

Berdasarkan hasil pengolahan data, diketahui jumlah ruang parkir untuk kendaraan roda dua sekitar 1.070 SRP dan roda empat sekitar 450 SRP, waktu operasional mal selama 9 jam, volume parkir rata-rata kendaraan roda dua sekitar 940 kendaraan dan roda empat sekitar 185 kendaraan, dan durasi parkir rata-rata kendaraan roda dua di badan jalan dan di luar badan jalan sekitar 5,76 jam dan roda empat sekitar 4,18 jam. Nilai F sebesar 9.570 SRP jam dan P sebesar 5.410 kendaraan jam. Diperlukan penambahan ketersediaan ruang parkir pada 15 tahun yang akan datang, bila pertumbuhan kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan roda dua sebesar 5 %, dan untuk roda empat antara 9 sampai dengan 12% dengan durasi parkir berkisar 4 sampai dengan 6 jam.



Optimization Software:
www.balesio.com

BAB V

KESIMPULAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang sudah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Diperoleh karakteristik parkir meliputi akumulasi, durasi, volume tingkat pergantian, dan indeks parkir. Jam puncak akumulasi parkir kendaraan roda dua dan roda empat terjadi pada jam 12.00 sampai jam 15.30 WITA. Durasi parkir rata-rata kendaraan roda dua dan roda empat berkisar 1 sampai dengan 2 jam untuk pengunjung dan 6 sampai dengan 8 jam untuk pemilik toko dan karyawan. Volume parkir kendaraan roda dua, lima kali lebih besar dari roda empat, hal ini terkait dengan tingkat pertumbuhan kendaraan roda dua dan kemudahan kredit dengan *downpayment* rendah. Tingkat pergantian parkir untuk kendaraan roda dua melampaui 100 % dan roda empat masih berkisar 50 %. Indeks parkir maksimum untuk kendaraan roda dua sudah mencapai 82 % jauh dibandingkan roda empat yaitu 30 %. Akumulasi, durasi dan volume parkir menentukan kebutuhan ruang parkir di masa datang, semakin besar akumulasi dan volume parkir



- serta semakin lama durasi parkir, maka akan semakin besar kebutuhan ruang parkir di masa datang.
2. Diperlukan penambahan ketersediaan ruang parkir di gedung *New Makassar Mall* pada 15 tahun yang akan datang, bila pertumbuhan kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan roda dua sebesar 5 %, dan untuk roda empat antara 9 sampai dengan 12 % dengan durasi parkir berkisar 4 sampai dengan 6 jam.

B. Saran

Berdasarkan hasil analisis, dapat disampaikan beberapa saran, yaitu:

1. Diperlukan sosialisasi untuk pengunjung terhadap ruang parkir di gedung *New Makassar Mall*, serta penegakan aturan parkir. Kebijakan parkir yaitu pengendalian penyediaan dan kebutuhan parkir melalui mekanisme pajak, mendorong parkir singkat dan mempersulit parkir lama dapat berfungsi untuk memperbaiki kawasan perdagangan utama (CBD). Pengaturan parkir lebih ditingkatkan terutama pada jam-jam sibuk agar kendaraan tidak menutupi atau menghambat sirkulasi kendaraan lain.
2. Perlunya regulasi durasi parkir dengan menetapkan tarif parkir pada

berikutnya untuk mengurangi durasi parkir pengunjung. Pengelola hendaknya memisahkan tempat parkir antara pengunjung dan awan.



3. Perlu diterapkan sistem parkir cerdas dengan menggunakan sistem mikorkontrol yang memudahkan pengguna parkir mengetahui jumlah dan letak tempat parkir yang kosong. Informasi akan diberitahukan melalui LCD (*Liquid Crystal Display*) dan LED (*Light emitting Diode*) pada pintu masuk lahan parkir.



Optimization Software:
www.balesio.com

DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 36 Tahun 2005 Tentang
*Peraturan Pelaksanaan Undang-undang Nomor 28 Tahun 2002
Tentang Bangunan Gedung.*

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang
Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.

Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. *Pedoman Perencanaan dan Penoperasian Fasilitas Parkir.* 1998. Jakarta. ISBN : 979-95401-1-9

Badan Pusat Statistik Kota Makassar. 2019 *Makassar dalam Angka 2019.*
Badan Pusat Statistik Kota Makassar

Tryas Purnama, Retna Hidayah. 2015. *Study Deskripsi Sistem Perparkiran di Galeria Mall Yogyakarta.* INERSIA , Vol. XI No.I

Eko Apriato. 2014. *Infrastruktur Parkir Pada Bangunan Komersial di Makassar.* Tesis diterbitkan. Makassar. Program Magister Teknik Perencanaan Prasarana. Sekolah Pascasarjana Universitas Hasanuddin.

Sri Supriyanti Sukimin. 2001. *Efektivitas Pengelolaan Perparkiran Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Makassar.* Tesis tidak diterbitkan. Program Pascasarjana. Universitas Hasanuddin.

Andi Fathussalam. 2015. Pengembangan Penataan perparkiran (Studi Kasus: Parkiran Universitas Hasanuddin di Fakultas MIPA dan Fakultas Farmasi). Tesis diterbitkan. Makassar. Program Magister Teknik Transportasi. Sekolah Pasca Sarjana Universitas Hasanuddin.

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 Tentang *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasiltas Parkir.* 1996

Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 17 Tahun 2006 tentang *Pengelolaan Parkir Tepi Jalan Umum Dalam Daerah Kota Makassar.*

ni M, Handayani T.W.2008. *Analisa Parkir Paragon Mall Semarang.* Nomor 2 Volume 10 –Juli 2008, hal: 29-38.



- Lisan, M. F. 2015. *Studi Kelayakan Pembangunan Gedung Parkir Ponpes Amanatul Ummah Desa Kembang Belor Kecamatan Pacet Mojokerto*. Jurnal Teknik Sipi Untaf Surabaya Desember 2015, Vol. 8 No. 2, hal 191-2016.
- Thamrin & Wiyati, R. 2014. *Analisis Kelayakan Penambahan Gedung Parkir Mall Pekanbaru*.
- Solikhin, R & Mudjanorko, S.W. 2017. *Analisis Karakteristik Parkir di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo*. Teknika: Engineering and Sains Journal, Vol. 1, No. 2, Desember 2017, 145-150.
- Suwardi. 2008. *Analisis Karakteristik dan Dampak Parkir terhadap Lalu Lintas di Solo Grand Mall Surakarta*.
- Jocunda & Purnomo. 2014. *Karakteristik Ruang Parkir di Pusat Perbelanjaan Jalan Tanjungpura Kota Pontianak*. Langkau Betang, Vol. 1, No. 1. 2014
- Suthanaya, P.A. 2010. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir pada Pusat Pusat Perbelanjaan di Kabupaten Badung*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, Vol. 14, No. 1, Januari 2010.
- Tamin, O. 2006. *Tarikan dan Bangkitan Lalu Lintas serta Kebutuhan Parkir*. Erlangga : Jakarta.
- Wardhana, W. 2005. *Perencanaan Transportasi dan Pemodelan Transportasi*. ITB, Bandung.
- Khisty, J.C. 2003. *Transportation Engineering: An Introduction/Third Edition*, Pearson Education, Prentice Hall.
- Munawar, A. 2009. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Ismanto, A. 2008. *Analisis Kapasitas Parkir pada Badan Jalan Kawasan Pusat Bisnis Wilayah Semarang Tengah serta Pengaruhnya terhadap Kinerja Lalu Lintas*. Universitas Diponegoro.
- Hobbs,F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Irmscher, I. 2013. Buku: *Parking Structures, Construction and Design Manual*. Terbitan: Rhed.
- Pusat Statistik Kota Makassar. 2018. *Makassar dalam Angka 2018*. Pusat Statistik Kota Makassar.



Zannat, K.E. dkk. 2013. *Parking Demand and Supply Analysis of Major Shopping Centers in Daka – A Case Study of New Market Shopping Center along Mirpur Road*. Journal of Bangladesh Institute of Planners, vol. 6, December 2013.

Oyedepo, J.O. 2016. *Performance of Off-Street Parking Around the Central Business District of Akura Southwest Nigeria*. *The Journal of Sustainable Development*, vol. 16, Iss, 1(2016), Pp. 91-105.

Miao, X. and Duan,M. 2014. *A Study on Parking Problems and Countermeasures of Urban Central Commercial Districts*. Proceedings of the 2013 International Conference on Electrical and Information Technologies for Rail Transportastion (EITRT 2013) Changchun, China.

Dirganakbari,M.I., Hayati,N.N, dan Suyoso,H. 2015. *Penyediaan Fasilitas Parkir di Pusat Perbelanjaan Roxy Square Kabupaten Jember*. *J. Transp.*, vol. 15, no.1, 2015

Chen, Q.,Wang, Y., and Pan, S. 2016. *Characteristic of Parking in Central Shanghai, China*. Vol. 142, Issue 3. September 2016

Ahmed, L.A. 2009. *A Study of Parking Characteristics in Central Part of Basrah City*. *Journal of Engineering and development*, Vol. 13, No.1, March 2009.

Hassan,H.U., and Gupta, R. 2017. *Study on Urban Vehicles Parking Characteristics and Analysis*. ISSN: 2321-9653: Ic Value: 45.98. SJ. Impact Factor: 6887. Vol. 5. Issue September 2017.

Saad, S.R., Jinca,M.Y, and Asdar,M. 2017. *Arrangement of the Street Parking at the Pomalaa Market of Kolaka Regency*. *International Journal of Engineering Inventions*. e-ISSN: 2278-7461, p-ISSN: 2319-6491. Vol.6. Issue 5 (May 2017) PP: 01-05.

Asidin, Jinca,M.Y., and Sitepu,G. 2017. *An Analysis of The Road Parking at The Area of Lelangi Market in Baubau City, Southeast Sulawesi Province – Indonesia*. *International Refereed Journal of Engineering and Science (IRJES)*. ISSN (online) 2319-183X, (Print) 2319-1821. Vol. 6, Issue 1 (January 2017), PP.53-58.

Brooke,S.L., Ison,S., and Quddus,M. 2016. *On Street Parking search: AUK local authority perspective*. *Journal of Transport and Land Use*, vol.10, no.1, 2016.

In. 2018. *Sistem Parkir Cerdas Sederhana Berbasis Arduino Mega 2560 Rev.3*. *Jurnal Electro Luceat* Vol.4 No.1 Juli 2018



Lampiran A. Gambar kondisi perparkiran di *New Makassar Mall*



Gambar A.1. Tampak *New Makassar Mall* dari Jl. HOS. Cokroaminoto



Gambar A.2. Pintu masuk lantai dasar dari JL. Kyai H. Agus Salim

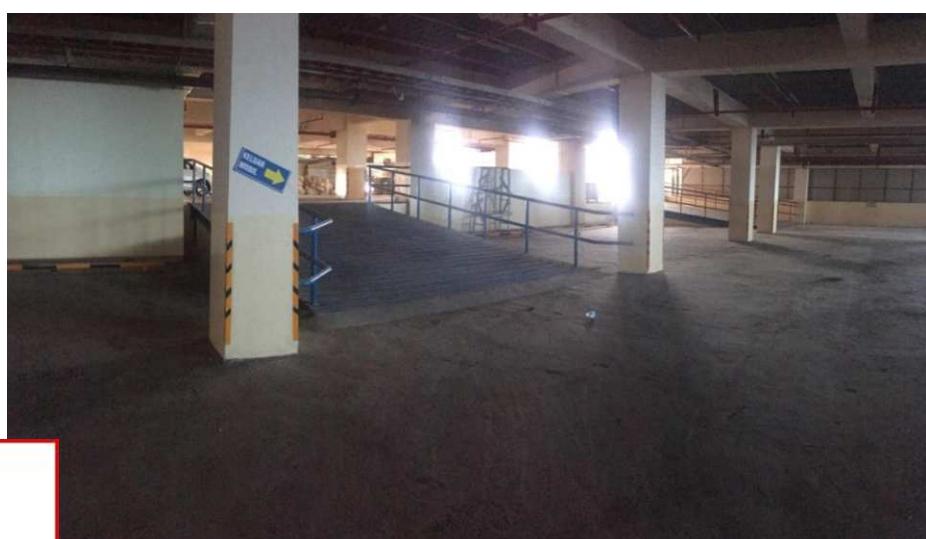
Lampiran B. Gambar kondisi area parkir di gedung *New Makassar Mall*



Gambar B.1. Parkir lantai C1



Gambar B.2. Parkir lantai 6



Gambar B.3. Parkir lantai 6



Lampiran C. Kondisi parkir di badan jalan di Jl. Kyai H. Agus Salim



Gambar C.1. Parkir dibawah tanda larangan parkir di Jl. Kyai. H. Agus Salim



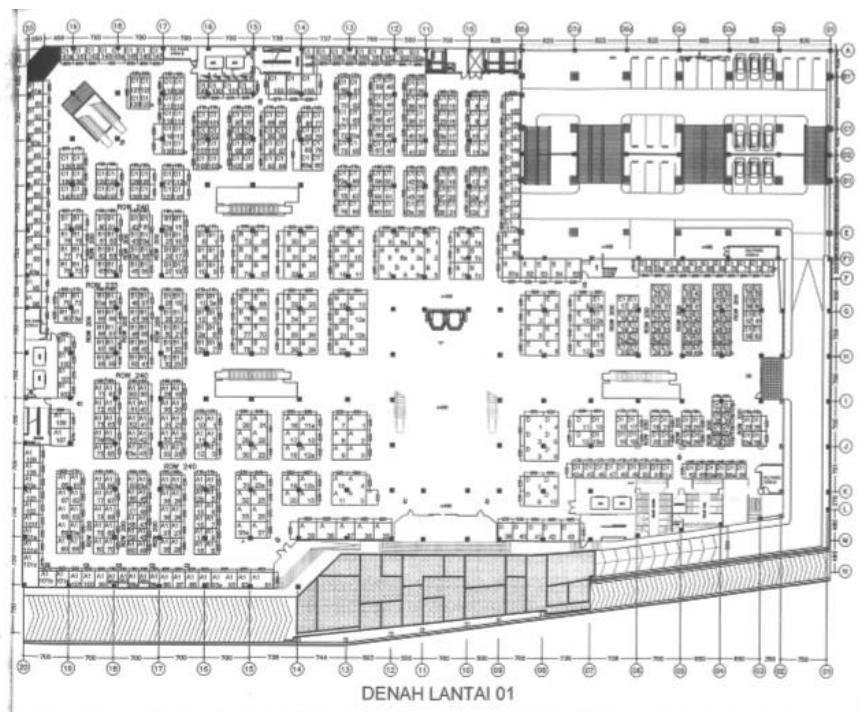
Gambar C.2. Kondisi parkir di Jl. Kyai H. Agus Salim



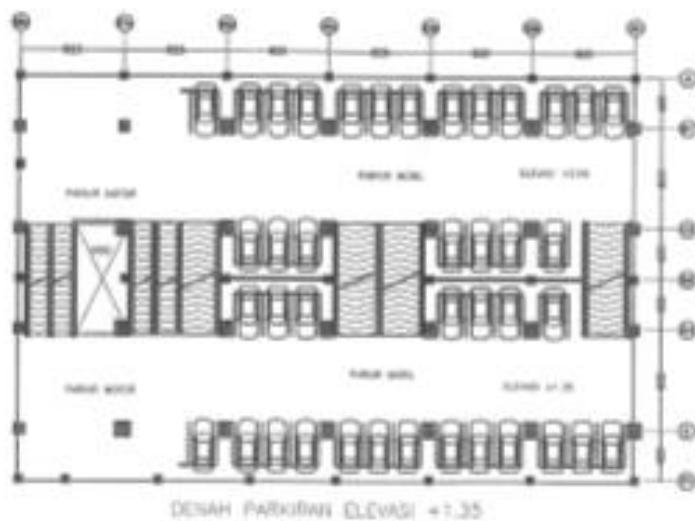
Gambar C.3. Kondisi parkir di Jl. Kyai. H. Agus Salim



Lampiran D. Denah gedung *New Makassar Mall*

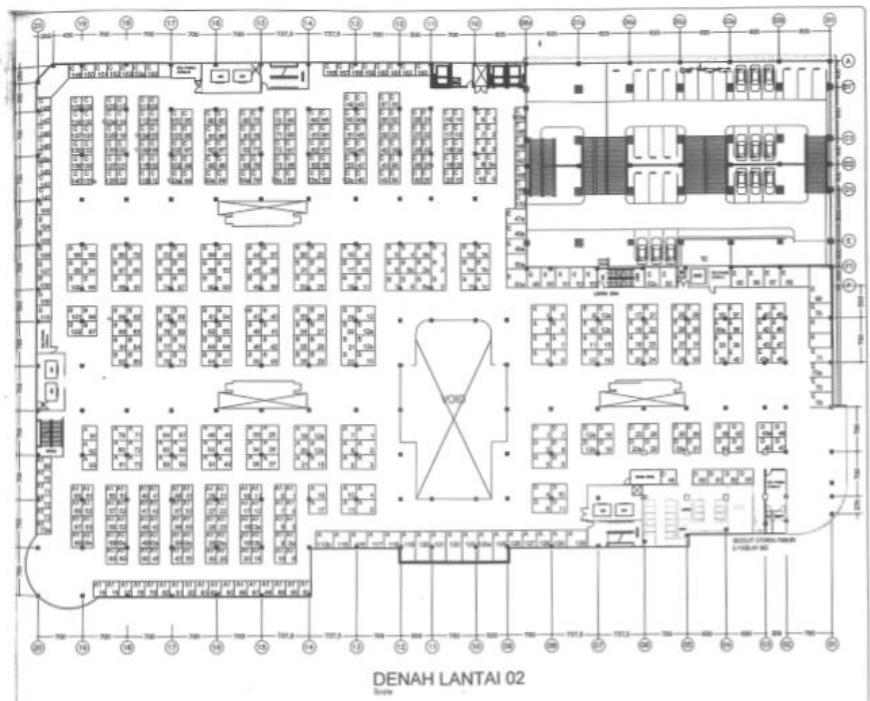


Gambar D.1. Denah lantai 1

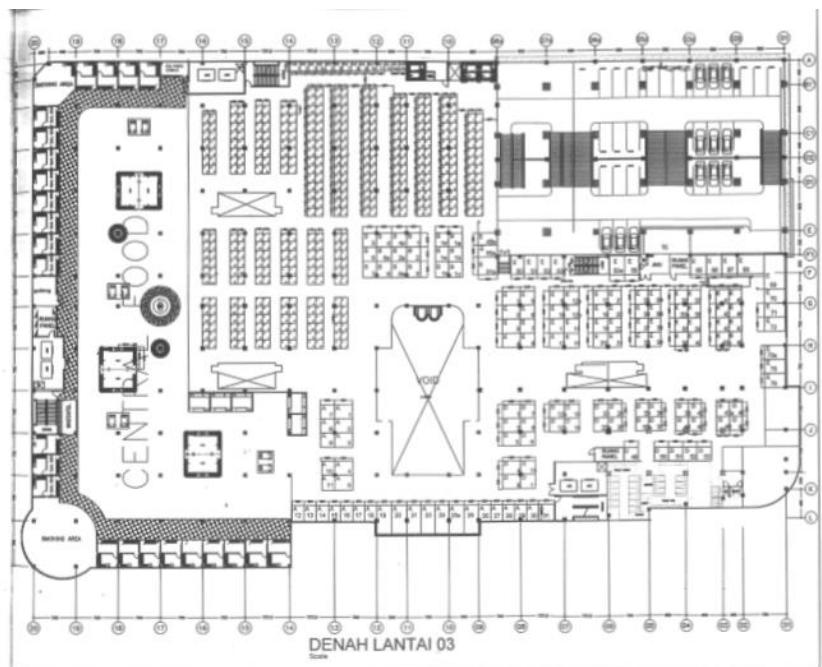


Gambar D.2. Denah parkir





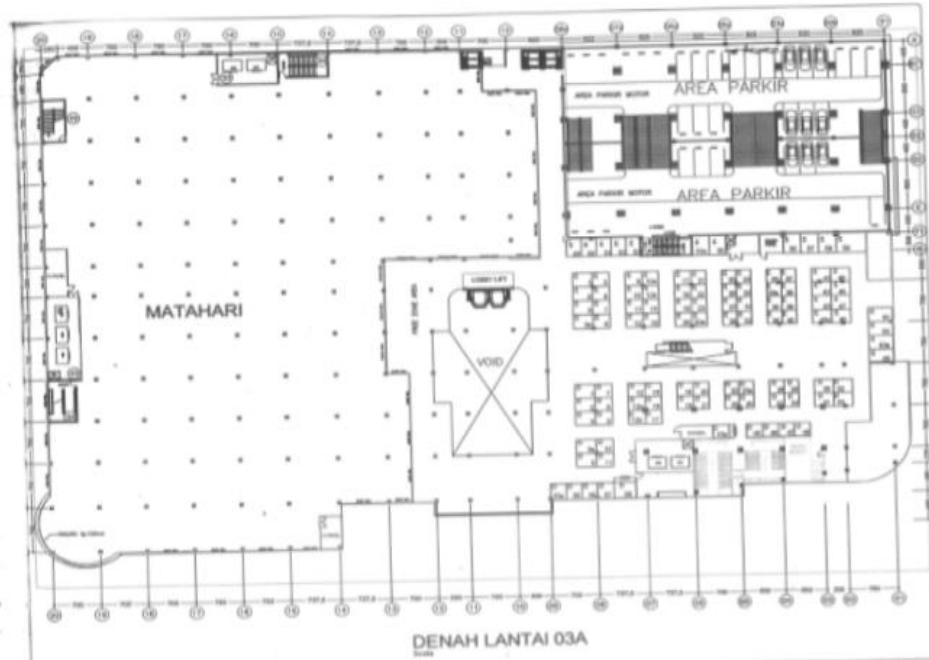
Gambar D.3. Denah lantai 2



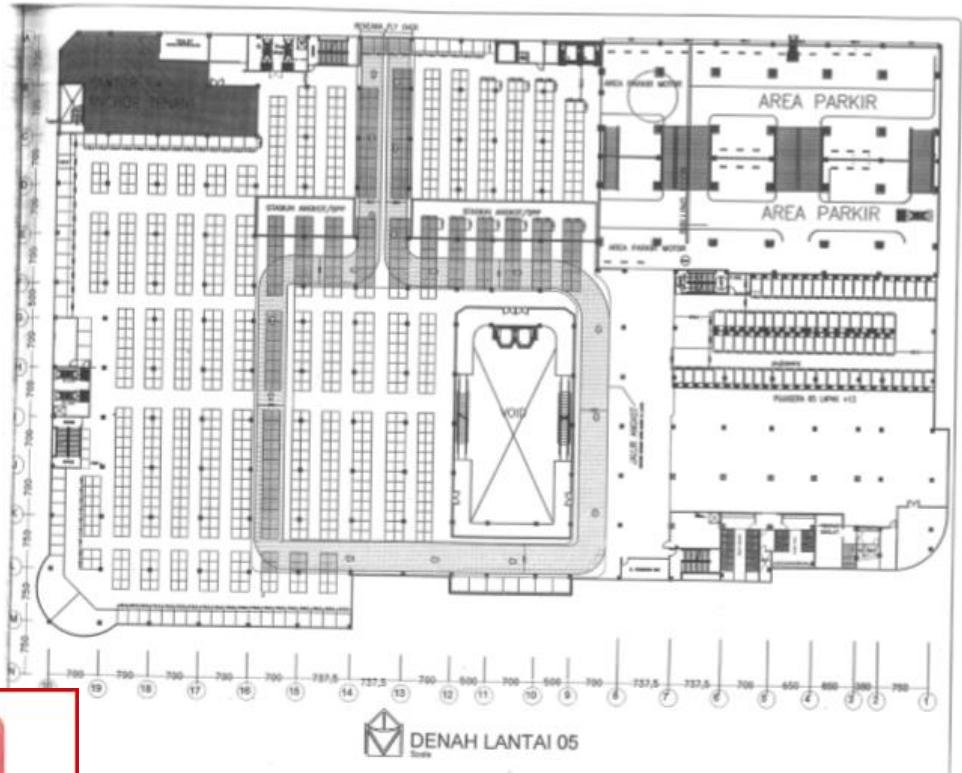
Gambar D.4. Denah lantai 3



Optimization Software:
www.balesio.com



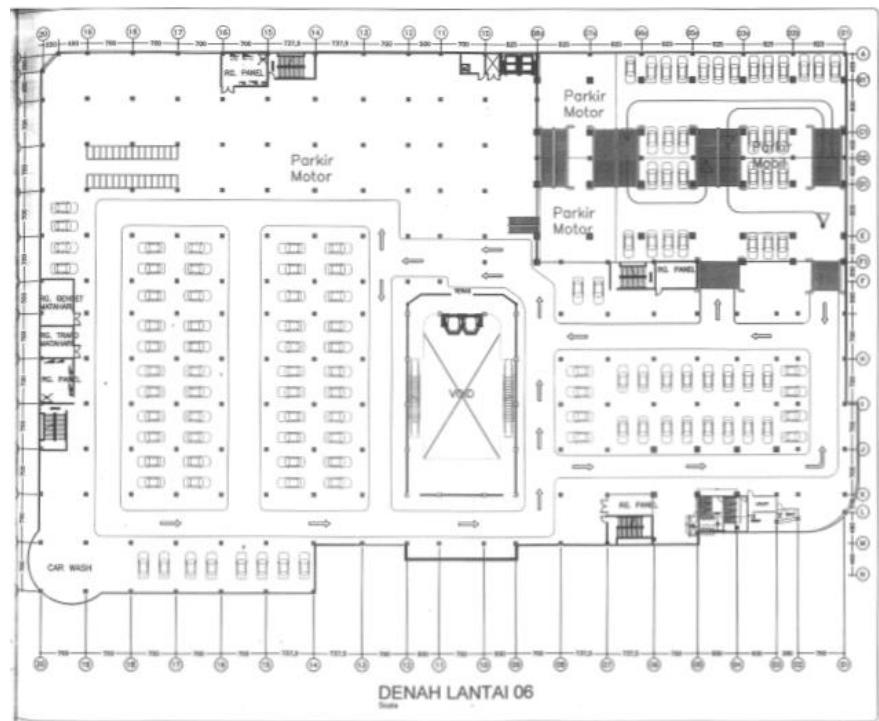
Gambar D.5. Denah lantai 3a



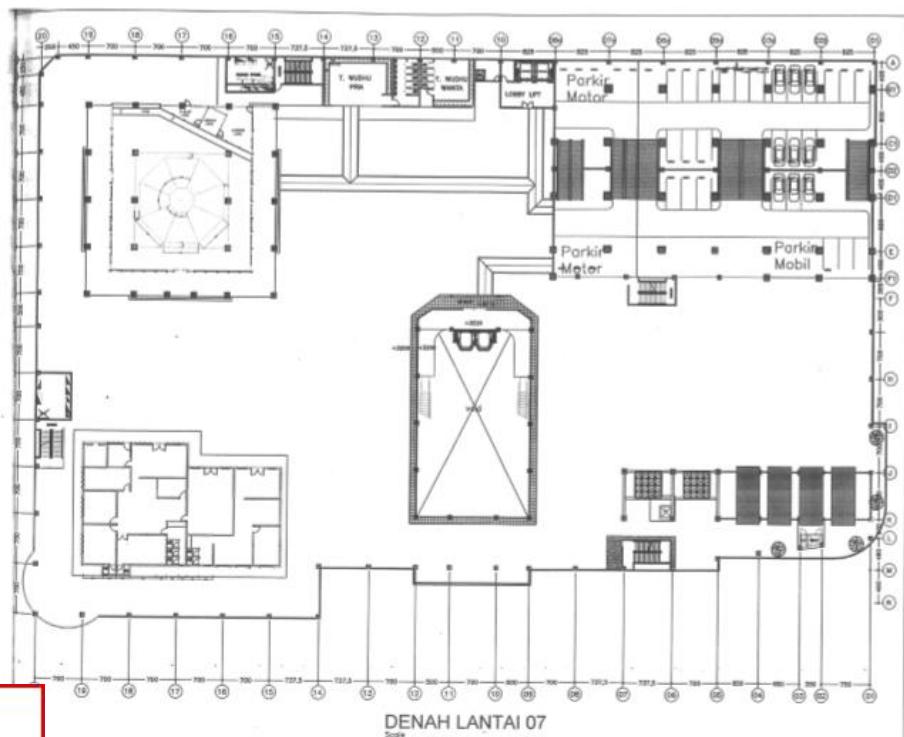
Gambar D.6. Denah lantai 5



Optimization Software:
www.balesio.com



Gambar D.7. Denah lantai 6



Gambar D.8. Denah lantai 7



Optimization Software:
www.balesio.com

Lampiran E. Akumulasi dan volume parkir

Tabel E.1. Akumulasi dan volume parkir di Gedung pada hari Senin

Waktu	Gedung Parkir							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum								
08.00			11	11			2	2
08.00-08.30	26	0	37	37	7	0	9	9
08.30 - 09.00	1	0	38	38	6	0	15	15
09.00 -09. 30	11	0	49	49	5	0	20	20
09.30 - 10.00	20	1	68	69	6	0	26	26
10.00 - 10.30	24	3	89	93	5	1	30	31
10.30 - 11.00	6	2	93	99	7	0	37	38
11.00 - 11.30	7	5	95	106	4	2	39	42
11.30 - 12.00	8	4	99	114	5	3	41	47
12.00 - 12.30	20	8	111	134	2	2	41	49
12.30 - 13.00	8	4	115	142	9	3	47	58
13.00 - 13.30	13	2	126	155	7	5	49	65
13.30 - 14.00	4	3	127	159	4	1	52	69
14.00 - 14.30	7	5	128	166	5	2	55	74
14.30 - 15.00	2	4	126	168	4	6	53	78
15.00 - 15.30	0	15	111	168	1	3	51	79
15.30 - 16.00	7	16	102	175	0	3	48	79
16.00 - 16.30	0	13	89	175	0	5	43	79
16.30 - 17.00	0	38	51	175	0	11	32	79



Tabel E.2. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Kyai H. Agus Salim hari Senin

Waktu	Jl. Kyai H. Agus Salim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum								
08.00		0	21	21			5	5
08.00-08.30	15	0	36	36	0	0	5	5
08.30 - 09.00	21	0	57	57	2	1	6	7
09.00 -09. 30	33	2	88	90	4	2	8	11
09.30 - 10.00	7	3	92	97	3	2	9	14
10.00 - 10.30	22	5	109	119	2	1	10	16
10.30 - 11.00	15	3	121	134	3	0	13	19
11.00 - 11.30	15	7	129	149	2	0	15	21
11.30 - 12.00	12	9	132	161	8	2	21	29
12.00 - 12.30	9	2	139	170	11	3	29	40
12.30 - 13.00	9	5	143	179	8	4	33	48
13.00 - 13.30	6	1	148	185	4	6	31	52
13.30 - 14.00	8	5	151	193	2	3	30	54
14.00 - 14.30	1	3	149	194	2	2	30	56
14.30 - 15.00	0	8	141	194	0	0	30	56
15.00 - 15.30	2	3	140	196	1	5	26	57
15.30 - 16.00	0	8	132	196	0	3	23	57
16.00 - 16.30	0	13	119	196	0	4	19	57
16.30 - 17.00	0	37	82	196	0	9	10	57



Tabel E.3. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Wahid Hasyim hari Senin

Waktu	Jl. Wahid Hasyim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum								
08.00		0	19	19			1	1
08.00-08.30	29	0	48	48	1	0	2	2
08.30 - 09.00	22	1	69	70	1	0	3	3
09.00 -09. 30	10	2	77	80	2	1	4	5
09.30 - 10.00	13	1	89	93	3	1	6	8
10.00 - 10.30	7	5	91	100	4	2	8	12
10.30 - 11.00	7	2	96	107	3	2	9	15
11.00 - 11.30	10	7	99	117	1	1	9	16
11.30 - 12.00	6	3	102	123	3	2	10	19
12.00 - 12.30	7	10	99	130	0	0	10	19
12.30 - 13.00	13	6	106	143	4	3	11	23
13.00 - 13.30	0	3	103	143	3	2	12	26
13.30 - 14.00	0	5	98	143	2	1	13	28
14.00 - 14.30	5	3	100	148	1	2	12	29
14.30 - 15.00	1	5	96	149	0	0	12	29
15.00 - 15.30	5	6	95	154	1	4	9	30
15.30 - 16.00	0	7	88	154	1	3	7	31
16.00 - 16.30	4	14	78	158	0	2	5	31
16.30 - 17.00	8	26	60	166	0	1	4	31



Tabel E.4. Akumulasi dan volume parkir di pintu barat mal pada hari Senin

Waktu	Pintu barat mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00		0	25	25
08.00-08.30	14	0	39	39
08.30 - 09.00	9	0	48	48
09.00 -09. 30	20	2	66	68
09.30 - 10.00	12	3	75	80
10.00 - 10.30	14	1	88	94
10.30 - 11.00	16	4	100	110
11.00 - 11.30	18	5	113	128
11.30 - 12.00	8	2	119	136
12.00 - 12.30	2	9	112	138
12.30 - 13.00	0	9	103	138
13.00 - 13.30	5	8	100	143
13.30 - 14.00	2	5	97	145
14.00 - 14.30	1	3	95	146
14.30 - 15.00	2	9	88	148
15.00 - 15.30	2	3	87	150
15.30 - 16.00	1	5	83	151
16.00 - 16.30	0	16	67	151
16.30 - 17.00	4	18	53	155



Tabel E.5. Akumulasi dan volume parkir di pintu selatan mal hari Senin

Waktu	Pintu selatan mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00		0	20	20
08.00-08.30	19	0	39	39
08.30 - 09.00	17	0	56	56
09.00 -09. 30	23	2	77	79
09.30 - 10.00	16	1	92	95
10.00 - 10.30	31	2	121	126
10.30 - 11.00	22	4	139	148
11.00 - 11.30	11	5	145	159
11.30 - 12.00	7	2	150	166
12.00 - 12.30	4	2	152	170
12.30 - 13.00	11	3	160	181
13.00 - 13.30	0	5	155	181
13.30 - 14.00	4	3	156	185
14.00 - 14.30	1	14	143	186
14.30 - 15.00	6	7	142	192
15.00 - 15.30	9	16	135	201
15.30 - 16.00	16	19	132	217
16.00 - 16.30	0	15	117	217
16.30 - 17.00	0	28	89	217



Tabel E.6. Akumulasi dan volume parkir di gedung hari Selasa

Waktu	Gedung Parkir							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			15	15			2	2
08.00-08.30	6	0	21	21	11	0	13	13
08.30 - 09.00	14	0	35	35	5	0	18	18
09.00 -09. 30	16	0	51	51	5	0	23	23
09.30 - 10.00	26	0	77	77	6	1	28	29
10.00 - 10.30	24	2	99	101	6	0	34	35
10.30 - 11.00	11	3	107	112	8	3	39	43
11.00 - 11.30	17	5	119	129	7	2	44	50
11.30 - 12.00	4	3	120	133	6	4	46	56
12.00 - 12.30	6	1	125	139	4	3	47	60
12.30 - 13.00	6	3	128	145	4	0	51	64
13.00 - 13.30	7	5	130	152	2	2	51	66
13.30 - 14.00	5	4	131	157	5	1	55	71
14.00 - 14.30	5	5	130	162	8	4	55	79
14.30 - 15.00	1	5	126	163	1	3	53	80
15.00 - 15.30	2	18	110	165	2	5	50	82
15.30 - 16.00	1	9	102	166	2	4	48	84
16.00 - 16.30	0	13	89	166	0	7	41	84
16.30 - 17.00	0	33	56	166	0	13	28	84



Tabel E.7. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Kyai H. Agus Salim hari Selasa

Waktu	Jl. Kyai H. Agus Salim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			18	18			5	5
08.00-08.30	17	0	35	35	0	0	5	5
08.30 - 09.00	30	0	65	65	2	1	6	7
09.00 -09. 30	27	3	89	92	2	1	7	9
09.30 - 10.00	14	4	99	106	4	2	9	13
10.00 - 10.30	31	7	123	137	5	2	12	18
10.30 - 11.00	9	2	130	146	4	1	15	22
11.00 - 11.30	7	5	132	153	6	3	18	28
11.30 - 12.00	17	1	148	170	7	2	23	35
12.00 - 12.30	8	7	149	178	8	1	30	43
12.30 - 13.00	5	2	152	183	6	3	33	49
13.00 - 13.30	9	5	156	192	3	5	31	52
13.30 - 14.00	7	8	155	199	1	1	31	53
14.00 - 14.30	1	5	151	200	2	4	29	55
14.30 - 15.00	3	6	148	203	0	0	29	55
15.00 - 15.30	1	12	137	204	1	4	26	56
15.30 - 16.00	0	16	121	204	0	5	21	56
16.00 - 16.30	0	22	99	204	1	5	17	57
16.30 - 17.00	0	21	78	204	0	6	11	57



Tabel E.8. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Wahid Hasyim hari Selasa

Waktu	Jl. Wahid Hasyim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			23	23			1	1
08.00-08.30	18	0	41	41	1	0	2	2
08.30 - 09.00	12	1	52	53	1	0	3	3
09.00 -09. 30	17	2	67	70	3	1	5	6
09.30 - 10.00	17	4	80	87	2	1	6	8
10.00 - 10.30	12	3	89	99	4	2	8	12
10.30 - 11.00	12	4	97	111	4	3	9	16
11.00 - 11.30	7	5	99	118	1	1	9	17
11.30 - 12.00	4	3	100	122	1	0	10	18
12.00 - 12.30	6	4	102	128	2	2	10	20
12.30 - 13.00	2	9	95	130	2	1	11	22
13.00 - 13.30	1	6	90	131	2	0	13	24
13.30 - 14.00	4	1	93	135	1	1	13	25
14.00 - 14.30	1	3	91	136	2	3	12	27
14.30 - 15.00	5	7	89	141	1	1	12	28
15.00 - 15.30	1	2	88	142	1	3	10	29
15.30 - 16.00	0	12	76	142	0	2	8	29
16.00 - 16.30	0	10	66	142	0	2	6	29
16.30 - 17.00	0	16	50	142	0	2	4	29



Tabel E.9. Akumulasi dan volume parkir di pintu barat mal hari Selasa

Waktu	Pintu barat mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			23	23
08.00-08.30	16	0	39	39
08.30 - 09.00	6	0	45	45
09.00 -09. 30	18	2	61	63
09.30 - 10.00	12	1	72	75
10.00 - 10.30	21	4	89	96
10.30 - 11.00	24	2	111	120
11.00 - 11.30	6	5	112	126
11.30 - 12.00	8	3	117	134
12.00 - 12.30	4	1	120	138
12.30 - 13.00	1	11	110	139
13.00 - 13.30	2	13	99	141
13.30 - 14.00	0	3	96	141
14.00 - 14.30	1	2	95	142
14.30 - 15.00	2	7	90	144
15.00 - 15.30	1	4	87	145
15.30 - 16.00	1	8	80	146
16.00 - 16.30	0	15	65	146
16.30 - 17.00	0	14	51	146



Tabel E.10. Akumulasi dan volume parkir di pintu selatan mal hari Selasa

Waktu	Pintu selatan mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			16	16
08.00-08.30	18	0	34	34
08.30 - 09.00	22	0	56	56
09.00 -09. 30	20	0	76	76
09.30 - 10.00	14	1	89	90
10.00 - 10.30	33	3	119	123
10.30 - 11.00	7	5	121	130
11.00 - 11.30	15	1	135	145
11.30 - 12.00	13	6	142	158
12.00 - 12.30	10	5	147	168
12.30 - 13.00	19	5	161	187
13.00 - 13.30	13	9	165	200
13.30 - 14.00	6	1	170	206
14.00 - 14.30	6	8	168	212
14.30 - 15.00	1	8	161	213
15.00 - 15.30	0	9	152	213
15.30 - 16.00	0	18	134	213
16.00 - 16.30	0	8	126	213
16.30 - 17.00	0	28	98	213



Tabel E.11. Akumulasi dan volume parkir di gedung pada hari Rabu

Waktu	Gedung Parkir							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			16	16			2	2
08.00-08.30	7	0	23	23	9	0	11	11
08.30 - 09.00	12	0	35	35	7	0	18	18
09.00 -09. 30	15	0	50	50	7	0	25	25
09.30 - 10.00	22	0	72	72	2	0	27	27
10.00 - 10.30	31	4	99	103	8	1	34	35
10.30 - 11.00	6	3	102	109	7	1	40	42
11.00 - 11.30	12	1	113	121	7	2	45	49
11.30 - 12.00	11	4	120	132	0	0	45	49
12.00 - 12.30	7	6	121	139	7	5	47	56
12.30 - 13.00	9	3	127	148	5	2	50	61
13.00 - 13.30	4	1	130	152	3	2	51	64
13.30 - 14.00	6	5	131	158	4	0	55	68
14.00 - 14.30	1	1	130	159	7	3	55	75
14.30 - 15.00	1	20	111	160	6	0	61	81
15.00 - 15.30	1	10	102	161	1	1	61	82
15.30 - 16.00	0	4	98	161	0	4	57	82
16.00 - 16.30	0	12	86	161	0	8	49	82
16.30 - 17.00	0	35	51	161	0	16	33	82



Tabel E.12. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Kyai H. Agus Salim hari Rabu

Waktu	Jl. Kyai H. Agus Salim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			19	19			5	5
08.00-08.30	16	0	35	35	0	0	5	5
08.30 - 09.00	30	0	65	65	3	1	7	8
09.00 -09. 30	11	0	76	76	3	3	7	11
09.30 - 10.00	10	3	83	86	5	2	10	16
10.00 - 10.30	11	4	90	97	0	0	10	16
10.30 - 11.00	15	1	104	112	10	2	18	26
11.00 - 11.30	10	4	110	122	0	0	18	26
11.30 - 12.00	12	3	119	134	6	1	23	32
12.00 - 12.30	5	1	123	139	14	2	35	46
12.30 - 13.00	9	1	131	148	0	2	33	46
13.00 - 13.30	5	2	134	153	0	2	31	46
13.30 - 14.00	21	3	152	174	0	0	31	46
14.00 - 14.30	4	4	152	178	6	4	33	52
14.30 - 15.00	3	5	150	181	1	4	30	53
15.00 - 15.30	1	10	141	182	0	4	26	53
15.30 - 16.00	0	17	124	182	1	3	24	54
16.00 - 16.30	0	17	107	182	0	4	20	54
16.30 - 17.00	0	20	87	182	0	9	11	54



Tabel E.13 . Akumulasi parkir di Jl. Wahid Hasyim hari Rabu

Waktu	Jl. Wahid Hasyim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			21	21			1	1
08.00-08.30	24	0	45	45	1	0	2	2
08.30 - 09.00	11	0	56	56	2	0	4	4
09.00 -09. 30	12	1	67	68	2	1	5	6
09.30 - 10.00	25	3	89	93	1	0	6	7
10.00 - 10.30	6	2	93	99	3	2	7	10
10.30 - 11.00	10	4	99	109	3	1	9	13
11.00 - 11.30	7	6	100	116	0	0	9	13
11.30 - 12.00	7	1	106	123	1	0	10	14
12.00 - 12.30	1	4	103	124	0	0	10	14
12.30 - 13.00	8	0	111	132	5	3	12	19
13.00 - 13.30	0	9	102	132	1	0	13	20
13.30 - 14.00	1	6	97	133	0	0	13	20
14.00 - 14.30	3	5	95	136	1	2	12	21
14.30 - 15.00	2	2	95	138	0	0	12	21
15.00 - 15.30	1	7	89	139	0	2	10	21
15.30 - 16.00	0	7	82	139	0	2	8	21
16.00 - 16.30	0	3	79	139	0	2	6	21
16.30 - 17.00	0	27	52	139	0	2	4	21



Tabel E.14. Akumulasi dan volume parkir di pintu barat mal hari Rabu

Waktu	Pintu barat mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			25	25
08.00-08.30	12	0	37	37
08.30 – 09.00	15	0	52	52
09.00 -09. 30	16	2	66	68
09.30 – 10.00	10	1	75	78
10.00 – 10.30	15	4	86	93
10.30 – 11.00	25	3	108	118
11.00 – 11.30	9	5	112	127
11.30 – 12.00	8	1	119	135
12.00 – 12.30	4	5	118	139
12.30 – 13.00	5	3	120	144
13.00 – 13.30	1	11	110	145
13.30 – 14.00	1	9	102	146
14.00 – 14.30	0	7	95	146
14.30 – 15.00	1	6	90	147
15.00 – 15.30	2	5	87	149
15.30 – 16.00	0	4	83	149
16.00 – 16.30	0	20	63	149
16.30 – 17.00	0	12	51	149



Tabel E.15. Akumulasi dan volume parkir di pintu selatan mal hari Rabu

Waktu	Pintu selatan mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			20	20
08.00-08.30	14	0	34	34
08.30 - 09.00	11	0	45	45
09.00 -09. 30	23	0	68	68
09.30 - 10.00	16	2	82	84
10.00 - 10.30	20	4	98	104
10.30 - 11.00	8	3	103	112
11.00 - 11.30	9	6	106	121
11.30 - 12.00	13	4	115	134
12.00 - 12.30	2	1	116	136
12.30 - 13.00	7	3	120	143
13.00 - 13.30	3	2	121	146
13.30 - 14.00	8	5	124	154
14.00 - 14.30	0	9	115	154
14.30 - 15.00	1	5	111	155
15.00 - 15.30	0	13	98	155
15.30 - 16.00	0	9	89	155
16.00 - 16.30	0	9	80	155
16.30 - 17.00	0	15	65	155



Tabel E.16. Akumulasi dan volume parkir di gedung pada hari Kamis

Waktu	Gedung Parkir							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum								
08.00			17	17			1	1
08.00-08.30	6	0	23	23	11	0	12	12
08.30 - 09.00	13	0	36	36	8	0	20	20
09.00 -09. 30	20	0	56	56	9	2	27	29
09.30 - 10.00	22	0	78	78	8	0	35	37
10.00 - 10.30	23	1	100	101	18	2	51	55
10.30 - 11.00	14	3	111	115	0	0	51	55
11.00 - 11.30	14	6	119	129	0	0	51	55
11.30 - 12.00	10	5	124	139	0	1	50	55
12.00 - 12.30	10	9	125	149	0	3	47	55
12.30 - 13.00	17	11	131	166	3	0	50	58
13.00 - 13.30	7	3	135	173	10	0	60	68
13.30 - 14.00	6	4	137	179	6	0	66	74
14.00 - 14.30	1	1	135	180	11	0	71	85
14.30 - 15.00	0	9	126	180	0	0	71	85
15.00 - 15.30	1	11	116	181	3	3	71	88
15.30 - 16.00	0	9	107	181	0	6	65	88
16.00 - 16.30	0	15	92	181	4	8	61	92
16.30 - 17.00	0	39	53	181	0	15	46	92



Tabel E.17. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Kyai H. Agus Salim hari Kamis

Waktu	Jl. Kyai H. Agus Salim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			19	19			5	5
08.00-08.30	29	0	48	48	0	0	5	5
08.30 - 09.00	33	0	81	81	3	1	7	8
09.00 -09. 30	20	1	100	101	2	2	7	10
09.30 - 10.00	23	3	120	124	4	1	10	14
10.00 - 10.30	30	5	145	154	0	0	10	14
10.30 - 11.00	28	9	164	182	4	0	14	18
11.00 - 11.30	6	4	166	188	0	0	14	18
11.30 - 12.00	12	5	173	200	5	1	18	23
12.00 - 12.30	9	2	180	209	4	2	20	27
12.30 - 13.00	7	5	182	216	8	3	25	35
13.00 - 13.30	10	3	189	226	6	0	31	41
13.30 - 14.00	6	2	193	232	9	2	38	50
14.00 - 14.30	1	1	193	233	0	0	38	50
14.30 - 15.00	2	5	190	235	2	0	40	52
15.00 - 15.30	7	6	191	242	4	3	41	56
15.30 - 16.00	4	1	194	246	0	0	41	56
16.00 - 16.30	0	18	176	246	0	6	35	56
16.30 - 17.00	0	39	137	246	0	7	28	56



Tabel E.18. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Wahid Hasyim hari Kamis

Waktu	Jl. Wahid Hasyim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			22	22			1	1
08.00-08.30	37	0	59	59	1	0	2	2
08.30 - 09.00	24	1	82	83	6	0	8	8
09.00 -09. 30	5	2	85	88	0	0	8	8
09.30 - 10.00	6	0	91	94	2	3	7	10
10.00 - 10.30	6	4	93	100	0	0	7	10
10.30 - 11.00	12	5	100	112	3	1	9	13
11.00 - 11.30	3	8	95	115	0	0	9	13
11.30 - 12.00	3	1	97	118	1	0	10	14
12.00 - 12.30	0	9	88	118	0	0	10	14
12.30 - 13.00	1	4	85	119	4	2	12	18
13.00 - 13.30	6	1	90	125	1	0	13	19
13.30 - 14.00	5	2	93	130	4	2	15	23
14.00 - 14.30	3	1	95	133	0	0	15	23
14.30 - 15.00	4	3	96	137	2	3	14	25
15.00 - 15.30	4	1	99	141	0	0	14	25
15.30 - 16.00	2	0	101	143	2	4	12	27
16.00 - 16.30	0	14	87	143	0	3	9	27
16.30 - 17.00	0	26	61	143	0	4	5	27



Tabel E.19. Akumulasi dan Volume di pintu barat mal hari Kamis

Waktu	Pintu barat mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00		0	28	28
08.00-08.30	11	0	39	39
08.30 - 09.00	13	0	52	52
09.00 -09. 30	18	1	69	70
09.30 - 10.00	8	2	75	78
10.00 - 10.30	21	5	91	99
10.30 - 11.00	30	2	119	129
11.00 - 11.30	2	3	118	131
11.30 - 12.00	4	2	120	135
12.00 - 12.30	1	9	112	136
12.30 - 13.00	0	9	103	136
13.00 - 13.30	3	7	99	139
13.30 - 14.00	1	5	95	140
14.00 - 14.30	2	2	95	142
14.30 - 15.00	2	7	90	144
15.00 - 15.30	0	3	87	144
15.30 - 16.00	2	6	83	146
16.00 - 16.30	0	15	68	146
16.30 - 17.00	0	18	50	146



Tabel E.20. Akumulasi dan volume parkir di pintu selatan mal hari Kamis

Waktu	Pintu selatan mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00		0	19	19
08.00-08.30	28	0	47	47
08.30 - 09.00	47	0	94	94
09.00 -09. 30	7	2	99	101
09.30 - 10.00	22	1	120	123
10.00 - 10.30	36	3	153	159
10.30 - 11.00	33	2	184	192
11.00 - 11.30	4	3	185	196
11.30 - 12.00	9	5	189	205
12.00 - 12.30	12	5	196	217
12.30 - 13.00	12	7	201	229
13.00 - 13.30	7	2	206	236
13.30 - 14.00	11	4	213	247
14.00 - 14.30	3	5	211	250
14.30 - 15.00	3	9	205	253
15.00 - 15.30	0	16	189	253
15.30 - 16.00	0	19	170	253
16.00 - 16.30	0	12	158	253
16.30 - 17.00	0	56	102	253



Tabel E.21. Akumulasi dan volume parkir di gedung pada hari Jumat

Waktu	Gedung Parkir							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			19	19			2	2
08.00-08.30	20	0	39	39	8	0	10	10
08.30 - 09.00	2	0	41	41	6	0	16	16
09.00 -09. 30	15	0	56	56	11	0	27	27
09.30 - 10.00	24	2	78	80	3	0	30	30
10.00 - 10.30	22	1	99	102	8	1	37	38
10.30 - 11.00	4	1	102	106	0	0	37	38
11.00 - 11.30	12	5	109	118	7	3	41	45
11.30 - 12.00	8	6	111	126	7	2	46	52
12.00 - 12.30	11	4	118	137	2	1	47	54
12.30 - 13.00	0	0	118	137	7	7	47	61
13.00 - 13.30	1	0	119	138	8	2	53	69
13.30 - 14.00	7	5	121	145	14	1	66	83
14.00 - 14.30	13	4	128	158	16	0	69	99
14.30 - 15.00	3	5	126	161	0	0	69	99
15.00 - 15.30	1	15	112	162	0	5	64	99
15.30 - 16.00	0	9	103	162	0	5	59	99
16.00 - 16.30	0	14	89	162	0	6	53	99
16.30 - 17.00	0	37	52	162	0	13	40	99



Tabel E.22. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Kyai H. Agus Salim hari Jumat

Waktu	Jl. Kyai H. Agus Salim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			21	21			5	5
08.00-08.30	24	0	45	45	0	0	5	5
08.30 - 09.00	33	0	78	78	2	0	7	7
09.00 -09. 30	12	1	89	90	1	1	7	8
09.30 - 10.00	16	3	102	106	5	2	10	13
10.00 - 10.30	17	2	117	123	3	3	10	16
10.30 - 11.00	4	1	120	127	4	0	14	20
11.00 - 11.30	9	5	124	136	0	0	14	20
11.30 - 12.00	11	6	129	147	5	1	18	25
12.00 - 12.30	8	7	130	155	6	4	20	31
12.30 - 13.00	3	1	132	158	2	1	21	33
13.00 - 13.30	0	1	131	158	9	3	27	42
13.30 - 14.00	12	2	141	170	13	5	35	55
14.00 - 14.30	18	3	156	188	3	0	38	58
14.30 - 15.00	5	9	152	193	7	5	40	65
15.00 - 15.30	1	8	145	194	5	4	41	70
15.30 - 16.00	0	4	141	194	0	0	41	70
16.00 - 16.30	0	27	114	194	0	6	35	70
16.30 - 17.00	0	25	89	194	0	7	28	70



Tabel E.23. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Wahid Hasyim hari Jumat

Waktu	Jl. Wahid Hasyim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			20	20			1	1
08.00-08.30	21	0	41	41	1	0	2	2
08.30 - 09.00	15	0	56	56	4	0	6	6
09.00 -09. 30	13	2	67	69	1	1	6	7
09.30 - 10.00	6	1	72	75	3	2	7	10
10.00 - 10.30	21	4	89	96	0	0	7	10
10.30 - 11.00	8	5	92	104	3	1	9	13
11.00 - 11.30	7	6	93	111	0	0	9	13
11.30 - 12.00	5	3	95	116	4	3	10	17
12.00 - 12.30	2	9	88	118	0	0	10	17
12.30 - 13.00	1	4	85	119	2	1	11	19
13.00 - 13.30	7	2	90	126	4	3	12	23
13.30 - 14.00	4	1	93	130	1	1	12	24
14.00 - 14.30	3	5	91	133	1	0	13	25
14.30 - 15.00	2	2	91	135	2	2	13	27
15.00 - 15.30	0	9	82	135	0	2	11	27
15.30 - 16.00	1	3	80	136	0	0	11	27
16.00 - 16.30	0	4	76	136	0	3	8	27
16.30 - 17.00	0	18	58	136	0	3	5	27



Tabel E.24. Akumulasi dan Volume di pintu barat mal hari Jumat

Waktu	Pintu barat mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			26	26
08.00-08.30	12	0	38	38
08.30 - 09.00	11	0	49	49
09.00 -09. 30	10	1	58	59
09.30 - 10.00	13	1	70	72
10.00 - 10.30	18	3	85	90
10.30 - 11.00	28	1	112	118
11.00 - 11.30	6	5	113	124
11.30 - 12.00	10	3	120	134
12.00 - 12.30	1	9	112	135
12.30 - 13.00	0	1	111	135
13.00 - 13.30	0	9	102	135
13.30 - 14.00	0	7	95	135
14.00 - 14.30	2	2	95	137
14.30 - 15.00	0	5	90	137
15.00 - 15.30	1	4	87	138
15.30 - 16.00	0	7	80	138
16.00 - 16.30	0	15	65	138
16.30 - 17.00	0	16	49	138



Tabel E.25. Akumulasi dan volume parkir di pintu selatan mal hari Jumat

Waktu	Pintu selatan mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			15	15
08.00-08.30	23	0	38	38
08.30 - 09.00	18	0	56	56
09.00 -09. 30	20	0	76	76
09.30 - 10.00	15	2	89	91
10.00 - 10.30	13	4	98	104
10.30 - 11.00	5	1	102	109
11.00 - 11.30	6	3	105	115
11.30 - 12.00	8	1	112	123
12.00 - 12.30	2	1	113	125
12.30 - 13.00	2	0	115	127
13.00 - 13.30	0	0	115	127
13.30 - 14.00	11	3	123	138
14.00 - 14.30	19	3	139	157
14.30 - 15.00	12	5	146	169
15.00 - 15.30	2	1	147	171
15.30 - 16.00	2	8	141	173
16.00 - 16.30	0	12	129	173
16.30 - 17.00	0	29	100	173



Tabel E.26. Akumulasi dan volume parkir di gedung pada hari Sabtu

Waktu	Gedung Parkir							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			9	9			2	2
08.00-08.30	47	0	56	56	5	0	7	7
08.30 - 09.00	11	0	67	67	4	0	11	11
09.00 -09. 30	23	1	89	90	10	0	21	21
09.30 - 10.00	14	0	103	104	9	0	30	30
10.00 - 10.30	36	3	136	140	9	0	39	39
10.30 - 11.00	1	6	131	141	19	0	58	58
11.00 - 11.30	0	12	119	141	14	5	67	72
11.30 - 12.00	19	10	128	160	0	5	62	72
12.00 - 12.30	8	5	131	168	3	10	55	75
12.30 - 13.00	11	2	140	179	2	0	57	77
13.00 - 13.30	8	6	142	187	5	0	62	82
13.30 - 14.00	2	2	142	189	0	2	60	82
14.00 - 14.30	4	7	139	193	0	2	58	82
14.30 - 15.00	5	9	135	198	1	0	59	83
15.00 - 15.30	1	10	126	199	3	1	61	86
15.30 - 16.00	2	4	124	201	0	3	58	86
16.00 - 16.30	0	24	100	201	0	2	56	86
16.30 - 17.00	0	31	69	201	0	12	44	86



Tabel E.27. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Kyai H. Agus Salim hari Sabtu

Waktu	Jl. Kyai H. Agus Salim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			28	28			5	5
08.00-08.30	31	0	59	59	0	0	5	5
08.30 - 09.00	11	0	70	70	2	0	7	7
09.00 -09. 30	18	1	87	88	8	3	12	15
09.30 - 10.00	20	2	105	108	5	2	15	20
10.00 - 10.30	41	5	141	149	8	1	22	28
10.30 - 11.00	7	5	143	156	3	3	22	31
11.00 - 11.30	8	1	150	164	2	4	20	33
11.30 - 12.00	6	4	152	170	7	2	25	40
12.00 - 12.30	8	2	158	178	0	2	23	40
12.30 - 13.00	8	6	160	186	17	3	37	57
13.00 - 13.30	15	8	167	201	10	3	44	67
13.30 - 14.00	5	4	168	206	5	1	48	72
14.00 - 14.30	9	7	170	215	6	4	50	78
14.30 - 15.00	1	2	169	216	0	0	50	78
15.00 - 15.30	3	3	169	219	8	2	56	86
15.30 - 16.00	1	19	151	220	0	3	53	86
16.00 - 16.30	0	19	132	220	0	12	41	86
16.30 - 17.00	0	43	89	220	0	15	26	86



Tabel E.28. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Wahid Hasyim hari Sabtu

Waktu	Jl. Wahid Hasyim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			31	31			1	1
08.00-08.30	21	0	52	52	1	0	2	2
08.30 - 09.00	37	0	89	89	2	0	4	4
09.00 -09. 30	48	1	136	137	4	1	7	8
09.30 - 10.00	16	2	150	153	2	0	9	10
10.00 - 10.30	8	3	155	161	5	2	12	15
10.30 - 11.00	4	6	153	165	0	0	12	15
11.00 - 11.30	1	14	140	166	1	0	13	16
11.30 - 12.00	7	2	145	173	1	2	12	17
12.00 - 12.30	2	8	139	175	0	2	10	17
12.30 - 13.00	2	6	135	177	1	0	11	18
13.00 - 13.30	1	16	120	178	5	2	14	23
13.30 - 14.00	9	1	128	187	1	3	12	24
14.00 - 14.30	0	18	110	187	1	0	13	25
14.30 - 15.00	1	12	99	188	0	2	11	25
15.00 - 15.30	1	15	85	189	4	0	15	29
15.30 - 16.00	1	7	79	190	0	3	12	29
16.00 - 16.30	0	28	51	190	0	2	10	29
16.30 - 17.00	0	15	36	190	0	2	8	29



Tabel E.29. Akumulasi dan volume di pintu barat mal hari Sabtu

Waktu	Pintu barat mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			23	23
08.00-08.30	12	0	35	35
08.30 - 09.00	22	0	57	57
09.00 -09. 30	23	2	78	80
09.30 - 10.00	21	1	98	101
10.00 - 10.30	9	4	103	110
10.30 - 11.00	10	3	110	120
11.00 - 11.30	9	5	114	129
11.30 - 12.00	10	4	120	139
12.00 - 12.30	9	8	121	148
12.30 - 13.00	10	2	129	158
13.00 - 13.30	9	7	131	167
13.30 - 14.00	3	3	131	170
14.00 - 14.30	5	1	135	175
14.30 - 15.00	2	17	120	177
15.00 - 15.30	0	15	105	177
15.30 - 16.00	2	14	93	179
16.00 - 16.30	0	24	69	179
16.30 - 17.00	0	21	48	179



Tabel E.30. Akumulasi dan volume parkir di pintu selatan mal hari Sabtu

Waktu	Pintu selatan mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			12	12
08.00-08.30	25	0	37	37
08.30 - 09.00	21	0	58	58
09.00 -09. 30	39	0	97	97
09.30 - 10.00	40	2	135	137
10.00 - 10.30	51	4	182	188
10.30 - 11.00	40	1	221	228
11.00 - 11.30	38	5	254	266
11.30 - 12.00	21	6	269	287
12.00 - 12.30	18	9	278	305
12.30 - 13.00	16	11	283	321
13.00 - 13.30	23	2	304	344
13.30 - 14.00	5	9	300	349
14.00 - 14.30	2	15	287	351
14.30 - 15.00	2	21	268	353
15.00 - 15.30	1	29	240	354
15.30 - 16.00	1	30	211	355
16.00 - 16.30	0	31	180	355
16.30 - 17.00	0	32	148	355



Tabel E.31. Akumulasi dan volume parkir di gedung pada hari Minggu

Waktu	Gedung Parkir							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			18	18			2	2
08.00-08.30	12	2	28	30	12	0	14	14
08.30 - 09.00	8	1	35	38	17	0	19	31
09.00 -09. 30	16	3	48	54	8	0	27	39
09.30 - 10.00	15	5	58	69	0	0	27	39
10.00 - 10.30	13	4	67	82	3	4	26	42
10.30 - 11.00	18	6	79	100	2	0	28	44
11.00 - 11.30	13	5	87	113	5	0	33	49
11.30 - 12.00	13	2	98	126	17	0	50	66
12.00 - 12.30	9	7	100	135	12	1	61	78
12.30 - 13.00	1	9	92	136	0	0	61	78
13.00 - 13.30	1	8	85	137	7	7	61	85
13.30 - 14.00	7	2	90	144	5	1	65	90
14.00 - 14.30	15	5	95	159	11	2	70	101
14.30 - 15.00	0	0	95	159	1	5	66	102
15.00 - 15.30	2	4	93	161	9	15	60	111
15.30 - 16.00	3	0	96	164	0	2	58	111
16.00 - 16.30	0	17	79	164	2	3	57	113
16.30 - 17.00	0	29	50	164	0	19	38	113



Tabel E.32. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Kyai H. Agus Salim hari Minggu

Waktu	Jl. Kyai H. Agus Salim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			21	21			7	7
08.00-08.30	31	0	52	52	0	0	7	7
08.30 - 09.00	14	1	65	66	0	2	5	7
09.00 -09. 30	27	4	88	93	11	0	16	18
09.30 - 10.00	14	7	95	107	8	4	20	26
10.00 - 10.30	9	2	102	116	2	2	20	28
10.30 - 11.00	22	4	120	138	6	0	26	34
11.00 - 11.30	25	5	140	163	12	3	35	46
11.30 - 12.00	5	2	143	168	4	2	37	50
12.00 - 12.30	7	6	144	175	5	0	42	55
12.30 - 13.00	15	1	158	190	8	4	46	63
13.00 - 13.30	10	4	164	200	6	3	49	69
13.30 - 14.00	28	2	190	228	7	5	51	76
14.00 - 14.30	4	8	186	232	5	2	54	81
14.30 - 15.00	1	9	178	233	0	2	52	81
15.00 - 15.30	0	9	169	233	1	5	48	82
15.30 - 16.00	1	6	164	234	2	4	46	84
16.00 - 16.30	0	16	148	234	2	8	40	86
16.30 - 17.00	0	48	100	234	0	12	28	86



Tabel E.33. Akumulasi dan volume parkir di Jl. Wahid Hasyim hari Minggu

Waktu	Jl. Wahid Hasyim							
	Roda dua				Roda empat			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			29	29			2	2
08.00-08.30	27	0	56	56	2	0	4	4
08.30 - 09.00	24	2	78	80	4	0	8	8
09.00 -09. 30	25	5	98	105	5	1	12	13
09.30 - 10.00	26	3	121	131	0	0	12	13
10.00 - 10.30	18	6	133	149	1	0	13	14
10.30 - 11.00	7	5	135	156	0	0	13	14
11.00 - 11.30	7	2	140	163	2	3	12	16
11.30 - 12.00	3	3	140	166	1	1	12	17
12.00 - 12.30	10	4	146	176	7	5	14	24
12.30 - 13.00	3	5	144	179	0	0	14	24
13.00 - 13.30	1	7	138	180	3	2	15	27
13.30 - 14.00	1	16	123	181	0	1	14	27
14.00 - 14.30	3	24	102	184	2	4	12	29
14.30 - 15.00	1	16	87	185	0	0	12	29
15.00 - 15.30	2	14	75	187	2	4	10	31
15.30 - 16.00	1	16	60	188	0	0	10	31
16.00 - 16.30	2	6	56	190	1	2	9	32
16.30 - 17.00	10	18	48	200	0	3	6	32



Tabel E.34. Akumulasi dan Volume di pintu barat mal hari Minggu

Waktu	Pintu barat mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			29	29
08.00-08.30	8	0	37	37
08.30 - 09.00	21	2	56	58
09.00 -09. 30	15	0	71	73
09.30 - 10.00	17	3	85	90
10.00 - 10.30	14	1	98	104
10.30 - 11.00	8	3	103	112
11.00 - 11.30	9	3	109	121
11.30 - 12.00	10	5	114	131
12.00 - 12.30	25	4	135	156
12.30 - 13.00	4	4	135	160
13.00 - 13.30	4	6	133	164
13.30 - 14.00	3	8	128	167
14.00 - 14.30	3	11	120	170
14.30 - 15.00	2	2	120	172
15.00 - 15.30	4	13	111	176
15.30 - 16.00	1	4	108	177
16.00 - 16.30	0	12	96	177
16.30 - 17.00	0	18	78	177

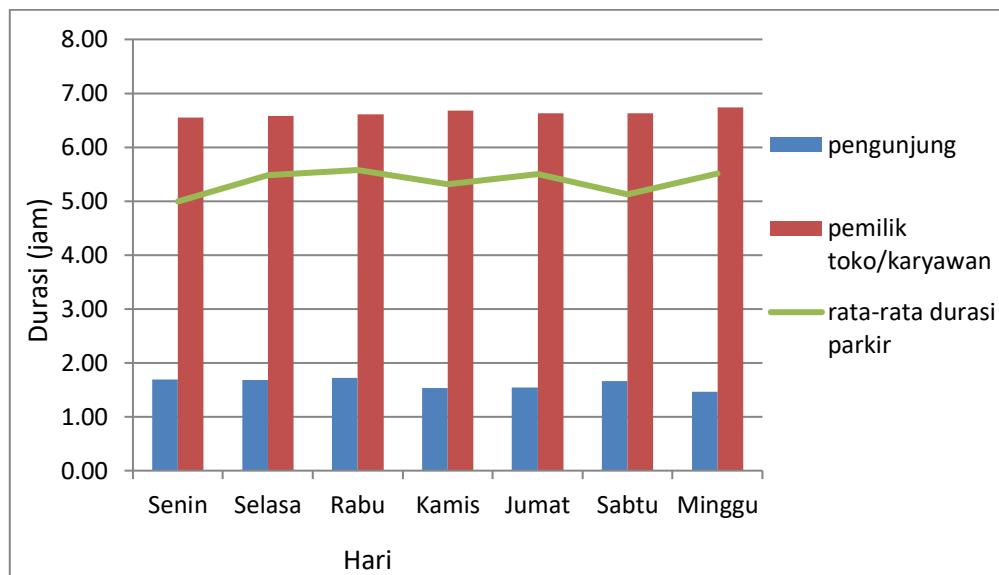


Tabel E.35. Akumulasi dan volume parkir di pintu selatan mal hari Minggu

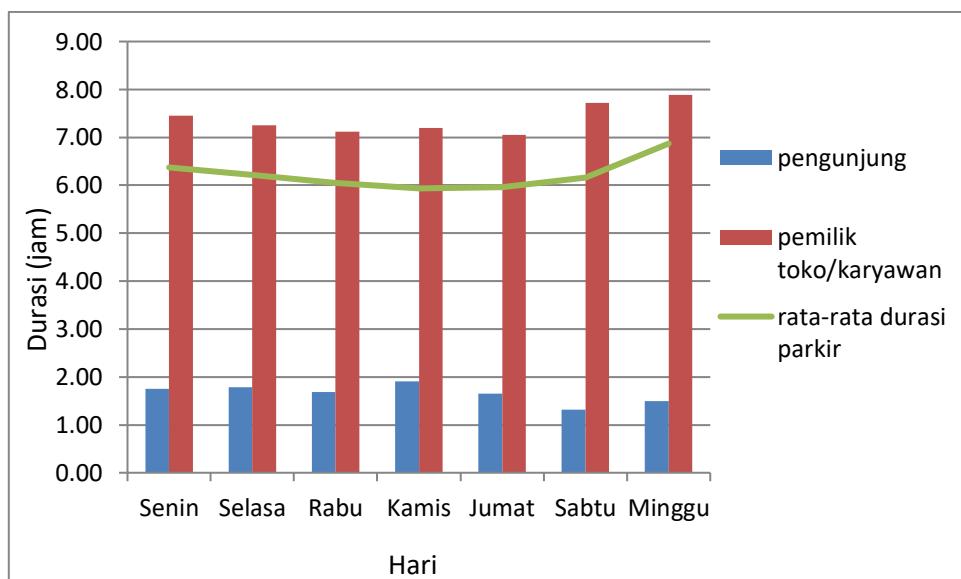
Waktu	Pintu selatan mal			
	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
Sebelum 08.00			18	18
08.00-08.30	30	0	48	48
08.30 - 09.00	30	0	78	78
09.00 -09. 30	26	2	102	104
09.30 - 10.00	47	1	148	151
10.00 - 10.30	17	5	160	168
10.30 - 11.00	18	7	171	186
11.00 - 11.30	21	2	190	207
11.30 - 12.00	48	4	234	255
12.00 - 12.30	39	5	268	294
12.30 - 13.00	7	7	268	301
13.00 - 13.30	7	9	266	308
13.30 - 14.00	4	10	260	312
14.00 - 14.30	1	8	253	313
14.30 - 15.00	2	5	250	315
15.00 - 15.30	1	11	240	316
15.30 - 16.00	0	19	221	316
16.00 - 16.30	0	35	186	316
16.30 - 17.00	0	20	166	316



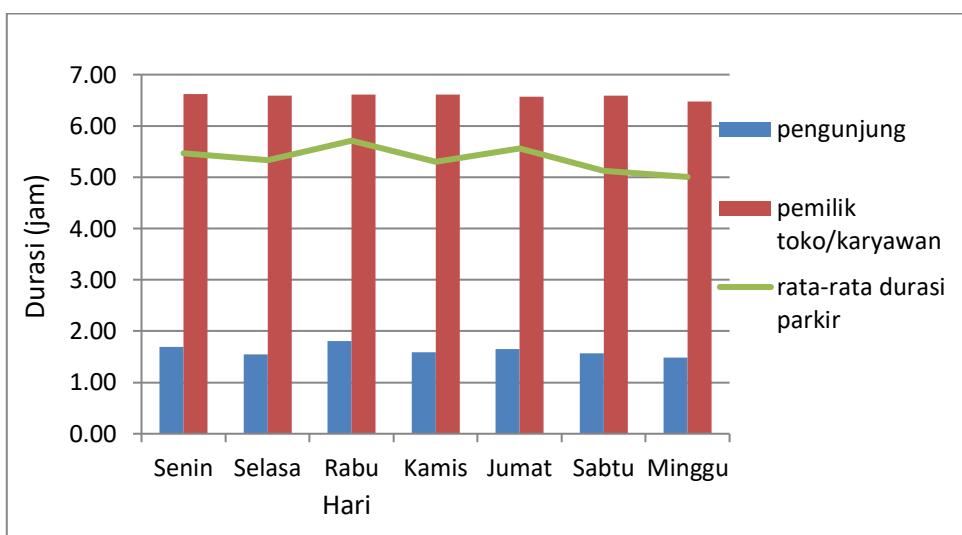
Lampiran F. Durasi parkir kendaraan roda dua dan roda empat



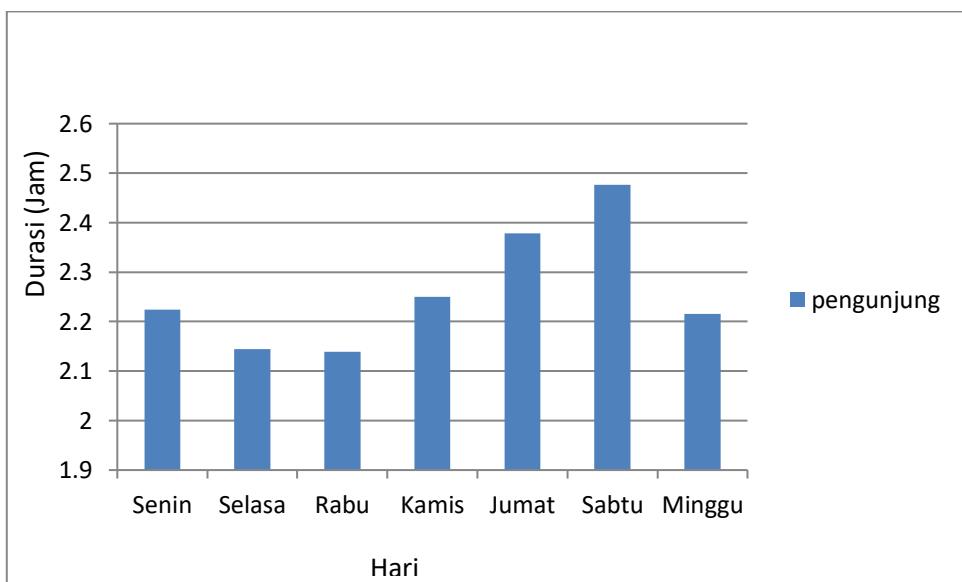
Gambar F.1.Durasi parkir kendaraan roda dua di gedung



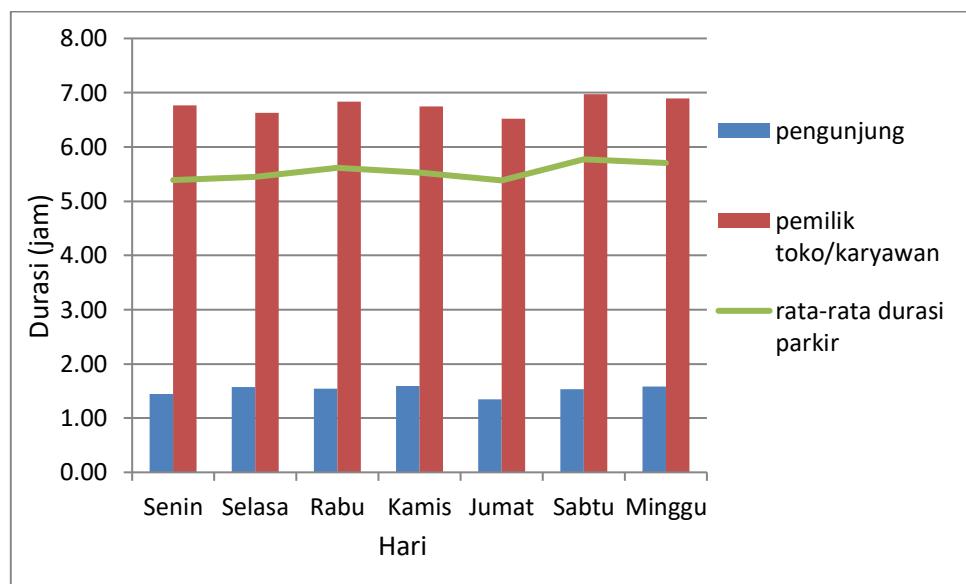
Gambar F.2. Durasi parkir kendaraan roda empat di gedung



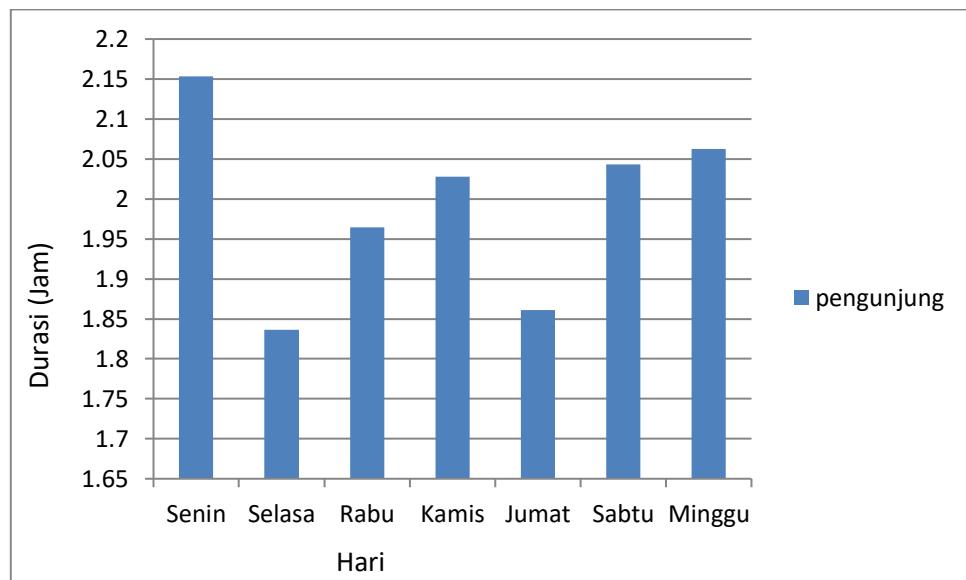
Gambar F.3.Durasi parkir kendaraan roda dua di Jl. Kyai H. Agus Salim



Gambar F.4.Durasi parkir kendaraan roda empat di Jl. Kyai H. Agus Salim

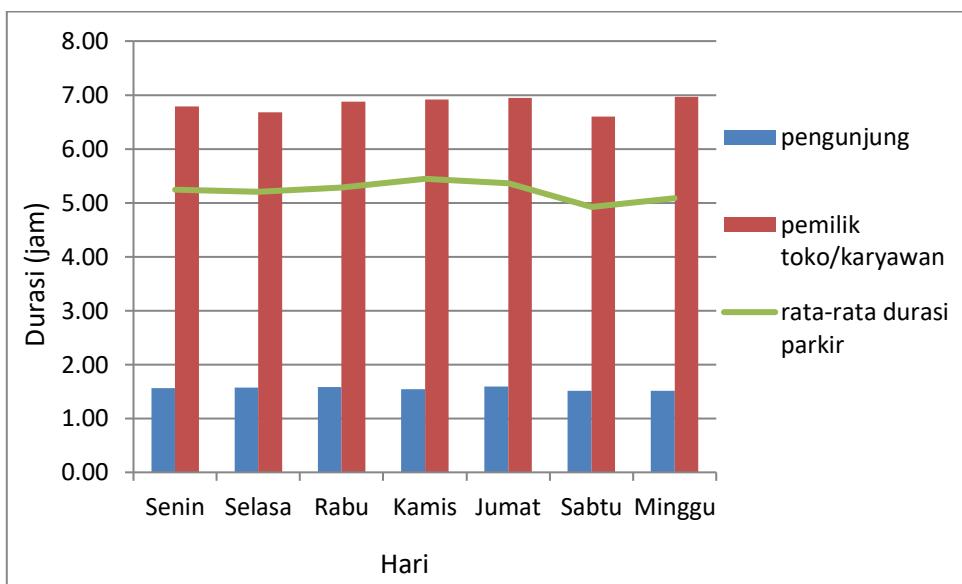


Gambar F.5.Durasi parkir kendaraan roda dua di Jl. Wahid Hasyim

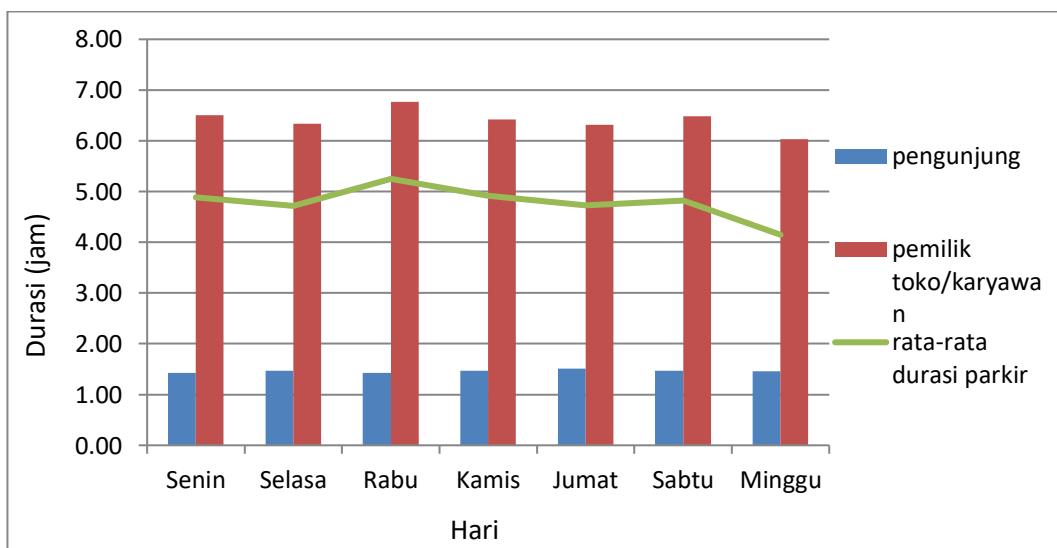


Gambar F.6.Durasi parkir kendaraan roda empat di Jl. Wahid Hasyim





Gambar F.7.Durasi parkir kendaraan roda dua di pintu barat mal



Gambar F.8.Durasi parkir kendaraan roda dua di pintu selatan mal