

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. 2010. *Pembangunan Kawasan dan Tata Ruang*. Graha Ilmu.
- Agenor, Pierre Richard, dan Dodson, Blanca Moreno . 2006. *Public Infrastructure and Growth: New Channels and Policy Implications*. *World Bank Policy Research Working Paper*. No. 4064.
- Amalia, Dyah. 2019. *Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi*. Skripsi. Universitas Brawijaya. Malang.
- Anas, Ali Moh. 2007. *Teknik Dasar dan Potensi Daur Ulang Konstruksi Jalan*. Yayasan Pengembang Teknologi dan Manajemen. Jakarta.
- Azis, R. dan A. 2014. *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Deepublish.
- Barro, Robert J. 1990. *Human Capital and Economic Growth*. *American Economic Review*. Vol.98 No. 5.
- Blanchard. 2013. *Macroeconomics* (6th Edition). Pearson.
- Bonita, Farah. 2013. *Pengaruh Infrastruktur, PMD dan PMA Terhadap Produk Domestik Bruto di Indonesia*. *Economics Development Analysis Journal*. Vol.2.
- Canning, D dan Pedroni, P. 2004. *The effect of Infrastructure on Long Run Economic Growth*. *JEL Classification:01, H4*.
- Chaerunnisa. 2014. *Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Sukabumi: Periode Tahun 1990-2012*. IPB.

- David Kaluge, E. F. C. 2012. Analisis Pengaruh Infrastruktur Publik Terhadap Produk Domestik Bruto Perkapita Di Indonesia. *Iqtishoduna*.
- Dickey, D.A & Fuller W.A. 1981. *Time Series With Unit Root*. *Journal of American Statistical Association*.
- Dinas Tenaga Kerja. 2017. Potensi Pembangunan Kota Makassar. Dinas Tenaga Kerja Kota Makassar.
- Dumairy. 2006. *Perekonomian Indonesia*. Erlangga.
- Engle Robert F dan Granger C.W.J. 1987. *Co-Integration and Error Correction Model: Representation, Estimation, and Testing Econometrica*. 55 no. 2, 251–276.
- Familoni, K. 2004. *The Role of Economic and Social Economic Development. A Global View*.
- Fatmasita, Aulia Putri. 2021. Pengaruh Pandemi Covid-19 dan Nilai Tukar Rupiah Terhadap Pergerakan Indeks Harga Saham Gabungan (IHSG) di Bursa Efek Indonesia (BEI). Skripsi. Universitas Brawijaya. Malang.
- Ferry, Prasetya. 2012. Modul Ekonomi Publik, Bagian V: Teori Pengeluaran Pemerintah. Modul Ekonomi Publik 1–36.
- Fikri, Fauzan. 2017. Pengaruh *Human Capital* (Modal Manusia) Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Jawa Timur. Skripsi. Universitas Brawijaya. Malang.
- Ghozali, Imam. 2013. Aplikasi *Multivariate* dengan Program IBM SPSS 21 Update PLS Regresi. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

- Gujarati, D. N. 2004. *Basic Economics (Fourth Edition)*. McGraw-Hill Inc.
- Hapsari T. 2011. Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia. UIN Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Hasim, Indayani. 2013. Analisis Keterkaitan Transportasi Darat Dengan Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Merauke Periode 2002-2011. Skripsi. Makassar. Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Hasanuddin.
- Herdiansyah, Haris. 2010. Metode Penelitian Kualitatif untuk Ilmu-Ilmu Sosial. Jakarta: Salemba Humanika.
- Hulten, C. R. dan R. M. S. 1991. *Public Capital Formation and The Growth of Regional Manufacturing Industries. National Tax Journal* 44, Vol 4.
- Ihsanuddin. 2020. Fakta Lengkap Kasus Pertama Virus Corona di Indonesia. Diakses dari <https://nasional.kompas.com/read/2020/03/03/06314981/fakta-lengkap-kasus-pertama-virus-corona-di-indonesia?page=all>
- Ikhsantono. 2009. "Analisis Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Pada Sektor Transportasi Terhadap Pertumbuhan Sektor Transportasi Di Kota Medan, 2009. USU Repository © 2009."
- Indrawati, L. R. 2010. Infrastruktur dan pertumbuhan Ekonomi. Infrastruktur dan pertumbuhan (Vol. 33, pp. 56–66).
- Iriyena, Paulus, Naukoko, Amran T, dan Siwu, Hanly. F. Dj. 2019. "Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kabupaten Kaimana 2007-2017." *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi* 19(02):49–59.

- Izzaty, R. E., Astuti, B., & Cholimah, N. 1967. Error Correction Model. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 5–24.
- Jhingan. 1996. *Ekonomi Pembangunan dan Perencanaan*. Rajawali Press. Yogyakarta.
- Junaidi, J., Gani, I., & Noor, A. 2020. Analisis transportasi darat terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Kalimantan Timur *Analysis of land transportation on economic growth in the province of east Kalimantan*. *Jurnal Ekonomi*, 17(2), 264–269.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2011. *Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011. Jakarta.
- Keusuma, Cut Nanda, dan Suriani. 2015. *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Dasar Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia*. Skripsi. Banda Aceh.
- Khisty, C, Jotin & Lall, B. Kent. 2003. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1 Edisi Ketiga*. Erlangga. Jakarta.
- Kodoatie, Robert J. 2005. "Pengantar Manajemen Infrastruktur." *Yogyakarta: Pustaka Pelajar*.
- Kurniawan, Y. T. 2017. *Pertumbuhan Kendaraan di Makassar Rata-Rata 7 Persen Setiap Tahun*. *Warta Ekonomi* 13.
- Mankiw, Gregory. 2016. *for Mankiw, Macroeconomics, Ninth Edition*.
- Maryaningsih, Novi. Hermansyah, Oki dan Savitri, Myrnawati. 2014. *Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia Buletin Ekonomi*

Moneter dan Perbankan. Vol 17.

Morlok, E.K. 1995. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Erlangga. Jakarta.

Nicholson, W. 2002. Mikroekonomi Intermediate dan Aplikasinya. Edisi Kedelapan. Alih Bahasa Oleh IGN Bayu Mahendra dan Abdul Aziz. Penerbit Erlangga. Yogyakarta.

Palilu, Aram, dan Suripatty. 2018. Pengaruh Infrastruktur Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Sorong Provinsi Papua Barat. Skripsi.

Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2020 Tentang Pembatasan Sosial Berskala Besar dalam Rangka Percepatan Penanganan Coronavirus Disease 2019 (Covid-19).

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.

Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 45 Tahun 2005 tentang Komite Kebijakan Percepatan Penyediaan Infrastruktur.

Prasetya, F. 2012. Modul Ekonomi Publik Bagian II: Teori Sektor Publik. Universitas Brawijaya.

Prasetyo Eko, P. 2009. Fundamental Makro Ekonomi. *Beta Offset*, 237.

Prasojo, Priyo. 2009. "Analisis Pengaruh Investasi PMA dan PMDN, Kesempatan Kerja serta Pengeluaran Pemerintah Terhadap PDRB di Jawa Tengah Periode Tahun 1980-2006." Skripsi. Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.

Putro, Suratno Nugroho. 2010. Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi

Pendapatan Asli Daerah dan Dana Alokasi Umum Terhadap Pengalokasian Anggaran Belanja Modal (studi kasus pada Kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah). Universitas Esa Unggul Jakarta. Jakarta.

Rahutami, Angelina Ika. 2011. Model Linier Dinamik. Universitas Katolik Soegijapranata.

Rifusa, Agus Imam. 2010. Analisis Faktor-faktor Permintaan Transportasi Busway. FE UI.

Samuelson, Paul A dan William D. Nordhaus. 2001. Ilmu Makro Ekonomi. Jakarta: PT. Media Edukasi.

Santosa, Budi. 2013. Integrasi Pasar Modal Kawasan China - ASEAN. Jurnal Ekonomi Pembangunan. Vol. 14, Nomor 1:78-91.

Sarifah, I., Prijanto, W.J., & Rusmijati. 2020. Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan, Listrik, Kesehatan dan Pendidikan Terhadap PDRB Kawasan Strategis Purwomanggung 2010-2018. *Directory Journal of Economic*.

Sasana, Hadi. 2008. Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Investasi Swasta Di Jawa Tengah. JEJAK: Jurnal Ekonomi dan Kebijakan 1(1).

Siburian, Giovanni. 2016. Analisis Pengaruh Transportasi Darat Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia.

Siregar, M. 1995. Perencanaan Pembangunan Transportasi. Sekretariat Jenderal Departemen Perhubungan Republik Indonesia. Jakarta.

Sjafrizal. 2008. Ekonomi Regional Teori dan Aplikasi. Rajawali.

Suherman, Rosyidi. 2011. Pengantar Teori Ekonomi.

- Sukarto, Haryono. 2006. Transportasi Perkotaan dan Lingkungan: Jurnal Teknik Sipil. Vol 3(2) Halaman 94-95.
- Sumadiasa, I Ketut, dkk. 2016. Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan, Listrik dan PMA Terhadap Pertumbuhan PDRB Provinsi Bali Tahun 1993-2014. Vol.5 No. 07.
- Suparno, Heri. 2014. Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Sektor Pendidikan, Kesehatan dan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Peningkatan Pembangunan Manusia di Provinsi Kalimantan Timur. *Journal of Innovation in Business and Economics* 5(1):1–22.
- Tarigan, R. 2014. Perencanaan Pembangunan Wilayah. Bumi Aksara.
- The World Bank. 1994. *World Development Report: Infrastructure for Development*. Oxford University Press, 12.
- Todaro, M. 2006. *Economic Development*. Addison Wesley Longman, Inc.
- Todaro, Michael P. dan Smith, S. C. 2011. Pembangunan Ekonomi (Kesembilan). Erlangga.
- Undang Undang Nomor 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
- Undang Undang Nomor 22 Tahun 1999 Tentang Pemerintah Daerah.
- Undang Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- Veritia, V., Lubis, I., Priatna, I. A., & Susanto, S. 2019. Teori Ekonomi Makro. Tangerang Selatan: UNPAM PRESS.

- Wibisono, F. 2016. Pengaruh Investasi Sektor Transportasi dan Komunikasi Serta Angkatan Kerja Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Jawa Timur.
- Wibowo, Agung Budi Luhur. 2016. "Pengaruh Infrastruktur Ekonomi dan Sosial Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia Tahun 2006 - 2013." Skripsi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Yogyakarta 1–135.
- Widarjono, Agus. 2013. Ekonometrika: Pengantar dan Aplikasi. Ekonosia. Jakarta.
- Winarno, Wahyu Wing. 2015. Analisis Ekonometrika dan Statistika dengan Eviews. Edisi Empat. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- World Economic Forum. 2010. *The Indonesia Competitiveness Report 2010: Sustaining The Growth Momentum*. World Economic Forum. Geneva.
- World Health Organization. 2020. *Covid-19: A Global Pandemic*. European Chemical Bulletin.
- Wuryandani, Dewi. 2020. Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia dan Solusinya. Pusat Penelitian Badan Keahlian DPR RI Gd. Nusantara I. Jakarta Pusat.
- Yuliara, I made. 2016. Regresi Linier Berganda. Modul. Universitas Udayana.



L

A

M

P

I

R

A

N

## Lampiran 1 : Data Penelitian

→ Data Sebelum Ln

Tahun	Pertumbuhan Ekonomi (%)	Panjang Jalan (Km)	Jumlah Kendaraan (Unit)	Pengeluaran Pemerintah Untuk Infrastruktur Jalan (Juta Rupiah)	Pandemi Covid-19
	Y	X1	X2	X3	Dummy
2001	4.46	522	310.671	8.939.209	0
2002	7.14	645	328.357	12.773.739	0
2003	8.60	546	451.893	17.852.626	0
2004	10.17	899	517.169	27.041.101	0
2005	7.16	899	516.145	13.192.900	0
2006	8.09	899	549.262	15.332.863	0
2007	8.11	899	575.552	19.687.166	0
2008	10.52	899	697.211	69.270.871	0
2009	9.20	899	775.106	21.727.647	0
2010	9.83	773	879.593	32.270.411	0
2011	10.36	728	976.004	81.775.928	0
2012	9.64	627	1.067.351	75.490.650	0
2013	8.55	722	1.152.381	74.029.182	0
2014	7.39	432	1.252.378	56.607.450	0
2015	7.55	432	1.337.738	65.434.775	0
2016	8.03	432	1.424.767	67.150.871	0
2017	8.21	580	1.505.382	70.083.758	0
2018	8.42	588	1.574.788	157.456.818	0
2019	8.79	693	1.643.250	196.392.440	0
2020	-1.27	685	1.690.457	216.480.822	1
2021	4.47	689	1.740.793	359.429.375	1

## → Data Setelah Ln

Tahun	Pertumbuhan Ekonomi (%)	Panjang Jalan (Km)	Jumlah Kendaraan (Unit)	Pengeluaran Pemerintah Untuk Infrastruktur Jalan (Juta Rupiah)	Pandemi Covid-19
	Y	X1	X2	X3	Dummy
2001	4.46	522	12,64648975	16,00595766	0
2002	7.14	645	12,70185671	16,36290198	0
2003	8.60	546	13,02120071	16,69766117	0
2004	10.17	899	13,15612499	17,11286853	0
2005	7.16	899	13,15414301	16,39518936	0
2006	8.09	899	13,21633084	16,54550899	0
2007	8.11	899	13,26308486	16,79547751	0
2008	10.52	899	13,45484337	18,05353504	0
2009	9.20	899	13,56075507	16,89409606	0
2010	9.83	773	13,68721458	17,28966130	0
2011	10.36	728	13,79122196	18,21949348	0
2012	9.64	627	13,88069044	18,13951937	0
2013	8.55	722	13,95734079	18,11996992	0
2014	7.39	432	14,04055470	17,85165116	0
2015	7.55	432	14,10649069	17,99656440	0
2016	8.03	432	14,16951885	18,05353504	0
2017	8.21	580	14,22455724	18,06520163	0
2018	8.42	588	14,26963122	18,87466181	0
2019	8.79	693	14,31218655	19,09562546	0
2020	-1.27	685	14,34050946	19,19301252	1
2021	4.47	689	14,36985131	19,70002826	1

## Lampiran 2 : Hasil Uji Stasioneritas

### → Hasil Uji *Unit Root*

Null Hypothesis: Y has a unit root  
Exogenous: Constant  
Lag Length: 0 (Automatic - based on SIC, maxlag=2)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-2.737817	0.0853
Test critical values: 1% level	-3.808546	
5% level	-3.020686	
10% level	-2.650413	

\*Mackinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: X2 has a unit root  
Exogenous: Constant  
Lag Length: 0 (Automatic - based on SIC, maxlag=2)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-1.674773	0.4281
Test critical values: 1% level	-3.808546	
5% level	-3.020686	
10% level	-2.650413	

\*Mackinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: X1 has a unit root  
Exogenous: Constant  
Lag Length: 0 (Automatic - based on SIC, maxlag=2)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-1.281804	0.6168
Test critical values: 1% level	-3.808546	
5% level	-3.020686	
10% level	-2.650413	

\*Mackinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: X3 has a unit root  
Exogenous: Constant  
Lag Length: 0 (Automatic - based on SIC, maxlag=2)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-0.924772	0.7585
Test critical values: 1% level	-3.808546	
5% level	-3.020686	
10% level	-2.650413	

\*Mackinnon (1996) one-sided p-values.

### → Hasil Uji *First Difference*

Null Hypothesis: D(Y) has a unit root  
Exogenous: Constant  
Lag Length: 0 (Automatic - based on SIC, maxlag=2)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-5.762461	0.0002
Test critical values: 1% level	-3.831511	
5% level	-3.029970	
10% level	-2.655194	

\*Mackinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: D(X2) has a unit root  
Exogenous: Constant  
Lag Length: 0 (Automatic - based on SIC, maxlag=2)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-5.048381	0.0008
Test critical values: 1% level	-3.831511	
5% level	-3.029970	
10% level	-2.655194	

\*Mackinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: D(X1) has a unit root  
Exogenous: Constant  
Lag Length: 0 (Automatic - based on SIC, maxlag=2)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-4.940567	0.0010
Test critical values: 1% level	-3.831511	
5% level	-3.029970	
10% level	-2.655194	

\*Mackinnon (1996) one-sided p-values.

Null Hypothesis: D(X3) has a unit root  
Exogenous: Constant  
Lag Length: 1 (Automatic - based on SIC, maxlag=2)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-4.749630	0.0016
Test critical values: 1% level	-3.857386	
5% level	-3.040391	
10% level	-2.660551	

\*Mackinnon (1996) one-sided p-values.

### → Hasil Uji Lag Optimal

VAR Lag Order Selection Criteria

Endogenous variables: D(Y) D(X1) D(X2) D(X3)

Exogenous variables: C

Date: 12/18/22 Time: 22:32

Sample: 2001 2021

Included observations: 17

Lag	LogL	LR	FPE	AIC	SC	HQ
0	-135.3824	NA	155.5498	16.39793	16.59398	16.41742
1	-120.1843	21.45617	183.5272	16.49227	17.47252	16.58971
2	-92.12308	26.41055*	66.76114	15.07330	16.83776	15.24869
3	-45.34715	22.01220	7.714196*	11.45261*	14.00126*	11.70595*

\* indicates lag order selected by the criterion

LR: sequential modified LR test statistic (each test at 5% level)

FPE: Final prediction error

AIC: Akaike information criterion

SC: Schwarz information criterion

HQ: Hannan-Quinn information criterion

### → Hasil Uji Kointegrasi

Date: 12/18/22 Time: 22:33

Sample (adjusted): 2004 2021

Included observations: 18 after adjustments

Trend assumption: Linear deterministic trend

Series: Y X1 X2 X3

Lags interval (in first differences): 1 to 2

Unrestricted Cointegration Rank Test (Trace)

Hypothesized No. of CE(s)	Eigenvalue	Trace Statistic	0.05 Critical Value	Prob.**
None *	0.943573	106.1501	47.85613	0.0000
At most 1 *	0.870530	54.40354	29.79707	0.0000
At most 2 *	0.574554	17.60604	15.49471	0.0237
At most 3	0.116174	2.222919	3.841466	0.1360

Trace test indicates 3 cointegrating eqn(s) at the 0.05 level

\* denotes rejection of the hypothesis at the 0.05 level

\*\*Mackinnon-Haug-Michelis (1999) p-values

### Lampiran 3 : Hasil Uji *Error Correction Model* (ECM)

#### → Hasil Uji Jangka Pendek

Dependent Variable: D(Y)  
 Method: Least Squares  
 Date: 12/18/22 Time: 22:35  
 Sample (adjusted): 2002 2021  
 Included observations: 20 after adjustments

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
D(X1)	0.004442	0.001967	2.258375	0.0404
D(X2)	-5.783355	5.114486	-1.130779	0.2771
D(X3)	3.298402	0.831635	3.966164	0.0014
DUMMY	-3.115832	1.276448	-2.441017	0.0285
ECT-1	1.583876	0.549810	2.880768	0.0121
C	1.728679	0.865141	1.998147	0.0655
R-squared	0.619902	Mean dependent var		0.000500
Adjusted R-squared	0.484152	S.D. dependent var		2.296969
S.E. of regression	1.649742	Akaike info criterion		4.082440
Sum squared resid	38.10307	Schwarz criterion		4.381159
Log likelihood	-34.82440	Hannan-Quinn criter.		4.140753
F-statistic	4.566515	Durbin-Watson stat		2.373879
Prob(F-statistic)	0.011144			

#### → Hasil Uji Jangka Panjang

Dependent Variable: Y  
 Method: Least Squares  
 Date: 12/18/22 Time: 22:34  
 Sample: 2001 2021  
 Included observations: 21

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
X1	0.003175	0.000991	3.203585	0.0055
X2	-1.085912	1.109645	-0.978612	0.3423
X3	2.322400	0.662932	3.503224	0.0029
DUMMY	-8.093060	1.016460	-7.962008	0.0000
C	-18.61460	9.456003	-1.968548	0.0666
R-squared	0.816120	Mean dependent var		7.902381
Adjusted R-squared	0.770149	S.D. dependent var		2.210617
S.E. of regression	1.059830	Akaike info criterion		3.158352
Sum squared resid	17.97185	Schwarz criterion		3.407048
Log likelihood	-28.16269	Hannan-Quinn criter.		3.212325
F-statistic	17.75326	Durbin-Watson stat		1.137844
Prob(F-statistic)	0.000010			

### Lampiran 4 : Hasil Uji *Error Correction Term* (ECT)

#### → Data *Error Correction Term* (ECT)

Last updated: 12/18/22 - 22:19				
Modified: 2001 2021 // makeresids ect				
2001	-2.038171			
2002	-0.247265			
2003	0.842197			
2004	1.327721			
2005	-0.043092			
2006	0.170342			
2007	-0.310839			
2008	-0.649247			
2009	0.717792			
2010	0.004457			
2011	1.634449			
2012	1.197335			
2013	0.235971			
2014	-0.210521			
2015	-0.315467			
2016	0.100667			
2017	0.303290			
2018	-1.307698			
2019	-1.411921			
2020	-1.027108			
2021	1.027108			

#### → Hasil Uji *Unit Root Error Correction Term* (ECT)

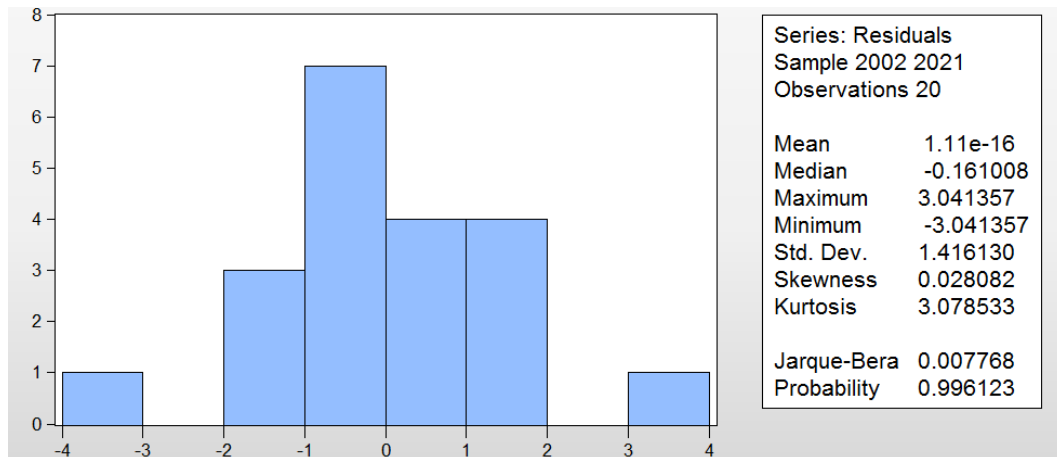
Null Hypothesis: ECT has a unit root  
 Exogenous: Constant  
 Lag Length: 0 (Automatic - based on SIC, maxlag=2)

	t-Statistic	Prob.*
Augmented Dickey-Fuller test statistic	-3.467853	0.0204
Test critical values:		
1% level	-3.808546	
5% level	-3.020686	
10% level	-2.650413	

\*Mackinnon (1996) one-sided p-values.

## Lampiran 5 : Hasil Uji Asumsi Klasik

### → Hasil Uji Normalitas



### → Hasil Uji Multikolinearitas

Variance Inflation Factors  
 Date: 12/18/22 Time: 22:42  
 Sample: 2001 2021  
 Included observations: 20

Variable	Coefficient Variance	Uncentered VIF	Centered VIF
D(X1)	3.87E-06	1.479865	1.458761
D(X2)	26.15797	2.692012	1.355013
D(X3)	0.691617	1.533300	1.359914
DUMMY	1.629320	1.197304	1.077574
ECT-1	0.302291	3.303351	1.511653
C	0.748469	5.500114	NA

### → Hasil Uji Heteroskedastisitas

Heteroskedasticity Test: Breusch-Pagan-Godfrey

F-statistic	1.486026	Prob. F(4,16)	0.2530
Obs*R-squared	5.688371	Prob. Chi-Square(4)	0.2237
Scaled explained SS	2.606823	Prob. Chi-Square(4)	0.6256

### → Hasil Uji Autokorelasi

Breusch-Godfrey Serial Correlation LM Test:

F-statistic	1.214617	Prob. F(3,13)	0.3436
Obs*R-squared	4.597547	Prob. Chi-Square(3)	0.2038



## BIODATA

### Identitas Diri

Nama : IRENE ORIZA NATHANIA DARWIN

Tempat/Tanggal Lahir : Makassar, 12 Januari 2000

Jenis Kelamin : Perempuan

Alamat : Jl. Gagak Komp.PU No.H8/38, Makassar

E-mail : [irendarwin12@gmail.com](mailto:irendarwin12@gmail.com)



### Riwayat Pendidikan

#### Pendidikan Formal

1. TK Putra II, Makassar
2. SD Katolik Santo Yakobus, Makassar
3. SMP Negeri 1 Makassar
4. SMA Negeri 14 Makassar

#### Non-Formal

1. Basic Learning Skills, Character & Creativity (BALANCE) Universitas Hasanuddin
2. Himpunan Mahasiswa Jurusan Ilmu Ekonomi FEB-UH
3. Persekutuan Mahasiswa Kristen Oikumene FEB-UH

### Pengalaman Organisasi

1. Sekretaris Persekutuan Gerakan Pemuda Sekpel VII GPIB Bukit Zaitun Periode 2020/2023.
2. Liaison Officer Kongres VII Asosiasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Indonesia Tahun 2020.
3. Sekretaris Sportacular Regio II Mupel Sulselbara Tahun 2021.
4. Sekretaris Sidang Musyawarah Pelayanan Sulselbara Tahun 2021.
5. Anggota Divisi Minat dan Bakat Persekutuan Mahasiswa Kristen Oikumene Periode 2019/2020.