

## DAFTAR PUSTAKA

- Budiyanto, E.H dan Gurning, R,O,S. (2017). *Manajemen Pelabuhan (Pasca UU No.17 Tahun 2008-Era Poros Maritim dan Tol Laut)*. PT. Andhika Prasetya Ekawahana. Surabaya.
- Cao, Z., Lee, D. H., & Meng, Q. (2008). *Deployment strategies of double-rail-mounted gantry crane systems for loading outbound containers in container terminals*. *International Journal of Production Economics*, 115(1), 221–228. <https://doi.org/10.1016/j.ijpe.2008.05.014>.
- Dewi, I. K. (2020). *Analisis Pengukuran Kualitas Layanan Nasabah Secara Online Menggunakan Metode Structural Equation Model (Studi Kasus Bank Mandiri Tangerang Harvest Bintaro)*. Skripsi. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah. Jakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Laut. (2011). *Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut No. UM.002/38/18/DJPL-11 Tanggal 15 Desember 2011 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan*. Jakarta.
- Djamaluddin, A., (2022). *Manajemen Operasional Pelabuhan*. Unhas Press. Makassar.
- Fahirah, A.A. dan Djamaluddin, A. (2020). *Analisis Waktu Bongkar Muat Peti Kemas Di Container Yard (Studi Kasus di Makassar New Port)*. Skripsi. Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- Ghozali, Imam. (2014). *Structural Equation Modeling, Metode Alternatif dengan Particial Least Square (PLS)*. Edisi 4. Semarang : Badan Penerbit Universitas.
- Ghozali, Imam. 2017. *Model Persamaan Struktural Konsep dan Aplikasi dengan Program AMOS 24 Update Bayesian SEM Edisi 7*. Universitas Diponegoro, Semarang
- Ghozali, I. (2018). *“Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Pogram IBM SPSS”* Edisi Sembilan. Semarang : Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Gurning dan Budiyanto. (2007). *Manajemen Bisnis Pelabuhan*, APE Publishing: Jakarta.
- Handajani M. (2004) *Analisis Kinerja Operasional Bongkar Muat Peti Kemas Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*. *Jurnal Transportasi* Vol. 4 No. 1 Juni 2004: 1-12. Semarang.
- Haryono, S. dan Wardoyo. 2012. *Structiral Equation Modeling (SEM), Untuk Penelitian Manajemen Menggunakan AMOS 18.00*. Intermedia Personalia Utama. Jakarta.
- Janie, D. N. A. (2012). *Statistik deskriptif & Regresi Linier Berganda Dengan SPSS*. Semarang University Press.

- Junaidi. (2021). *Aplikasi AMOS dan Structural Equation Modeling (SEM)*. Upt Unhas Press. Makassar.
- Karim, N.B. dan Djamaluddin, A. (2019). *Analisis Waktu Bongkar Muat Pada Alat Rubber Tyred Gantry (RTG) Crane di PT Terminal Peti Kemas Makassar (Studi Kasus di PT Terminal Peti Kemas Makassar)*. Skripsi. Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Gowa.
- Lasse, D.A., (2012). *Manajemen Muatan, Aktivitas Rantai Pasok Di Area Pelabuhan*. Banjarmasin : Rajawali Pers. Jakarta.
- Lasse, D.A., (2014). *Manajemen Pelabuhan*: Rajawali Pers. Jakarta.
- Lasse. (2017). *Manajemen Peralatan: Aspek Operasional dan Perawatan*. PT Raja Grafindo Persada. Jakarta.
- Linn, R., Liu, J. Y., Wan, Y. W., Zhang, C., & Murty, K. G. (2003). *Rubber tired gantry crane deployment for container yard operation*. *Computers and Industrial Engineering*, 45(3), 429–442. [https://doi.org/10.1016/S0360-8352\(03\)00046-9](https://doi.org/10.1016/S0360-8352(03)00046-9).
- Pelabuhan Indonesia III, PT. (2012). *Peralatan Pelabuhan*. Referensi kepelabuhanan Seri 05, edisi II.
- Peraturan Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran. Jakarta.
- Peraturan Undang-Undang Nomor 61 tahun 2009 tentang Kepelabuhanan. Jakarta.
- Pratama, A. P. (2019). *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kepatuhan Masyarakat Dalam Membayar Zakat Perkebunan Kelapa Sawit (Pendekatan Structural Equation Modeling)*. Skripsi. Universitas Islam Negeri Ar-Raniry. Banda Aceh.
- Purwanto Y, (2017) *Keterampilan Operator Dan Keahlian Alat Rubber Tyred Gantry (RTG) Terhadap Produktivitas Kerja*. Surabaya.
- Sasono, H.B. (2012). *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. Andi Offset. Yogyakarta.
- Siswoyo, H. (2017). *Metode SEM untuk Penelitian Manajemen, AMOS, LISREL PLSI*. PT Luxima Metro Media 2017.
- Soewedo, H. (2015). *Penanganan Muatan Kapal*. Maritim Djangkar. Jakarta.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Alfabeta. Bandung.
- Sugiyono. (2013). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF KUALITATIF DAN R&D*. Alfabeta. Bandung.
- Suyono, R. P. (2005). *Shipping: Pengangkut Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*. Jakarta: PPM.

Subroto N. dan Putro H. R. (2014) *Pengaruh Jumlah RTG terhadap Tingginya Waktu Turn Round Truck di TPK Koja*. Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ Vol. VII No. 2.

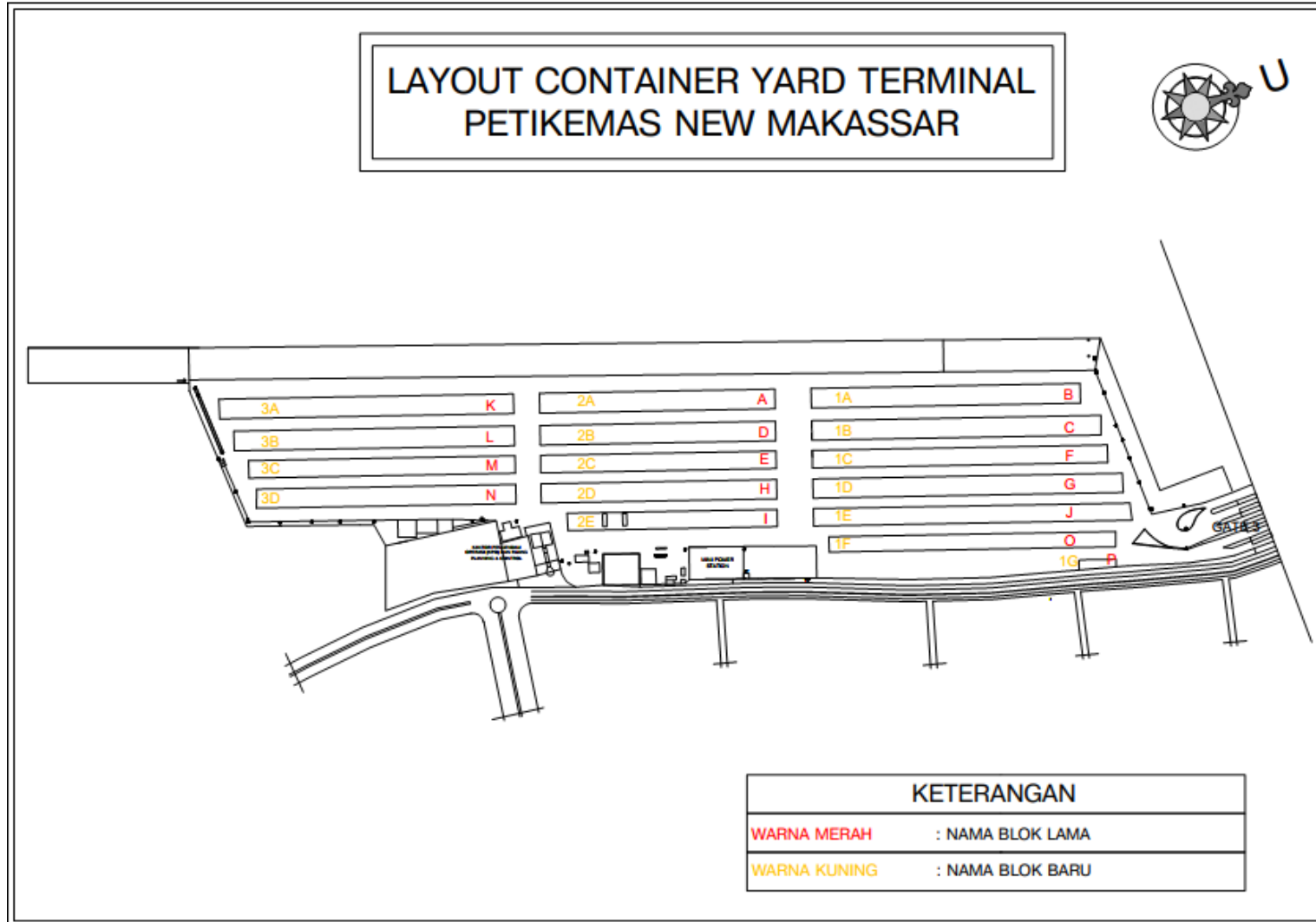
Suhendi, H., (2012), *Perilaku Organisasi*. CV Pustaka Setia. Bandung.

Triatmodjo, B. (2009). *Perencanaan Pelabuhan*. Beta Offset. Yogyakarta.

Triatmodjo, B. (2010). *Perencanaan Pelabuhan*. Beta Offset. Yogyakarta.

Udi, I.W. dan Asfari, G.D. (2014). *Pelabuhan*. PT Grafika Wangi. Kalimantan.

Wulansari, A. D. (2016). *Aplikasi Statistika Parametrik dalam Penelitian* (R. Widyaningrum, Ed.). Pustaka Felicha.

Lampiran 1 *Layout Terminal Petikemas New Makassar Terminal 1*

## Lampiran 2 Rekapitulasi Data

No.	Nama Kapal	ET (Jam) (Z)	RTG (Unit) (Y)	BM (Box) (X <sub>1</sub> )	HT (Unit) (X <sub>2</sub> )	RS (Unit) (X <sub>3</sub> )
1	TANTO CAHAYA	3,20	15	95	35	3
2	INTAN DAYA 4	7,81	10	309	25	-
3	TANTO PERMAI	3,35	6	145	26	3
4	TANTO LESTARI	3,60	4	94	12	2
5	TANTO RAYA	4,12	6	139	16	2
6	MERATUS MAKASSAR	16,15	15	766	37	2
7	MERATUS PROJECT 3	10,77	15	618	10	2
8	TANTO SALAM	5,20	11	188	20	4
9	TANTO TENANG	16,02	14	877	32	4
10	SPIL HANA	6,20	11	200	21	4
11	BALI AYU	4,65	7	165	19	3
12	SITC QIMING	8,39	6	207	17	2
13	INTAN DAYA 17	12,67	11	500	27	2
14	TANTO SIAP	4,27	5	132	14	1
15	ORIENTAL PACIFIC	7,23	7	208	23	3
16	TANTO BAGUS	2,60	6	99	14	1
17	ILLANUR	3,33	6	152	19	3
18	INTAN DAYA 4	6,19	7	310	26	4
19	INTAN DAYA 12	10,79	10	475	31	4
20	MERATUS MAKASSAR	20,55	10	865	33	6
21	CTP HONOUR	17,34	15	782	33	5
22	TANTO DAMAI	3,37	7	124	15	1
23	TANTO TERANG	3,34	8	122	12	4
24	AKASHIA	4,07	6	144	16	1
25	TANTO CAHAYA	18,65	13	900	34	6
26	MERATUS PROJECT 3	12,62	12	637	30	6
27	INTAN DAYA 15	10,50	11	427	22	4
28	TANTO SELALU	6,05	9	218	22	4
29	TANTO SURYA	4,79	7	147	19	3
30	TANTO KELUARGA	2,91	2	175	9	2
31	ARMADA SEJATI	4,64	5	179	21	2
32	TANTO EXPRESS	3,53	10	171	17	2
33	INTAN DAYA 17	9,70	10	403	27	2
34	SITC DECHENG	9,58	6	295	23	3
35	TANTO RAYA	3,58	8	126	9	4
36	INTAN DAYA 4	6,86	11	313	24	4
37	TANTO TENANG	17,50	14	916	30	3
38	SPIL HAPSRI	12,85	12	419	27	1
39	TANTO SEJAHTERA	5,41	9	205	17	3
40	ILLANUR	3,91	10	171	14	3
41	CTP HONOUR	13,65	14	635	30	5
42	TANTO KAWAN	6,05	9	255	28	3
43	MERATUS PROJECT 3	13,15	12	791	31	5

44	TANTO SUKSES	4,56	3	196	15	1
45	INTAN DAYA 15	8,61	8	400	28	1
46	TANTO LESTARI	5,50	9	207	25	4
47	INTAN DAYA 17	10,63	12	500	27	3
48	SITC XINCHENG	7,87	6	324	33	4
49	TANTO CAHAYA	19,69	19	893	36	4
50	TANTO SIAP	5,45	8	293	22	3
51	INTAN DAYA 15	8,42	10	322	16	3
52	MERATUS MAKASSAR	14,38	16	760	30	5
53	INTAN DAYA 4	7,55	9	317	22	2
54	LUZON	4,35	11	187	22	2
55	ORIENTAL EMERALD	3,50	7	136	21	3
56	TANTO PERMAI	4,65	13	224	24	3
57	TANTO BAGUS	4,93	8	191	20	-
58	ARMADA SEJATI	3,32	9	162	16	2
59	CTP HONOUR	13,92	12	602	32	2
60	TANTO TENANG	16,35	15	795	31	4
61	MERATUS BATAM	10,35	8	396	28	4
62	ILLANUR	4,35	8	171	18	2
63	TANTO JAYA	7,70	10	286	16	1
64	SITC MINGCHENG	7,58	5	183	26	3
65	INTAN DAYA 17	6,66	15	390	26	4
66	SPIL HAYU	11,99	13	432	45	2
67	INTAN DAYA 4	7,35	11	313	35	1
68	TANTO KAWAN	5,12	11	180	26	2
69	TANTO TERANG	23,99	15	855	37	-
70	INTAN DAYA 12	7,10	12	353	26	-
71	ARMADA SENADA	3,00	6	103	11	-
72	INTAN DAYA 9	4,79	11	173	19	-
73	MERATUS MAKASSAR	14,95	14	738	22	-
74	TANTO SALAM	4,58	12	195	34	-
75	HIJAU SEJUK	3,85	9	141	16	-
76	SITC QIMING	8,00	5	279	27	-
77	TANTO BAGUS	4,00	6	102	12	2
78	SPIL HAPSRI	11,70	9	327	22	2
79	TANTO CAHAYA	21,50	18	843	33	3
80	ILLANUR	5,33	12	163	17	-
81	MERATUS PALEMBANG	2,49	10	271	26	5
82	TANTO DAMAI	4,23	10	236	24	2
83	MERATUS GORONTALO	7,35	11	438	17	3
84	ORIENTAL SAMUDRA	4,70	9	256	25	3
85	INTAN DAYA 15	10,20	14	230	25	5
86	INTAN DAYA 12	10,33	12	460	30	3
87	INTAN DAYA 4	3,55	11	173	24	1
88	SITC XINCHENG	9,57	5	321	24	4
89	TANTO EXPRESS	4,41	5	154	19	1
90	MERATUS WAKATOBI	8,28	9	265	23	4

91	MERATUS PEKANBARU	11,12	10	556	33	2
92	TANTO JAYA	1,95	4	51	10	2
93	TANTO KAWAN	2,50	6	69	10	2
94	ARMADA SEJATI	4,50	7	141	19	-
95	TANTO SUKSES	5,80	6	70	12	1
96	TANTO TERANG	11,29	10	605	28	4
97	INTAN DAYA 9	4,45	12	193	21	3
98	SPIL HAYU	6,12	10	262	23	3
99	CTP HONOUR	8,58	12	423	25	4
100	SITC QIMING	5,20	5	184	25	4
101	SITC DECHENG	11,95	7	344	27	3
102	INTAN DAYA 17	20,27	10	492	33	4
103	INTAN DAYA 88	0,93	4	81	19	3
104	ARMADA SEJATI	3,2	7	161	29	1
105	TANTO PERMAI	6,65	12	253	26	2