

DAFTAR PUSTAKA

- Keputusan Dirjen Perhubungan Laut Nomor UM.002/38/18DJPL11 tanggal 15 Desember 2011 tentang *Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan*.
- Menteri Perhubungan 2020, Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 57 Tahun 2020 Tentang *Perubahan kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 51 Tahun 2015 Tentang Penyelenggara Pelabuhan Laut*
- Presiden RI. 2001. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 69 Tahun 2001 Pasal 1 ayat 1, Tentang *Kepelabuhanan*
- Presiden RI. 2008. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang *Pelayaran*
- Presiden RI. 2009. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2009 Tentang *Kepelabuhanan*
- Budipriyanto D., Kadir, A. (2018). *Kinerja Pemanfaatan Prasarana dan sarana Terminal Dalam Upaya Mengurangi Waktu Pelayanan Kapal Di Terminal Peti Kemas (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember)*.
- Duakaju, D., Kadir A. r., & Jusni, J (2018). Formulasi Strategi Makassar New Port dan Pelabuhan Bitung Sebagai Internasional Hub Port. *Hasanuddin journal of Applied Business and Entrepreneurship*,.10-20
- Kasba, P. s., Ashury., Paotonan, C. (2020). *Analisis Tingkat Pemanfaatan Dermaga Terminal Peti Kemas Di Pelabuhan Indonesia IV Cabang Makassar New Port. SENSISTEK : Riset Sains dan Teknologi Kelautan, 156-167*

- Kramadibrata, S. 2002. *Perencanaan Pelabuhan*. Bandung: Institut Teknik Bandung
- Malisa, J., Sadjiono, I., & Istijab, B. (2018). *Potensi Pusat Konsolidasi Pengangkutan untuk Regional Asia Pasifik : Suatu Analisis Kinerja . Jurnal Penelitian Transpotasi Laut*, 20(2), 98-108.
- Nugroho, S., Mustakim, A., Baskara, D. W., & Khaqiqi, A. .S (2020). *Optimasi Alokasi Lapangan Penumpukan Peti Kemas Ekspor Pelabuhan : Studi Kasus Terminal Kemas Banjarmasin. Jurnal Peneliti Transportasi Laut*, 22 (2), 67-78.
- PT. Pelabuhan Indonesia IV (Persero) <https://inaport4.co.id> diakses pada, 2 April 2021
- Suryanto, B. Purnama, D. W., & Haqi, M. (2020). Tenaga Kerja, Peralatan Bongkar Muat Lift On/Off, Efektivitas Lapangan Penumpukan Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas, *Jurnal Baruna Harizon*, 3(1), 156-169.
- Triatmodjo, Bambang. 1996. "*Pelabuhan*", Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Rekapitulasi Kinerja Layanan Kapal Terminal Peti Kemas Makassar pada Tahun 2016

No	Bulan Kunjungan Kapal	Jumlah Kunjungan Kapal	LOA	BT (JAM)		RATA-RATA BWT (JAM)			Rata-Rata NOT		BOR
				Gross	Net	ET	IT		EXT	INT	
							EXT	INT			
1	Januari	123	128	15.31	10.8	8.79	0.05	0.21	4.47	1.8	55%
2	Februari	121	125	16.37	11.78	9.46	0.30	0.34	4.29	1.98	
3	Maret	133	126	16.61	12.55	10.17	0.11	0.40	3.95	1.97	
4	April	131	128	16.73	11.71	9.44	0.22	0.25	4.80	1.98	
5	Mei	136	129	16.24	11.02	8.94	0.17	0.25	5.05	1.82	
6	Juni	133	126	18.73	13.32	9.62	0.15	0.64	5.26	3.07	
7	Juli	93	126	17.18	12.12	9.54	0.21	0.31	4.85	2.26	
8	Agustus	126	126	18.01	12.50	9.93	0.12	0.34	5.39	2.22	
9	September	128	124	19.82	13.11	10.23	0.85	0.44	5.86	2.44	
10	Oktober	131	119	17.67	13.00	10.37	0.41	0.29	4.26	2.33	
11	November	126	122	17.68	12.62	10.10	0.47	0.29	4.60	2.23	
12	Desember	133	121	19.74	14.07	11.02	1.05	0.48	4.62	2.57	
Jumlah Kapal		1514	1500	210	149	117.60	4.11	4.26	57	26.67	
Rata-Rata			125	17.51	12	9.80	0.34	0.35	4.8	2.2	

Lampiran 2. Rekapitulasi Kinerja Layanan Kapal Terminal Peti Kemas Makassar pada Tahun 2017

No	Bulan Kunjungan Kapal	Jumlah Kunjungan Kapal	LOA	BT (JAM)		RATA-RATA BWT (JAM)			Rata-Rata NOT		BOR
				Gross	Net	ET	IT		EXT	INT	
							EXT	INT			
1	Januari	118	126	17.51	12.84	10.50	0.70	0.20	3.97	2.13	59%
2	Februari	119	125	19.26	13.68	11.00	1.00	0.27	4.58	2.40	
3	Maret	134	128	16.05	11.26	9.26	0.57	0.12	4.22	1.89	
4	April	131	128	15.53	10.92	8.78	0.81	0.16	3.80	1.98	
5	Mei	129	131	16.17	11.66	9.19	1.01	0.25	3.50	2.22	
6	Juni	113	130	19.02	12.84	9.92	2.19	0.18	3.99	2.74	
7	Juli	116	128	17.14	11.95	9.67	1.16	0.16	4.02	2.12	
8	Agustus	135	133	17.15	12.13	9.84	1.10	0.22	3.92	2.07	
9	September	138	127	18.89	12.83	10.61	2.42	0.62	3.64	1.60	
10	Oktober	139	127	18.78	12.63	10.53	2.27	0.41	3.87	1.69	
11	November	141	131	18.20	12.24	10.35	2.27	0.37	3.68	1.52	
12	Desember	131	132	21.20	13.43	10.94	3.99	0.54	3.97	1.94	
Jumlah Kapal		1544	1546	215	148	120.61	19.50	3.50	47	24.3	
Rata-Rata			129	17.91	12	10.05	1.63	0.29	3.9	2.0	

Lampiran 3. Rekapitulasi Kinerja Layanan Kapal Terminal Peti Kemas Makassar pada Tahun 2018

No	Bulan Kunjungan Kapal	Jumlah Kunjungan Kapal	LOA	BT (JAM)		RATA-RATA BWT (JAM)			Rata-Rata NOT		BOR
						IT		EXT	INT		
				Gross	Net	ET	EXT			INT	
1	Januari	131	130	21.54	11.21	8.97	6.36	0.29	3.97	46:50:00	74%
2	Februari	130	132	19.74	10.84	8.73	5.37	0.31	3.53	1.80	
3	Maret	141	132	18.33	10.52	8.64	4.35	0.26	3.46	1.62	
4	April	123	135	21.57	12.17	9.87	6.00	0.28	3.40	2.03	
5	Mei	126	134	21.71	11.94	9.57	6.26	0.24	3.52	2.14	
6	Juni	86	131	20.01	10.78	8.73	5.21	0.23	4.01	1.83	
7	Juli	122	129	22.88	12.62	10.14	6.16	0.25	4.09	2.24	
8	Agustus	115	134	23.80	13.18	10.68	5.91	0.25	4.71	2.25	
9	September	131	132	22.70	11.84	9.35	7.43	0.27	3.43	2.22	
10	Oktober	116	132	26.16	13.76	10.98	8.07	0.31	4.32	2.47	
11	November	97	135	33.50	16.61	12.75	12.80	0.41	4.08	3.45	
12	Desember	73	137	40.94	17.78	10.94	3.99	0.54	4.16	4.18	
Jumlah Kapal		1391	1593	293	153	119.33	77.91	3.63	47	28.1814	
Rata-Rata			133	24.41	13	9.94	6.49	0.30	3.9	2.3	

Lampiran 4. Rekapitulasi Kinerja Layanan Kapal Terminal Peti Kemas Makassar pada Tahun 2020

No	Bulan Kunjungan Kapal	Jumlah Kunjungan Kapal	LOA	BT (JAM)		RATA-RATA BWT (JAM)			Rata-Rata NOT		BOR	Availability	Utilization
						IT		EXT	INT				
				Gross	Net	ET	EXT			INT			
1	Januari	63	142	20.12	15.52	13.89	1.10	0.37	1.1	0.37	37%	89%	40%
2	Februari	72	142	20.61	16.43	14.07	0.87	0.73	3.31	1.63			
3	Maret	72	151	18.55	13.94	11.80	0.97	0.64	13.63	1.51			
4	April	69	148	18.99	13.68	12.28	0.70	0.29	4.61	1.11			
5	Mei	56	146	17.39	13.12	11.68	0.56	0.47	3.71	0.96			
6	Juni	68	147	15.77	12.33	11.10	0.81	0.39	2.61	0.85			
7	Juli	81	144	17.30	12.77	11.03	1.53	0.54	2.99	1.20			
8	Agustus	82	149	16.65	12.57	11.11	0.97	0.39	3.11	1.07			
9	September	76	149	17.43	14.35	12.91	0.86	0.30	1.14	0.50			
10	Oktober	75	148	16.46	13.80	12.39	0.63	0.25	1.17	0.60			
11	November	82	144	16.36	13.30	11.99	0.90	0.26	0.90	0.26			
12	Desember	73	141	25.16	16.38	13.25	2.62	1.16	0.80	0.15			
Jumlah Kapal		869	1751	221	168	147.49	12.52	5.78	39	10.21			
Rata-Rata			146	18.40	14	12.29	1.04	0.48	3.3	0.9			

