

DAFTAR PUSTAKA

- Harries, S. 1976 . State of The Art Review of Urban Transportation Concepts and Public Attitudes. Washington: US Departemen of Transportation.
- Harinaldi, (2005), "Prinsip-Prinsip Statistik Untuk Teknik dan Sains", Erlangga, Jakarta.
- Morlok, 1988, Transportasi, CV Alfabeta, Bandung
- Ortuzar, J.D., dan Willumsen, L.G., 1994, Modelling Transport, 2nd Edition, John Wiley & Sons, England
- Soesilo. 1999. Transportasi Massal. Jakarta: Ghalia Indonesia
- Sugiyono, 2007, Statistik Untuk Penelitian, cv. Alfabeta, Bandung.
- Supriyanto, H., Priyanto, S., 2006, *Tinjauan Tingkat Aksesibilitas Angkutan Umum Pedesaan*, Prosiding Simposium VII Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Tamin, O.Z., 1997, Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Penerbit ITB, Bandung
- Tamin, O.Z., 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi II, Penerbit ITB, Bandung.
- Warpani, S.P., 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung.

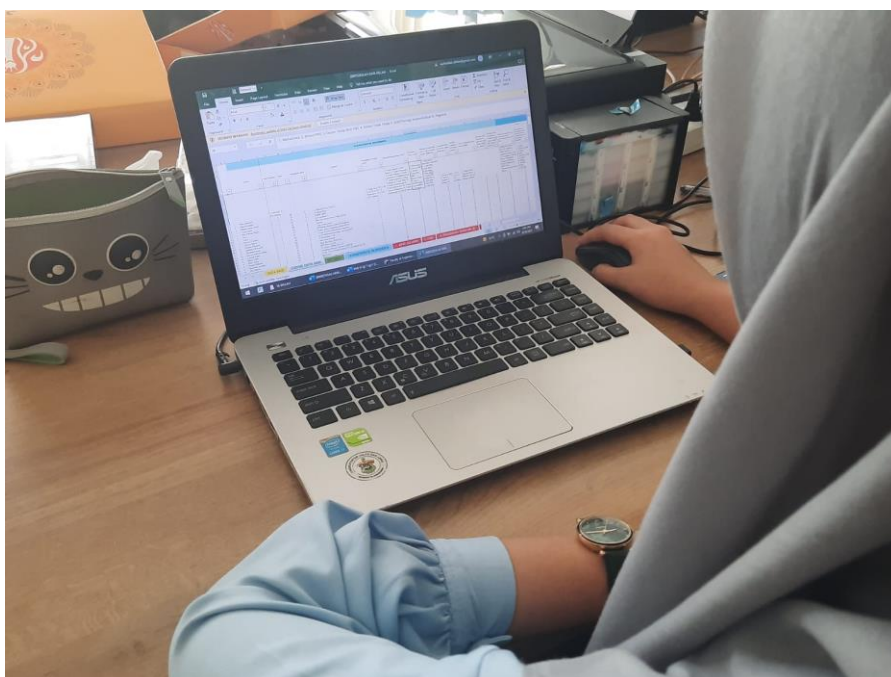
LAMPIRAN

1. Dokumentasi Penelitian

a. Dokumentasi Pelaksanaan Survei



b. Dokumentasi Pengolahan Data



2. Kuesioner Penelitian



ANALISIS PREFERENSI KOMUTER CIVITAS AKADEMIKA FT – UH DALAM MENGGUNAKAN BRT TRANS MAMMINASATA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL

Jl. Poros Makassar km. 6 Bontomatene, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <http://civil.uhas.ac.id> Email: civil@eng.uhas.ac.id

I. KARAKTERISTIK RESPONDEN

Lembar - 01

1. Tulislah sesuai dengan data pribadi Anda pada isian berikut:

Nama :
 Jenis Kelamin :
 Umur :
 Alamat :

Hari/Tanggal :
 Jam :

2. Lingkarilah jawaban Anda pada kolom pilihan karakteristik individu sesuai dengan pertanyaan yang ada pada kolom pertanyaan

| No. | Pertanyaan Karakteristik Responden | Pilihan Karakteristik Individu | | | |
|-----|---|---|---|---|--|
| 1. | Pendidikan terakhir anda? | a. Tidak tamat SD e. Diploma | b. SD f. S1 | c. SLTP g. S2 | d. SLTA h. S3 |
| 2. | Instansi/Departemen anda? | a. Teknik Sipil e. Teknik Arsitektur i. Teknik PWK m. Teknik Lingkungan | b. Teknik Mesin f. Teknik Geologi j. Teknik Pertambangan n. COT/Fakultas | c. Teknik Perkapalan g. Teknik Industri k. Teknik Informatika | d. Teknik Elektro h. Teknik Kelautan l. Teknik Sistem Perkapalan |
| 3. | Pekerjaan tetap anda? | a. Mahasiswa d. Dosen Tidak Tetap | b. Dosen PNS e. Staff/Tenaga kependidikan | c. Dosen Tetap Non PNS f. Pegawai | |
| 4. | Berapa penghasilan rata-rata pebulan Anda? (Rupiah) | a. <500.000 e. 3.500.000 - 4.500.000 | b. 500.000 - 1.500.000 f. 4.500.000 - 5.500.000 | c. 1.500.000 - 2.500.000 g. >5.500.000 | d. 2.500.000 - 3.500.000 |
| 5. | Kedudukan/strata anda dalam keluarga | a. Suami | b. Istri | c. Anak | d. Saudara e. Orang Tua |
| 6. | Jumlah anggota keluarga anda? | a. 1 | b. 2 | c. 3 | d. 4 e. 5 f. |
| 7. | Jenis kendaraan apa yang anda miliki? | a. Tidak Ada b. Sepeda Motor c. Mobil d. Sepeda Motor & Mobil | | | |
| 8. | Berapa jenis kendaraan pribadi yang anda miliki? | A. Mobil : a. 0 b. 1 c. 2 d. 3 e. 4 5. >4 B. Sepeda Motor : a. 0 b. 1 c. 2 d. 3 e. 4 5. >4 | | | |

II. KARAKTERISTIK PERJALANAN

Lingkarilah jawaban Anda pada kolom pilihan karakteristik individu sesuai dengan pertanyaan yang ada pada kolom pertanyaan

| No. | Pertanyaan | Alternatif Jawaban | |
|-----|--|--|--|
| | | Pergi | Pulang |
| 1. | Moda Transportasi yang digunakan untuk perjalanan (Pergi – Pulang) kampus FT – UH? | a. Mikro Bus (Pete – Pete) b. Angkutan Online Roda 4 c. Angkutan Online roda 2 d. Angkutan Pribadi Roda 4 (Mobil) e. Angkutan Pribadi Roda 2 (Motor) f. BRT Trans Mamminasata (Teman BUS) | a. Mikro Bus (Pete – Pete) b. Angkutan Online Roda 4 c. Angkutan Online roda 2 d. Angkutan Pribadi Roda 4 (Mobil) e. Angkutan Pribadi Roda 2 (Motor) f. BRT Trans Mamminasata (Teman BUS) |



**ANALISIS PREFERENSI KOMUTER CIVITAS AKADEMIKA FT – UH DALAM MENGGUNAKAN BRT TRANS MAMMINASATA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL**

Jl. Poros Makassar km. 6 Bontomatene, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <http://civil.unhas.ac.id> Email: civil@eng.unhas.ac.id

Lembar - 02

| No. | Pertanyaan | Pergi | | | Pulang | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|----|
| | | a. | b. | c. | d. | e. | f. |
| 2. | Berapa biaya perjalanan yang anda keluarkan untuk perjalanan (Pergi – Pulang) kampus FT – UH? (Rupiah) | a. <5.000 b. 5.000 - 15.000 c. 15.000 - 25.000 d. 25.000 - 35.000 | e. 35.000 - 45.000 f. 45.000- 55.000 g. >55.000 | | a. <5.000 b. 5.000 - 15.000 c. 15.000 - 25.000 d. 25.000 - 35.000 | e. 35.000 - 45.000 f. 45.000- 55.000 g. >55.000 | |
| 3. | Berapa lama waktu tempuh perjalanan anda (Pergi – Pulang) kampus FT – UH? (Menit) | a. <15 b. 15 - 20 c. 20 - 25 d. 25 - 30 e. 30 - 35 | f. 35 - 40 g. 40 - 45 h. 45 - 50 i. 50 - 55 j. >55 | | a. <15 b. 15 - 20 c. 20 - 25 d. 25 - 30 e. 30 - 35 | f. 35 - 40 g. 40 - 45 h. 45 - 50 i. 50 - 55 j. >55 | |
| 4. | Berapa jarak tempuh perjalanan anda dari tempat asal ke kampus FT – UH? (Meter) | a. <2.000 e. 8.000 - 10.000 | b. 2.000 - 4.000 f. 10.000 - 12.000 | c. 4.000 - 6.000 g. 12.000 - 14.000 | d. 6.000 - 8.000 h. 14.000 - 16.000 | i. >16.000 | |
| 5. | Frekuensi perjalanan dalam 1 pekan ke kampus FT – UH? | a. 1 kali e. 5 kali | b. 2 kali f. 6 kali | c. 3 kali g. 7 kali | d. 4 kali | | |

III. PERSEPSI RESPONDEN TENTANG KINERJA ANGKUTAN UMUM BRT

1. Variabel Keandalan

| No. | Pertanyaan | Alternatif Jawaban | | | | |
|-----|--|------------------------|-----------------|-----------|-----------|------------------|
| 1. | Apakah BRT dapat mengantar langsung sampai tujuan? | a. Sangat Tidak Setuju | b. Tidak Setuju | c. Sedang | d. Setuju | e. Sangat Setuju |
| 2. | Apakah angkutan ini dalam kondisi baik atau layak beroperasi? | a. Sangat Tidak Setuju | b. Tidak Setuju | c. Sedang | d. Setuju | e. Sangat Setuju |
| 3. | Apakah angkutan ini mudah diperoleh disemua tempat? | a. Sangat Tidak Setuju | b. Tidak Setuju | c. Sedang | d. Setuju | e. Sangat Setuju |
| 4. | Apakah menggunakan BRT lebih praktis dibandingkan angkutan lain? | a. Sangat Tidak Setuju | b. Tidak Setuju | c. Sedang | d. Setuju | e. Sangat Setuju |
| 5. | Apakah angkutan ini mudah digunakan oleh penyandang disabilitas? | a. Sangat Tidak Setuju | b. Tidak Setuju | c. Sedang | d. Setuju | e. Sangat Setuju |

2. Variable Kenyamanan

| No. | Pertanyaan | Alternatif Jawaban | | | | |
|-----|--|--------------------|----------|-----------|---------|----------------|
| 1. | Kesejukan di dalam BRT | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 2. | Kebersihan di dalam BRT | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 3. | Pelayanan fasilitas BRT untuk penyandang disabilitas | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 4. | Kemudahan tempat penyimpanan barang | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 5. | Kenyamanan tempat duduk | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |



**ANALISIS PREFERENSI KOMUTER CIVITAS AKADEMIKA FT – UH DALAM MENGGUNAKAN BRT TRANS MAMMINASATA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDDIN
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL**

Jl. Poros Malino km. 6 Bontomatene, 92172, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan, <http://civil.uh.ac.id> Email: civil@eng.uh.ac.id

3. Variable Keamanan

Lembar - 03

| No. | Pertanyaan | Alternatif Jawaban | | | | |
|-----|--|--------------------|----------|-----------|---------|----------------|
| 1. | Keamanan terhadap barang bawaan dalam perjalanan | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 2. | Kredibilitas sopir selama perjalanan | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 3. | Cara sopir menyetir angkutan selama perjalanan | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 4. | Keamanan terhadap tindakan kriminal | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 5. | Keamanan terhadap penyandang disabilitas | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |

4. Variabel Kepuasan

| No. | Pertanyaan | Alternatif Jawaban | | | | |
|-----|---|--------------------|----------|-----------|---------|----------------|
| 1. | Bagaimana Pengelolaan dan keadaan angkutan BRT saat ini? | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 2. | Bagaimana kenyamanan angkutan BRT secara keseluruhan saat ini? | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 3. | Bagaimana sistem keamanan angkutan BRT secara keseluruhan saat ini? | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 4. | Bagaimana fasilitas angkutan BRT saat ini? | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |
| 5. | Bagaimana sistem jalur trayek/rute angkutan BRT saat ini? | a. Sangat Buruk | b. Buruk | c. Sedang | d. Baik | e. Sangat Baik |

5. Usulan Penambahan Layanan BRT

| No. | Pertanyaan | Alternatif Jawaban | | | | | |
|-----|--|---|--------------|--------------|--------|--------------|---------|
| 1. | Jika BRT Trans MAMMINASATA memberlakukan pembayaran tarif, jenis pembayaran yang ingin anda pakai adalah : | a. Tunai | b. Non-Tunai | | | | |
| 2. | Jika anda memilih Non-tunai maka jenis pembayaran apa yang ingin anda gunakan? | a. Duna | b. GoPay | c. ShopeePay | d. Ovo | e. smartcard | f. |
| 3. | Layanan apa yang masih perlu disiapkan di BRT | a. Wi-fi b. Tombol pemberhentian tiap halte c. Monitoring bus stop di tiap halte d. Speaker pemberitahuan informasi halte/bus stop e. Informasi Call Center tiap unit bus | | | | | |