

DAFTAR PUSTAKA

- Alie, M. Z. M., & Suci, I. M. (2022). *Analisis Kekuatan Pelat Berpenegar dengan Metode Elemen Hingga*. deepublish.
- Alie, M. Z., & R, Y. (2020). *Pendekatan Sederhana Analisis Prediksi Umur Kapal*. deepublish.
- G.Salmon, C., & E.Johnson, J. (1986). *Struktur Baja Disain dan Perilaku Edisi Kedua*.
- Hariandja, B. (1996). *Analisis Lanjut Sistem Struktur Bentuk Rangka*. Erlangga.
- Hughes, O. F. & P. J. K. (2010). Ship Structural Analysis and Design. In *The Society of Naval Architecture and Marine Engineering-SNAME*.
- Lei Ao, Hao Wu, De-yu Wang, W. W. (2020). Evaluation on the residual ultimate strength of stiffened plates with central dent under longitudinal thrust. *Ocean Engineering*, 202 107167.
- Putranto, T., & Imron, A. (2012). Analisa Pengaruh Variasi Jarak Gading Terhadap Lenturan dan Tegangan pada Pelat Sisi dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Its* , 1(1), 1–4.
- Rajmi, A. (2021). *Optimasi Beban Terhadap Lendutan Pada Balok*.
- Safitri, Alie, M. Z. M., & Rachman, T. (2018). *Analisis kekuatan variasi pelat berpenegar pada dasar kapal fpso dengan kapasitas 370.000 bopd*. September, 96–99.
- Setiawan, A. (2015). *Analisis Struktur*. Erlangga.
- Setiawan, Agus. (2008). *Analisis Hubungan Balok Kolom*. Erlangga.
- Singh, S. (1979). Strength of Materials. In *Vikas Publishing House PVT LTD*.
- Triono, A. (2007). Analisa Tekuk Pada Daerah Plastis Menggunakan Metode Gerard dan Eksperimen. *Jurnal Teknik*, Vol 9 No.3.
- Zainuri A M. (2008). *Kekuatan Bahan*.
- <http://www.corrosion-doctors.org>
- <https://berlianarswendokonstruksikapal1>
- <https://sipil017.blogspot.com>
- <http://fisikazone.com>
- <https://docplayer.info>