

DAFTAR PUSTAKA

- Amir, M., Hashmi, H., Baloch, M., Ehsan, M., Muhammad, U., & Ali, Z. (2018). Experimental Investigation of Channel Bank Vegetation on Scouring Characteristics Around A Wing Wall Abutment. *Technical Journal, University of Engineering and Technology (UET) Taxila, Pakistan Vol.23 No.1.*
- Chow, V. T. (1973). *Open Channel Hydraulics*. Singapore: McGraw-Hill .
- Kodoatie, R. J. (2002). *HIDROLIKA TERAPAN Aliran Pada Saluran Terbuka dan Pipa*. Yogyakarta: ANDI.
- Prismayuda, O. B., Purnama, A., & Najimuddin, D. (2020). Analisis Distribusi Kecepatan Pada Saluran Terbuka (Study Kasus: Sungai Pelat, Desa Pelat). *Jurnal SainTekA*, 2.
- Putra, W. A. (2016). Studi Experimen Distribusi Kecepatan Pada Saluran Lurus di Sungai Batang Lubuh. *Jurnal Mahasiswa Teknik UPP*, 3.
- Radecki-Pawlik, A., Pagliara, S., & Hradecky, J. (2018). *Open Channel Hydraulics, River Hydraulic Structures and Fluvial Geomorphology*. Boca Raton: Taylor & Francis Group.
- Rinaldi, & Yulistiyanto. (2001). Model Fisik Pengendalian Gerusan di Sekitar Abutmen Jembatan. *Jurnal Forum Teknik Sipil No. X/2.*
- Rombebunga, Y., Lopa, R. T., & Bakri, B. (2021). Pengaruh Kemiringan Struktur Plat Segitiga Terhadap Kecepatan Gesek Dasar pada Saluran Terbuka. *Jurnal Penelitian Enjiniring (JPE)*, vol.25, No.1, 38.
- Triatmodjo, B. (2011). *Hidraulika II*. Yogyakarta: BETA OFFSET.

Welty, J. R., Wicks, C. E., Wilson, R. E., & Rorrer, G. (2004). *Dasar-dasar Fenomena Transport*. Jakarta: Erlangga.