

DAFTAR PUSTAKA

- A.R, Zulfiani. 2017. *Model Prediksi dan Simulasi Penanganan Kebisingan Lalu Lintas Heterogen Berbasis Model ASJRTN 2008 dan RLS 90*. Makassar : Universitas Hasanuddin
- Badan Pusat Statistik. 2021. *Potret Sensus Penduduk 2021 Menuju Satu Data Kependudukan Indonesia*. Jakarta: BPS RI
- Badan Standarisasi Nasional. 2009. *SNI 7231:2009 tentang Metoda pengukuran intensitas kebisingan di tempat kerja*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1999. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Doelle, E., 1990, *Akustik Lingkungan*. (diterjemahkan oleh: Lea Prasetyo), Erlangga: Jakarta.
- Feidihal. 2007. *Tingkat kebisingan dan pengaruhnya terhadap mahasiswa di bengkel teknik mesin Poliklinik Negeri Padang*. Jurnal Teknik Mesin vol. 4, no. 1 : 23-26
- HiPerKes. 1990. Nilai Ambang Batas Kebisingan di Tempat Kerja. Jakarta
- Keputusan Menteri Lingkungan Hidup No. 48. 1996 tentang Baku Mutu Kebisingan. Jakarta.
- KepMenKes Tenaga Kerja No. 48 Tahun 1996 tentang Nilai Ambang Batas Faktor Fisik di Tempat Kerja. Jakarta.
- Murlina, E. 2013. *Prediksi Putting Beliung di Kabupaten Maros*
- Rachmawati, I. A. 2015. *Hubungan antara Intensitas Kebisingan dengan Keluhan Non Auditory Effect di Area Turbin dan Boiler Pembangkit*. <http://repository.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/62549/Appendix.pdf?sequence=1&isAllowed=y>.
- Ramdan, Iwan Muhammad. 2013. *Higiene Industri*. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Mulawarman : Yogyakarta
- Saodang Hamirhan. 2010. *Konstruksi Jalan Raya*. Penerbit Nova: Bandung
- Suma'mur, P. K. Hygiene. 1994. *Perusahaan dan Kesehatan Kerja*. Jakarta: Gunung Agung

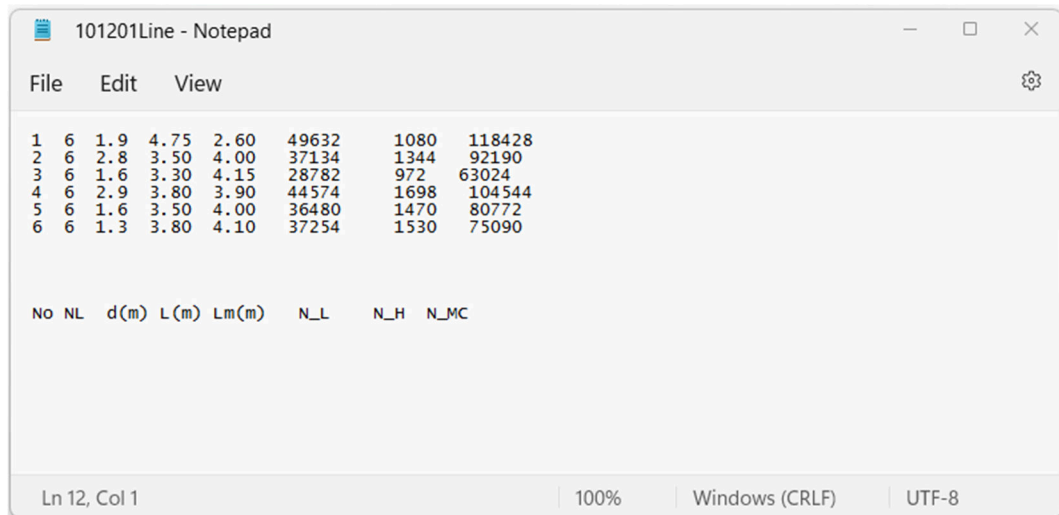
- Suroto, W. 2010. *Dampak Kebisingan Lalu Lintas Terhadap Pemukiman Kota (Kasus Kota Surakarta)*. Jurnal of Rulan and Development. Volume 1, No. 1 Februari 2010.
- Syidiq, Muhammad and, Dr. Suwaji, M.Kes and, dr. Hardjanto, M.S., Sp.OK (2013) *Pengaruh Intensitas Kebisingan Terhadap Kenaikan Tekanan Darah Pada Pekerja di PT Pertani (Persero) Cabang Surakarta*. Skripsi thesis, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan
- Wardhana, W.A. 1999. *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Wardika, I. K., Suparsa, I. G. P., dan Priyantha, D. M. W. 2012. *Analisis Kebisingan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Arteri (Studi Kasus: Jalan Prof. Dr. IB. Mantra pada Km 15 s/d Km 16)*. Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil Universitas Udayana, Denpasar. XV-1 – XV-8.
- Yamamoto, K. 2010. *Road traffic noise prediction model ‘‘ASJ RTN-Model 2008’’: Report of the Research Committee on Road Traffic Noise*. Japan : The Acoustical Society of Japan
- Yuliando, Dedy T. 2012. *Kebisingan*. Jurnal Jurusan Teknik Lingkungan, Universitas Andalas: Padang

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Input dan Output ASJ-RTN 2008

1. Data Input ASJ-RTN 2008 Menggunakan Fortran 95

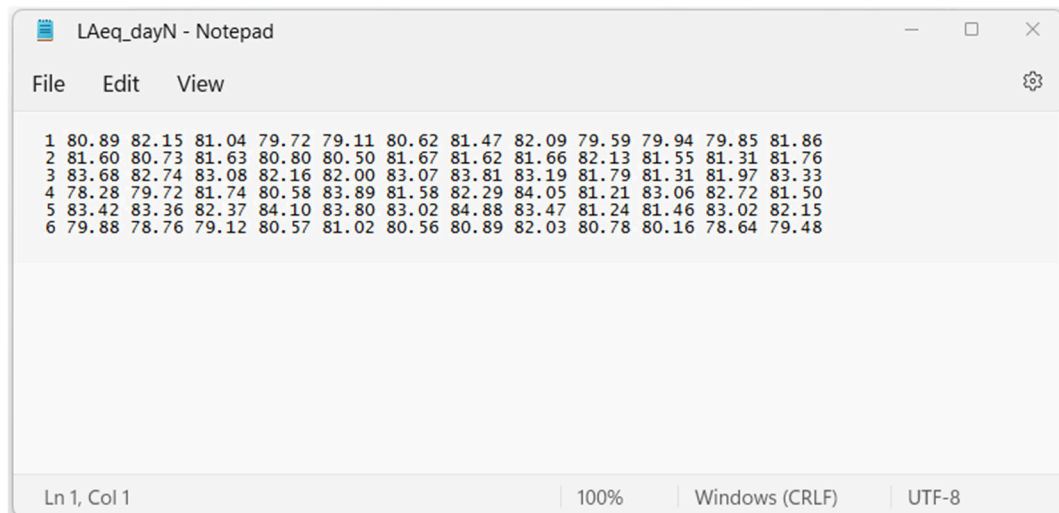
a. Data Karakteristik Jalan Tanpa Klakson



```
101201Line - Notepad
File Edit View
1 6 1.9 4.75 2.60 49632 1080 118428
2 6 2.8 3.50 4.00 37134 1344 92190
3 6 1.6 3.30 4.15 28782 972 63024
4 6 2.9 3.80 3.90 44574 1698 104544
5 6 1.6 3.50 4.00 36480 1470 80772
6 6 1.3 3.80 4.10 37254 1530 75090

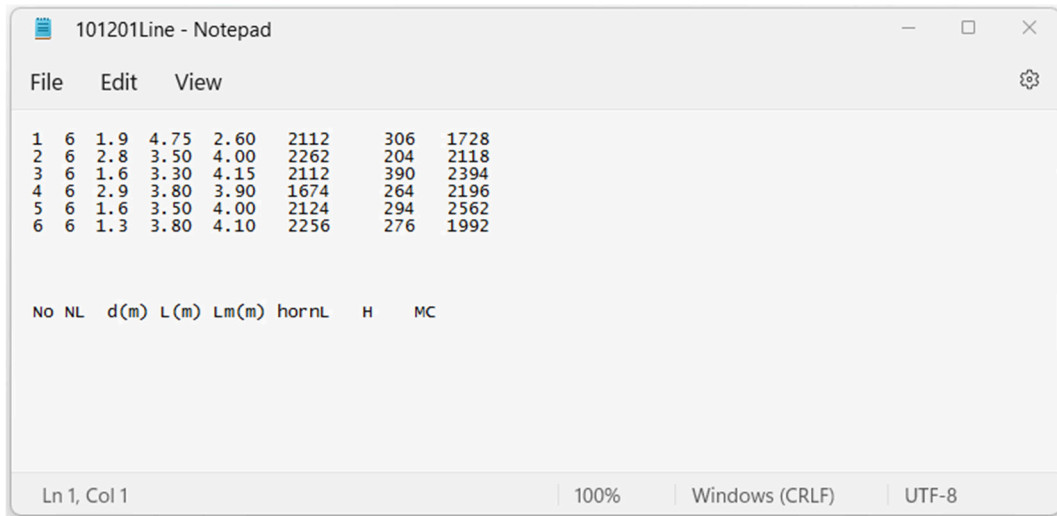
No NL d(m) L(m) Lm(m) N_L N_H N_MC
Ln 12, Col 1 | 100% | Windows (CRLF) | UTF-8
```

b. Data LAeq Pengukuran 12 jam



```
LAeq_dayN - Notepad
File Edit View
1 80.89 82.15 81.04 79.72 79.11 80.62 81.47 82.09 79.59 79.94 79.85 81.86
2 81.60 80.73 81.63 80.80 80.50 81.67 81.62 81.66 82.13 81.55 81.31 81.76
3 83.68 82.74 83.08 82.16 82.00 83.07 83.81 83.19 81.79 81.31 81.97 83.33
4 78.28 79.72 81.74 80.58 83.89 81.58 82.29 84.05 81.21 83.06 82.72 81.50
5 83.42 83.36 82.37 84.10 83.80 83.02 84.88 83.47 81.24 81.46 83.02 82.15
6 79.88 78.76 79.12 80.57 81.02 80.56 80.89 82.03 80.78 80.16 78.64 79.48
Ln 1, Col 1 | 100% | Windows (CRLF) | UTF-8
```

c. Data Karakteristik Jalan dan Volume Lalu Lintas Dengan Klakson

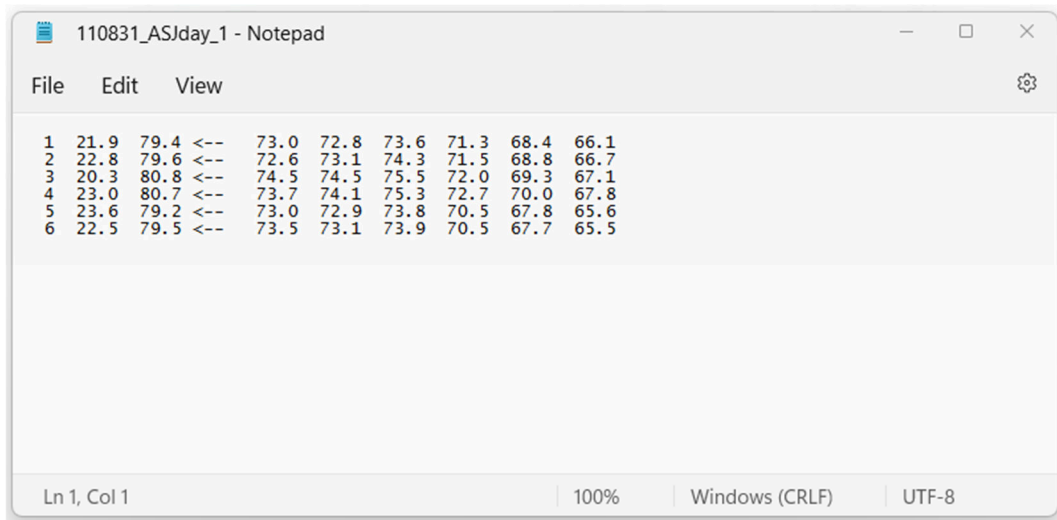


The screenshot shows a Notepad window with the following data:

No	NL	d(m)	L(m)	Lm(m)	hornL	H	MC
1	6	1.9	4.75	2.60	2112	306	1728
2	6	2.8	3.50	4.00	2262	204	2118
3	6	1.6	3.30	4.15	2112	390	2394
4	6	2.9	3.80	3.90	1674	264	2196
5	6	1.6	3.50	4.00	2124	294	2562
6	6	1.3	3.80	4.10	2256	276	1992

2. Data Output ASJ-RTN 2008 Menggunakan Fortran 95

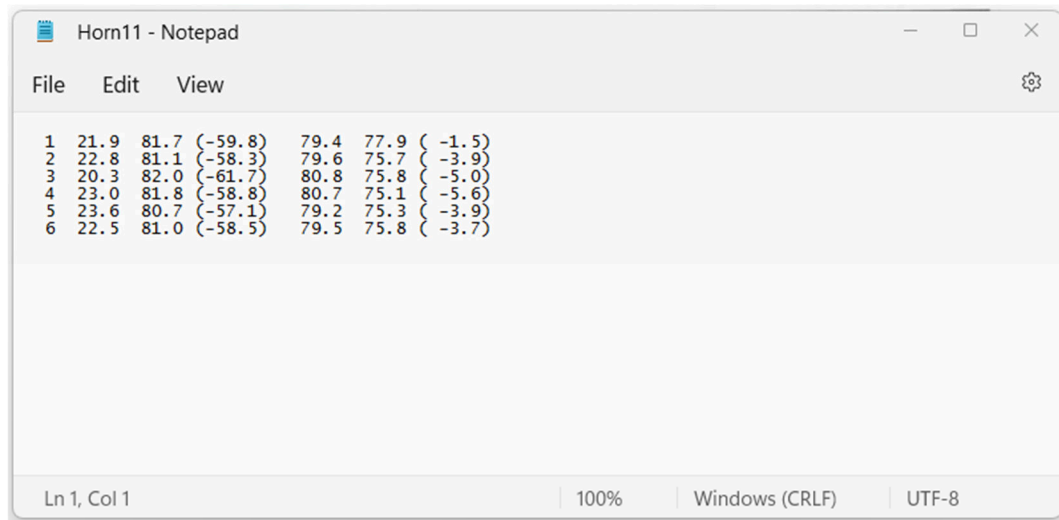
a. Data Output Hasil Prediksi Tanpa Klakson



The screenshot shows a Notepad window with the following data:

1	21.9	79.4	<--	73.0	72.8	73.6	71.3	68.4	66.1
2	22.8	79.6	<--	72.6	73.1	74.3	71.5	68.8	66.7
3	20.3	80.8	<--	74.5	74.5	75.5	72.0	69.3	67.1
4	23.0	80.7	<--	73.7	74.1	75.3	72.7	70.0	67.8
5	23.6	79.2	<--	73.0	72.9	73.8	70.5	67.8	65.6
6	22.5	79.5	<--	73.5	73.1	73.9	70.5	67.7	65.5

b. Data Output Hasil Prediksi Dengan Klakson



```
Horn11 - Notepad
File Edit View
1 21.9 81.7 (-59.8) 79.4 77.9 (-1.5)
2 22.8 81.1 (-58.3) 79.6 75.7 (-3.9)
3 20.3 82.0 (-61.7) 80.8 75.8 (-5.0)
4 23.0 81.8 (-58.8) 80.7 75.1 (-5.6)
5 23.6 80.7 (-57.1) 79.2 75.3 (-3.9)
6 22.5 81.0 (-58.5) 79.5 75.8 (-3.7)
Ln 1, Col 1 | 100% | Windows (CRLF) | UTF-8
```

1	21.9	81.7	(-59.8)	79.4	77.9	(-1.5)
2	22.8	81.1	(-58.3)	79.6	75.7	(-3.9)
3	20.3	82.0	(-61.7)	80.8	75.8	(-5.0)
4	23.0	81.8	(-58.8)	80.7	75.1	(-5.6)
5	23.6	80.7	(-57.1)	79.2	75.3	(-3.9)
6	22.5	81.0	(-58.5)	79.5	75.8	(-3.7)

Lampiran 2 Dokumentasi Penelitian

