

DAFTAR PUSTAKA

- Alruqi, W.M., Hallowell, M.R., Techera, U., 2018. Safety Climate Dimensions And Their Relationship To Construction Safety Performance: A Meta-Analytic Review. *Saf. Sci.* 109, 165–173. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2018.05.019>
- Arifin, K., Abudin, R., Razman, M., 2019. Penilaian Iklim Keselamatan Persekitaran Kerja Terhadap Komuniti Kakitangan Kerajaan Di Putrajaya. *Malaysian J. Soc. Sp.* 15, 304–320. <https://doi.org/10.17576/Geo-2019-1504-22>
- Aznuriyandi, 2021. Pengaruh Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Terhadap Karyawan Pada CV. Suci Karya Abadi Kampar. *J. Econ.* 9, 7. <https://doi.org/10.26905/jbm.v4i2.1705>
- Bilqis, K., Sultan, M., Ramdan, I.M., 2021. Hubungan Antara Budaya Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Dengan Perilaku Tidak Aman Pekerja Konstruksi Di PT. X Kabupaten Kutai Kartanegara. *J. Kesehat. Masy. Mulawarman* 3, 19. <https://doi.org/10.30872/jkmm.v3i1.6271>
- BPJS Ketenagakerjaan, 2018. Profil BPJS Ketenagakerjaan. www.bpjsketenagakerjaan.go.id
- Cooper, D., 2002. Safety Culture: A Model For Understanding And Quantifying A Difficult Concept. *Prof. Saf.* 47, 30–36.
- Cooper, D., 2016. Navigating The Safety Culture Construct: A Review Of The Evidence, Bsms.
- Cooper, M.D., 2000. Towards A Model Of Safety Culture. *Saf. Sci.* 36, 111–136. [https://doi.org/10.1016/S0925-7535\(00\)00035-7](https://doi.org/10.1016/S0925-7535(00)00035-7)
- Cooper, D., 2001. Improving Safety Culture: A Practical Guide. <https://doi.org/10.1108/Lodj.1998.19.6.347.1>
- Darwin, M., Mamondol, M., Sormin, S., Nurhayati, Y., Tambunan, H., Sylvia, D., Adnyana, I.M.D., Prasetyo, B., Vianitati, P., Gebang, A., 2021. Metode Penelitian Pendekatan Kuantitatif Kualitatif. CV. Media Sains Indonesia, Bandung.
- Det Nationale Forskningscenter For Arbejdsmiljø. 2018. Analyzing NOSACQ-50 Data. [Online] <https://nfa.dk/da/vaerktoejer/sporgeskemaer/safety->

Climate-Questionnaire-NOSACQ50/How-To-Use-NOSACQ50/Analysing-NOSACQ50-Data [Diakses 6 Desember 2022]

EUNetPas: European Union Network For Patient Safety., 2010. Use Of Patient Safety Culture Instruments And Recommendations. European Society For Quality In Healthcare - Office For Quality Indicators.

Griffin, M.A., Curcuruto, M., 2016. Safety Climate In Organizations. *Annu. Rev. Organ. Psychol. Organ. Behav.* 3, 191–212. <https://doi.org/10.1146/annurev-orgpsych-041015-062414>

Hofmann, D.A., Morgeson, F.P., Gerras, S.J., 2003. Climate As A Moderator Of The Relationship Between Leader-Member Exchange And Content Specific Citizenship: Safety Climate As An Exemplar. *J. Appl. Psychol.* 88, 170–178. <https://doi.org/10.1037/0021-9010.88.1.170>

HSE, 2005. A Review Of Safety Culture And Safety Climate Literature For The Development Of The Safety Culture Inspection Toolkit. *Heal. Saf. Exec.* 1–42.

Huzain, M.R., Lestari, F., 2022. Gambaran Iklim Keselamatan Konstruksi Di Proyek A Dki Jakarta. *PREPOTIF J. Kesehat. Masy.* 6, 1301–1311. <https://doi.org/10.31004/prepotif.v6i2.4157>

International Organization Labour, 2018. Meningkatkan Keselamatan Dan Kesehatan Pekerja Muda, Kantor Perburuhan Internasional , CH- 1211 Geneva 22, Switzerland.

Irawanti, Y., Novianus, C., Setyawan, A., 2020. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Pelaporan Kecelakaan Kerja Pada Bagian Produksi Di PT X 01, 53–60.

Khaliwa, A.M., Fauzia, F., Elfariyani, A., Lintang, M.R., Djunaidi, Z., 2021. Gambaran Safety Climate Dan Intervensi Program Keselamatan Di Proyek Z Pt.X. *PREPOTIF J. Kesehat. Masy.* 5, 1159–1169. <https://doi.org/10.31004/prepotif.v5i2.2039>

Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia. (2021). Rekapitulasi Data Kecelakaan Kerja Tahun 2020. Diakses Dari <https://bns.kemnaker.go.id/rekapitulasi-data-kecelakaan-kerja-tahun->

2020/

- Kines, P., Lappalainen, J., Mikkelsen, K.L., Olsen, E., Pousette, A., Tharaldsen, J., Tómasson, K., Törner, M., 2011. Nordic Safety Climate Questionnaire (NOSACQ-50): A New Tool For Diagnosing Occupational Safety Climate. *Int. J. Ind. Ergon.* 41, 634–646. <https://doi.org/10.1016/j.ergon.2011.08.004>
- Listyaningsih, D., Harianto, F., Saraswati, R., 2021. Faktor Pengaruh Iklim Keselamatan Kerja Dalam Proyek Konstruksi: Studi Literatur. *J. Tek. Sipil* 1, 140–145. <https://doi.org/10.31284/j.jts.2020.v1i2.1421>
- Lun, C.J., 2019. Workplace Accidents: The Factors. *Manag. Res. Spectrum*, Vol. 9,.
- Martviyori, S., Rahmah Lubis, S.H., Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan, P., 2022. Environmental Occupational Health And Safety Journal Gambaran Iklim Keselamatan (Safety Climate) Pada Pekerja Proyek Konstruksi. *Environ. Occup. Heal. Saf. J.* • 2, 235–250.
- Mearns, K., Whitaker, S.M., Flin, R., 2003. Safety Climate, Safety Management Practice And Safety Performance In Offshore Environments. *Saf. Sci.* 41, 641–680. [https://doi.org/10.1016/S0925-7535\(02\)00011-5](https://doi.org/10.1016/S0925-7535(02)00011-5)
- Mufidah, I., Rohmawati, A.A., Prasetyo, R., 2018. Evaluasi Safety Climate Di Proyek Konstruksi Perumahan Dan Apartemen: Study Kasus Di Bandung. *J. Rekayasa Sist. Ind.* 5, 32. <https://doi.org/10.25124/jrsi.v5i01.290>
- Naiem, M.F., Haslinda, H., Darwis, A.M., Ramadhani, M., 2022. Determinants Of Work Safety Culture Of Hasanuddin University Laboratory Officers. *Open Access Maced. J. Med. Sci.* 10, 1874–1880. <https://doi.org/10.3889/oamjms.2022.9584>
- Neal, A., Griffin, M.A., 2002. Safety Climate And Safety Behaviour. *Aust. J. Manag.* 27, 67–75. <https://doi.org/10.1177/031289620202701s08>
- Neal, A., Griffin, M.A., 2006. A Study Of The Lagged Relationships Among Safety Climate, Safety Motivation, Safety Behavior, And Accidents At The Individual And Group Levels. *J. Appl. Psychol.* 91, 946–953. <https://doi.org/10.1037/0021-9010.91.4.946>
- Newaz, M.T., Davis, P.R., Jefferies, M., Pillay, M., 2018. Developing A Safety

- Climate Factor Model In Construction Research And Practice: A Systematic Review Identifying Future Directions For Research. *Eng. Constr. Archit. Manag.* 25, 738–757. <https://doi.org/10.1108/ECAM-02-2017-0038>
- Nopiyanti, E., Muttaqin, A., 2020. Hubungan Iklim Keselamatan Dengan Budaya K3 Di Proyek Citra Tower Kemayoran. *J. Bid. Ilmu Kesehat.* 10, 1–22. <https://doi.org/10.52643/jbik.v10i1.822>
- Novia Larisca, Baju Widjasena, B.K., 2019. Hubungan Iklim Keselamatan Kerja Dengan Tindakan Tidak Aman Pada Proyek Pembangunan Gedung X Semarang. *J. Kesehat. Masy.* 7, 122–128.
- Novriza, V., Lestari, F., 2021. Dimensi Iklim Keselamatan Dan Perbandingan Variabel Di PT . XYZ Tahun 2021. *Natl. J. Occup. Heal. Saf.* 2, 3–10.
- Oktafanda, N., 2021. Pengaruh Safety Climate Terhadap Safety Behavior Pada Karyawan. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Roflin, E., Liberty, I., Pariyana, 2021. Populasi, Sampel, Variabel Dalam Penelitian Kedokteran. *Nasya Expanding Management, Jawa Tengah.*
- Pamungkas, A., Wahyono, G., Kurniawan, M., 2022. PENGARUH PERILAKU INOVATIF, IKLIM KERJA DAN BEBAN KERJA TERHADAP KINERJA PEGAWAI PADA BRI CABANG MOJOKERTO. *J. Ris. Mhs. Manaj.* 1–8.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2012, 2012. 1–94.
- Pirade, F., Wahyuni, A., Darwis, A.M., 2022. Faktor Yang Berhubungan Dengan Kepatuhan Penggunaan Apd Petugas Igd Rsud Kota Makassar *Journal Of Public Health. Hasanuddin J. Public Heal.* 3, 99–114.
- Probst, T.M., Goldenhar, L.M., Byrd, J.L., Betit, E., 2019. The Safety Climate Assessment Tool (S-CAT): A Rubric-Based Approach To Measuring Construction Safety Climate. *J. Safety Res.* 69, 43–51. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2019.02.004>
- Purba, R.N., 2021. Analisis Tingkat Iklim Keselamatan Kerja Pt. Tetra Konstruksindo Pada Proyek X Bekasi. *Heal. Publica* 2, 80–94. <https://doi.org/10.47007/hp.v2i02.4173>
- Putranto, M.R., Djunaidi, Z., 2021. Analisis Deskriptif Faktor-Faktor Yang Membentuk Persepsi Risiko Pada Staff Proyek Z PT.X. *PREPOTIF J.*

Kesehat. Masy. 5.

- Qolbi, A.N., Muliawan, P., 2020. Hubungan Persepsi Iklim Keselamatan Dengan Kepatuhan Pekerja Konstruksi Pada Program K3 Di Proyek X. *Arch. Community Heal.* 7, 1. <https://doi.org/10.24843/Ach.2020.V07.I01.P01>
- Setiawan, C.I., Nopiyanti, E., Susanto, A.J., 2017. Analisis Hubungan Safety Climate Dengan Safety Behavior Pada Pekerja Konstruksi Proyek Apartemen El-Centro, PT Totalindo Eka Persada, Bogor. *J. Kesehat. Masy.* 1, 95–116.
- Setiono, B., 2019. Pengaruh Budaya K3 Dan Iklim K3 Terhadap Kinerja Karyawan PT. Pelindo III (Persero) Provinsi Jawa Timur. Hang Tuah University Press.
- Setiono, B., Andjarwati, T., 2019. Budaya Kepemimpinan Keselamatan Pelatihan Iklim Dan Kinerja. Zifatama Jawara, Sidoarjo.
- Shin, M., Lee, H.S., Park, M., Moon, M., Han, S., 2014. A System Dynamics Approach For Modeling Construction Workers' Safety Attitudes And Behaviors. *Accid. Anal. Prev.* 68, 95–105. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.09.019>
- Sikumbang, N., Utama, W.P., Sesmiwati, S., Jumas, D.Y., 2022. Model Pengukuran Faktor Iklim Keselamatan (Safety Climate) Konstruksi: Studi Kasus Proyek Jalan Di Sumatera Barat. *J. Tek. Sipil* 28, 359–370. <https://doi.org/10.5614/jts.2021.28.3.13>
- Silvia, S., Ihsan, T., Rizky, I.A., 2020. Analisis Iklim Keselamatan Kerja dan Pengaruh Karakteristik Responden pada Bagian Produksi di PT. X. *J. Serambi Eng.* 5, 1155–1164. <https://doi.org/10.32672/jse.v5i3.2079>
- Subaidi, 2022. Peranan Orentasi K3L/Safety Induction Pada Pekerja Di Proyek Konstruksi Dalam Rangka Mencegah Kecelakaan Kerja. *J. Manag. Soc. Sci.* 1, 159–167. <https://doi.org/10.55606/jimas.V1i4.97>
- Sultan, M., Putra, E., Farjam, H., 2021. Persepsi Karyawan Terhadap Sistem Pelaporan Kecelakaan Kerja Dan Potensi Bahaya Di Pertambangan Batubara Pt. Putra Kajang Kalimantan Timur. *J. Sehat Mandiri* 16, 18–28. <https://doi.org/10.33761/jsm.V16i1.339>
- Susanto, N., Lumbantobing, S.G., Prastawa, H., 2023. Penilaian Persepsi Risiko Keselamatan Kerja pada Proyek Konstruksi menggunakan Adaptasi

- Kuesioner Municipal Public Health Rotterdam- Rijnmond 44, 46–56.
<https://doi.org/10.14710/teknik.v44i1.50304>
- U.S Department Of Labor, B. Of L.S., 2022. National Census Of Fatal Occupational Injuries In 2021.
- Yolanda, E., Lusiana, Indrayadi, M., 2022. Perencanaan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Konstruksi Pada Proyek Konstruksi Perbaikan Berat Stasiun Pandu Jungkat. J. PWK, Laut, Sipil, Tambang 9.
- Zohar, D., 1980. *Safety Climate In Industrial Organizations: Theoretical And Applied Implications. Journal Of Applied Psychology*, 65(1), P.96-102.
- Zulfirman, D.E., DJUNAI, Z., 2021. Analisis Iklim Keselamatan Kerja Di Pt. Xyz Balikpapan 2021. PREPOTIF J. Kesehat. Masy. 5, 1303–1309.
<https://doi.org/10.31004/Prepotif.v5i2.1938>
- Zou, P.X.W., Chen, Y., Chan, T.-Y., 2010. *Understanding And Improving Your Risk Management Capability: Assessment Model For Construction Organizations. J. Constr. Eng. Manag.* 136, 854–863.
[https://doi.org/10.1061/\(Asce\)Co.1943-7862.0000175](https://doi.org/10.1061/(Asce)Co.1943-7862.0000175)

LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Penelitian

Kuesioner Penilaian Iklim Keselamatan Kerja

Tujuan dari kuesioner ini adalah untuk mengetahui pandangan Anda mengenai keselamatan kerja di tempat kerja Anda. Jawaban Anda akan diproses menggunakan komputer dan dijaga kerahasiaannya. Anda diharapkan menjawab semua pernyataan, tetapi Anda juga mempunyai hak untuk tidak menjawab satu ataupun sebagian dari pernyataan dalam kuesioner ini.

Saya telah membaca pengantar kuesioner di atas dan menyetujui untuk mengisi kuesioner berdasarkan kondisi yang telah ditentukan.	() Ya
--	--------

Informasi Data Diri

Nama :

Umur : tahun

Jenis kelamin : () Laki-laki () Perempuan

Pendidikan :

Masa kerja : (terhitung sejak mulai bekerja di perusahaan ini)

Instruksi untuk menjawab pernyataan

	Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju		
	Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan					
I	Manajemen mendorong pekerja di sini untuk bekerja sesuai aturan keselamatan walaupun jadwal kerja sedang padat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ditandai dengan benar
II	Kami yang bekerja di sini melanggar aturan keselamatan demi menyelesaikan pekerjaan tepat waktu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Koreksi penandaan

Jika Anda ingin mengganti jawaban Anda, silahkan coret pada kotak (X) yang telah dipilih sebelumnya, kemudian berilah tanda (X) yang baru pada kotak yang lebih sesuai

Pada bagian ini, silahkan nilai bagaimana Anda melihat atasan anda dalam melakukan penanganan keselamatan di tempat kerja. Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut.

	Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
	Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan			
1. Manajemen mendorong pekerja di sini untuk bekerja sesuai aturan keselamatan walaupun jadwal kerja sedang padat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Manajemen menjamin setiap orang menerima informasi yang dibutuhkan berkaitan dengan keselamatan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Manajemen tidak peduli ketika seseorang pekerja mengabaikan keselamatan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Manajemen menempatkan keselamatan lebih dahulu dibandingkan produksi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Manajemen mentoleransi pekerja di sini melakukan Tindakan yang berbahaya ketika jadwal kerja sedang padat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Kami bekerja di sini yakin pada kemampuan manajemen untuk menangani masalah keselamatan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Manajemen menangani dengan segera setiap permasalahan K3 yang ditemukan saat inpeksi/audit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Ketika risiko dari bahaya terdeteksi, manajemen mengabaikannya tanpa melakukan tindakan apapun	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Manajemen kurang mampu menangani masalah keselamatan dengan cara yang benar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut

	Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
	Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan			
10. Manajemen berusaha untuk mendesain kegiatan K3 rutin yang berguna dan terlaksana dengan benar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Manajemen menjamin setiap orang dapat menyebarkan cara kerja yang selamat dalam pekerjaan mereka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Manajemen mendorong pekerja disini untuk berpartisipasi dalam pengambilan keputusan yang berdampak pada keselamatan mereka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Manajemen tidak pernah mempertimbangkan saran dari pekerja yang berkaitan dengan keselamatan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Manajemen berusaha agar setiap orang memiliki kompetensi yang tinggi berkaitan dengan keselamatan dan risiko	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Manajemen tidak pernah menanyakan pendapat pekerja sebelum mengambil keputusan yang berhubungan dengan keselamatan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Manajemen melibatkan pekerja dalam pengambilan keputusan yang berkaitan dengan keselamatan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut

	Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
	Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan			
17. Manajemen mengumpulkan informasi yang akurat dalam investigasi kecelakaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Ketakutan terhadap sanksi (konsekuensi negatif) dari manajemen membuat pekerja enggan melaporkan kejadian yang hampir menyebabkan kecelakaan (near-miss accidents)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Manajemen mendengarkan dengan seksama semua orang yang terlibat dalam sebuah kecelakaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Manajemen mencari penyebab kecelakaan, bukan orang yang bersalah, ketika suatu kecelakaan terjadi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Manajemen selalu menyalahkan pekerja ketika terjadi kecelakaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Manajemen memperlakukan pekerja yang terlibat dalam kecelakaan secara adil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pada bagian ini, silahkan nilai bagaimana Anda melihat staff di tempat kerja dalam melakukan penanganan keselamatan.

23. Kami yang bekerja di sini bersama-sama berusaha keras untuk mencapai tingkat keselamatan kerja yang tinggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Kami yang bekerja di sini bertanggung jawab untuk selalu menjaga kebersihan dan kerapian tempat kerja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- | | | | | | |
|-------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 25. | Kami yang bekerja di sini tidak peduli terhadap keselamatan orang lain | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 26. | Kami tidak menangani risiko bahaya yang ditemukan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 27. | Kami yang bekerja di sini saling membantu satu sama lain untuk bekerja dengan selamat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 28. | Kami yang bekerja di sini tidak bertanggung jawab terhadap keselamatan orang lain | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <hr/> | | | | | |
| 29. | Kami yang bekerja di sini menganggap risiko dari bahaya sebagai hal yang tidak dapat dihindari dalam bekerja | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 30. | Kami yang bekerja di sini menganggap kecelakaan ringan sebagai hal yang wajar dari pekerjaan sehari-hari kami | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 31. | Kami yang bekerja di sini tidak keberatan menerima perilaku yang berbahaya selama tidak menimbulkan kecelakaan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 32. | Kami yang bekerja di sini melanggar aturan keselamatan demi menyelesaikan pekerjaan tepat waktu | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 33. | Kami tetap bekerja aman walaupun jadwal kerja sedang padat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 34. | Kami yang bekerja di sini menganggap pekerjaan kami tidak sesuai untuk para penakut | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 35. | Kami yang bekerja di sini mau mengambil risiko yang berbahaya saat bekerja | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

-
36. Kami yang bekerja di sini mencoba untuk mencari solusi jika seseorang menemukan masalah keselamatan
37. Kami yang bekerja di sini merasa aman ketika bekerja bersama-sama
38. Kami yang bekerja di sini memiliki kepercayaan yang tinggi terhadap kemampuan satu sama lain untuk menjamin keselamatan
39. Kami yang bekerja di sini belajar dari pengalaman untuk mencegah terjadinya kecelakaan
40. Kami yang bekerja di sini mempertimbangkan dengan serius saran dan pendapat orang lain berkaitan dengan keselamatan
41. Kami yang bekerja di sini jarang membahas tentang keselamatan
42. Kami yang bekerja di sini selalu mendiskusikan isu-isu keselamatan saat isu-isu tersebut muncul
43. Kami yang bekerja di sini dapat berbicara dengan bebas dan terbuka tentang keselamatan
-
44. Orang yang peduli safety memegang peranan penting dalam mencegah terjadinya kecelakaan
45. Kami yang bekerja di sini menganggap penilaian/audit keselamatan tidak berdampak pada keselamatan

- | | | | | | |
|-----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 46. | Kami yang bekerja di sini menganggap pelatihan keselamatan merupakan hal yang baik untuk mencegah terjadinya kecelakaan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 47. | Kami yang bekerja di sini menganggap perencanaan awal atau HIRADC mengenai keselamatan tidak ada gunanya | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 48. | Kami yang bekerja di sini menganggap penilaian/audit keselamatan membantu dalam menemukan bahaya yang serius | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 49. | Kami yang bekerja di sini menganggap pelatihan keselamatan tidak ada gunanya | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 50. | Kami yang bekerja di sini menganggap penting adanya tujuan keselamatan yang jelas | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Lampiran 2 Hasil Data Analisis

A. Distribusi Responden

Kelompok Umur

Umur	Frekuensi	Persentase
Kurang 20 Tahun	5	6,02
20-29 Tahun	43	51,8
30-30 Tahun	22	26,5
40-49 Tahun	10	12,0
≥ 50 Tahun	3	3,61
Total	83	100,00

Jenis Kelamin

Jenis Kelamin	Frekuensi	Persentase
Laki-Laki	83	100
Perempuan	0	0
Total	83	100,0

Pendidikan Terakhir

Pendidikan Terakhir	Frekuensi	Persentase
Tidak Sekolah	3	3,61
SD	14	16,9
SMP	36	43,4
SMA	30	36,1
Total	83	100,0

Unit Kerja

Jenis Pekerjaan	Frekuensi	Persentase
Mandor	5	6,02
Tukang Besi	27	32,5
Tukang Kayu	21	25,3

Finishing	13	15,7
Pekerja Harian	14	16,9
ACP	3	3,61
Total	83	100,0

Masa Kerja

Masa Kerja	Frekuensi	Persentase
<5 Bulan	41	49,4
≥5 Bulan	42	50,6
Total	83	100,0

B. Distribusi Dimensi Iklim Keselamatan

Dimensi 1

Kategori	Frekuensi	Persentase
Baik	71	85,5
Cukup	12	14,5
Rendah	0	0
Total	83	100,0

Dimensi 2

Kategori	Frekuensi	Persentase
Baik	49	59,0
Cukup	34	41,0
Rendah	0	0
Total	83	100,0

Dimensi 3

Kategori	Frekuensi	Persentase
Baik	55	66,3
Cukup	27	32,5
Rendah	1	1,20
Total	83	100,0

Dimensi 4

Kategori	Frekuensi	Persentase
Baik	69	83,1
Cukup	14	16,9
Rendah	0	0
Total	83	100,0

Dimensi 5

Kategori	Frekuensi	Persentase
Baik	4	4,82
Cukup	38	45,8
Rendah	41	49,4
Total	83	100,0

Dimensi 6

Kategori	Frekuensi	Persentase
Baik	67	80,7
Cukup	16	19,3
Rendah	0	0
Total	83	100,0

Dimensi 7

Kategori	Frekuensi	Persentase
Baik	45	54,2
Cukup	38	45,8
Rendah	0	0
Total	83	100,0

C. Descriptive Statistics

Dimensi Iklim Keselamatan

	Dimensi 1	Dimensi 2	Dimensi 3	Dimensi 4	Dimensi 5	Dimensi 6	Dimensi 7
Mean	3,51	3,43	3,42	3,44	2,75	3,58	3,38
Standard Error	0,02	0,03	0,03	0,03	0,04	0,03	0,03
Median	3,56	3,43	3,50	3,50	2,71	3,50	3,43
Mode	3,78	3,43	3,67	3,33	2,43	3,25	3
Standard Deviation	0,22	0,24	0,31	0,23	0,41	0,25	0,30
Sample Variance	0,05	0,06	0,09	0,05	0,16	0,06	0,09
Kurtosis	-0,40	-0,04	-0,08	0,48	-0,4	-1,06	-0,76
Skewness	-0,20	0,58	-0,51	0,35	0,21	0,305	0,014
Range	1,00	1	1,5	1,2	1,7	0,75	1,29
Minimum	3,00	3	2,5	2,83	2	3,25	2,71
Maximum	4,00	4	4	4	4	4	4
Sum	291,00	285	283,67	285,83	228,143	296,75	280,5714
Count	83,00	83	83	83	83	83	83
Confidence Level(95,0%)	0,05	0,05	0,07	0,05	0,09	0,055	0,06541

Dimensi 1

	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9
Mean	3,78	3,63	3,46	3,47	3,27	3,51	3,60	3,36	3,48
Standard Error	0,05	0,05	0,06	0,06	0,07	0,06	0,05	0,06	0,06
Median	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	3,00	3,00
Mode	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	4,00	4,00	3,00	3,00
Standard Deviation	0,41	0,49	0,57	0,50	0,63	0,50	0,49	0,53	0,50
Sample Variance	0,17	0,24	0,32	0,25	0,39	0,25	0,24	0,28	0,25
Kurtosis	-0,04	-1,76	-0,77	-2,03	-0,60	-2,05	-1,86	-0,97	-2,04
Skewness	-1,40	-0,53	-0,44	0,12	-0,26	-0,02	-0,43	0,08	0,07
Range	1,00	1,00	2,00	1,00	2,00	1,00	1,00	2,00	1,00
Minimum	3,00	3,00	2,00	3,00	2,00	3,00	3,00	2,00	3,00
Maximum	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Sum	314,00	301,00	287,00	288,00	271,00	291,00	299,00	279,00	289,00
Count	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
Largest(1)	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Smallest(1)	3,00	3,00	2,00	3,00	2,00	3,00	3,00	2,00	3,00
Confidence Level(95,0%)	0,09	0,11	0,12	0,11	0,14	0,11	0,11	0,12	0,11

Dimensi 2

	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	
Mean	3,63 Mean	3,54 Mean	3,51 Mean	3,30 Mean	3,49 Mean	3,24 Mean	3,33	
Standard Error	0,05 Standard Error	0,06 Standard Error	0,06 Standard Error	0,06 Standard Error	0,06 Standard Error	0,05 Standard Error	0,05	
Median	4,00 Median	4,00 Median	4,00 Median	3,00 Median	3,00 Median	3,00 Median	3,00	
Mode	4,00 Mode	4,00 Mode	4,00 Mode	3,00 Mode	3,00 Mode	3,00 Mode	3,00	
Standard Deviation	0,49 Standard Deviation	0,50 Standard Deviation	0,53 Standard Deviation	0,53 Standard Deviation	0,50 Standard Deviation	0,46 Standard Deviation	0,50	
Sample Variance	0,24 Sample Variance	0,25 Sample Variance	0,28 Sample Variance	0,29 Sample Variance	0,25 Sample Variance	0,21 Sample Variance	0,25	
Kurtosis	-1,76 Kurtosis	-2,02 Kurtosis	-1,36 Kurtosis	-0,60 Kurtosis	-2,05 Kurtosis	-0,26 Kurtosis	-1,06	
Skewness	-0,53 Skewness	-0,17 Skewness	-0,28 Skewness	0,12 Skewness	0,02 Skewness	0,84 Skewness	0,45	
Range	1,00 Range	1,00 Range	2,00 Range	2,00 Range	1,00 Range	2,00 Range	2,00	
Minimum	3,00 Minimum	3,00 Minimum	2,00 Minimum	2,00 Minimum	3,00 Minimum	2,00 Minimum	2,00	
Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00	
Sum	301,00 Sum	294,00 Sum	291,00 Sum	274,00 Sum	290,00 Sum	269,00 Sum	276,00	
Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00	
Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00	
Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	2,00 Smallest(1)	2,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	2,00 Smallest(1)	2,00	
Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,12 Confidence Level(95,0%)	0,12 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,10 Confidence Level(95,0%)	0,11	

Dimensi 3

	A17	A18	A19	A20	A21	A22	
Mean	3,65 Mean	2,86 Mean	3,61 Mean	3,42 Mean	3,51 Mean	3,46	
Standard Error	0,05 Standard Error	0,07 Standard Error	0,05 Standard Error	0,06 Standard Error	0,06 Standard Error	0,06	
Median	4,00 Median	3,00 Median	4,00 Median	3,00 Median	4,00 Median	3,00	
Mode	4,00 Mode	3,00 Mode	4,00 Mode	3,00 Mode	4,00 Mode	3,00	
Standard Deviation	0,48 Standard Deviation	0,68 Standard Deviation	0,49 Standard Deviation	0,54 Standard Deviation	0,50 Standard Deviation	0,50	
Sample Variance	0,23 Sample Variance	0,47 Sample Variance	0,24 Sample Variance	0,30 Sample Variance	0,25 Sample Variance	0,25	
Kurtosis	-1,63 Kurtosis	0,72 Kurtosis	-1,81 Kurtosis	-1,06 Kurtosis	-2,05 Kurtosis	-2,02	
Skewness	-0,64 Skewness	-0,52 Skewness	-0,48 Skewness	-0,15 Skewness	-0,02 Skewness	0,17	
Range	1,00 Range	3,00 Range	1,00 Range	2,00 Range	1,00 Range	1,00	
Minimum	3,00 Minimum	1,00 Minimum	3,00 Minimum	2,00 Minimum	3,00 Minimum	3,00	
Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00	
Sum	303,00 Sum	237,00 Sum	300,00 Sum	284,00 Sum	291,00 Sum	287,00	
Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00	
Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00	
Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	1,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	2,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	3,00	
Confidence Level(95,0%)	0,10 Confidence Level(95,0%)	0,15 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,12 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,11	

Dimensi 4

	A23	A24	A25	A26	A27	A28	
Mean	3,67 Mean	3,49 Mean	3,53 Mean	2,90 Mean	3,46 Mean	3,60	
Standard Error	0,05 Standard Error	0,06 Standard Error	0,06 Standard Error	0,07 Standard Error	0,06 Standard Error	0,05	
Median	4,00 Median	3,00 Median	4,00 Median	3,00 Median	3,00 Median	4,00	
Mode	4,00 Mode	3,00 Mode	4,00 Mode	3,00 Mode	3,00 Mode	4,00	
Standard Deviation	0,47 Standard Deviation	0,50 Standard Deviation	0,50 Standard Deviation	0,60 Standard Deviation	0,50 Standard Deviation	0,49	
Sample Variance	0,22 Sample Variance	0,25 Sample Variance	0,25 Sample Variance	0,36 Sample Variance	0,25 Sample Variance	0,24	
Kurtosis	-1,46 Kurtosis	-2,05 Kurtosis	-2,03 Kurtosis	0,84 Kurtosis	-2,02 Kurtosis	-1,86	
Skewness	-0,76 Skewness	0,02 Skewness	-0,12 Skewness	-0,32 Skewness	0,17 Skewness	-0,43	
Range	1,00 Range	1,00 Range	1,00 Range	3,00 Range	1,00 Range	1,00	
Minimum	3,00 Minimum	3,00 Minimum	3,00 Minimum	1,00 Minimum	3,00 Minimum	3,00	
Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00	
Sum	305,00 Sum	290,00 Sum	293,00 Sum	241,00 Sum	287,00 Sum	299,00	
Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00	
Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00	
Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	1,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	3,00	
Confidence Level(95,0%)	0,10 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,13 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,11	

Dimensi 5

	A29	A30	A31	A32	A33	A34	A35	
Mean	2,07 Mean	2,16 Mean	2,37 Mean	3,52 Mean	3,41 Mean	2,06 Mean	3,04	
Standard Error	0,099637 Standard Error	0,079452 Standard Error	0,091853 Standard Error	0,057781 Standard Error	0,056948 Standard Error	0,087994 Standard Error	0,079385	
Median	2 Median	2 Median	2 Median	4 Median	3 Median	2 Median	3	
Mode	2 Mode	2 Mode	2 Mode	4 Mode	3 Mode	2 Mode	3	
Standard Deviation	0,91 Standard Deviation	0,72 Standard Deviation	0,84 Standard Deviation	0,53 Standard Deviation	0,52 Standard Deviation	0,801666 Standard Deviation	0,72	
Sample Variance	0,823979 Sample Variance	0,523949 Sample Variance	0,700264 Sample Variance	0,277108 Sample Variance	0,269174 Sample Variance	0,642668 Sample Variance	0,523068	
Kurtosis	-0,60099 Kurtosis	-0,25424 Kurtosis	-0,44036 Kurtosis	-1,33217 Kurtosis	-1,38834 Kurtosis	-1,09567 Kurtosis	-0,43838	
Skewness	0,456371 Skewness	0,148049 Skewness	0,220405 Skewness	-0,33045 Skewness	0,104665 Skewness	0,035363 Skewness	-0,25286	
Range	3 Range	3 Range	3 Range	2 Range	2 Range	3 Range	3	
Minimum	1 Minimum	1 Minimum	1 Minimum	2 Minimum	2 Minimum	1 Minimum	1	
Maximum	4 Maximum	4 Maximum	4 Maximum	4 Maximum	4 Maximum	4 Maximum	4	
Sum	172 Sum	179 Sum	197 Sum	292 Sum	283 Sum	171 Sum	252	
Count	83 Count	83 Count	83 Count	83 Count	83 Count	83 Count	83	
Largest(1)	4 Largest(1)	4 Largest(1)	4 Largest(1)	4 Largest(1)	4 Largest(1)	4 Largest(1)	4	
Smallest(1)	1 Smallest(1)	1 Smallest(1)	1 Smallest(1)	1 Smallest(1)	2 Smallest(1)	1 Smallest(1)	1	
Confidence Level(95,0%)	0,198209 Confidence Level(95,0%)	0,158056 Confidence Level(95,0%)	0,182724 Confidence Level(95,0%)	0,114945 Confidence Level(95,0%)	0,113288 Confidence Level(95,0%)	0,175049 Confidence Level(95,0%)	0,157923	

Dimensi 6

	A36	A37	A38	A39	A40	A41	A42	A43	
Mean	3,80 Mean	3,69 Mean	3,53 Mean	3,46 Mean	3,36 Mean	3,46 Mean	3,60 Mean	3,71	
Standard Error	0,05 Standard Error	0,05 Standard Error	0,06 Standard Error	0,06 Standard Error	0,05 Standard Error	0,06 Standard Error	0,06 Standard Error	0,05	
Median	4,00 Median	4,00 Median	4,00 Median	3,00 Median	3,00 Median	3,00 Median	4,00 Median	4,00	
Mode	4,00 Mode	4,00 Mode	4,00 Mode	3,00 Mode	3,00 Mode	4,00 Mode	4,00 Mode	4,00	
Standard Deviation	0,44 Standard Deviation	0,47 Standard Deviation	0,59 Standard Deviation	0,53 Standard Deviation	0,48 Standard Deviation	0,57 Standard Deviation	0,52 Standard Deviation	0,46	
Sample Variance	0,19 Sample Variance	0,22 Sample Variance	0,35 Sample Variance	0,28 Sample Variance	0,23 Sample Variance	0,32 Sample Variance	0,27 Sample Variance	0,21	
Kurtosis	2,93 Kurtosis	-1,36 Kurtosis	2,41 Kurtosis	-1,42 Kurtosis	-1,70 Kurtosis	-0,77 Kurtosis	-0,91 Kurtosis	-1,13	
Skewness	-1,94 Skewness	-0,82 Skewness	-1,21 Skewness	-0,09 Skewness	0,59 Skewness	-0,44 Skewness	-0,70 Skewness	-0,95	
Range	2,00 Range	1,00 Range	3,00 Range	2,00 Range	1,00 Range	2,00 Range	2,00 Range	1,00	
Minimum	2,00 Minimum	3,00 Minimum	1,00 Minimum	2,00 Minimum	3,00 Minimum	2,00 Minimum	2,00 Minimum	3,00	
Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00	
Sum	315,00 Sum	306,00 Sum	293,00 Sum	287,00 Sum	279,00 Sum	287,00 Sum	299,00 Sum	308,00	
Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00	
Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00	
Smallest(1)	2,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	1,00 Smallest(1)	2,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	2,00 Smallest(1)	2,00 Smallest(1)	3,00	
Confidence Level(95,0%)	0,09 Confidence Level(95,0%)	0,10 Confidence Level(95,0%)	0,13 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,12 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,10	

Dimensi 7

	A44	A45	A46	A47	A48	A48	A49	
Mean	3,67 Mean	3,02 Mean	3,52 Mean	3,43 Mean	3,20 Mean	3,22 Mean	3,59	
Standard Error	0,05 Standard Error	0,09 Standard Error	0,06 Standard Error	0,05 Standard Error	0,06 Standard Error	0,06 Standard Error	0,05	
Median	4,00 Median	3,00 Median	4,00 Median	3,00 Median	3,00 Median	3,00 Median	4,00	
Mode	4,00 Mode	3,00 Mode	4,00 Mode	3,00 Mode	3,00 Mode	3,00 Mode	4,00	
Standard Deviation	0,47 Standard Deviation	0,84 Standard Deviation	0,50 Standard Deviation	0,50 Standard Deviation	0,51 Standard Deviation	0,56 Standard Deviation	0,49	
Sample Variance	0,22 Sample Variance	0,71 Sample Variance	0,25 Sample Variance	0,25 Sample Variance	0,26 Sample Variance	0,32 Sample Variance	0,24	
Kurtosis	-1,46 Kurtosis	0,06 Kurtosis	-2,04 Kurtosis	-1,97 Kurtosis	0,11 Kurtosis	-0,22 Kurtosis	-1,91	
Skewness	-0,76 Skewness	-0,68 Skewness	-0,07 Skewness	0,27 Skewness	0,28 Skewness	0,01 Skewness	-0,37	
Range	1,00 Range	3,00 Range	1,00 Range	1,00 Range	2,00 Range	2,00 Range	1,00	
Minimum	3,00 Minimum	1,00 Minimum	3,00 Minimum	3,00 Minimum	2,00 Minimum	2,00 Minimum	3,00	
Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00 Maximum	4,00	
Sum	305,00 Sum	251,00 Sum	292,00 Sum	285,00 Sum	266,00 Sum	267,00 Sum	298,00	
Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00 Count	83,00	
Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00 Largest(1)	4,00	
Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	1,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	3,00 Smallest(1)	2,00 Smallest(1)	2,00 Smallest(1)	3,00	
Confidence Level(95,0%)	0,10 Confidence Level(95,0%)	0,18 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,11 Confidence Level(95,0%)	0,12 Confidence Level(95,0%)	0,11	

Lampiran 3 Persuratan



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS HASANUDDIN

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

Jln. Perintis Kemerdekaan KM.10 Kota Makassar 90245, Propinsi Sulawesi Selatan
Telp : (0411) 585658, Website: <https://fkm.unhas.ac.id>, Mail : fkm.unhas@gmail.com

Nomor : 2883/UN4.14.8/PT.01.04/2023
Lampiran : -
Perihal : **Permohonan Izin Penelitian**

Makassar, 15 Maret 2023

Kepada

Yth. : Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi
Sulawesi Selatan
Cq. Bidang Penyelenggara Pelayanan Perizinan
di -
Makassar

Dengan hormat, Kami sampaikan bahwa mahasiswa Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin bermaksud untuk melakukan penelitian dalam rangka penyusunan skripsi.

Sehubungan dengan itu, kami mohon kiranya bantuan Bapak dapat memberikan izin untuk penelitian kepada :

Nama Mahasiswa : NUR AFIFAH IRWAN
Nomor Pokok : K011191115
Program Studi : S1 - Kesehatan Masyarakat
Departemen : Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Judul Penelitian : Gambaran Iklim Keselamatan Kerja (Safety Climate) Konstruksi di
Proyek RSUD Labuang Baji PT. Mari Bangun Nusantara Makassar
Lokasi Penelitian : PT. Mari Bangun Nusantara Makassar
Tim Pembimbing : 1. A. Wahyuni, SKM., M. Kes
2. A. Muflihah Darwis, S.KM., M.Kes

Atas bantuan dan kerjasama yang baik, kami sampaikan banyak terima kasih.

a.n. Dekan

Ketua Program Studi
Sarjana Kesehatan Masyarakat



Dr. Hastawati Amqam, S.KM., M.Sc
NIP: 197604182005012001

Tembusan :

1. Dekan FKM Unhas (Sebagai laporan)
2. Para Wakil Dekan FKM Unhas
3. Masing-masing Pembimbing
4. Mahasiswa Bersangkutan
5. Arsip





PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Jl. Bougainville No.5 Telp. (0411) 441077 Fax. (0411) 448936
Website : <http://simap-new.sulselprov.go.id> Email : ptsp@sulselprov.go.id
Makassar 90231

Nomor : **14026/S.01/PTSP/2023** Kepada Yth.
Lampiran : - Pimpinan PT Mari Bangun Nusantara
Perihal : **Izin penelitian** Makassar

di-
Tempat

Berdasarkan surat Dekan Fak. Kesehatan Masyarakat UNHAS Makassar Nomor :
2883/UN4.14.8/PT.1.04/2023 tanggal 15 Maret 2023 perihal tersebut diatas, mahasiswa/peneliti
dibawah ini:

Nama : **NUR AFIFAH IRWAN**
Nomor Pokok : **K011191115**
Program Studi : **Kesehatan Masyarakat**
Pekerjaan/Lembaga : **Mahasiswa (S1)**
Alamat : **Jl. P. Kemerdekaan Km, 10 Makassar**



Bermaksud untuk melakukan penelitian di daerah/kantor saudara dalam rangka menyusun SKRIPSI,
dengan judul :

**" GAMBARAN IKLIM KESELAMATAN KERJA (SAFETYCLIMATE) KONSTRUKSI DI PROYEK
RSUD LABUANG BAJI PT. MARI BANGUN NUSANTARA MAKASSAR "**

Yang akan dilaksanakan dari : Tgl. **27 Maret s/d 27 April 2023**

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, pada prinsipnya kami **menyetujui** kegiatan dimaksud
dengan ketentuan yang tertera di belakang surat izin penelitian.

Demikian Surat Keterangan ini diberikan agar dipergunakan sebagaimana mestinya.

Diterbitkan di Makassar
Pada Tanggal 27 Maret 2023

A.n. GUBERNUR SULAWESI SELATAN
KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU
SATU PINTU PROVINSI SULAWESI SELATAN



Ir. H. SULKAF S LATIEF, M.M.
Pangkat : **PEMBINA UTAMA MADYA**
Nip : **19630424 198903 1 010**

Tembusan Yth
1. Dekan Fak. Kesehatan Masyarakat UNHAS Makassar di Makassar;
2. *Pertinggal.*

Lampiran 4 Dokumentasi



Gambar 1 Pengisian Kuesioner



Gambar 2 Pengisian Kuesioner



Gambar 3 Pengisian Kuesioner



Gambar 4 Pengisian Kuesioner



Gambar 5 Pemasangan Mal atau Bekisting



Gambar 6 Pemasangan Besi

Lampiran 5 Daftar Riwayat Hidup

RIWAYAT HIDUP



A. IDENTITAS

Nama : Nur Afifah Irwan
Tempat / Tanggal Lahir : Cakke, 06 Maret 1999
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Suku : Bugis
Alamat : BTP Blok K 429 A Tamalanrea Makassar
No. Hp : 082311934440
E-mail : nurafifahifa46@gmail.com

B. RIWAYAT PENDIDIKAN

1. TK : TK 'Aisyiyah Bustanul Athfal
2. SD : SD 182 Bulete
3. SMP : SMP Negeri 1 Pitumpanua
4. SMA : SMA Negeri 6 Wajo

Perguruan Tinggi : Program Sarjana (S1) Ilmu Kesehatan Masyarakat
Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), Fakultas Kesehatan Masyarakat,
Universitas Hasanuddin, Makassar