

DAFTAR PUSTAKA

- Arianti Nisha Desfi, Tri Mardalena, Afdal Kasmi Putra. (2021). Analisis Tarif Pelayanan Jasa Pelabuhan Kargo Parit Rempak Pada PT Karya Karimun Mandiri. *Jurnal Manajemen Riset dan Teknologi Universitas Karimun (JURNAL MARITIM)*, Vol. 2 No. 2, 90-97.
- Ashury, D. (2022). *Manajemen Operasional Pelabuhan*. Makassar: Press UNHAS.
- Basuki, M. (2015). *Manajemen Risiko Industri Maritim*. Yogyakarta: Aswaja Pressindo.
- Branch, A. (1986). *Elements Of Port Operation And Management*. London New York: Chapman and Hall.
- Desitama Satria faisal, Poniman, Rustono. (2015). Analisis Perhitungan Metode Konvensional dan Metode ABC Dalam Menentukan Tarif Jasa Bongkar Muat Internasional Pada terminal Petikemas PT Pelabuhan Indonesia persero III (Persero) Semarang. *Jurnal Of Business Studies*.
- Djunuda, R. (2017). *Kajian Tarif Pelayanan Pada Pelabuhan Pare-Pare*.
- Eko Hariyadi Budiyanto, Raja Oloan Saut Gurning. (2017). In *Manajemen Pelabuhan*. PT. Andhika Prasetya Ekawahana.
- <https://sulselprov.go.id/welcome/post/pemprov-sulsel-putusan-ump-tahun-2022-sebesar-rp-3-165-876>. diakses pada tanggal 1 juli 2023.
- Keputusan Menteri No. 25 Tahun 2002. tentang Pedoman Dasar Perhitungan Tarif.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. 54 tahun 2002. *Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut*.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KP 432 Tahun 2017. Tentang Rencana Induk Pelabuhan nasional.
- lasse. (2012). *Manajemen Peralatan Aspek Operasional dan Perawatan*. jakarta: PT. Raja Grafindo, Persada.
- Nadia, A. (2019). Prosedur Perhitungan Pendapatan Jasa Layanan Bongkar/Muat Peti Kemas pada PT Pelindo III (Persero) Cabang Lembar. *Jurnal Sosial Ekonomi dan Humaniora*, vol. 2, 42-47. Retrieved from <http://jseh.unram.ac.id>
- Pasal 11 Ayat (1) Undang-Undang No. 36 Tahun 2008 Tentang Pajak.
- Pasal 3 ayat (1) Peraturan Menteri tenaga kerja dan Transmigrasi No. 6 Tahun 2016 Tentang Tenaga kerja dan transmigrasi.

- Peraturan Menteri Perhubungan. KM 14 Tahun 2013. Tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat Barang. Indonesia.
- Peraturan Menteri Perhubungan. KM. 21 Tahun 2007. Tentang Sistem dan Prosedur Pelayanan Kapal, Barang dan penumpang pada pelabuhan Laut.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 98 Tahun 2017. Tentang Penyelenggara kegiatan bongkar muat di pelabuhan .
- Peraturan Menteri Perhubungan. PM 152 Tahun 2016. Tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat Barang Dari dan ke Kapal. Indonesia.
- Santoso, B. (1998). *Port terminal Operation*. Stimart AMNI.
- Sasono, H. B. (2012). *Manajemen Pelabuhan dan realisasi ekspor/Impor*. Yogyakarta Andi.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Kombinasi*. Bandung: Alfabeta.
- Suranto. (2004). *Manajemen Operasional Angkutan Laut dan Kepelabuhan Serta Prosedur Impor Barang*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Suyono, R. (2003). *Shipping Pengangkutan Intermoda Ekspor Impor Melalui Laut*. Jakarta.
- Triatmodjo, B. (2010). *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Undang-undang No. 13 Tahun 2003. Tentang Ketenagakerjaan.
- Undang-Undang No. 40 Tahun 2004. Tentang Jaminan Sosial Nasional.
- Yuliani, A. (2011). *Kajian Biaya Penanganan Petikemas Melalui Terminal Petikemas Tanjung Priok. Volume 23*.

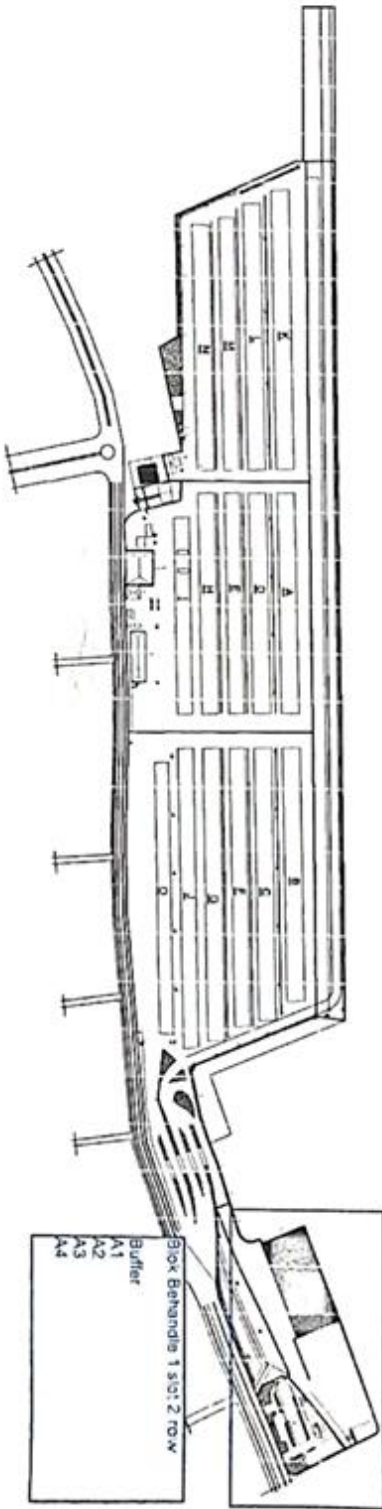
LAMPIRAN

Lampiran 1

LAY OUT
AREA TERMINAL PETIKEMAS MAKASSAR



LAYOUT CONTAINER YARD



NO	NAMA BLOK	PANJANG BLOK
1	BLOK A 1B	220 M
2	BLOK B 1A	227,8 M
3	BLOK C 2A	267,5 M
4	BLOK D 2B	222,1
5	BLOK E 2C	222,2 M
6	BLOK F 3A	273,4 M
7	BLOK G 3A	289,4 M
7A	BLOK G = 5A	

36x6x4
37x6x4
44x6x4
36x6x4
36x6x4
45x6x4
48x6x4
37x6x4

NO	NAMA BLOK	PANJANG BLOK
8	BLOK H 2D	220,4 M
9	BLOK I 2E	201,2
10	BLOK J 3A	298,2 M
11	BLOK K 3A	267 M
12	BLOK L 3B	264 M
13	BLOK M 3C	242,2 M
14	BLOK N 3D	236,2 M

36x6x4
33x6x4
49x6x4
44x6x4
44x6x4
40x6x4
39x6x4

Lampiran 2

**RENCANA ANGGARAN BIAYA**

PEKERJAAN FULL MAINTENANCE CONTRACT ALAT BONGKAR MUAT BULAN PEUBRUARI TAHUN 2023

NO	URAIAN	VOLUME	SATUAN	HARGA SATUAN	HARGA	KETERANGAN
1	CONTAINER CRANE	4	Unit	136.794.773	547.179.094	
2	RUBBER TYRED GANTRY	15	Unit	69.919.773	1.048.796.601	
3	REACH STACKER	5	Unit	52.419.773	262.098.867	
4	FORKLIFT	4	Unit	23.044.773	92.179.094	
5	SIDE LOADER	1	Unit	29.919.773	29.919.773	
6	TERMINAL TRAKTOR	28	Unit	24.964.416	699.003.655	
JUMLAH					2.679.177.084	
PPN 11%					294.709.479	
TOTAL					2.973.886.563	

Dikeluarkan di : Makassar
Tanggal : 06 Maret 2023

MANAGER TEKNIK TERMINAL 1 TERMINAL
PETIKEMAS NEW MAKASSAR



AMRULLAH

ASSISTANT MANAGER PERALATAN DAN
TEKNOLOGI INFORMASI TERMINAL 1 TERMINAL
PETIKEMAS NEW MAKASSAR



AKBAR MUKHTAR

MENGETAHUI



MUHAMMAD SYUKUR, ST
TERMINAL HEAD PETIKEMAS NEW MAKASSAR

Lampiran 3

Upah Tenaga Kerja Bongkar Muat (W)			
Jumlah Pekerja	Daftar pekerja	Besaran upah (Rp.)	Gaji (Rp.)
1	kepala regu	5.980.000	5.980.000
3	tukang derek/pilot	5.290.000	15.870.000
8	anggota	4.600.000	36.800.000
Total (Rp.)			58.650.000

Lampiran 4

Kesejahteraan Tenaga Kerja (H)			
Jenis kebutuhan	Harga satuan (Rp.)	Jumlah kebutuhan	Total kebutuhan (Rp.)
pakaian kerja	100.000	2	2.400.000
sepatu	130.000	1	1.560.000
sarung tangan	10.000	6	720.000
helm safety	100.000	1	1.200.000
masker	15.000	4	720.000
pendidikan	-	5 x W	23.000.000
tunjangan hari raya	-	12 x W	55.200.000
tunjangan perumahan	-	1 x W	55.200.000
Total (Rp.)			140.000.000

Lampiran 5

Jaminan atau Asuransi (I)			
Jenis asuransi	Rumus	Jumlah tenaga kerja	Biaya asuransi (Rp.)
Jaminan kecelakaan kerja	$1.74\% \times W$	12	12.246.120
Jaminan kematian	$0.3\% \times W$	12	2.111.400
Jaminan hari tua	$5.7\% \times W$	12	40.116.600
Jaminan pemeliharaan kesehatan	$6\% \times W$	12	42.228.000
Total (Rp.)			96.702.120

Lampiran 6

Administrasi koperasi TKBM (K)	
Rumus	Biaya (Rp.)
$7.5 \times (W + H + I)$	22.151.409,00
Total (Rp.)	265.816.908,00

Lampiran 7

Supervisi (S)		
Pekerjaan	Rumus	Hasil (Rp.)
<i>stevedore</i>	$2.0 \times (W+H+I)$	590.704.240
<i>quay supervisi</i>	$2.0 \times (W+H+I)$	590.704.240
<i>chief tally</i>	$1.5 \times (W+H+I)$	443.028.180
<i>foreman</i>	$1.5 \times (W+H+I)$	443.028.180
<i>tally</i>	$1.25 \times (W+H+I)$	369.190.150
<i>mistry</i>	$1.25 \times (W+H+I)$	369.190.150
<i>watchman</i>	$1.25 \times (W+H+I)$	369.190.150
Total (Rp.)		3.175.035.290

Lampiran 8

Alat Bongkar Muat (M)		
Jenis biaya	Rumus/biaya	Hasil (Rp.)
Bahan bakar	$kwh/box \times \text{tarif listrik} \times \text{produktivitas}$	1.183.408.541,37
Penyusutan alat		145.000.000,00
Perawatan	136.794.773,00	1.641.537.276,00
Total (Rp.)		2.969.945.817,37

Lampiran 9

Tarif Stevedoring (T)		
Komponen tarif		Biaya (Rp)
Upah TKBM (W)	Rp.	58.650.000,00
Kesejahteraan TKBM (H)	Rp.	140.000.000,00
Asuransi (I)	Rp.	96.702.120,00
Administrasi Koperasi TKBM (K)	Rp.	265.816.908,00
Supervisi (S)	Rp.	3.175.035.290,00
Alat Bongkar Muat (M)	Rp.	2.969.945.817,37
Administrasi Perusahaan (A)	Rp.	33.182.897.979,80
Faktor Koefisien (F)		1,19
Produktivitas Bongkar Muat (P)	Box	396.860

$$T = F \frac{(W + H + I + K) + (S + M + A)}{P}$$

T

$$= 1,19 \frac{(58.650.000 + 140.000.000 + 96.702.120 + 265.816.908) + (3.175.035.290 + 2.969.945.817,37 + 33.182.897.979,80)}{396.860}$$

$$T = 119.608,85/box$$