

DAFTAR PUSTAKA

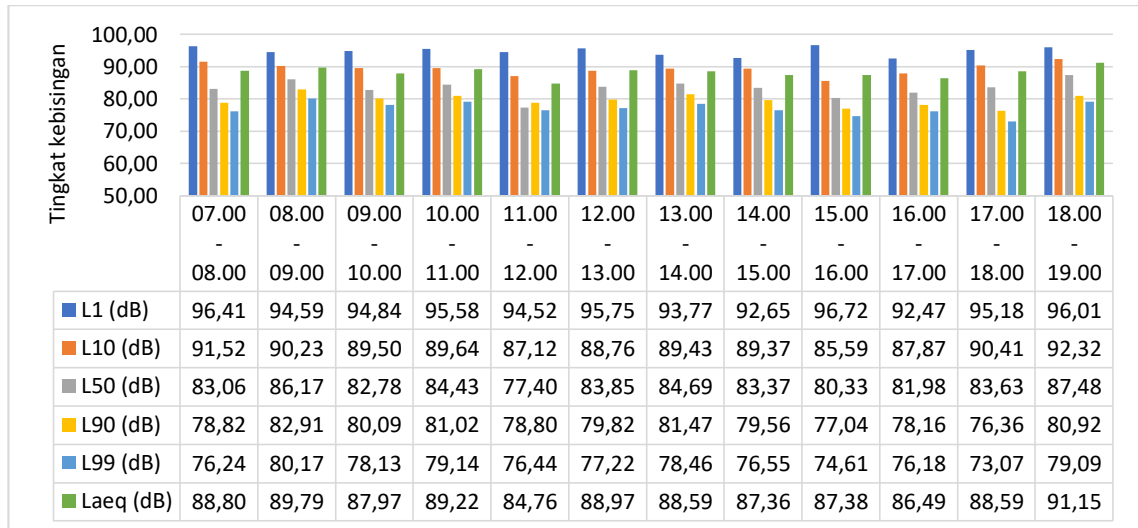
- Alkam, R. B. (2021). Pengaruh Pergerakan Putar Balik Arah terhadap Kinerja Ruas. *Pena Teknik*, 77.
- Arif, M. (2018). *Analisis Antrian Kendaraan pada Fasilitas Putar Balik Arah di Jalan AP. Pettarani Makassar Berbasis Nikro-Simulasi*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Chi-Chwen Lin, Y.-P. P. (2018). Impact and Control of Reflected Noise from an. *Applied Sciences*, 2 -18.
- Fadilah, T. N. (2016). *Analisis Tingkat Kebisingan Simpang Empat Bersinyal Jalan Veteran Utara Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Hustim, M. (2012). Road Traffic Noise under Heterogeneous Traffic Condition in Makassar. *Journal of Habitat Engineering and Design*, 109 - 118.
- Kementrian Lingkungan Hidup Republik Indonesia. Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 48 Tahun 1996 Tentang Baku Mutu Tingkat Kebisingan
- Leksono, R. A. (2009). *Gambaran Kebisingan di Area Kerja Shop C - D Unit Usaha*. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Nabila, M. F. (2018). *Analisis Tingkat Kebisingan pada Bundaran di Kawasan Maminasata*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 2006 tentang Jalan
- Shinichi Sakamoto, T. M. (2014). Road traffic noise prediction model “ASJ RTN-Model 2013”. *Inter Noise*, 1-4.
- Shinichi Sakamoto, Y. O. (2019). Road Traffic Noise Prediction Model “ASJ RTN-Model 2018”. *PROCEEDINGS of the 23rd International Congress on Acoustics*, (pp. 3690 - 3694). Aachen, Germany.
- Sulsel, B. (2022). *Provinsi Sulawesi Selatan Dalam Angka 2022*. Makassar: Badan Pusat Statistik Sulawesi Selatan.
- Syafruddin, N. A. (2019). *Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas pada Jalur Putar Balik Arah*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Wulandari, A. (2018). *Analisis Tingkat Kebisingan di Jalan Tol Layang Pettarani*. Makassar: Universitas Hasanuddin.

- Yamamoto, K. (2010). Road Traffic Noise Prediction Model ASJ RTN Model 2008: Report of the Research Committee on Road Traffic Noise. *The Acoustical Society of Japan*, 2-50.
- Zulfadli, M. N. (2022). Pemetaan Tingkat Kebisingan pada Lingkungan Universitas Syiah Kuala menggunakan Aplikasi ArcGIS. *Karya Ilmiah Fakultas Teknik (KIFT)*, 5.

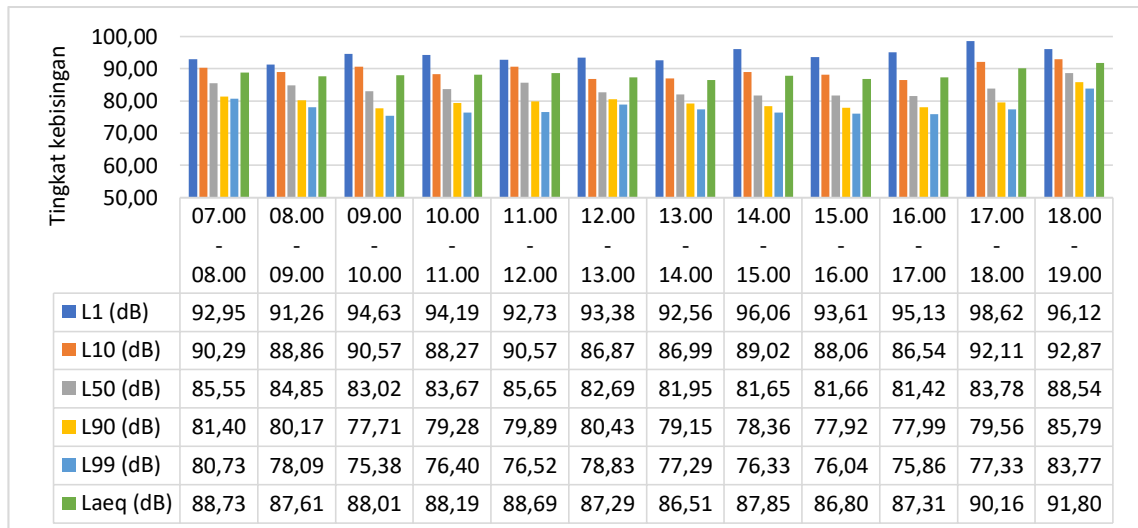
LAMPIRAN

Lampiran Histogram Tingkat Kebisingan

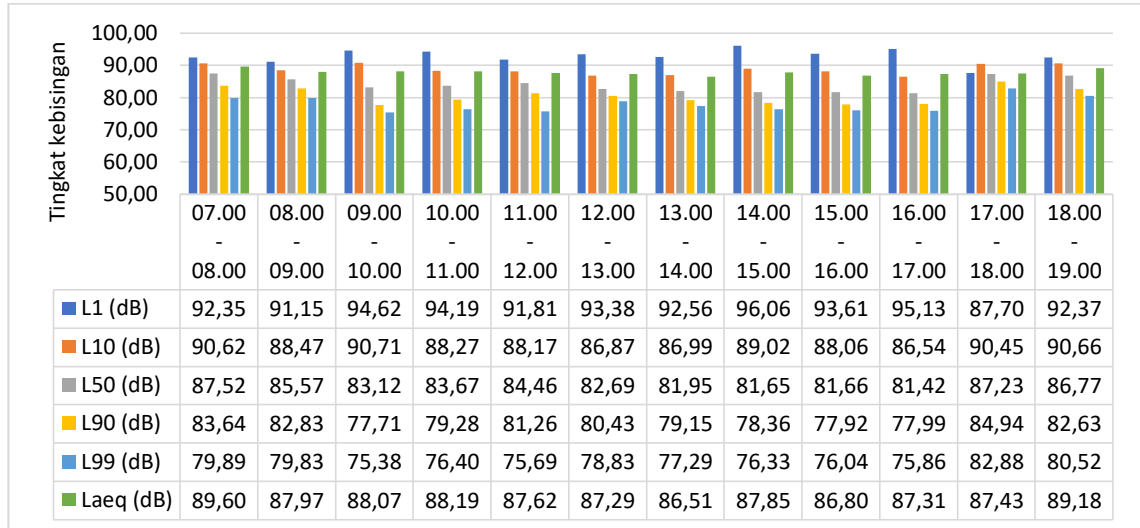
Titik Putar Balik Arah Jl. AP. Pettarani Titik 1



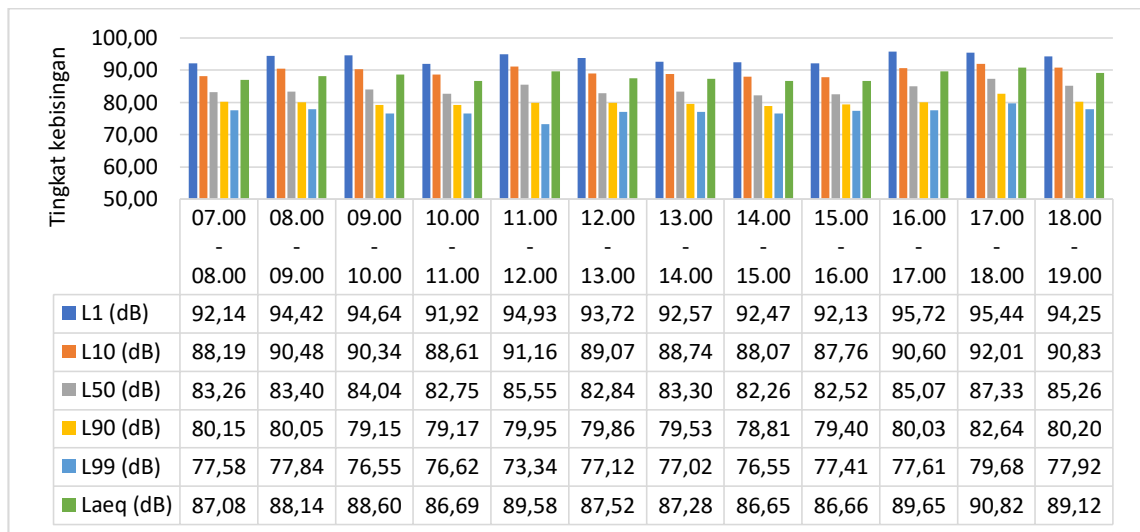
Titik Putar Balik Arah Jl. AP. Pettarani Titik 2



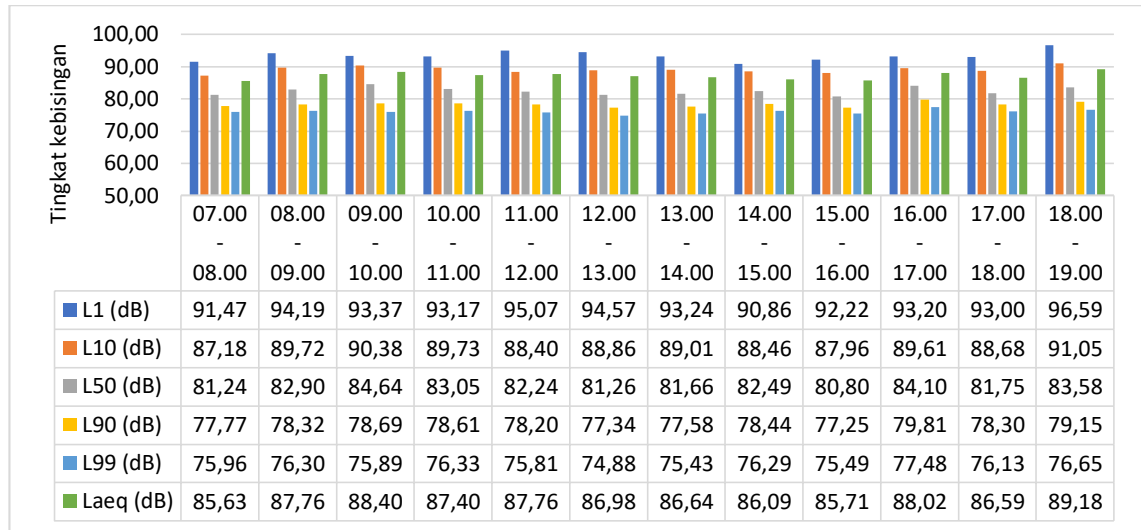
Titik Putar Balik Arah Jl. AP. Pettarani Titik 3



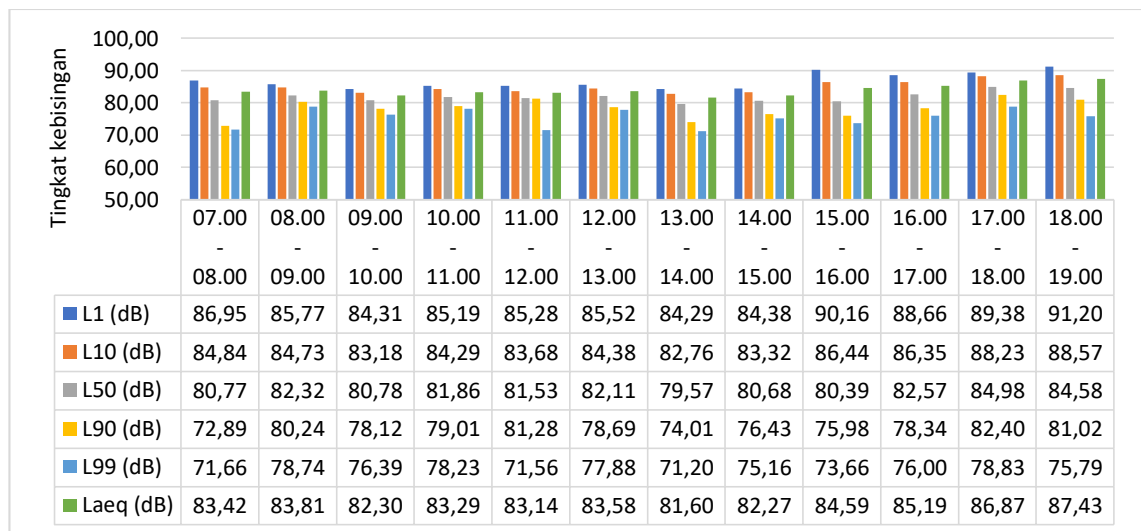
Titik Putar Balik Arah Jl. AP. Pettarani Titik 4



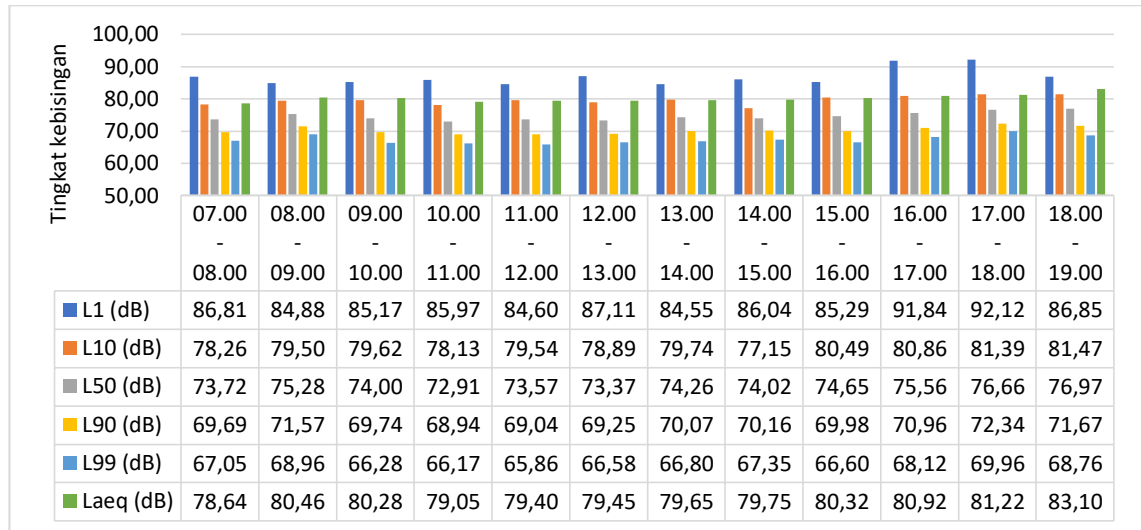
Titik Putar Balik Arah Jl. AP. Pettarani Titik 5



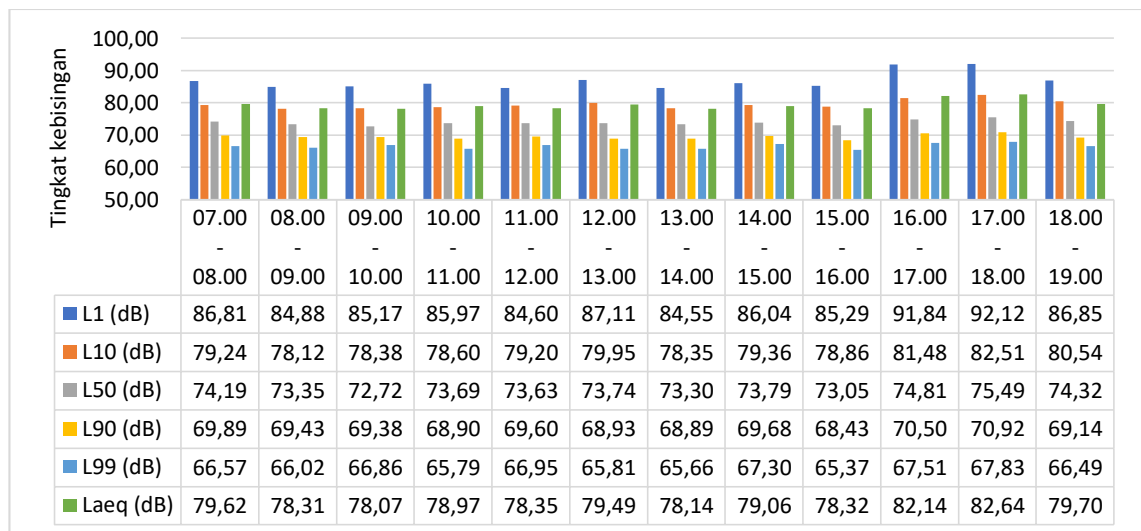
Titik Putar Balik Arah Jl. AP. Pettarani Titik 6



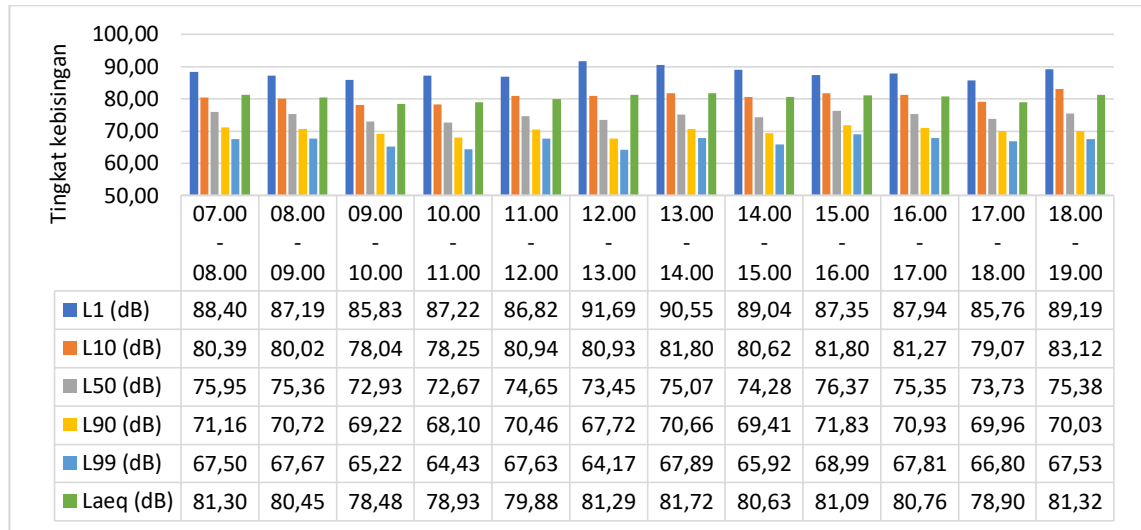
Titik Putar Balik Arah Jl. Letjen Hertasning Titik 1



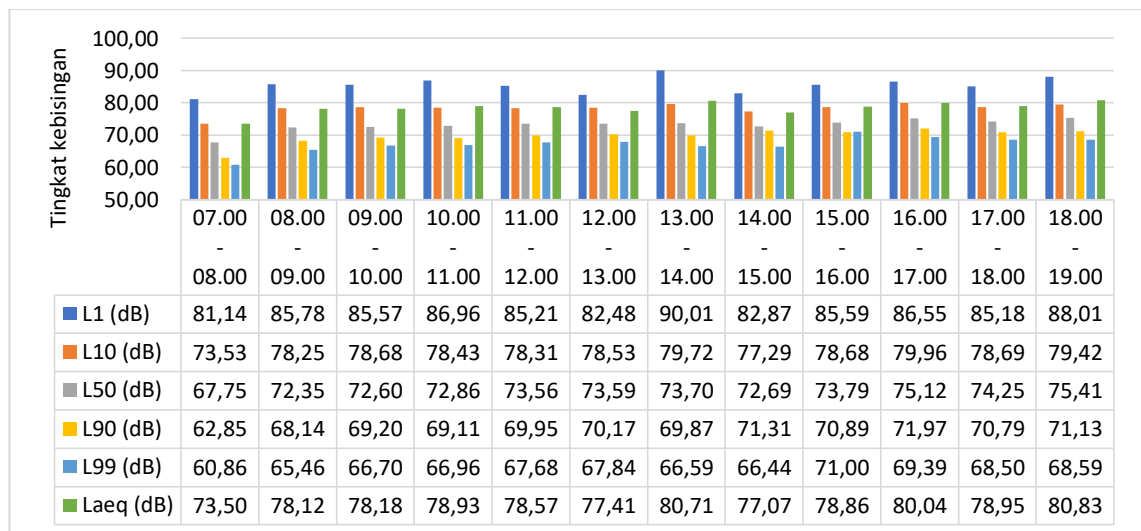
Titik Putar Balik Arah Jl. Letjen Hertasning Titik 2



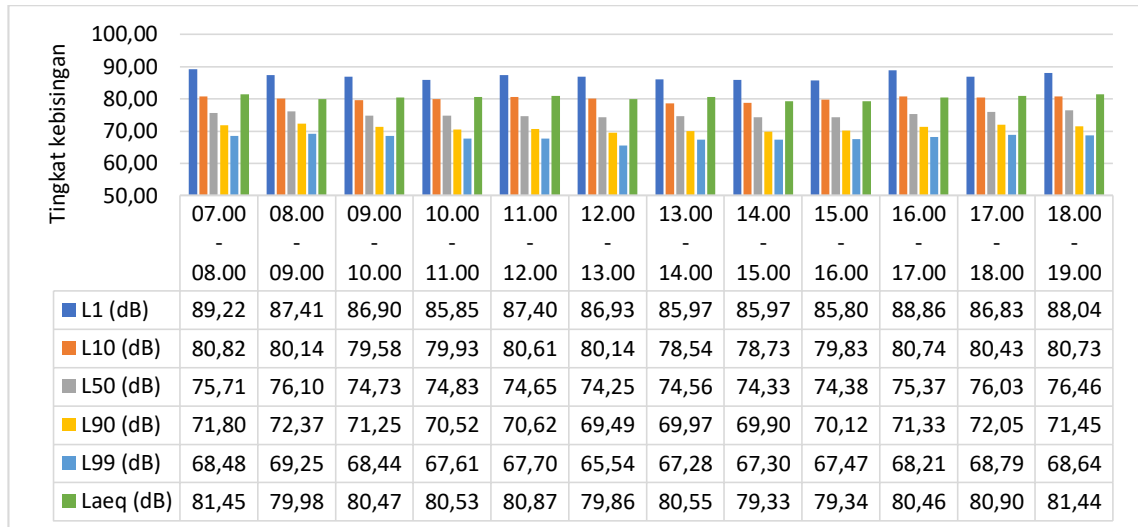
Titik Putar Balik Arah Jl. Letjen Hertasning Titik 3



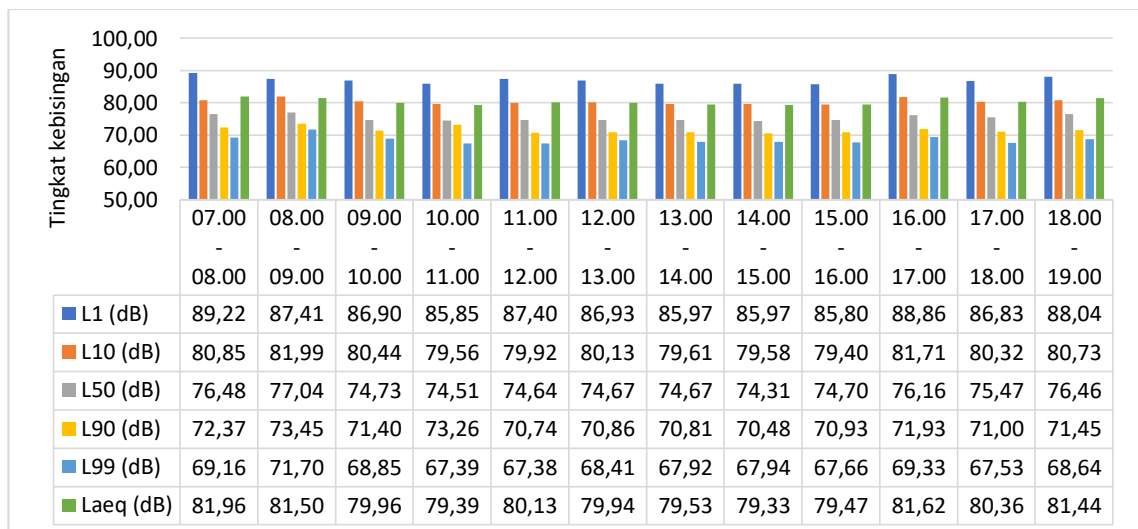
Titik Putar Balik Arah Jl. Letjen Hertasning Titik 4



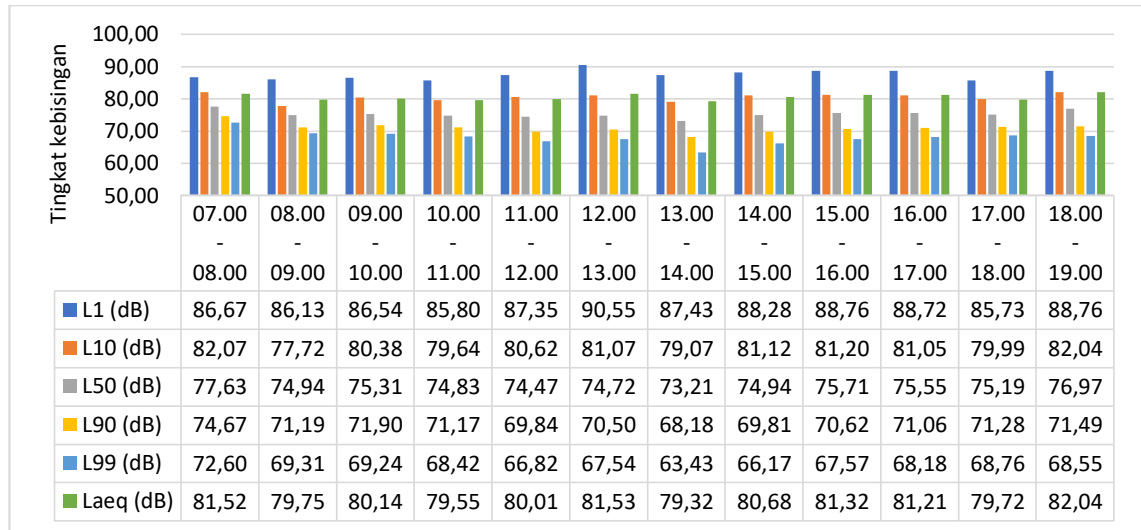
Titik Putar Balik Arah Jl. Sultan Alauddin Titik 1



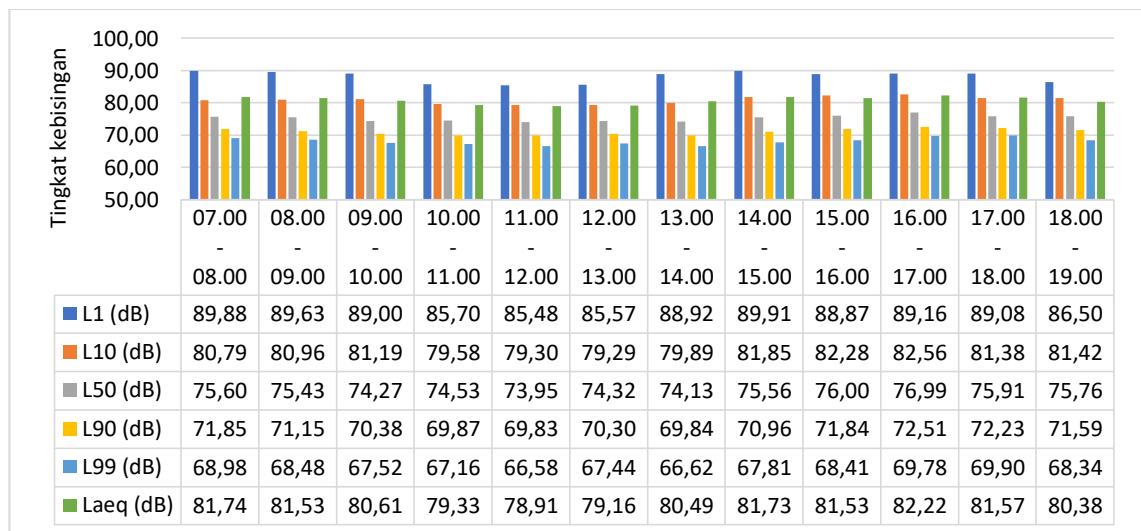
Titik Putar Balik Arah Jl. Sultan Alauddin Titik 2



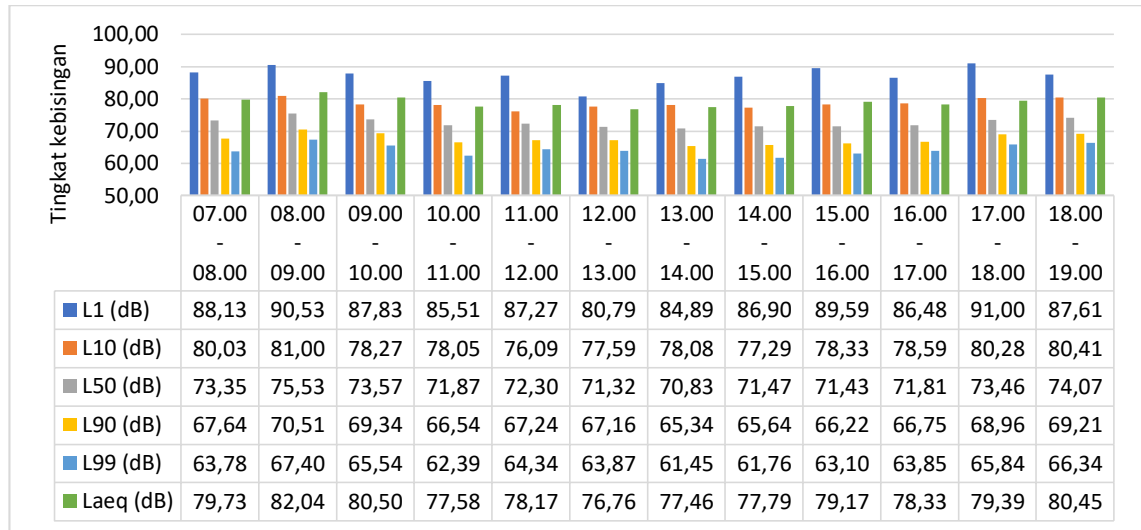
Titik Putar Balik Arah Jl. Sultan Alauddin Titik 3



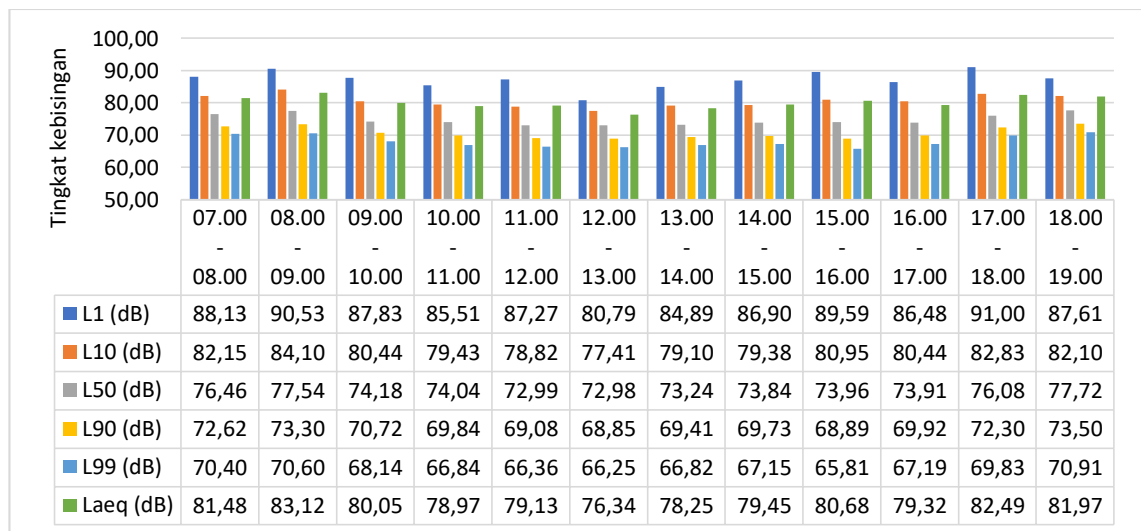
Titik Putar Balik Arah Jl. Sultan Alauddin Titik 4



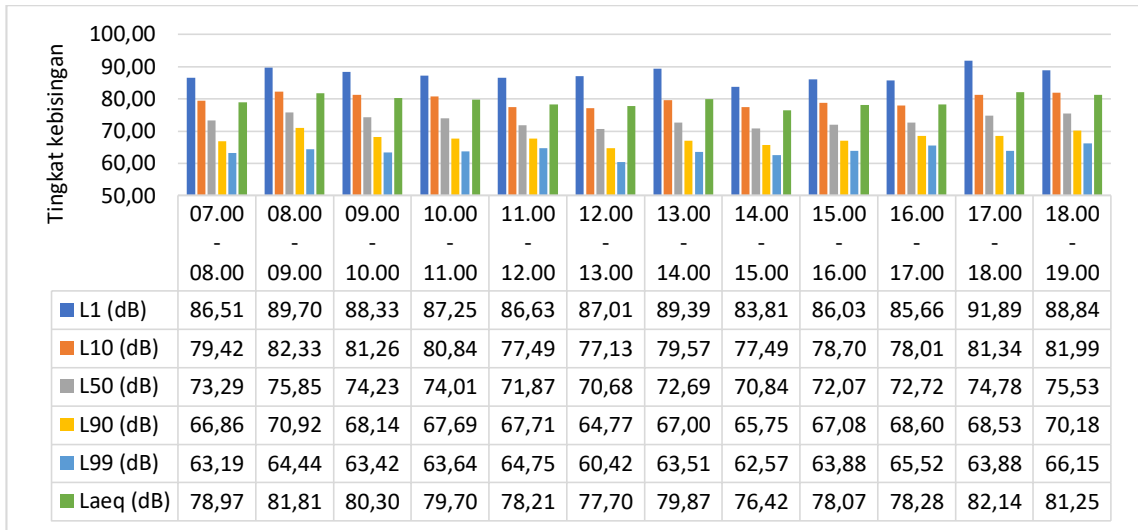
Titik Putar Balik Arah Jl. Veteran Titik 1



Titik Putar Balik Arah Jl. Veteran Titik 2



Titik Putar Balik Arah Jl. Veteran Titik 3



Titik Putar Balik Arah Jl. Veteran Titik 4

