperasiannya adalah milik swasta.

b. Parkir milik pemerintah daerah dan pengelolaannya adalah pihak swasta.

c. Parkir milik dan pengoperasiannya adalah pihak pemerintah.

D. Karakteristik Parkir

Berdasarkan karakteristik parkir, dapat diketahui kondisi perparkiran pada lokasi studi mencakup volume parkir, akumulasi parkir, lama waktu parkir, angka pergantian parkir, kapasitas parkir, penyedia ruang parkir, dan indeks parkir.

1. Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah keseluruhan kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir, biasanya dihitung dalam kendaraan yang diparkir dalam suatu hari (Pramono et al., 2019)

2. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan parkir dalam periode waktu tertentu. Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan parkir pada suatu tempat pada selang waktu tertentu, dimana jumlah

kendaraan parkir tidak akan pernah sama pada suatu tempat dengan tempat lainnya dari waktu ke waktu (Cullen, 2003). Adapun satuan akumulasi kendaraan sebagai berikut:

$$Akumulasi = Q_{in} - Q_{out} + QS$$

Keterangan :

Q_{in} = Σ Kendaraan yang masuk lokasi parkir

Q_{out} = Σ Kendaraan yang keluar lokasi parkir

QS = Σ Kendaraan yang telah berada di lokasi parkir sebelum pengamatan dilakukan

3. Durasi Parkir

Menurut Hobbs (1995), lama waktu parkir sesuai dengan maksud perjalanan terkait dengan jumlah penduduk suatu kota. Durasi parkir merupakan informasi yang dibutuhkan untuk mengetahui berapa lama setiap kendaraan parkir. Informasi ini dapat diketahui dengan mengamati waktu kendaraan masuk dan keluar.

$$Durasi = t_{out} - t_{in}$$

Keterangan :

t_{out} = waktu saat kendaraan keluar lokasi parkir

t_{in} = waktu saat kendaraan masuk lokasi parkir

4. Tingkat Pergantian Parkir

Tingkat pergantian parkir atau *turnover parking* merupakan jumlah ruang parkir yang digunakan yang dapat diperoleh dengan membagi volume parkir dengan jumlah ruang parkir untuk satu periode

tertentu. Besarnya *turnover parking* dapat diperoleh dengan persamaan:

$$\textit{Turnover Parking} = \frac{\textit{Volume parkir}}{\textit{Petak parkir yang tersedia}}$$

5. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan persentase perbandingan antara akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dengan ruang parkir yang tersedia.

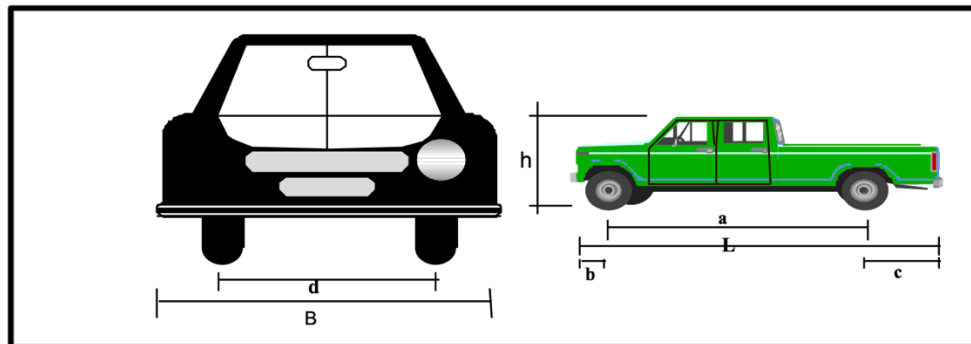
$$IP = \frac{\textit{Akumulasi parkir}}{\textit{Petak parkir yang tersedia}} \times 100\%$$

E. Satuan Ruang Parkir

Berdasarkan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat (1996) Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu. Berikut pertimbangan untuk menentukan Satuan Ruang Parkir (SRP) :

1. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang

Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang dapat dilihat sebagaimana pada Gambar 1.



Gambar 1. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang

Keterangan :

a = jarak gandar

b = depan tergantung

c = belakang tergantung

d = lebar

h = tinggi total

B = lebar total

L = panjang total

2. Ruang Bebas Kendaraan Parkir

Ruang bebas kendaraan parkir diberikan pada arah lateral dan longitudinal kendaraan. Ruang bebas arah lateral ditetapkan pada saat posisi pintu kendaraan dibuka, yang diukur dari ujung terluar pintu ke badan kendaraan parkir yang ada di sampingnya. Ruang bebas ini diberikan agar tidak terjadi benturan antara pintu kendaraan dan kendaraan yang parkir di sampingnya pada saat penumpang turun dari kendaraan. Ruang bebas arah memanjang diberikan di depan kendaraan untuk menghindari benturan dengan

dinding atau kendaraan yang lewat jalur gang (*aisle*). Jarak bebas arah lateral diambil sebesar 5 cm dan jarak bebas arah longitudinal sebesar 30 cm.

3. Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan

Ukuran lebar bukaan pintu merupakan fungsi karakteristik pemakai kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir. Dalam hal ini, karakteristik pengguna kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir dipilih menjadi tiga berdasarkan Tabel 1 di bawah ini :

Tabel 1. Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan

Jenis Bukaannya Pintu	Pengguna dan Peruntukan Fasilitas Parkir	Gol
Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 55 cm	<ul style="list-style-type: none"> • Karyawan/pekerja kantor • Tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintahan, universitas 	I
Pintu depan/belakang terbuka penuh 75 cm	<ul style="list-style-type: none"> • Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran/swalayan, rumah sakit, bioskop 	II

Jenis Buka-an Pintu	Pengguna dan Peruntukan Fasilitas Parkir	Gol
Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergrakan kursi roda	• Orang cacat	III

4. Penentuan Satuan Ruang Parkir

Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) dibagi atas tiga jenis kendaraan, untuk mobil penumpang diklasifikasi menjadi tiga golongan seperti pada Tabel 2 di bawah ini :

Tabel 2. Penentuan Satuan Ruang Parkir

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m ²)
1. a. Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 × 5,00
b. Mobil penumpang untuk golongan II	2,50 × 5,00
c. Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 × 5,00
2. Bus/truk	3,40 × 12,50
3. Sepeda motor	0,75 × 2,00

F. Kebutuhan Ruang Parkir

Metode untuk menentukan kebutuhan parkir saat ini yaitu pengamatan langsung di lapangan dengan menghitung jumlah parkir pada jam – jam sibuk atau jam puncak, pada metode ini tidak dipakai variabel – variabel lain

seperti jumlah perjalanan ke pusat kota, persentase pemakaian kendaraan penumpang sebagainya, tetapi langsung pada jumlah parkir di kawasan studi berdasarkan pengamatan lapangan. Jumlah parkir pada setiap zona dijadikan sebagai pedoman kebutuhan parkir pada zona tersebut. Menurut Black, 1981 (Rosdiyani, 2016) kebutuhan petak/ruang parkir dapat dihitung dengan rumus sebagai berikut:

$$Z = \frac{Y \times D}{T}$$

Keterangan :

Z = Ruang parkir yang dibutuhkan

Y = Jumlah kendaraan parkir dalam satu Kawasan

D = Rata-rata durasi (jam)

T = Lama survei (jam)