

DAFTAR PUSTAKA

- Anton FX. 2010. Menuju Stewardship Manajemen. *Majalah Ilmiah Informatika*. Hal 62.
- Eko Raharjo. 2014. Teori Agensi dan Teori Stewardship dalam perspektif Akuntansi, *Jurnal Fokus Ekonomi* 2, no.1: 39-40.
- Ely Suhayati dan Siti Kurnia Rahayu. 2013. *Auditing: Konsep Dasar dan Pedoman Pemeriksaan Akuntan Publik*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Fattah, S. 2012. Analisis Ketergantungan Fiskal Pemerintah Daerah Di Provinsi Sulawesi Selatan Pada Era Otonomi Daerah. *Prosiding Seminas Competitive Advantage*, 1:2.
- Halim, Abdul. 2007. *Bunga Rampai: Manajemen Keuangan Daerah. Edisi Pertama*. Yogyakarta: UPP AMP YKPN.
- Hani, Umami & Djasuli, M. 2015. Menguak fenomena lorong-lorong gelap kebocoran pajak dan retribusi parkir. *Jurnal Pamator: Jurnal Ilmiah Universitas Trunojoyo*, 8(2), 109-124.
- Ilosa, Abdiana, et al. 2016. Kualitas Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum Kota Yogyakarta. *Jurnal Kajian Ilmu Administrasi Negara Volume 4*.
- Kamaroellah, R. A. 2017. Analisis Tingkat Kemampuan Keuangan Daerah dalam Mendukung Pelaksanaan Otonomi Daerah. *Jurnal Penelitian Ilmu Sosial dan Keagamaan Islam*, 14(1): 123-138.
- Keputusan Direksi Perusahaan Daerah Parkir Makassar Raya Nomor 020/20-S.Kep.Dir/PD.PMR/I/2019 tentang Penetapan Tarif Jasa Parkir Progresif pada Terminal Parkir Elektronik (TPE) Tepi Jalan Umum dalam Daerah Kota Makassar*. 2019. Makassar: Perusahaan Daerah Parkir Makassar Raya
- Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman pengelolaan keuangan daerah*. 2006. Jakarta: Menteri Dalam Negeri
- Keputusan Walikota Makassar Nomor 7040 Tahun 1999 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Perusahaan Daerah Perusaahan Daerah Parkir Makassar Raya Kota Makassar*. 1999. Makassar: Walikotamdya Kepala Daerah Tingkat II
- Lincoln Arsyad. 2015. *Ekonomi Pembangunan Edisi 5*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN, hlm. 46
- Lubis, Muhammad Reza Aulia. 2018. *Analisis FaktorFaktor Penyebab Penurunan Efektivitas dan Kontribusi Retribusi Daerah Pada Badan Pengelola Keuangan dan Aset Daerah Kota Medan*. Skripsi tidak diterbitkan. Medan: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

- M. Manullang, 2012. *Dasar-dasar Manajemen Bagi Pimpinan Perusahaan*. Jakarta:Gajah Mada Press.
- Miles, Matthew B. & A. Michael Huberman. 2009. *Analisis Data Kualitatif*. Jakarta: UI-Press
- Peraturan Daerah Nomor 17 Tahun 2006 SK Walikota Makassar No 900/47/BPKS/I/2018 tentang Persetujuan Perubahan Tarif Jasa Parkir pada Perusahaan Daerah Parkir Makassar Raya*. 2018. Makassar: Walikota Makassar
- Priskila, R. E. 2020. Inconsistency of Regulations Causes Small Parking Revenue. *Journal of Politics and Policy Brawijaya University*, 15-40.
- Robbins Coulther. 2015. *Manajemen Jilid 1 Edisi 13*. Jakarta: Erlangga
- Sekaran, U. and Bougie, R. 2016. *Research Method for Business: A Skill Building Approach (Seventh Edition)*. United Kingdom: John Wiley & Sons Inc.
- Sugiyono. 2013. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Undang-Undang Nomor 22 tahun 1999 tentang Pemerintah Daerah*. 1999. Jakarta: Kementrian Dalam Negeri
- Undang-Undang Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah*. 2014. Jakarta: Kementrian Dalam Negeri
- Undang-Undang Nomor 28 tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. 2009. Jakarta: Departemen Keuangan Republik Indonesia
- Undang-Undang Nomor 33 tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah dan Pemerintahan Daerah*. 2004. Jakarta: Departemen Keuangan Republik Indonesia
- Wijaya, I. K. A. K., Prayudi, M. A., Yuniarta, G. A., Ak, S. E., & Si, M. 2017. Analisis Sistem Pengendalian Internal Atas Retribusi Parkir dalam Meminimalkan Tindakan Pungutan Liar (PUNGLI) oleh Juru Parkir Kota Denpasar. *JIMAT (Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi) Undiksha*, 8(2).

LAMPIRAN

Lampiran 1: Biodata

BIODATA

Identitas Diri

Nama : Yunita Anggraeni Widyanti
Tempat, Tanggal Lahir : Kebumen, 4 Juni 1999
Jenis Kelamin : Perempuan
Alamat Rumah : Aspol Panaikang Blok C 1A
Telpon/HP : 085248879894
Alamat *E-mail* : yunitaaw17@gmail.com

Riwayat Pendidikan

A. Pendidikan Formal

1. 2004-2005 : TK Kemala Bhayangkari Makassar
2. 2005-2011 : SD Kemala Bhayangkari Makassar
3. 2011-2014 : SMP Negeri 23 Makassar
4. 2014-2017 : SMA Negeri 16 Makassar
5. 2018-sekarang : S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Hasanuddin

B. Pendidikan Non-Formal

1. Pelatihan *Basic Characteristic Study Skill* Universitas Hasanuddin-2018
2. Bina Kader Mahasiswa Akuntansi XXIII Ikatan Mahasiswa Akuntansi Fakultas Ekonomi dan dan Bisnis Universitas Hasanuddin-2018

Pengalaman

1. Organisasi
1. Anggota Departemen Kajian, Startegis dan Advokasi Ikatan Mahasiswa Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin-2021.

Demikian biodata ini dibuat dengan sebenarnya.

Makassar, 2023

Yunita Anggraeni Widyanti

Lampiran 2 Peta Teori

No	Penulis/Topik/Judul/Buku/Artikel	Tujuan Penelitian/ Penulisan buku/Artikel	Konsep/Teori/Hipotesis	Variabel Penelitian dan Teknik Analisis	Hasil Penelitian/Isi buku
1	Betti Artavia, 2015, <i>Analisis Faktor-Faktor Penyebab Rendahnya Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir di Kota Padang</i>	Untuk mengetahui faktor-faktor penyebab rendahnya realisasi penerimaan retribusi parkir di Kota Padang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sosialisasi 2. Regulasi 3. Sikap juru parkir 4. Pengelolaan 5. pengawasan 	Variabel penelitian: Sosialisasi, regulasi, sikap juru parkir, pengelolaan dan pengawasan Teknik analisis data <i>PCA</i> menggunakan SPSS versi 16.0 <i>for windows</i>	Faktor sosialisasi memiliki total <i>eigenvalues</i> sebesar 3.292 berarti nilai yang mewakili total varian yang dijelaskan faktor ini adalah 3.929 sedangkan nilai <i>percent of varians</i> 65.839 berarti faktor ini dapat menjelaskan keragaman indikator sebesar 65.839% dengan <i>loading factor</i> setiap pernyataan diatas 0,4.
2	Umami Hani dan Mohamad Djasuli, 2015, <i>Menguak Fenomena Lorong-</i>	Untuk meneliti faktor penyebab serta upaya	Kebocoran dalam pemungutan Pajak dan Retribusi Parkir Kota	Variabel penelitian:	Kebocoran retribusi parkir disebabkan

	<p><i>Lorong Gelap Kebocoran Pajak dan Retribusi Parkir</i></p>	<p>menanggulangi terjadinya kebocoran dalam pemungutan pajak dan retribusi parkir Kota Surabaya</p>	<p>Surabaya dan memperbandingkannya dengan regulasi terkait</p>	<p>Teknik analisis melalui wawancara, observasi dan dokumentasi</p>	<p>karena adanya kemiskinan, tekanan ekonomi, pengawasan lemah, kebodohan, rendahnya kesadaran masyarakat dan penetapan target retribusi tanah berdasarkan potensi sedangkan kebocoran pajak parkir disebabkan oleh kebijakan perpajakan, rendahnya kesadaran wajib pajak, pengawasan lemah, toleransi terhadap pelaku pengemplang pajak parkir, rendahnya kejujuran dan DPPK tidak bekerja sama</p>
--	---	---	---	---	--

					dengan kepolisian.
3	Abdiana Ilosa, 2016, <i>Kualitas Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Yogyakarta</i>	Untuk mengetahui bagaimana kualitas parkir tepi jalan umum Kota Yogyakarta	Teori <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Tangible</i> (bentuk fisik) 2. <i>Rability</i> (keandalan) 3. Transaparan (kejelasan dan kepastian) 4. <i>security</i> (jaminan keamanan) 	Teknik analisis: Indikator kualitas pelayanan	letak ruang parkir yang tidak pada tempatnya yang mengganggu kapasitas jalan raya dan mengganggu kapasitas pejalan kaki. Kemudian tarif yang dipungut oleh petugas parkir yang tidak sesuai dengan tarif resmi. Kemudian SDM dinas perhubungan yang kurang dan banyak pelanggaran parkir oleh juru parkir
4	I ketut Aditya Kuntara Wijaya, 2017, <i>Analisis Sistem Pengendalian Internal Atas Retribusi Parkir Dalam Meminimalkan Tindakan</i>	Untuk mengetahui mekanisme sistem pengendalian internal dan faktor yang melatarbelkangi	Teori pengendalian internal	Teknik analisis reduksi data, meyajikan data, menafsirka dan	mekanisme pengendalian, proses perizinan dan pengelolaan parkir sudah

	<p><i>Pungutan Liar (Pungli) Oleh Juru Parkir Kota Denpasar</i></p>	<p>terjadinya pungutan liar dan upaya serta startegi Perusahaan Daerah Parkir Kota Denpasar</p>		<p>menarik kesimpulan</p>	<p>sesuai dengan SOP dan peraturan daerah, namun dalam penegakkan sanksi masih belum optimal. Faktor yang menyebabkan penerapan sanksi menjadi belum optimal yaitu sumber daya manusia. Tindakan pungutan liar yang dilakukan oleh juru parkir dipengaruhi oleh tekanan, peluang, dan rasionalisasi. Sedangkan Perusahaan Daerah Parkir Kota Denpasar dalam melakukan pengawasan masih belum memadai, sehingga penegakan</p>
--	---	---	--	---------------------------	--

					sanksi tidak optimal.
5	Muhammad Reza Aulia Lubis, 2018, <i>Analisis Faktor-Faktor penyebab Penurunan Efektivitas dan Kontribusi Retribusi Daerah pada Badan Pengelola Keuangan dan Aset Daerah Kota Medan</i>	Untuk mengetahui faktor-faktor penyebab efektivitas dan kontribusi retribusi daerah Kota Medan mengalami penurunan	Teori rasio efektivitas dan kontribusi	Variabel penelitian: efektivitas retribusi daerah, kontribusi retribusi daerah dan faktor-faktor penyebab menurunnya efektivitas dan kontribusi retribusi daerah Teknik analisis kuantitatif (perhitungan rasio efektivitas dan kontribusi retribusi daerah) dan kualitatif (wawancara)	1. Efektivitas retribusi daerah tahun 2016 tergolong tidak efektif, dikarenakan pengangguran atau target yang ditetapkan oleh pemerintah daerah belum berdasarkan dari potensi atas retribusi daerah tersebut, adanya oknum tertentu yang mencari keuntungan pribadi serta

					<p>terbatasnya sumber daya atau petugas operasional di lapangan</p> <p>2. Kontribusi daerah tahun 2016 masih tergolong sangat kurang, dikarenakan kurangnya tingkat ketaatan wajib retribusi</p>
6	<p>Rahe Eunike Priskila, 2020, <i>Inkonsistensi Peraturan Penyebab Kecilnya Pendaptan Parkir</i></p>	<p>Untuk menemukan faktor informal yang mempengaruhi kecilnya pendapatan parkir yang diterima Kota Malang</p>	<p>Teori kebijakan atau implementasi</p>	<p>Pendekatan institusionalisme</p>	<p>kecilnya pemasukan retribusi parkir Kota Malang disebabkan adanya inkonsistensi aturan dari faktor penyelenggara</p>

					<p>parkir. Inkonsistensi aturan ini berupa perbedaan jumlah setoran yang harus disetorkan ke Dishub pada tempat parkir yang dikelola oleh komunitas sehingga menyebabkan kecilnya pendapatan retribusi parkir yang diterima pemerintah.</p>
--	--	--	--	--	---

Lampiran 3 Daftar pertanyaan

Pertanyaan wawancara terhadap pegawai Perusahaan Daerah Parkir Makassar Raya

1. Bagaimana sistem pengelolaan retribusi parkir?
2. Bagaimana bentuk pengawasan yang dilakukan?
3. Bagaimana SOP pemungutan retribusi parkir
4. Bagaimana cara Perusahaan Daerah Parkir Makassar Raya menentukan target?
5. Apa yang menyebabkan pendapatan belum pernah mencapai target?
6. Bagaimana upaya Perusahaan Daerah Parkir Makassar Raya meningkatkan pendapatan?
7. Apa dampak pendapatan tidak mencapai target?

Pertanyaan wawancara terhadap juru parkir

1. Berapa biaya retribusi parkir?
2. Berapa penghasilan parkir dalam sehari? Berapa rata-rata jumlah kendaraan yang parkir dalam sehari?
3. Apakah anda memberikan karcis parkir kepada masyarakat pengguna jasa parkir?
4. Kepada siapa menyetor hasil parkir?
5. Bagaimana sistem kerja sebagai juru parkir?
6. Bagaimana sistem bagi hasil atau upah yang diterima?

Pertanyaan wawancara terhadap masyarakat pengguna jasa parkir

1. Berapa biaya retribusi parkir?
2. Apakah juru parkir menggunakan tanda pengenal?

3. Apakah juru parkir memberikan karcis parkir?