

DAFTAR PUSTAKA

- Adenipekun, M. T., Ajibola, M. O. and Oluwunmi, A. O. (2019) 'Effective workspace design: Imperative in resolving problem of increasing fluidity of knowledge-based academic activities in universities', *Journal of Physics: Conference Series*, 1299(1). doi: 10.1088/1742-6596/1299/1/012017.
- Alkam, R. B. *et al.* (2020) 'Analisis Karakteristik dan Ketersediaan Ruang Parkir pada Rumah Sakit Islam Faisal Makassar', *Potensi : Jurnal Sipil Politeknik*, 22(2), pp. 129–138. doi: 10.35313/potensi.v22i2.1895.
- Anonim. (2020). Permendikbud No.3 Tahun 2020.
- Bagian Akademik FEB UNHAS. (2022) *Daftar Plat Kendaraan Mahasiswa FEB*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996) *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat. doi: 10.36055/jft.v1i1.2000.
- DishubPers (2021) *Pemeriksaan Hasil Pekerjaan Pengadaan Marka Parkir dan Pita Penggaduh*, Portal PGK. Pangkal Pinang. Available at: <https://dishub.pangkalpinangkota.go.id/pemeriksaan-hasil-pekerjaan-pengadaan-marka-parkir-dan-pita-penggaduh/> (Accessed: 18 March 2023).
- Earth, G. (2023) 'Lokasi Area Parkir FEB'.
- Franklin, N. (2019) *Poor Office Design Continues to Hamper Productivity*, *Insight*. Available at: <https://workplaceinsight.net/poor-office-design-continues-to-hampers-productivity/>.
- Heizer, J. and Render, B. (2015) *Operations management: sustainability and supply chain management*. 12th edn. Harlow: Pearson Education.
- Heizer, J., Render, B. and Munson, C. (2017) *Principles of operations management sustainability and supply chain management*. 10th edn. Edinburgh Gate: Pearson Education Limited.
- Heragu, S. . (2016) *Facilities Design*. 4th edn. New York, USA: CRC Press.
- Hobbs, F. D. (1995) *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- HRnews (2020) *Workplace expert warns of possible impact of new workplace setups on employee productivity*. Available at: <https://hrnews.co.uk/workplace-expert-warns-of-possible-impact-of->

new-workplace-setups-on-employee-productivity/.

- Ibrahim, A. (2019) 'Study of Parking Capacity, Needs, and Effectiveness in Syamsudin Noor Banjarmasin Airport Banjarbaru City Province South Kalimantan', *International Journal of Advanced Engineering Research and Science*, 6(2), pp. 32–38. doi: 10.22161/ijaers.6.2.5.
- Jaya, F. H. (2019) 'Perencanaan Tata Letak (Layout) dan Penataan Ruang Parkir Kendaraan pada Kampus Usbrj Lampung', *TAPAK*, 9(1), pp. 62–73. Available at: <https://ojs.ummetro.ac.id/index.php/tapak/index>.
- Kariyana, I. M. *et al.* (2022) 'Perencanaan Layout Parkir di Rumah Sakit Gigi dan Mulut (RSGM) Udayana', *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 11(2), pp. 166–176. doi: 10.22225/pd.11.2.5107.166-176.
- Karlsson, M. and Petersson, R. (2016) *Optimisation of Parking Layout. Thesis.* Chalmers University Of Technology.
- Kovács, G. (2019) 'Layout Design for Efficiency Improvement and Cost Reduction', *Bulletin of the Polish Academy of Sciences: Technical Sciences*, 67(3), pp. 547–555. doi: 10.24425/bpasts.2019.129653.
- Kurbani, A. (2017) 'Pengaruh Kualitas Layanan Akademik dan Fasilitas Pendidikan terhadap Kepuasan Mahasiswa Kuliah pada Universitas PGRI Palembang', *Jurnal Media Wahana Ekonomika*, 13(4), pp. 22–35.
- Larasati, D., Pratigny, L. S. and Sofiyat, A. I. (2022) 'Pengaruh Fasilitas Kampus dan Kualitas Pelayanan terhadap Kepuasan Mahasiswa dengan Metode SEM', *Jurnal Baut dan Manufaktur*, 4(1), pp. 42–46.
- Luin, Julliete Angel and Luin, Josephine Angel (2021) 'Proposed Office Facilities Layout in Low Voltage Electric Panel Manufacturer', *Jiems (Journal of Industrial Engineering and Management Systems)*, 14(1), pp. 19–37. doi: 10.30813/jiems.v14i1.2410.
- Melnyk, P., Djahel, S. and Nait-Abdesselam, F. (2019) 'Towards a Smart Parking Management System for Smart Cities', in *IEEE International Smart Cities Conference (ISC2)*, pp. 542–546.
- Naik, S. B. and Kallurkar, S. (2016) 'a Literature Review on Efficient Plant Layout Design', *International Journal of Industrial Engineering Research and Development*, 7(2), pp. 43–51. doi: 10.34218/ijierd.7.2.2016.005.
- Pramudita, A. (2018) *Evaluasi Kondisi Parkir di Kampus B Universitas Airlangga Surabaya*. Sepuluh November Institute of Technology Surabaya.

- Rattu, N. P., Pioh, N. R. and Sampe (2022) 'Stefanus. Optimalisasi Kinerja Bidang Sosial Budaya dan Pemerintahan dalam Perencanaan Pembangunan (Studi di Kantor Badan Perencanaan Pembangunan, Penelitian dan Pengembangan Daerah Kabupaten Minahasa)', *Jurnal Governance*, 2(1), pp. 1–9.
- Rifai, A. I., Djamal, E. Z. and Rosada, R. N. (2021) 'Evaluation of Parking characteristic on International Ferry Port and shopping mall Integrated Area', 10(7), pp. 1–6.
- Rijal, M., Kohdrata, N. and Semarajaya, C. G. A. (2016) 'Redesain dan Optimalisasi Ruang Parkir Fakultas Pertanian Kampus Bukit Jimbaran', *E-Jurnal Arsitektur Lansekap*, 2(2), pp. 122–131.
- Rochmad, E. and Herijanto, W. (2021) 'Perencanaan Lay-Out Gedung Parkir di Stasiun Wonokromo Surabaya', 10(2), pp. 156–161.
- Sari, Y. R. and Nurmiati, E. (2021) 'Analisis Kepuasan Pengguna Google Classroom Menggunakan PIECES Framework (Studi Kasus: Prodi Sistem Informasi IUN Jakarta)', *InfoTekjar: Jurnal Nasional Informasi dan Teknologi Jaringan*, 5(2), pp. 309–313.
- Stevenson, W. J. (2021) *Operation Management*. 14th edn. New York, USA: McGraw-Hill Education.
- Sugiyono (2015) *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabet.
- Suryani, S. and Septiani, R. R. (2020) 'Analisis Efektivitas Tata Letak (Layout) pada Strabucks Coffee Mal Ska Pekanbaru', *Journal of Islamic Managemen applied*, 1(2), pp. 18–28.
- Syam, S. (2020) 'Pengaruh Efektifitas dan Efisiensi Kerja Terhadap', *Profitability: Jurnal Ilmu Manajemen*, 4(2), pp. 128–152.
- Undiknas (2022) *Undiknas Sigap Atasi Permasalahan Parkir Akibat Perkuliahan Luring, Universitas Pendidikan Nasional*. Available at: <https://bit.ly/3EgjOJq> (Accessed: 20 February 2022).
- Wang, X., Wang, Y. and Hu, C. (2020) 'About the Optimized Design of the Parking Space on the Campus of a College', *American Journal of Computational Mathematics*, 10(02), pp. 221–229. doi: 10.4236/ajcm.2020.102011.
- Yan, X., Levine, J. and Marans, R. (2019) 'The effectiveness of parking policies to reduce parking demand pressure and car use', *Transport Policy*, 73(February 2020), pp. 41–50. doi: 10.1016/j.tranpol.2018.10.009.

Yoshuel, P. and Setiawan, R. (2017) 'Analisis Ketersediaan dan Kebutuhan Parkir Mobil di Universitas Kristen Petra', *Jurnal Dimensi Pratama Teknik Sipil*, 6(2), pp. 179–184.

Yoshuel, P. and Setiawan, R. (2018) 'Analisis Ketersediaan dan Kebutuhan Parkir Mobil', a(1), pp. 179–184.

LAMPIRAN

Lampiran 1: Dokumentasi Penelitian Survei



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Senin, 15 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Selasa, 16 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Rabu, 17 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Kamis, 18 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Jumat, 19 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Sabtu, 20 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Senin, 22 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Selasa, 23 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Rabu, 24 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Kamis, 25 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Jumat, 26 Mei 2023



Kondisi Area Parkir FEB UNHAS hari Sabtu, 27 Mei 2023

Lampiran 2: Draft Formulir Survei

Formulir Survei Kendaraan Keluar Masuk

Hari/Tanggal: _____

No	Batas Bawah	Batas Atas	Motor			Mobil		
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	06.31	06.45						
2	06.46	07.00						
3	07.01	07.15						
4	07.16	07.30						
5	07.31	07.45						
6	07.46	08.00						
7	08.01	08.15						
8	08.16	08.30						
9	08.31	08.45						
10	08.46	09.00						
11	09.01	09.15						
12	09.16	09.30						
13	09.31	09.45						
14	09.46	10.00						
15	10.01	10.15						
16	10.16	10.30						
17	10.31	10.45						
18	10.46	11.00						
19	11.01	11.15						
20	11.16	11.30						
21	11.31	11.45						
22	11.46	12.00						
23	12.01	12.15						
24	12.16	12.30						
25	12.31	12.45						
26	12.46	13.00						
27	13.01	13.15						
28	13.16	13.30						
29	13.31	13.45						
30	13.46	14.00						
31	14.01	14.15						
32	14.16	14.30						
33	14.31	14.45						
34	14.46	15.00						
35	15.01	15.15						
36	15.16	15.30						
37	15.31	15.45						
38	15.46	16.00						
39	16.01	16.15						

No	Batas Bawah	Batas Atas	Motor			Mobil		
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
40	16.16	16.30						
41	16.31	16.45						
42	16.46	17.00						

Lampiran 3: Draft Kuesioner/Angket

Kuesioner Persepsi Civitas Akademik terhadap Efektivitas *Layout* ruang Parkir FEB UNHAS

Nama:

Jabatan/Profesi:

- a. Mahasiswa
- b. Dosen
- c. Staf/Karyawan
- d. Tamu

Departemen/Prodi/Bagian

- a. Ilmu Ekonomi
- b. Manajemen
- c. Akuntansi
- d. Other

Tahun awal kuliah/Kerja

Jenis Kendaraan yang digunakan

- a. Motor
- b. Mobil

Run Well

Pertanyaan	Responden				
	1	2	3	4	5
	TE	KE	CE	E	SE
Arus keluar masuk kendaraan saya di area parkir selalu lancar					
Saya selalu dapat menemukan dan memarkirkan kendaraan saya tanpa bantuan petugas parkir					
Saya selalu dapat mengeluarkan kendaraan saya dari area parkir tanpa bantuan petugas parkir					
Ruang parkir kendaraan luas sehingga kendaraan saya dengan kendaraan lain jarang/tidak pernah berhimpitan					
Ruang parkir yang tersedia sering kali overload/penuh sehingga sering kali saya tidak mendapatkan tempat parkir dan harus menunggu lama untuk dapat memarkirkan kendaraan saya.					

Safely

Pertanyaan	Responden				
	1	2	3	4	5
	TE	KE	CE	E	SE
Tata letak ruang parkir FEB UNHAS membuat saya merasa aman dari pencurian/kehilangan barang ketika memarkirkan kendaraan saya					
Saya mendapati ruang parkir yang saya gunakan aman dari beberapa kecelakaan (seperti pohon tumbang, tabrakan/gesekan dengan kendaraan lain, dll)					

Comfortability

Pertanyaan	Responden				
	1	2	3	4	5
	TE	KE	CE	E	SE
Saya merasa nyaman memarkirkan kendaraan saya dalam waktu lama					
Penggunaan vegetasi berupa pohon di area parkir sudah sesuai fungsinya dalam memberikan kenyamanan dan tidak mengganggu kendaraan yang sedang diparkir					
Beberapa fasilitas di area parkir seperti marka/garis parkir tersedia dengan jelas dan membantu saya memposisikan kendaraan saya ketika diparkir					
Beberapa fasilitas di area parkir seperti area pejalan kaki di samping ruang dekanat tefungsikan dengan baik dan tidak mengganggu saya ketika memarkirkan kendaraan.					

Economically

Pertanyaan	Responden	
	Yes	No
Biaya parkir di area parkir FEB UNHAS murah/tidak membayar		

Pertanyaan	Responden				
	1	2	3	4	5
	TE	KE	CE	E	SE
Tata letak area parkir FEB UNHAS memudahkan saya menghemat lebih banyak waktu untuk memarkirkan dan mengeluarkan kendaraan saya					

Flexibility

Pertanyaan	Responden				
	1	2	3	4	5
	TE	KE	CE	E	SE
Area parkir memungkinkan saya untuk memarkirkan kendaraan saya dimana saja tanpa mengganggu lalu lintas kendaraan lain					
Area parkir memungkinkan saya untuk keluar masuk dari beberapa arah tanpa mengganggu lalu lintas kendaraan lain					
Area parkir FEB UNHAS memungkinkan untuk diubah/dimodifikasi agar dapat menampung seluruh kendaraan mahasiswa yang terus bertambah					

Optimalisasi

Jam berapa biasanya Anda memasuki area parkir FEB UNHAS (gunakan satuan jam dan menit, misal 07.15)	
Jam berapa biasanya Anda keluar dari area parkir (gunakan satuan jam dan menit, misal 15.30)	
Berapa lama biasanya waktu yang Anda butuhkan untuk mencari ruang parkir dan memarkirkan kendaraan Anda?	a. <1 menit b. 1-2 menit c. 3-5 menit d. >5 menit
Berapa kali/berapa hari dalam satu minggu Anda parkir di area parkir FEB UNHAS?	a. 1x masuk dan 1x keluar b. > 1x masuk dan > 1x keluar
Berapa kali dalam satu hari Anda keluar masuk area parkir FEB UNHAS	

Lampiran 4: Google Form Kuesioner

4G 4G 02:33

KUESIONER
ANALISIS EFEKTIVITAS DAN OPTIMALISASI
LAYOUT RUANG PARKIR FAKULTAS
EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS
HASANUDDIN

Analisis Efektivitas dan Optimalisasi *Layout* Ruang Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin

Assalamualaikum wr.wb
Halo perkenalkam saya Sarniati mahasiswa S1 Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin. Saat ini saya sedang melakukan penelitian tugas akhir skripsi guna mengetahui bagaimana persepsi Anda baik mahasiswa, dosen/tendik, staff terhadap kondisi area parkir FEB UNHAS saat ini. Jadi untuk Anda yang memenuhi kriteria berikut:

1. Civitas Akademik FEB UNHAS

Analysis Efektivitas dan Optimalisasi Layout Ruang Parkir Fakultas E ☆

Questions Responses 2/8 Settings

Section 1 of 8

Analisis Efektivitas dan Optimalisasi *Layout* Ruang Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin

Assalamualaikum wr.wb
Halo perkenalkam saya Sarniati mahasiswa S1 Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin. Saat ini saya sedang melakukan penelitian tugas akhir skripsi guna mengetahui bagaimana persepsi Anda baik mahasiswa, dosen/tendik, staff terhadap kondisi area parkir FEB UNHAS saat ini. Jadi untuk Anda yang memenuhi kriteria berikut: