

TUGAS AKHIR

**ANALISIS BANGKITAN TARIKAN PERGERAKAN
PENGUNJUNG KAWASAN OBJEK WISATA PANTAI
BOSOWA DI KOTA MAKASSAR**

***ANALYSIS OF THE GENERATION MODEL OF ATTRACTION
MOVEMENT OF VISITORS TO THE BOSOWA BEACH
TOURIST ATTRACTION AREA IN THE CITY OF MAKASSAR***

**ADE PRASETIO
D011 18 1007**



**PROGRAM SARJANA DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS HASANUDDIN
2023**

LEMBAR PENGESAHAN (TUGAS AKHIR)**ANALISIS BANGKITAN TARIKAN PERGERAKAN PENGUNJUNG KAWASAN
OBJEK WISATA PANTAI BOSOWA KOTA MAKASSAR****Disusun dan diajukan oleh:****ADE PRASETIO****D011 18 1007**

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Ujian yang dibentuk dalam rangka Penyelesaian
Studi Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
pada tanggal 08 Maret 2023

dan dinyatakan telah memenuhi syarat kelulusan

menyetujui,

Pembimbing I,



Dr. Ir. Syafruddin Rauf, MT
NIP: 195804241987021001

Pembimbing II,

Dr. Eng. Muralia Hustim, ST, MT
NIP: 197204242000122001

Ketua Program Studi,



Prof. Dr. H. M. Wihardi Tjaronge, ST, M.Eng
NIP: 196805292002121002

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini, nama Ade Prasetyo dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang berjudul "**Analisis Bangkitan Tarikan Pergerakan Pengunjung Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa di Kota Makassar**", adalah karya ilmiah penulis sendiri, dan belum pernah digunakan untuk mendapatkan gelar apapun dan dimanapun.

Karya ilmiah ini sepenuhnya milik penulis dan semua informasi yang ditulis dalam skripsi yang berasal dari penulis lain telah diberi penghargaan, yakni dengan mengutip sumber dan tahun penerbitannya. Oleh karena itu semua tulisan dalam skripsi ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis. Apabila ada pihak manapun yang merasa ada kesamaan judul dan atau hasil temuan dalam skripsi ini, maka penulis siap untuk diklarifikasi dan mempertanggungjawabkan segala resiko.

Gowa, 6 Februari 2023

Yang membuat pernyataan,



Ade Prasetyo
NIM: D011181007

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Puji syukur kepada Allah SWT atas limpahan rahmat dan karuniaNya sehingga pada kesempatan ini penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini yang berjudul “**Analisis Model Bangkitan Tarikan Pergerakan Pengunjung Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa di Kota Makassar**” yang merupakan syarat dalam rangka menyelesaikan studi di Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. **Ibu Halima** dan **Bapak Kusmanto** yang telah bersedia menjadi orang tua penulis dan tiada hentinya mendoakan, memberi perhatian, dukungan, kasih sayang, serta menjadi motivasi terbesar penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak **Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, ST., MT.** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
3. Bapak **Prof. Dr. H. Muh. Wihardi Tjaronge, S.T. M.Eng.** Sebagai Ketua Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
4. Bapak **Dr. Ir. Syafruddin Rauf, MT.** selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu untuk memberikan arahan dan masukan kepada penulis selama melaksanakan penelitian dan penyusunan Tugas Akhir.
5. Ibu **Dr. Eng. Muralia Hustim. ST., MT.,** selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk memberikan arahan dan masukan kepada penulis selama melaksanakan penelitian dan penyusunan Tugas Akhir.
6. Ibu **Ir. Hajriyanti Yatmar, ST., M.Eng.** dan Kak **Muhammad Ikhsan Sabil, ST.** yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan masukan dalam penulisan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh Bapak/Ibu Dosen Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin atas bimbingan, arahan, didikan, dan motivasi yang telah diberikan selama ini.
8. Seluruh staf dan karyawan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin atas segala bantuannya selama penulis menempuh perkuliahan.
9. Kepada **Sri Wahyuni** yang tak henti-hentinya memberikan semangat, motivasi serta bantuan hingga terselesaikannya tugas akhir ini.

10. Dan terkhusus untuk **HMS FT-UH** yang juga merupakan tempat belajar selama menempuh perkuliahan, semoga tetap selalu jaya dan berkibar di seantero nusantara
11. Saudara se-**TRANSISI 2019** atas segala momen dan bantuannya selama perkuliahan.
12. Dan Keluarga besar **MAPALA 09 SMFT-UH** yang merupakan tempat belajar dan bermain selama menempuh perkuliahan, *explore the world from here.*
13. Dan teman-teman rekan kerja dan Kanda-kanda di **Titik Nol** yang selalu menemani dan senantiasa membantu serta menyemangati selama penyusunan tugas skripsi ini.
14. Dan Teman-teman Sekat Kiri: **Bloe, Mila, Berli, Bagas, Ebuq, Adi, Arya** yang senantiasa membantu dan menghibur selama masa perkuliahan.
15. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini yang tidak sempat disebutkan satu persatu namanya. Semoga Tuhan membalas budi baik dengan amalan yang setimpal

Penulis berharap semoga laporan ini bermanfaat bagi semua pihak, meskipun dalam laporan ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun.

Gowa,

Penulis

ABSTRAK

Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa merupakan salah satu destinasi wisata yang berlokasi di Jalan Metro Tanjung Bunga, Kecamatan Tamalate, Kota Makassar. Dengan meningkatnya pergerakan lalu lintas di jalanan oleh masyarakat yang berkunjung ke Pantai Bosowa di Kota Makassar dapat mempengaruhi bangkitan dan tarikan perjalanan yang cukup besar serta memicu terjadinya keramaian yang tidak teratur.

Tujuan penelitian ini yaitu untuk menganalisis dan mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi orang tertarik menuju Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa serta Mengetahui Besaran Bangkitan dan Tarikan Pergerakan pengunjung pada Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa.

Penelitian ini dilaksanakan di kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa di Jalan Metro Tanjung Bunga Makassar. Teknik pengumpulan data terbagi dua yaitu pengumpulan data primer dan data sekunder. Metode analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda menggunakan perangkat lunak Statistic Program for Special Science (SPSS) versi 25. Model tarikan bangkitan pergerakan pengunjung adalah yang memenuhi uji korelasi dan uji determinasi R^2 .

Faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan tarikan pergerakan pengunjung Kawasan Objek Pantai Bosowa yaitu tujuan perjalanan (X_3) dan Moda Transportasi (X_4) dengan model matematis $Y = 4.164 + 1.762X_3 + 2.035X_4$ dengan nilai determinasi R^2 sebesar 76,2%.

Kata kunci: Bangkitan dan Tarikan, Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa, Analisis Regresi.

ABSTRACT

Bosowa Beach Tourist Attraction Area is one of the tourist destinations located at Tanjung Bunga Metro Road, Tamalate District, Makassar City. With the increase in traffic movements on the road by people visiting Bosowa Beach in Makassar City, it can affect the generation and attraction of trips which are quite large and trigger irregular crowds.

The purpose of this study is to analyse and identify the factors that influence people to be attracted to the Bosowa Beach Tourism Object Area and to determine the magnitude of visitor movement generation and attraction in the Bosowa Beach Tourism Object Area.

This research was conducted in Bosowa Beach Tourism Object area in Jalan Metro Tanjung Bunga Makassar. Data collection techniques are divided into two, namely primary data collection and secondary data. The data analysis method used is multiple linear regression analysis using Statistical Program for Special Science (SPSS) software version 25. The model of visitor movement generation is the one that meets the correlation test and R² determination test.

Factors that influence the generation of visitor movement pulls in the Bosowa Beach Object Area are trip purpose (X₃) and Transportation Mode (X₄) with a mathematical model $Y = 4,164 + 1,762X_3 + 2,035X_4$ with a determination value R² of 76.2%.

Keywords: *Generation and Attraction, Bosowa Beach Tourism Object Area, Regression Analysis.*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB 1. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Batasan Masalah.....	6
F. Sistematika Penulisan	7
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	9
A. Pengertian Transportasi	9
B. Fungsi Dan Manfaat Transportasi	10
C. Konsep Perencanaan Transportasi	16
D. Pola Pegerakan.....	19
E. Landasan Konsep Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	23
F. Hubungan Transportasi dengan Tata Guna Lahan	28
G. Analisa Regresi	31
H. <i>Software Statistical Package for the Social Sciences (SPSS)</i>	35
I. Penelitian Terdahulu	36
BAB 3. METODE PENELITIAN	47
A. Lokasi dan Waktu Penelitian	47
B. Jenis Data Penelitian.....	48

C. Jenis Penelitian	49
D. Definisi dan Pengukuran Variabel	50
E. Metode Survei dan Pengambilan Data	52
F. Metode Analisis Data	56
G. TAHAPAN PENELITIAN	59
Bab 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	60
A. Hasil Penelitian	60
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN	99
A. KESIMPULAN	99
B. SARAN	99
DAFTAR PUSTAKA	101
LAMPIRAN	103

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. <i>Trip production and trip attraction</i> (Tamin,1997).....	24
Gambar 2. Bangkitan dan Tarikan Pergerakan (Tamin,1997)	25
Gambar 3. Skema Interaksi Hubungan Transportasi dan Penggunaan Lahan (Tamin,1997).....	31
Gambar 4. Peta Lokasi Penelitian	47
Gambar 5. Diagram Alir Prosedur Penelitian.....	59
Gambar 6. Grafik Persentase Berdasarkan Jenis Kelamin.....	61
Gambar 7. Grafik Persentase Berdasarkan Usia.....	62
Gambar 8. Grafik Persentase Berdasarkan Pendidikan	63
Gambar 9. Grafik Persentase Berdasarkan Pekerjaan.....	64
Gambar 10. Grafik Persentase Berdasarkan Penghasilan	65
Gambar 11. Grafik Persentase Berdasarkan Jenis Kendaraan	66
Gambar 12. Grafik Persentase Berdasarkan Alasan Berkunjung (X1)	67
Gambar 13. Grafik Persentase Berdasarkan Asal Perjalanan (X2)	68
Gambar 14. Grafik Persentase Berdasarkan Tujuan Berkunjung (X3)	69
Gambar 15. Grafik Persentase Berdasarkan Jarak Perjalanan (X4)	70
Gambar 16. Grafik Persentase Berdasarkan Jarak Perjalanan (X5)	71
Gambar 17. Grafik Persentase Berdasarkan Jarak Perjalanan (X6)	72
Gambar 18. Grafik Persentase Berdasarkan Jarak Perjalanan (X7)	73
Gambar 19. Grafik Persentase Berdasarkan Waktu Berkunjung (X8).....	74
Gambar 20. Grafik Persentase Berdasarkan Berkunjung (X9)	75
Gambar 21. Grafik Persentase Berdasarkan Teman Berkunjung (X10) ..	76
Gambar 22. Grafik Persentase Berdasarkan Jumlah Kendaraan Motor (X11.1).....	78
Gambar 23. Grafik Persentase Berdasarkan Frekuensi kedatangan Sebulan (X12).....	80
Gambar 24. Grafik Persentase Berdasarkan Ketersediaan Lahan Parkir (X13).....	82

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Terdahulu.....	37
Tabel 2. Nilai distribusi t	55
Tabel 3. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	60
Tabel 4. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	61
Tabel 5. Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan.....	62
Tabel 6. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	64
Tabel 7. Karakteristik Responden Berdasarkan Penghasilan	65
Tabel 8. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kendaraan	66
Tabel 9. Karakteristik Responden Berdasarkan Alasan Berkunjung (X1)	67
Tabel 10. Karakteristik Responden Berdasarkan Asal Perjalanan (X2)...	68
Tabel 11. Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Berkunjung (X3)	69
Tabel 12. Karakteristik Responden Berdasarkan Moda Transportasi (X4)	70
Tabel 13. Karakteristik Responden Berdasarkan Biaya Perjalanan (X5).	71
Tabel 14. Karakteristik Responden Berdasarkan Luas Lahan Parkir (X6)	72
Tabel 15. Karakteristik Berdasarkan Jarak perjalanan (X7).....	73
Tabel 16. Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Berkunjung (X8)	74
Tabel 17. Karakteristik Responden Berdasarkan Berkunjung (X9)	75
Tabel 18. Karakteristik Responden Berdasarkan Teman Berkunjung (X0)	76
Tabel 19. Karakteristik Responden Berdasarkan jumlah Kendaraan Motor (X11.1).....	77
Tabel 20. Karakteristik Responden Berdasarkan jumlah Kendaraan Mobil (X11.2).....	79
Tabel 21. Karakteristik Responden Berdasarkan Ketersediaan lahan Parkir (X13).....	81

Tabel 22. Uji Validitas	83
Tabel 23. Uji Normalitas	84
Tabel 24. Uji multikolinieritas	84
Tabel 25. Uji T	86
Tabel 26. Uji F	89
Tabel 27. Uji Korelasi	91

BAB 1. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Dewasa ini, manusia cenderung terjebak pada rutinitas keseharian yang cukup padat. Pada umumnya, manusia dalam rangka memenuhi kebutuhan hidupnya, manusia terjebak dalam rutinitas yang monoton di tempat kerjanya yang pada akhirnya akan menyebabkan kondisi yang membosankan atau jenuh. Perasaan tersebut dapat diminimalisir dengan istirahat dan melakukan berbagai aktivitas lain dan mengunjungi tempat wisata. Kegiatan wisata banyak dipengaruhi oleh berbagai macam hal, baik secara internal ataupun eksternal. Salah satu faktor yang membuat manusia melakukan kegiatan wisata yaitu untuk mencari pengalaman baru yang belum pernah mereka dapatkan sebelumnya (Pitana, 2005).

Objek Wisata menurut Keputusan Menteri Nomor KM.98/PW.102/MPPT-87 tentang Ketentuan Usaha Obyek Wisata adalah tempat atau keadaan alam yang memiliki sumber daya wisata yang dibangun dan dikembangkan sehingga mempunyai daya tarik dan diusahakan sebagai tempat yang dikunjungi wisatawan. Kota Makassar merupakan salah satu kota yang memiliki banyak objek wisata. Dengan adanya berbagai macam objek wisata di Kota Makassar menyebabkan tingkat pergerakan yang tinggi akibat kunjungan dari wisatawan setempat maupun luar kota. Hal ini yang

menyebabkan banyaknya tarikan pergerakan yang terjadi menuju objek wisata tersebut.

Wisata Pantai Bosowa merupakan salah satu destinasi wisata terbaru yang berlokasi di Jalan Metro Tanjung Bunga, Kecamatan Tamalate, Kota Makassar. Tempat wisata ini sangat cocok untuk mengisi kegiatan liburan akhir pekan ataupun hari-hari libur lainnya. Pengunjung Pantai Bosowa tidak hanya berasal dari Kota Makassar saja, tetapi juga berasal dari luar kota. Meskipun Pantai Bosowa merupakan tempat wisata yang baru, namun nama Pantai Bosowa tidak kalah dengan Objek Wisata yang lain yang ada di Kota Makassar. Pesona keindahan dan panorama yang memanjakan matapengunjung apalagi saat matahari terbenam menjadi atraksi dan daya tarik tersendiri bagi para wisatawan.

Seiring dengan kunjungan wisatawan ke Pantai Bosowa, maka terjadi peningkatan bangkitan perjalanan (*trip generation*) yang ditimbulkan akibat aktivitas wisatawan itu sendiri. Bangkitan perjalanan merupakan proses dimana ukuran kegiatannya diubah menjadi banyaknya perjalanan dari tempat asal perjalanan (*trip production*) ke tempat tujuan yang menjadi tarikan perjalanan (*trip attraction*). Proses bangkitan dan tarikan perjalanan memiliki guna untuk menghasilkan model hubungan (*model relation*) yang menggabungkan parameter tata guna lahan dengan jumlah pergerakan yang menuju suatu zona atau jumlah pergerakan yang

meninggalkan suatu zona (Masbahrin dan Lakawa, 2019). Oleh karena itu, bangkitan perjalanan merupakan tahap pemodelan transportasi yang meramalkan banyaknya perjalanan yang berasal (*leave*) dari suatu zona/kawasan dan jumlah perjalanan yang datang/tertarik (*into*) suatu zona kawasan.

Transportasi adalah untuk menggerakkan atau memindahkan orang atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan sistem tertentu untuk tujuan tertentu (Morlok, 1998). Transportasi merupakan urat nadi kehidupan politik, ekonomi, sosial budaya dan pertahanan keamanan. Secara umum transportasi berfungsi sebagai sarana yang dapat mempercepat pencapaian tujuan dalam rangka mendukung pertumbuhan ekonomi suatu wilayah dan sebagai pemersatu wilayah di dalam Negara Kesatuan Republik Indonesia. Transportasi membuat hidup manusia lebih produktif karena dapat memobilisasi dari satu tempat ke tempat lainnya dengan cepat dan mudah sehingga dapat mengefisienkan waktu.

Indonesia sebagai salah satu negara berkembang tak lepas dari permasalahan transportasi. Indonesia telah berada pada tahap pertumbuhan urbanisasi yang sangat tinggi sebagai akibat dari laju pertumbuhan ekonomi yang pesat sehingga kebutuhan penduduk untuk melakukan pergerakan pun semakin meningkat. Akibat tingginya urbanisasi tersebut, jumlah penduduk yang tinggal di daerah perkotaan di Indonesia meningkat dari tahun ke tahun.

Kota Makassar merupakan salah satu kota metropolitan yang ada di Indonesia dan merupakan ibukota dari Provinsi Sulawesi Selatan. Jumlah penduduk kota Makassar setiap tahun mengalami peningkatan, baik yang disebabkan oleh adanya pertumbuhan penduduk di kota tersebut maupun migrasi dari daerah sekitarnya. Berdasarkan data statistik tahun 2021 penduduk Kota Makassar yang tercatat adalah lebih dari 1,4 juta jiwa (BPS Kota Makassar dalam angka, 2022). Kota Makassar adalah kota yang mempunyai keterkaitan yang kuat dalam hal ekonomi, sosial, budaya, politik dan lainnya. Perkembangan aspek-aspek tersebut menghasilkan suatu kebutuhan untuk mencapai hasil yang diharapkan oleh masyarakat. Hal ini menjadi salah satu penyebab meningkatnya kebutuhan masyarakat akan mobilitas dari moda baik angkutan umum maupun kendaraan pribadi guna mendukung sarana perjalanan. Kota Makassar merupakan kota yang didominasi oleh masyarakat dari berbagai daerah dengan mobilisasi yang tinggi.

Dengan meningkatnya pergerakan lalu lintas di jalanan oleh masyarakat yang berkunjung ke Pantai Bosowa di Kota Makassar dapat mempengaruhi bangkitan dan tarikan perjalanan yang cukup besar serta memicu terjadinya keramaian yang tidak teratur.

Berdasarkan uraian di atas maka penulis tertarik untuk mengetahui analisis bangkitan tarikan pergerakan pengunjung kawasan objek wisata Pantai Bosowa. Adapun penelitian ini guna

penyusunan tugas akhir saya yang berjudul **“Analisis Bangkitan Tarikan Pergerakan Pengunjung Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa Di Kota Makassar”**

B. Rumusan Masalah

Perumusan masalah dalam penelitian ini dapat diuraikan sebagai berikut :

1. Bagaimana Karakteristik Pegerakan Pengujung Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa
2. Faktor- Faktor apa saja yang mempengaruhi orang tertarik menuju Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa.

C. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah:

1. Menganalisis Karakteristik Pergerakan Pengunjung Kawasan Obejk Wisata Pantai Bosowa.
2. Menganalisis dan mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi orang tertarik menuju Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Sebagai bahan informasi mengenai karakteristik pola dan waktu perjalanan wisata ke Pantai Bosowa di Kota Makassar.
2. Sebagai acuan bagi penelitian serupa, khususnya mengenai analisis bangkitan tarikan pergerakan pengunjung kawasan objek wisata Pantai Bosowa di Kota Makassar.
3. Diharapkan mampu menjadi referensi bagi pemerintah setempat ataupun yang bersangkutan untuk pengembangan sarana dan prasarana Kawasan Objek Wisata Pantai Bosowa di Kota Makassar ke depannya.

E. Batasan Masalah

Batasan masalah dalam melaksanakan penelitian ini adalah responden yang merupakan penduduk yang berkunjung ke kawasan wisata Pantai Bosowa di Kota Makassar.

1. Lokasi penelitian dilakukan yaitu di Pantai Bosowa di Kota Makassar
2. Objek penelitian adalah masyarakat yang mengunjungi Pantai Bosowa yang dipilih secara random sesuai dengan jumlah yang diinginkan.
3. Metode yang dilakukan adalah survei langsung di lokasi, wawancara dan kuisioner.

4. Analisis model bangkitan tarikan perjalanan dikerjakan dengan metode analisa regresi liner berganda. Dan dibantu dengan Software Statistical Product and Service Solution (SPSS).
5. Penelitian dilaksanakan dilaksanakan selama tiga hari. 1 mewakili hari kerja yakni hari senin dan, hari sabtu dan minggu mewakili hari libur dengan periode jam 08.00 – 18.00 WITA.

F. Sistematika Penulisan

Pada penyusunan laporan Tugas Akhir ini, digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB 1. PENDAHULUAN

Memuat gambaran secara singkat dan jelas tentang penelitian yang akan dilakukan. Pendahuluan memuat suatu gambaran yang jelas dan latar belakang mengapa penelitian ini perlu dilaksanakan. Dalam pendahuluan berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian serta sistematika penulisan laporan penelitian.

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

Menguraikan teori-teori yang mendukung pencapaian tujuan penelitian dan teori yang mendukung penemuan jawaban dari rumusan masalah tentang tinjauan umum dan deskripsi penelitian serta data penulisan.