

## DAFTAR PUSTAKA

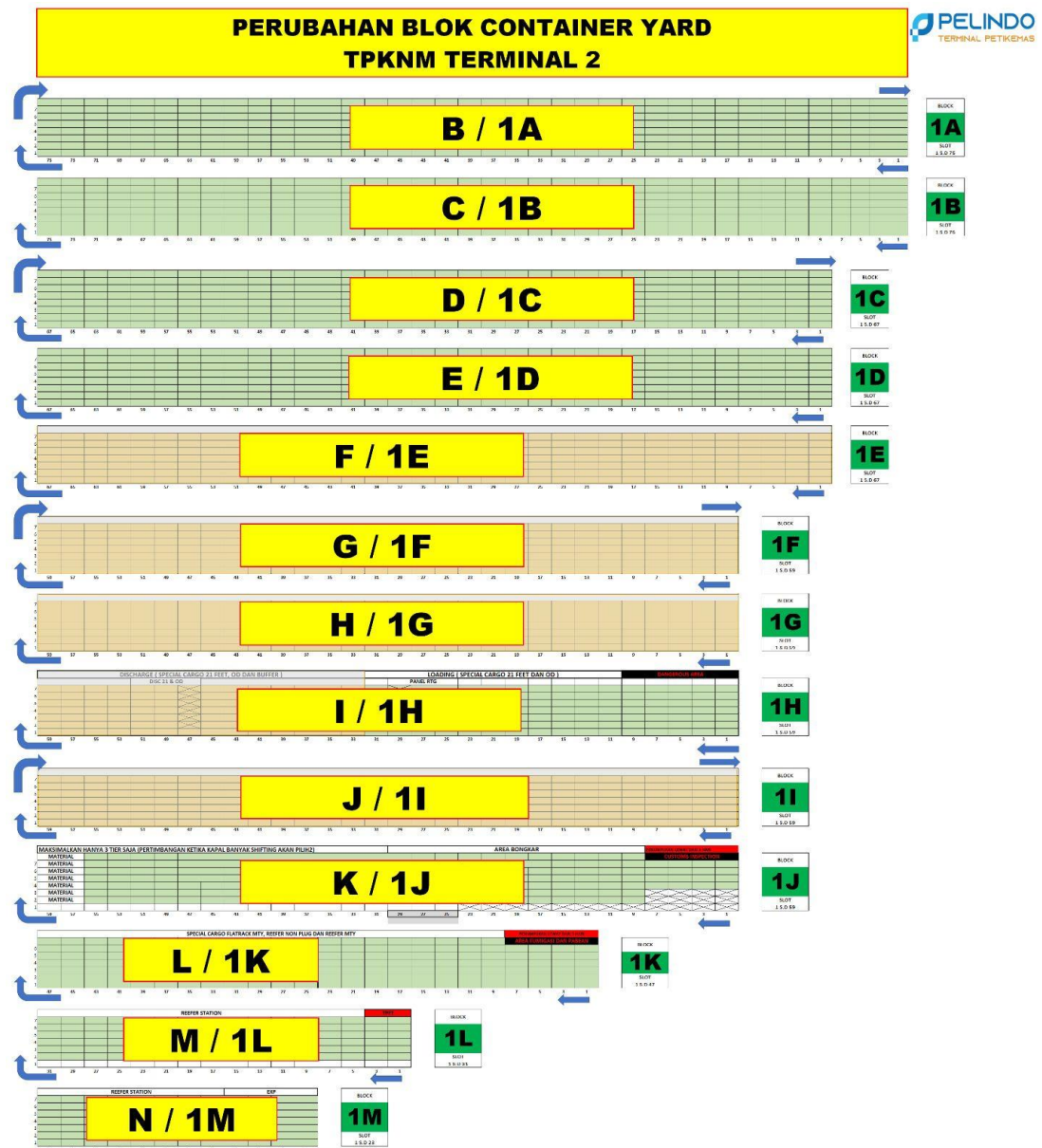
- Abdulghani,A. dan Lee,C. 2020. *Differential Variable Speed Limits To Improve Performance and Safety Of Car-truck Mixed Traffic On Freeways*. Department of Civil and Environmental Engineering University of Windsor, Canada.
- Ashury. 2022. *Manajemen Operasional Pelabuhan*. Makassar: Unhas Press
- Budi. (2021, Februari 2). Cara menghitung analisis korelasi dengan excel [Video]. Youtube.<https://www.youtube.com/watch?v=GHBelsxO788>
- Budiansyah. 2019. *Pengaruh Waktu Tunggu Muatan dan Waktu Tunggu Head Truck Terhadap Lost Produktivity di PT. Terminal Petikemas Surabaya*. Skripsi. STIA dan Manajemen Kepelabuhanan Barunawati, Surabaya.
- Buiscar Cargo Solutions, “*Delivery Of Three Single Axle Skeletal Trailers To Vlissingen*” 2023, <https://www.buiscar.com/news/delivery-of-three-single-axle-skeletal-trailers-to-vlissingen/> (diakses 12 Februari 2023)
- Chen.Gang, dkk. *Reducing truck emissions at container terminals in a low carbon economy: Proposal of a queueing-based bi-objective model for optimizing truck arrival pattern*. Dalian Maritime University, China.
- Ghozali, Imam. (2017). *Model Persamaan Struktural Konsep Dan Aplikasi Program AMOS 24*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ghozali, Imam. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang
- Handajani,M. (2004). *Analisis Kinerja Operasional Bongkar Muat Peti Kemas Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Semarang, Semarang.
- Hair J F, Anderson R.E., Tatham R.L., and Black W.W., 1998, *Multivariate Data Analysis*. Prentice Hall, International Inc., London.
- Hox, J., & Bechger, T. (2014). An Introduction to Structural Equation Modeling 1. *Family Science Review*, 11.
- Juhrani, Khotami, W., & Ilyas, N. (2019). *Simulasi Kegiatan Bongkar Muat Untuk Optimasi Combine Tracktor Terminal ( CTT ) Pada Terminal Peti Kemas Bagi Akademi Maritim Nusantara Banjarmasin Di pelabuhan Pelindo III Kota Banjarmasin*.

- Juliandi, Azuar. dkk. 2014. *Metode Penelitian Bisnis*. Medan: UMSU Press.
- Junaidichaniago.wordpress, "Cara Membaca Tabel", 18 Mei 2010, <https://junaidichaniago.wordpress.com/2010/05/18/cara-membaca-tabel-f/> (diakses 15 Agustus 2023)
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. 2011. "Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan". Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut. Nomor:UM.002/38/18/DJM.1.
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, 2016. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor: HK.103/2/18/DJPL-16 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan Pada Pelabuhan Yang di Usahakan Secara Komersial.
- Keputusan Presiden Republik Indonesia No. 52 Tahun 1987 tentang Terminal Peti Kemas
- Kramadibrata, S. 2002. *Perencanaan Pelabuhan*. Bandung: Institut Teknik Bandung
- Konsultanstatistik.com. "Regresi Linear Berganda", 2009, <https://www.konsultanstatistik.com/2009/03/regresi-linear.html> (diakses 15 Agustus 2023)
- Kusumaningrum,M. dan Purwanto, F.X.A. 2013. Dampak Kekurangan Alat Angkut (*Head Truck* dan *Chassis*) Terhadap Kelancaran Proses Bongkar Muat Petikemas Kapal Milik Perusahaan Pelayaran PT. Alkan Abadi Surabaya. *Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan*. Vol 4.No.1.
- Lawery,C.O. dan Kushariyadi. (2021). *Analisis Kinerja Operasional Haulage pada Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas di PT. XYZ Cabang Ambon*. Blora.
- Lasse. 2012. *Manajemen Peralatan (Aspek Operasional dan Perawatan)*. Jakarta: PT. Rajagrafindo Persada
- Lasse. 2014. *Manajemen Kepelabuhanan*. PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Prasytorini, J. 2020. *Pengaruh Spreader Twinlift RTG, Realiabiity RTG, Availability Head Truck dan Keterampilan Operator Terhadap Produktivitas Peti Kemas*. Mitra Abisatya.
- Rahayu. 2004. *Belajar Mudah SPSS Versi 11.05*. Cetakan Pertama. Bandung: Alfabeta.

- Reskiyanti dan Ashury. 2020. *Analisis Haulage Head Truck Di PT Pelabuhan Indonesia IV Cabang Makassar New Port*. Skripsi. Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Gowa.
- Matus dkk, (2017). "Penerapan *Structural Equation Modeling (SEM)* Untuk Analisis Kompetensi Alumni". Buletin Ilmiah Math. Stat. dan Terapannya Volume 6, No. 02 (2017): hal 113-120.
- Sasono, H. B. 2012. *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. Yogyakarta: CV Andi Offset.
- Supriyono. 2010. *Analisi Kinerja Terminal Petikemas di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya*. Tesis. Program Magister Teknik Sipil Universitas Diponegoro, Semarang
- Suratno. 2004. *Manajemen Operasional, Angkutan Laut dan Kepelabuhanan Serta Prosedur Impor Barang*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Tama
- Suyono, R. P. 2005. *Shipping: Pengangkut Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*. Jakarta: PPM
- Triatmodjo,B. 2009. *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset
- Yang, Z. Z. et al, (2013) "Integrating truck arrival management into tactical operation planning at container terminals" . Polish Maritime Research Vol 20, No 79 (2013): pp 32-46

# LAMPIRAN

### Lampiran 1. Layout Container Yard TPNKM TERMINAL 2



Keterangan gambar:

B/IA, C/IB, D/IC, E/1D = Digunakan sebagai blok muatan

F/1E, G/1F, H/1G, J/1I = Digunakan sebagai blok bongkaran

1/1H = Digunakan untuk petikemas khusus seperti OOG (*Out of Gauge*)

K/1J = Digunakan untuk petikemas ekspor dan impor

L/1K = Digunakan sebagai tempat petikemas special seperti *container cargo flat track*

M/1L, N/1M = Digunakan sebagai penumpukan *reefer container full* yang di *plugging*

**Lampiran 2** Data Rekapitulasi

NO	NAMA KAPAL	X1	X2	X3	Y	Z
1	MV. SELAT MAS	740	2	12	15	10,22
2	MV. ORIENTAL EMERALD	233	2	10	14	5,82
3	MV. FORTUNE	161	3	3	15	7,52
4	MV. MERATUS PEKAN BARU	345	2	9	14	8,97
5	MV. TANTO SURYA	203	2	8	10	8,49
6	MV. ORIENTAL GOLD	220	2	10	13	6,63
7	MV. MERATUS KAMPAR	620	2	11	14	12,00
8	MV. DERYA MAS	533	2	10	15	15,12
9	MV. FORTUNE	171	2	8	12	3,97
10	MV. ORIENTAL SILVER	320	2	8	13	8,17
11	MV. SELILI BARU	568	2	9	17	15,93
12	MV. KUALA MAS	510	2	9	15	11,80
13	MV. IFAMA MAS	237	2	9	14	6,81
14	MV. TANTO BAGUS	145	1	7	9	5,78
15	MV. IZUMI MAS	165	2	8	13	4,72
16	MV. HIJAU JELITA	257	1	8	9	5,95
17	MV. MERATUS PALEMBANG	201	2	8	11	7,87
18	MV. MERATUS MEDAN 2	1267	3	10	15	24,43
19	MV. TANTO SELALU	247	1	8	6	13,67
20	MV. ORIENTAL EMERALD	215	2	8	14	5,20
21	MV. BALI SANUR	343	2	7	15	9,90
22	MV. KUALA MAS	397	2	10	14	15,01
23	MV. ORIENTAL GOLD	171	1	7	10	6,11
24	MV. SELAT MAS	797	2	11	14	15,83
25	MV. DERYA MAS	487	2	10	15	12,38
26	MV. PAHALA	374	2	11	14	10,37
27	MV. TANTO SEMANGAT	235	2	10	12	8,19
28	MV. ORIENTAL SAMUDRA	294	1	8	7	4,95
29	MV. IZUMI MAS	468	2	8	15	14,70
30	MV. IFAMA MAS	133	1	8	11	3,57
31	MV. MERATUS PANGKAL PINANG	242	2	10	14	7,10
32	MV. FORTUNE	258	2	11	14	6,17
33	MV. HIJAU SAMUDRA	241	2	7	10	5,52

34	MV. HIJAU SEJUK	122	1	7	6	3,81
35	MV. BALI SANUR	180	2	8	12	4,85
36	MV. BALI AYU	390	2	10	13	8,52
37	MV. PRATIWI RAYA	203	2	8	13	8,65
38	MV. KUALA MAS	430	2	11	14	8,34
39	MV. IFAMA MAS	232	2	8	12	5,85
40	MV. ORIENTAL RUBY	502	2	8	15	12,10
41	MV. TANTO DAMAI	159	2	7	12	4,07
42	MV. SELAT MAS	740	2	11	15	15,55
43	MV. DERYA MAS	302	2	4	9	9,33
44	MV. KISIK MAS	225	2	9	12	3,25
45	MV. ORIENTAL GOLD	242	2	10	14	7,98
46	MV. PAHALA	303	2	9	11	8,98
47	MV. IZUMI MAS	201	2	8	12	5,45
48	MV. BALI SANUR	157	2	7	12	4,85
49	MV. TANTO PERMAI	119	2	7	5	4,34
50	MV. TANTO SEMANGAT	149	2	7	12	5,13
51	MV. MERATUS AMPANA	1293	3	13	16	22,67
52	MV. ARMADA SEJATI	158	2	8	11	6,43
53	MV. KUALA MAS	407	2	9	13	6,25
54	MV. VERIZON	153	1	9	8	6,54
55	MV. MERATUS MEDAN 1	130	2	4	8	10,01
56	MV. BALI AYU	340	2	13	15	9,96
57	MV. ORIENTAL GOLD	944	3	14	15	20,00
58	MV. IFAMA MAS	234	2	9	14	9,03
59	MV. HIJAU SEGAR	115	1	8	5	4,20
60	MV. MERATUS PANGKAL PINANG	276	2	9	13	4,62
61	MV. IZUMI MAS	350	2	9	15	9,70
62	MV. MERATUS MEDAN 2	1187	3	15	16	23,40
63	MV. DERYA MAS	541	2	6	15	8,14
64	MV. DERYA MAS	527	2	10	13	12,65
65	MV. ORIENTAL JADE	660	2	14	15	20,15
66	MV. SELAT MAS	88	2	7	8	2,62
67	MV. ARMADA PERMATA	152	2	7	13	4,09
68	MV. BALI SANUR	175	2	7	13	5,40
69	MV. TANTO SENANG	627	2	13	15	17,85
70	MV. KUALA MAS	491	2	12	12	12,30
71	MV. JALES MAS	98	1	5	5	3,82
72	MV. ARMADA SEJATI	576	2	12	15	14,83
73	MV. MINAS BARU	250	2	8	14	7,64

74	MV. MERATUS PALEMBANG	185	2	9	14	3,90
75	MV. IFAMA	693	2	12	14	14,83
76	MV. KANAL MAS	1212	2	14	16	26,90
77	MV. MERATUS AMURANG	194	2	6	12	7,70
78	MV. ORIENTAL EMERALD	189	2	10	12	6,28
79	MV. FORTUNE	204	2	9	13	5,10
80	MV. IZUMI MAS	166	1	12	11	5,93
81	MV. ORIENTAL SILVER	315	2	8	14	6,45
82	MV. VERIZON	543	2	9	14	13,83
83	MV. MUARA MAS	149	2	10	13	4,85
84	MV. AKASIA	138	1	6	15	5,55
85	MV. TANTO SEMANGAT	1271	3	14	15	24,39
86	MV. MERATUS MEDAN 3	232	2	8	13	7,79
87	MV. MERATUS PANGKAL PINANG	315	2	10	11	12,17
88	MV. PAHALA	124	1	7	7	5,06
89	MV. LUZON	178	2	4	12	7,37
90	MV. GUHI MAS	105	2	7	9	3,66
91	MV. FORTUNE	131	1	10	10	15,59
92	MV. ORIENTAL JADE	198	2	8	11	5,82
93	MV. IFAMA MAS	184	2	10	11	4,12
94	MV. IZUMI MAS	327	2	11	14	7,18
95	MV. BALI SANUR	579	2	11	15	10,13
96	MV. HILIR MAS	580	2	12	15	11,22
97	MV. MUARA MAS	575	3	8	15	10,85
98	MV. ORIENTAL DIAMOND	105	2	8	11	2,82
99	MV. TANTO SENANG	559	2	11	15	13,05
100	MV. DERYA MAS	259	2	9	13	6,97
101	MV. MERATUS PALEMBANG	1444	3	13	16	30,70
102	MV. MERATUS AMPANA	366	2	10	12	10,85
103	MV. PRATIWI SATU	160	2	7	14	6,48
104	MV. FORTUNE	154	2	10	13	7,11
105	MV. ORIENTAL SILVER	238	2	9	13	6,35
106	MV. ORIENTAL GOLD	628	2	10	15	12,45
107	MV. IFAMA MAS	366	2	10	14	8,94
108	MV. CURUG MAS	222	2	7	14	5,05
109	MV. IZUMI MAS	341	2	10	15	9,89
110	MV. VERIZON	165	3	9	13	3,65
111	MV. GUHI MAS	333	2	9	14	8,40
112	MV. BALI SANUR	173	2	3	14	3,60



