

DAFTAR PUSTAKA

- A.A. Rofiqoh. *Identifikasi Jenis dan Kelimpahan Mikroplastik Pada Air dan Usus Ikan Nila (Oreochromis niloticus, linnaeu, 1758) di Waduk Sutami Kabupaten Malang, Jawa Timur*. Malang: Universitas Brawijaya.
- A.I.N.W. Safaat, 2021. *Identifikasi Mikroplastik Udara Dari Polutan Total Suspended Particulate (Tsp) Jalan Arteri Divided Di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- A.N. Grisela., Malkamah S., Priyanto, S. 2019. *Hubungan Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Padjajaran (Ring Road Utara), Sleman*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Abbasi, E., Kezhavarsi B., Moore F., A.T. 2019. *Distribution and Potential Health impacts of microplastics and microrubbers in air and street dusts from Assaluyeh Country, Iran*. Environmental Pollution.
- Af'idah, Nashihatul. 2019. *Analisis Hubungan Konsentrasi Total Suspended Particulate (TSP) Di Dalam Dan Di Luar Ruangan Dan Faktor-Faktor Yang Berhubungan*. Surabaya : Universitas Islam Negeri Sunan Ampel.
- Afzali, A., Rashid, M., Sabariah, B., Ramli, M. 2014. *PM10 Pollution: its Prediction and Meteorological Influence in PasirGudang Johor*. IOP Conf. Series: Earth and Environmental Science 18.
- Anjarwati,dkk.,2019. *Penentuan Hasil Evaluasi Pemilihan Spesies Pohon Dalam Pengendalian Polusi Udara Pabrik Semen Berdasarkan Karakteristik Morfologi*. Surabaya : Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya.
- Average Annual Daily Traffic (AADT) Provinsi Sulawesi Selatan*. 2021.
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup (BPLH) DKI Jakarta Tahun 2013.

- Badan Pusat Statistik Kota Makassar Tahun 2021.
- Browne MA. 2015. *Sources and pathways of microplastics to habitats. In Marine Anthropogenic Litter. Springer International Publishing. 229–244.*
- Budi Widianarko & Inneke Hantoro. 2018. *Mikroplastik dalam Seafood dari Pantai Utara Jawa.. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.*
- C.B. Crawford., Quinn B. 2017. *Microplastic Pollutants. Ecotoxicology: Microplastics in the environment.*
- Cahyadi, W, dkk. 2016. *Pengaruh Faktor Meteorologis dan Konsentrasi Partikulat (PM10) terhadap Kejadian Infeksi Saluran Pernapasan Akut (ISPA) (Studi Kasus Kecamatan Banjarbaru Selatan, Kota Banjarbaru Tahun 2014-2015). Jurnal. Enviro Scienteae.*
- Cai L, Wang J, Peng J, Tan Z, Zhan Z, Tan X, Chen Q. 2017. *Characteristic of microplastics in the atmospheric fallout from Dongguan city, China: preliminary research and first evidence. Environmental Science and Pollution Research. 2017; 1-8. DOI: 10.1007/s11356-017-0116-x.*
- D.A Utami, Reuning L, Konechnaya O., Schwarzbauer, J. 2021. *Microplastics as a sedimentary component in reef systems: a case study from the Java Sea. The Journal Of The International Assosiation of Sedimentology.*
- D.A. Fauziah. 2017. *Analisis Tingkat Pencemaran Udara Di Terminal Kota Semarang. Universitas Dipenogoro. Semarang.*
- Dirjen Bina Marga Republik Indonesia. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Direktorat Bina Jalan Kota. Dirjen Bina Marga Republik Indonesia.*
- Dris, R., Gasperi, C.J., Rocher, A.V., Saad, B.M., Renault, N., Tassin, B.. 2015. *Microplastis Contamination in an Urban Area: A Case Study in Greater Paris. Environ. Chem. 12, 592-599.*

- Ezeoha SL & Ezenwanne JN (2019). Production of Biodegradable Plastic Packaging Film from Cassava Starch. IOSR Journal of Engineering (IOSRJEN).
- Fitri, Rova Erwinda. 2019 *Jenis Dan Kepadatan Mikroplastik Di Kawasan Pantai Desa Apar Kota Pariaman Provinsi Sumatera Barat*. Pekanbaru : Universitas Riau.
- Ghozali. 2013. *Aplikasi Multivariate dengan Program SPSS*. Edisi Ketujuh. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Guo, X., & Wang, J. (2019). *The Chemical Behaviors Of Microplastics In Marine Environment: A Review*. Marine Pollution Bulletin, 142.
- Ishmah, dkk., 2020. *Pemanfaatan Sampah Kantong Plastik Kresek Untuk Produk Aksesoris Fashion*. Bandung : Universitas Telkom
- Jenna, R. Jambeck. 2015. *Plastic waste inputs from land into the ocean*. University of Georgia.
- Karar K., Gupta, A.K., Kumar A., Biswas K.A. 2006. *Seasonal Variations of PM10 and TSP in Residential and Industrial Sites in an Urban Area of Kolkata, India*. Environment Monitoring Assessment 118, 369–381.
- Kementerian Kelautan dan Perikanan Tahun 2019.
- Khair, U. (2020). *Penggunaan Daun Tanjung (Mimusops elengi L.) sebagai Bioindikator Kontaminan Timbal (Pb) dan Seng (Zn) di Jalan Kota Banda Aceh*. Banda Aceh: Universitas Islam Negeri Ar-Raniry.
- Kingfisher, J. (2011). *Microplastic debris accumulation on puget sound beaches*. Port Townsend Marine Science Center.

- Lodge Peter, etc, 1988, *Methods of Air Sampling and Analysis 3rd Edition*, Lewis Publishers. New York.
- M. Alias., Hamzah, Z. 2007. *PM10 and total suspended particulates (TSP) measurement in various power stations*. Malaysian Journal of Analytical Sciences.
- M. Mairisdawenti. 2014. *Analisis Pengaruh Intensitas Radiasi Matahari, Temperatur, Kelembaban Udara, Kecepatan Dan Arah Angin, Terhadap Fluktuasi Konsentrasi Ozon Permukaan Di Bukit Kototabang Tahun 2005-2010*. Padang: Universitas Andalas.
- M.A. Qusyaeri. 2021. *Identifikasi Mikroplastik Udara Dari Polutan Total Suspended Particulate (Tsp) Jalan Arteri Undivided Di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Masura, J.J., Baker., G., Foster., C., Arthur. 2015. *Laboratory Methods for The Analysis of Micro-plastics in the Marine Environment: Recommendations for quantifyign syntetic particles in waters and sediments*. National Oceanic and Atmospheric Administration, USA,
- Maulana, R.; Fitriyaningsih, Y.; dan Sulandari, E. 2014. *Analisis Pengaruh Tingkat Volume dan Jenis Kendaraan Terhadap Konsentrasi Particulate Matter (PM10) (Studi Kasus: Jl. Sutan Syahrir, Jl. Ahmad Yani dan Jl. Kom. Yos. Sudarso Kota Pontianak*. Jurnal. Teknik Lingkungan Universitas Tanjungpura Pontianak.
- Nawari. 2010. *Analisis Regresi dengan Ms Excel 2007 dan SPSS 17*. PT.Elex Media Komputindo: Jakarta.
- Nugroho, H.D., Restu, W.I., Ernawati, N.M. 2018. *Kajian Kelimpahan Mikroplastik di Perairan Teluk Benoa Provinsi Bali*. Denpasar: Universitas Udayana.Penerbit Gosityem Publishing.

- Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 8 Tahun 2010 tentang Program Langit Biru tahun 2009 – 2013.
- Peraturan Pemerintah Nomor 81 Tahun 2012 Tentang Pengelolaan Sampah Rumah Tangga dan Sampah Sejenis Sampah Rumah Tangga.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara.
- Permatasari, R.D., Radityaningrum, D.A. 2020. *Kajian Keberadaan Mikroplastik Di Wilayah Perairan*. Surabaya: Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya.
- Pollution Research*. 2017; 1-8. DOI: 10.1007/ s11356-017-0116-x.
- Provincial Road Management Systems (PKRMS) Provinsi Sulawesi Selatan*. 2021.
- R.W.N. Palureng. 2021. *Efektivitas Jerapan Total Suspended Particulate oleh Pohon Tanjung (Mimusops elengi) sebagai Tanaman Barrier di Jalan Khatulistiwa Pontianak*. Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah, Vol. 10, No. 1, 2022: 048 - 056 .
- Rahmawati, Farida. 1999. *Kualitas Udara di DKI Jakarta Tahun 1997*. Jurusan Geografi FMIPA. Depok: Universitas Indonesia.
- Rohmah,dkk.2018. *Perbandingan Metode Sampling Kualitas Udara: High Volume Air Sampler (Hvas) Dan Low Volume Air Sampler (Lvas)*. Jakarta : Ecolab.
- S. Murniasih, S.D Prabasiwi, Rozana K. 2020. *Asesmen Logam Berat Sampel Partikulat Udara Pada TSP Di Sekitar PLTU Pacitan*. Indonesian Journal Of Chemical Analysis.
- S.L. Wright, D. Rowe, T. Richard, Galloway S.T. 2013. *Microplastic ingestion decreases energy reserves in marine worms*. Environmental Sciences Journal.

- Saptomo et al., 2014. *Modul Pelatihan Teknologi WtE Termal Insinerasi*. BPSDM Pekerjaan Umum.
- Sharma S & Chatterjee S. 2017. *Microplastic Pollution, A Threat To Marine Ecosystem And Human Health: A Short Review*. Environmental Science and Pollution Research, Vol 24.
- SNI 19-7119.6-2005. *Udara ambien - Bagian 6: Penentuan lokasi pengambilan contoh uji pemantauan kualitas udara ambien*.
- SNI 7119-3-2017. *Udara ambien - Bagian 3: Cara uji partikel tersuspensi total menggunakan peralatan High Volume Air Sampler (HVAS) dengan metode gravimetri*.
- Sucipto. (2012). *Teknologi Pengolahan Daur Ulang Sampah*. Yogyakarta:
- Sudjana.(2005). *Metode Statistika*. Bandung : Tarsito.
- Sugiyono. 2014. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung Alfabeta
- Susetyo, Cahyono. 2019. *Regresi Linear*. Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh November.
- Syafei, Arie Dipareza,dkk.,2019. *Polusi Mikroplastik Udara di Kota Surabaya* . Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh November.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang *Lalu lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Walpole, R.E., R.H. Myers. 1995. *Ilmu Peluang dan Statistika untuk Insinyur dan Ilmuwan Edisi ke-4*. Bandung: Penerbit ITB.

Wang, W., Ndungu, A. W., Li, Z., & Wang, J. 2017. *Microplastics pollution in inland freshwaters of Cina: a case study in urban surface waters of Wuhan, Cina*. *Science of the Total Environment*, 575, 1369-137.

Wiraadiputri, Pramestika Aringgamutia. 2012. *Studi Perbandingan Total Suspended Particulate (TSP) di Dalam dan Luar Ruang Kelas (Studi Kasus: Sekolah Dasar Negeri Pondokcina 1 Depok)*. *Tugas Akhir*. Depok: Universitas Indonesia.

LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 : DATA METEOROLOGI

1. Jalan Ir. Sutami

No	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin
1	06.45-07,45	1009,9	757,425	27,9	74	1,2	270
2		1010	757,5	28,2	73	1,3	273
3		1009,9	757,425	28,2	71	1,2	276
4		1010,1	757,575	28,1	72	1,1	274
5		1009,9	757,425	28,2	71	0,9	226
6		1010,1	757,575	28,1	71	0,8	235
7		1010,1	757,575	28,1	71	0,8	225
8		1010,4	757,8	28,1	72	0,8	312
9		1010,3	757,725	28,1	73	0	220
10		1010,4	757,8	27,9	73	0	136
11		1010,6	757,95	27,7	74	0,1	185
12		1010,4	757,8	27,6	75	0,7	62
13		1010,5	757,875	27,6	75	0	176
14		1010,5	757,875	27,9	76	0,7	165
15		1010,7	758,025	28,4	76	1,3	190
16		1010,5	757,875	29,9	70	1	228
17		1010,4	757,8	31,3	63	0,8	190
18		1010,6	757,95	31,7	62	0,1	166
19		1010,7	758,025	32,1	59	1,2	239
20		1010,7	758,025	32,3	58	0,9	201
21		1010,7	758,025	32,8	61	0,9	160
22	12.35-13.35	1009,1	756,825	34,7	63	1,8	222
23		1009,2	756,9	39,5	35	1,1	295
24		1009,2	756,9	39,7	38	0,8	196
25		1009,1	756,825	38,7	38	0,1	230
26		1009	756,75	38,6	39	0,1	208
27		1008,9	756,675	38,5	39	0,8	351
28		1008,9	756,675	38,1	39	0,7	194
29		1008,9	756,675	37,8	41	1,1	189

No	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin
30	16.10-17.10	1008,8	756,6	37,6	42	0,7	204
31		1008,9	756,675	37,3	42	1,2	129
32		1008,7	756,525	36,9	42	1,1	152
33		1008,9	756,675	36,6	43	1	285
34		1008,8	756,6	36,4	44	0,7	138
35		1008,9	756,675	36	46	0,1	62
36		1008,7	756,525	35,7	48	0,8	220
37		1008,8	756,6	35,7	50	0,7	180
38		1008,9	756,675	35,3	53	1,2	216
39		1008,8	756,6	35	51	1,3	230
40		1008,8	756,6	34,8	54	1	220
41		1008,7	756,525	34,3	61	0,7	123
42		1008,4	756,3	34,3	61	1,2	116
43		1007,9	755,925	35,5	51	0,1	266
44	1007,9	755,925	35,3	51	0,1	258	
45	1007,8	755,85	35,1	51	0,1	222	
46	1008	756	35	51	0,3	253	
47	1007,9	755,925	34,7	52	0,8	243	
48	1008,1	756,075	34,3	53	0,4	223	
49	1008,2	756,15	34	53	0,8	250	
50	1008,1	756,075	34	54	0,7	263	
51	1008,2	756,15	33,8	54	0,1	235	
52	1008,3	756,225	33,4	55	0,8	196	
53	1008,1	756,075	33,2	56	0,4	220	
54	1008,2	756,15	33	57	0,1	258	
55	1008,3	756,225	32,8	58	0,4	260	
56	1008,4	756,3	32,6	58	0,6	252	
57	1008,4	756,3	32,2	59	0,4	200	
58	1008,4	756,3	32,1	58	0,1	281	
59	1008,3	756,225	31,8	66	0,1	273	
60	1008,2	756,15	31,6	69	0,1	267	
61	1008,2	756,15	31,5	70	0,4	264	
62	1008,1	756,075	31,4	71	0,3	256	
63	1008,3	756,225	31,2	72	0,3	205	

2. Jalan Dr. Leimena

No.	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin
1	07.30-08.30	1011,1	758,325	28,4	88	0,8	29
2		1011,2	758,4	28,6	87	0,1	210
3		1011,2	758,4	29	86	0,1	192
4		1011,3	758,475	29	85	0,1	275
5		1011,5	758,625	29,3	85	0,1	215
6		1011,3	758,475	29,5	82	0,1	195
7		1011,4	758,55	29,5	81	0,9	60
8		1011,4	758,55	29,6	82	1,2	108
9		1011,4	758,55	29,6	83	0,8	88
10		1011,6	758,7	29,7	82	1,2	66
11		1011,5	758,625	29,7	82	0,1	107
12		1011,7	758,775	29,7	81	0,1	83
13		1011,6	758,7	29,7	79	0,7	87
14		1011,6	758,7	29,9	79	0,8	81
15		1011,6	758,7	29,9	80	0,2	32
16		1011,7	758,775	29,9	80	0,4	260
17		1011,6	758,7	30,1	78	0,7	95
18		1011,9	758,925	30,2	80	0,8	280
19		1011,7	758,775	30,7	80	0,9	86
20		1011,5	758,625	30,9	78	0,7	230
21		1011,6	758,7	31,3	76	1,0	170
22	12.00 - 13.00	1009,7	757,275	34,4	58	0,3	191
23		1009,8	757,35	34,5	58	0,3	188
24		1009,8	757,35	34,5	58	1,4	164
25		1009,8	757,35	34,4	59	1,7	182
26		1009,9	757,425	34,4	58	1,4	195
27		1009,8	757,35	34,2	59	1,4	184
28		1009,9	757,425	33,9	62	1,8	240
29		1010,0	757,5	33,9	63	0,9	5
30		1009,7	757,275	33,9	63	0,8	227
31		1009,8	757,35	33,7	63	1,3	200
32		1009,7	757,275	33,7	63	1,4	165

No.	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin
33		1009,5	757,125	33,6	63	1,3	177
34		1009,5	757,125	33,6	63	2,2	188
35		1009,7	757,275	33,6	65	0,1	57
36		1009,5	757,125	33,7	64	2,6	75
37		1009,2	756,9	33,7	64	0,9	222
38		1009,3	756,975	33,9	64	1,8	162
39		1009,2	756,9	33,9	63	1,1	220
40		1009,2	756,9	33,7	63	0,7	232
41		1009,0	756,75	33,7	65	1,0	177
42		1008,9	756,675	33,7	63	1,1	177
43		15.00 - 16.00	1008,2	756,15	34,2	59	0,1
44	1008,3		756,225	34,8	60	0,1	68
45	1008,7		756,525	35,0	58	1,4	266
46	1008,4		756,3	32,8	60	1,0	61
47	1008,4		756,3	32,7	59	0,9	115
48	1008,2		756,15	32,6	59	1,0	110
49	1008,4		756,3	32,4	57	0,8	100
50	1008,3		756,225	32,2	58	0,9	102
51	1008,2		756,15	31,9	60	1,0	95
52	1008,3		756,225	31,7	61	1,7	89
53	1008,4		756,3	31,5	61	0,8	78
54	1008,4		756,3	31,5	62	1,1	75
55	1008,4		756,3	31,5	61	0,8	46
56	1008,4		756,3	31,5	62	0,1	50
57	1008,5		756,375	31,5	62	0,8	86
58	1008,5		756,375	31,5	62	0,7	196
59	1008,5		756,375	31,6	63	0,8	198
60	1008,5		756,375	31,7	64	0,3	183
61	1008,6		756,45	31,7	63	0,3	206
62	1008,6		756,45	31,7	64	0,8	191
63	1008,4	756,3	31,8	64	0,9	108	

3. Jalan Abdullah Daeng Sirua

No.	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin
1	07.43 - 08.43	1010,9	758,175	28,1	74	0,8	310
2		1011,9	758,925	28,4	73	0,7	283
3		1011	758,25	28,6	72	0,7	294
4		1011	758,25	28,8	72	0,1	27
5		1011,3	758,475	28,9	71	0,7	304
6		1011,4	758,55	29,1	71	1,5	305
7		1011,1	758,325	29,1	70	1,6	6
8		1011,4	758,55	29,1	71	0,3	356
9		1011,6	758,7	29,3	71	1,5	303
10		1011,4	758,55	29,3	71	0,1	286
11		1011,4	758,55	29,3	71	0,4	353
12		1011,5	758,625	29,5	72	1,0	333
13		1011,4	758,55	29,7	77	1	355
14		1011,4	758,55	29,7	70	0,7	318
15		1011,6	758,7	29,7	70	0,1	303
16		1011,4	758,55	29,9	68	1,1	277
17		1011,4	758,55	30	68	0,7	313
18		1011,4	758,55	30,1	68	0,9	339
19		1011,4	758,55	30,2	68	0,1	285
20		1011,1	758,325	30,2	68	0,9	303
21		1011,2	758,4	30,4	68	0,1	7
22	12.15 - 13.15	1009,5	757,125	36,5	49	0,1	77
23		1009,5	757,125	36,5	49	0,2	67
24		1009,5	757,125	36,3	48	0,1	34
25		1009,4	757,05	36,3	49	0,1	45
26		1009,3	756,975	36,3	49	0,7	60
27		1009,3	756,975	36,2	47	0,8	120
28		1009,1	756,825	36,2	47	0,2	90
29		1009,2	756,9	36,2	48	0,4	114
30		1009,1	756,825	36,1	47	0,8	50
31		1009,1	756,825	36,2	48	1	95
32		1008,8	756,6	36,4	47	0,9	105

No.	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin	
33		1008,7	756,525	36,6	47	1	136	
34		1008,8	756,6	36,6	46	0,5	90	
35		1008,7	756,525	36,6	46	0,7	95	
36		1008,8	756,6	37,1	47	0,8	115	
37		1008,7	756,525	37,4	43	0,8	15	
38		1008,7	756,525	37,6	44	1,5	100	
39		1008,6	756,45	37,7	44	1,7	70	
40		1008,5	756,375	37,6	43	1,7	180	
41		1008,3	756,225	37,4	43	1,2	70	
42		1008,4	756,3	37,4	45	1	14	
43		15.00- 16.00	1007,3	755,475	35,4	53	0,3	118
44			1007,6	755,7	35,4	53	0,8	128
45	1007,4		755,55	35,4	51	1	60	
46	1007,4		755,55	35,2	52	0,8	125	
47	1007,3		755,475	34,9	52	0,9	92	
48	1007,1		755,325	34,5	53	1,5	20	
49	1007,3		755,475	34,3	53	1,3	74	
50	1007,1		755,325	34,1	53	0,4	170	
51	1007,0		755,25	33,9	55	0,8	120	
52	1007,2		755,4	33,7	55	0,4	54	
53	1007,2		755,4	33,6	55	1,5	190	
54	1007,2		755,4	33,5	55	1,2	70	
55	1007,4		755,55	33,5	55	0,9	219	
56	1007,1		755,325	33,9	55	2	172	
57	1007,3		755,475	34,2	53	1,2	100	
58	1007,5		755,625	34,5	54	0,9	253	
59	1007,3		755,475	34,5	53	1,4	155	
60	1007,1		755,325	34,4	54	1,2	138	
61	1007,1		755,325	34,4	54	1,2	68	
62	1007,3		755,475	34,3	54	1,9	56	
63	1007,4		755,55	34,3	54	1	306	

4. Jalan Antang Raya

No.	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin
1	06.55-07.55	1011,4	758,55	27,5	83	0,7	30
2		1011,4	758,55	27,4	82	0,8	340
3		1011,4	758,55	27,2	82	1,1	338
4		1011,3	758,475	27,1	82	1,1	275
5		1011,4	758,55	27,0	83	1,0	340
6		1011,5	758,625	26,9	84	0,7	345
7		1011,5	758,625	26,9	84	1,5	346
8		1011,2	758,4	27	84	0,9	341
9		1011,3	758,475	27	84	1,1	356
10		1011,3	758,475	27,1	84	0,8	282
11		1011,3	758,475	27,5	84	0,1	316
12		1011,3	758,475	28,4	83	0,8	263
13		1011,4	758,55	28,8	79	1,1	322
14		1011,5	758,625	29,0	76	0,1	340
15		1011,4	758,55	29,3	76	1,2	350
16		1011,2	758,4	29,1	75	1,0	304
17		1011,5	758,625	29,1	76	1,2	320
18		1011,5	758,625	29,5	71	1,0	339
19		1011,6	758,7	29,3	74	0,1	1
20		1011,6	758,7	29,3	75	1,0	316
21		1011,5	758,625	29,3	74	0,4	271
22	12.00-13.00	1010,3	757,725	30,9	69	0,8	180
23		1010,5	757,875	31,3	69	1,3	191
24		1010,4	757,8	31,4	67	2	224
25		1010,4	757,8	31,7	66	1,2	170
26		1010,5	757,875	31,9	65	1,1	185
27		1010,2	757,65	31,9	63	1	187
28		1010,2	757,65	32,1	63	1,8	180
29		1010,4	757,8	32,2	62	2	133
30		1010,2	757,65	32,3	61	1,7	177
31		1010,2	757,65	32,3	62	2,5	135
32		1010,1	757,575	32,5	61	1,5	175

No.	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin
33		1010,6	757,95	32,7	61	1,2	186
34		1010,2	757,65	32,9	61	1,2	90
35		1010,4	757,8	33,1	60	1,6	133
36		1010,3	757,725	33,3	58	1,9	100
37		1010,3	757,725	33,3	57	2,2	208
38		1010,4	757,8	33,5	57	1,7	255
39		1010,3	757,725	33,6	58	2,7	222
40		1010,0	757,5	33,7	57	2,2	284
41		1010,4	757,8	33,4	57	1,7	170
42		1010,1	757,575	34,2	55	2,4	165
43		15.00- 16.00	1008,8	756,6	31,1	68	1,2
44	1008,9		756,675	31,3	67	1,0	340
45	1009,0		756,75	31,6	67	2,7	165
46	1008,9		756,675	32,0	65	1,1	145
47	1008,9		756,675	32,5	61	0,3	215
48	1008,9		756,675	33,0	61	0,5	190
49	1008,6		756,45	33,4	60	1,2	150
50	1008,8		756,6	33,6	59	1,5	165
51	1009,0		756,75	33,7	58	0,3	273
52	1008,9		756,675	33,9	58	0,8	155
53	1008,8		756,6	34,2	56	0,7	130
54	1008,8		756,6	34,2	57	0,4	172
55	1008,9		756,675	34,3	56	1,3	203
56	1008,8		756,6	34,4	56	0,7	172
57	1008,7		756,525	34,6	55	1,0	200
58	1008,7		756,525	34,8	54	2,1	313
59	1008,6		756,45	34,9	55	1,8	127
60	1008,8		756,6	34,8	54	1,2	110
61	1008,7		756,525	34,6	55	0,8	328
62	1008,6		756,45	34,4	55	0,3	337
63	1008,7	756,525	34,3	54	2,2	165	

5. Jalan Tamangapa Raya

No.	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin
1	07.00-08.00	1011,1	758,325	27	81	1,5	300
2		1011,2	758,4	27	82	0,8	309
3		1011,3	758,475	27	82	1,1	285
4		1011,5	758,625	27	82	0,9	240
5		1011,4	758,55	27	83	0,9	300
6		1011,3	758,475	27	83	0,8	195
7		1011,5	758,625	27	83	0,8	214
8		1011,5	758,625	27	82	1,1	275
9		1011,5	758,625	27,4	82	1,1	222
10		1011,6	758,7	27,4	82	1,2	215
11		1011,7	758,775	26,6	83	1,2	344
12		1011,5	758,625	27,6	82	0,8	161
13		1011,5	758,625	27,7	82	1,5	323
14		1011,6	758,7	27,9	81	1,8	320
15		1011,9	758,925	27,9	81	1,6	302
16		1012	759	28,1	82	1,5	307
17		1012	759	28,2	82	1	297
18		1012,1	759,075	28,2	82	1,3	256
19		1012,1	759,075	28,4	82	1,4	255
20		1012,3	759,225	28,6	82	1	286
21		1012,2	759,15	29	81	1	250
22	11.45-12.45	1010,7	758,025	35,1	51	1,1	74
23		1010,5	757,875	35,5	51	0,9	108
24		1010,4	757,8	35,5	51	0,9	157
25		1010,4	757,8	35,3	50	1	97
26		1010,3	757,725	35,1	50	1,1	203
27		1010,2	757,65	34,6	52	0,7	339
28		1010,1	757,575	34,6	52	0,9	103
29		1010,4	757,8	34,5	54	1,2	145
30		1010,2	757,65	34,6	54	1,1	60
31		1010,2	757,65	34,6	53	1,4	134
32		1010,1	757,575	35	53	1,1	104

No.	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin	
33		1010,1	757,575	35	53	1,1	123	
34		1010,2	757,65	34,8	54	1,8	165	
35		1010,1	757,575	34,6	54	1	61	
36		1010,2	757,65	34,4	54	0,8	117	
37		1010,1	757,575	34,2	54	1,1	165	
38		1010,1	757,575	33,9	56	1,2	192	
39		1010,1	757,575	33,6	56	0,9	59	
40		1010,2	757,65	33,3	58	0,8	185	
41		1010	757,5	33,1	61	0,7	107	
42		1010,1	757,575	32,9	60	1,3	54	
43		14.30 - 15.30	1009,3	756,975	35	50	1	131
44			1009,3	756,975	34,6	55	1,2	82
45	1009,3		756,975	33,9	59	1,1	75	
46	1009,3		756,975	33,6	59	0,9	69	
47	1009,2		756,9	33,3	58	0,8	126	
48	1009,3		756,975	32,9	61	0,8	191	
49	1009,2		756,9	32,7	59	0,8	117	
50	1009,1		756,825	32,5	60	1,3	74	
51	1009		756,75	32,4	64	1	62	
52	1008,9		756,675	32,3	64	1,1	98	
53	1009,2		756,9	32,4	64	0,9	132	
54	1009,1		756,825	32,4	65	0,8	86	
55	1009,2		756,9	32,4	68	1,4	105	
56	1009,1		756,825	32,3	64	1,1	81	
57	1009,1		756,825	32,3	65	0,8	109	
58	1009,1		756,825	32,2	65	0,8	84	
59	1009,3		756,975	32,1	65	1,6	134	
60	1009,1		756,825	32,1	63	0,1	11	
61	1009,1		756,825	32	66	0,8	243	
62	1009,3		756,975	31,9	67	0,7	114	
63	1009,3		756,975	31,7	70	0,1	206	

6. Jalan Syech Yusuf

No.	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin
1	07.25-08.25	1010,4	757,8	25,9	84	0,7	44
2		1010,2	757,65	25,9	84	0,8	52
3		1010,1	757,575	25,9	84	1,2	80
4		1010,3	757,725	26,1	84	0,9	15
5		1010,3	757,725	26,1	85	0,7	270
6		1010,4	757,8	26,2	85	0,8	43
7		1010,6	757,95	26,3	85	0,8	254
8		1010,3	757,725	26,4	85	0,8	218
9		1010,7	758,025	26,5	85	1,1	32
10		1010,6	757,95	26,4	85	0,7	286
11		1010,6	757,95	27	84	0,9	293
12		1010,6	757,95	27,2	83	0,7	34
13		1010,6	757,95	27,3	83	0,7	334
14		1010,7	758,025	27,4	83	0,8	262
15		1010,7	758,025	27,6	82	0,7	110
16		1010,7	758,025	27,7	81	0,7	334
17		1010,8	758,1	27,7	81	0,7	316
18		1010,8	758,1	27,9	81	0,7	283
19		1010,7	758,025	28	82	0,9	260
20		1010,6	757,95	28,1	81	0,8	322
21		1010,9	758,175	28,1	81	0,8	269
22	11.47 - 12.47	1009	756,75	32,7	54	0,7	140
23		1008,8	756,6	32,8	51	0,2	188
24		1008,8	756,6	32,9	52	0,7	194
25		1008,5	756,375	32,8	54	0,9	126
26		1008,7	756,525	32,8	53	0,3	193
27		1008,5	756,375	32,8	53	0,2	145
28		1008,7	756,525	32,7	52	0,8	245
29		1008,5	756,375	32,7	54	0,9	260
30		1008,8	756,6	32,8	53	0,7	221
31		1008,5	756,375	32,8	52	0,6	173
32		1008,6	756,45	32,7	55	0,8	248

No.	Waktu	Tekanan Udara (hpa)	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (C)	Kelembaban Udara (Rh)	Kec. Angin(m/s)	Arah Angin
33		1008,5	756,375	32,7	56	0,7	300
34		1008,5	756,375	32,7	57	0,8	29
35		1008,7	756,525	32,6	57	1,1	53
36		1008,5	756,375	32,5	56	0,7	56
37		1008,5	756,375	32,3	58	0,1	171
38		1008,2	756,15	32,1	59	0,1	317
39		1008,3	756,225	31,9	60	0,9	312
40		1008,3	756,225	31,8	60	1,1	129
41		1008,4	756,3	31,7	61	0,7	290
42		1008,5	756,375	31,6	61	0,6	295
43		14.45- 15.45	1007,2	755,4	32,5	60	1,4
44	1007,2		755,4	32,4	61	0,9	315
45	1007,2		755,4	32,1	63	1,2	330
46	1007,3		755,475	31,9	68	0,9	128
47	1007,3		755,475	31,6	69	0,1	130
48	1007,3		755,475	31,4	69	1,2	306
49	1007,2		755,4	31,3	69	0,8	84
50	1007,3		755,475	31,2	70	1	153
51	1007,2		755,4	31,1	72	1,5	74
52	1007,3		755,475	31,1	71	1	135
53	1007,1		755,325	30,9	71	1,4	56
54	1007,1		755,325	30,9	73	1,4	75
55	1007		755,25	30,8	74	0,7	282
56	1007,1		755,325	30,7	74	1,1	125
57	1006,9		755,175	30,6	73	1,5	98
58	1006,9		755,175	30,6	72	0,9	74
59	1007,1		755,325	30,5	71	1,3	91
60	1007,1		755,325	30,4	72	1,2	101
61	1006,9		755,175	30,4	72	0,9	76
62	1006,9		755,175	30,4	71	1,2	108
63	1007	755,25	30,4	70	0,7	137	

LAMPIRAN 2 : DOKUMENTASI PENELITIAN



Gambar 1. Pengambilan Sampel TSP Di Jalan Ir. Sutami



Gambar 2. Pengambilan Sampel TSP Di Jalan Dr. Leimena



Gambar 3. Pengambilan Sampel TSP Di Jalan Abdullah Daeng Sirua



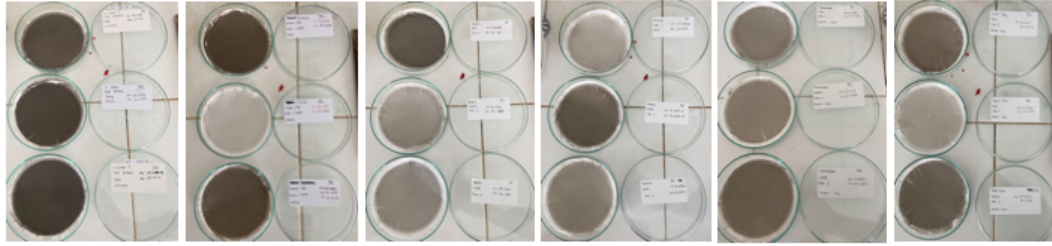
Gambar 4. Pengambilan Sampel TSP Di Jalan Antang Raya



Gambar 5. Pengambilan Sampel TSP Di Jalan Tamangapa Raya



Gambar 6. Pengambilan Sampel TSP Di Jalan Syech Yusuf



Gambar 7. Contoh Sampel TSP Jalan Kolektor Tipe 2/1 dan 2/2



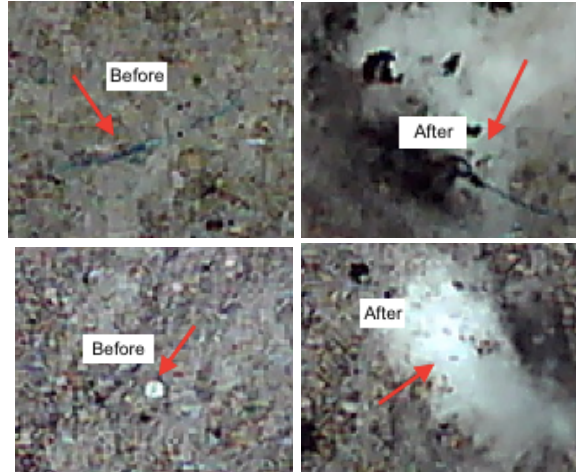
Gambar 8. Proses Penimbangan Menggunakan Timbangan Analitik



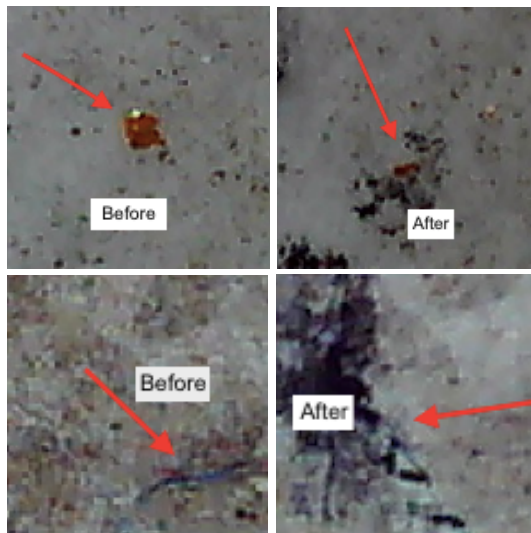
Gambar 9. Proses *Hot Needle Test*

LAMPIRAN 3 : *HOT NEEDLE TEST*

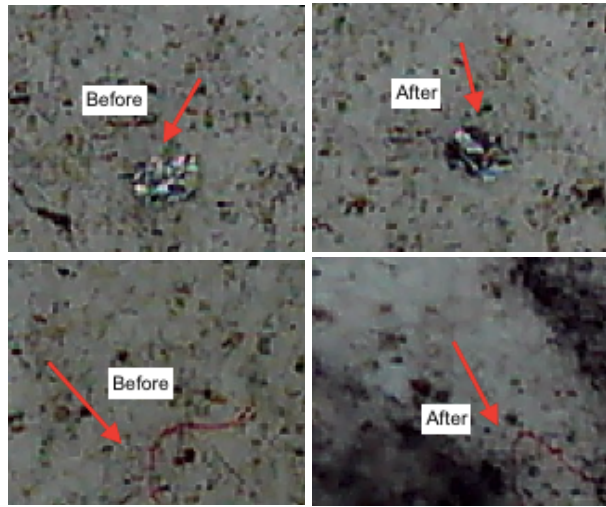
1. Jalan Ir. Sutami



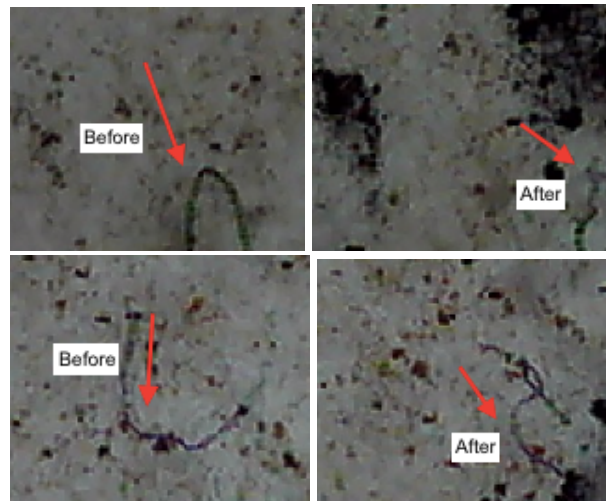
2. Jalan Dr. Leimena



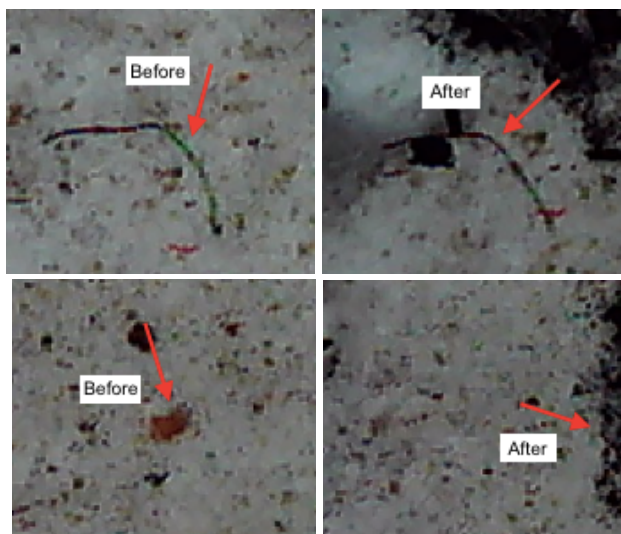
3. Jalan Abdullah Daeng Sirua



4. Jalan Antang Raya



5. Jalan Tamangapa Raya



6. Jalan Syech Yusuf

