

## DAFTAR PUSTAKA

- Agustina, S. (2019) *Optimalisasi Daya Keluaran Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Angin dengan Menggunakan Algoritma Incremental Conductance Berbasis Fuzzy Logic*. Universitas Jember.
- Ahmad, R. T. and Abdul-Hussain, M. A. (2017) 'Modeling and Simulation of Wind Turbine Generator Using Matlab-Simulink', *Journal of Al Rafidain University College*, (40), pp. 282–300.
- Alam, N. and Supriadi (2018) *Studi Pembangkit Listrik Tenaga Bayu (PLTB) di Kabupaten Jeneponto*. Universitas Muhammadiyah Makassar.
- Arsyad, M. I. (2009) 'Applikasi Turbin Cross Flow untuk Pembangkit Listrik Mikrohidro di Kalimantan Barat', *Jurnal ELKHA*, 1(3).
- Cahyono, B. (2013) 'Penggunaan Software MATRIX LABORATORY (MATLAB) Dalam Pembelajaran Aljabar Linear', *Jurnal Phenomenon*, 1(1), pp. 45–62.
- Hamdi (2016) *Energi Terbarukan*. Pertama. Jakarta: Prenada Media.
- Handono, D. (2020) *Simulasi Jaringan WiMAX Menggunakan MATLAB Simulink*. Universitas Semarang.
- IESR. (2017) 'Energi Terbarukan'. Jakarta Selatan.
- Jansuya, P. and Kumsuwan, Y. (2013) 'Design of MATLAB/Simulink Modeling of Fixed-Pitch Angle Wind Turbine Simulator', in *10th Eco-Energy and Materials Science and Engineering (EMSES2012) Energy hocedia*, pp. 362–370.
- Mansur, A. and Nikmatullah, N. A. (2014) *Simulasi Koneksi Grid Turbin Angin*

- dengan Generator Induksi Penguatan Sendiri*. Universitas Hasanuddin.
- Okta, N. (2006) *Menabur Angin, Menuai Energi*. Bandar Lampung: Yayasan Pijar Cendikiawan.
- Pamuji, F. A. and Soediby (2015) ‘Desain Kontrol Multi – Input DC–DC Converter Sistem Hibrid Turbin Angin dan Sel Surya Menggunakan Kontrol Fuzzy Logic untuk Tegangan Rendah’, *Jurnal Nasional Teknik Elektro*, 4(2), pp. 220–226.
- PLN (2018) *Rencana Usaha Penyediaan Tenaga Listrik PT. Perusahaan Listrik Negara (PERSERO) Tahun 2018 s.d. 2027*. Jakarta: Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral.
- Putra, R. A. (2018) ‘Peran Teknologi Digital dalam Perkembangan Dunia Perancangan Arsitektur’, *Elkawnie*, 4(1), pp. 67–78. doi: 10.22373/ekw.v4i1.2959.
- Putranto, A., Prasetyo, A. and Zاتمiko, A. (2011) *Rancang Bangun Turbin Angin Vertikal untuk Penerangan Rumah Tangga*. Universitas Diponegoro.
- Rumidi, S. (2013) *Energi Terbarukan Konsep Dasar Menuju Kemandirian Energi*. Yogyakarta: UGM Press.
- Salih et.al. (2012) ‘Performance analysis of wind turbine systems under different parameters effect’, *INTERNATIONAL JOURNAL OF ENERGY AND ENVIRONMENT*, 3(6), pp. 895–904.
- Saputra, M. (2016) ‘Kajian Literatur Sudu Turbin Angin Untuk Skala Kecepatan Angin Rendah’, *Jurnal Mekanova*, 2(1), pp. 74–84.
- Schubel, P. J. and Crossley, R. J. (2012) ‘Wind Turbine Blade Design’, *Energies*,

5(doi:10.3390/en5093425), pp. 3425–3449.

Subrata (2014) *Pemodelan Pembangkit Listrik Tenaga Angin 1 kW Berbantuan Simulink MATLAB*. Universitas Tanjungpura Pontianak.

Syahputra, R., Robandi, I. and Ashari., M. (2011) ‘Control of Doubly\_Fed Induction Generator in Distributed Generation Units Using Adaptive Neuro\_Fuzzy Approach’, in *The 3rd International Seminar on Applied Technology, Science, and Arts (3rd APTECS)*. Surabaya.

Vestas (2005) ‘General Specifications V82-1.65 MW MK II’.

# LAMPIRAN

Lampiran 1. *Wind Turbine System Requirements Simulator Wind Turbine*

1. *Blade Requirements*

<i>Type description</i>	<i>AL 40</i>
<i>Blade length</i>	<i>40 m</i>
<i>Material</i>	<i>Carbon/wood/glass/epoxy</i>
<i>Standard colour</i>	<i>RAL 7035</i>
<i>Gloss</i>	<i>Class 2: (30-70%) to be measured acc. to DS/ISO2813</i>
<i>Type of rotor air brake</i>	<i>Full blade</i>
<i>Blade profiles</i>	<i>FFA - W3, NACA 63.4</i>
<i>Twist</i>	<i>20°</i>
<i>Largest chord</i>	<i>3.08</i>

2. *Brakes Requeremets*

<b><i>Mechanical</i></b>	
<i>Type description</i>	<i>Active Brake</i>
<i>Brake disc</i>	<i>Steel, mounted on high speed shaft</i>
<i>Number of calipers</i>	<i>2 piece</i>
<b><i>Brake Hydraulics</i></b>	
<i>Voltage</i>	<i>3 x 480 V</i>
<i>Working pressure range</i>	<i>140-150 bar</i>
<i>Oil capacity</i>	<i>11 l</i>

3. *Environment Requirements*

<i>Temperature interval for operation</i>	<i>-30 to +30°C</i>
<i>Temperature interval for structure</i>	<i>-40 to +50°C</i>

#### 4. Geartrain Requirements

<i>Type description</i>	<i>1. step planet, 2. step helical</i>
<i>Gear house material</i>	<i>Cast</i>
<i>Ratio</i>	<i>1:84.3</i>
<i>Mechanical power</i>	<i>1800 Kw</i>
<i>Bending strength acc. to ISO 6336</i>	<i>SF &gt; 1.6</i>
<i>Surface durability acc. to ISO 6336</i>	<i>SH &gt; 1.25</i>
<i>Scuffing safety acc. to DNV 41.</i>	<i>SS &gt; 1.3</i>
<i>Shaft seals</i>	<i>Labyrinth</i>
<i>Oil sump</i>	<i>App. 250 l</i>

#### 5. Generator Requirements

<i>Type description</i>	<i>1 speed generator, water cooled</i>
<i>Rated power</i>	<i>1650 kW</i>
<i>Apparent power</i>	<i>1808 kVA</i>
<i>Rated current <math>I_N</math></i>	<i>1740 A</i>
<i>Max power at Class F <math>P_{fma}</math></i>	<i>1815 kW</i>
<i>Max current at Class F <math>I_{Fmax}</math></i>	<i>1914 A</i>
<i>No load current <math>I_0</math></i>	<i>430 A</i>
<i>Reactive power consumption at rated power (tolerance. acc to IEC 60034-1)</i>	<i>740 kvar</i>
<i>Reactive power consumption at no load (tolerance. acc to IEC 60034-1)</i>	<i>447 kvar</i>
<i>Number of poles <math>P</math></i>	<i>6</i>
<i>Synchronous rotation speed <math>n_0</math></i>	<i>1200 rpm</i>
<i>Rotation speed at rated power <math>n_N</math></i>	<i>1214 rpm</i>
<i>Slip at rated power <math>s_N</math></i>	<i>0.0117</i>
<i>Voltage <math>U_N</math></i>	<i>3 x 600 V</i>

<i>Type description</i>	<i>1 speed generator, water cooled</i>
<i>Frequency F</i>	<i>60 Hz</i>
<i>Coupling</i>	<i>Δ</i>
<i>Enclosure</i>	<i>IP54</i>
<i>Insulation class/ Temperature increase</i>	<i>F/B</i>

#### 6. Main Controller Requirements

<i>Annual average wind speed 8.5 m/s</i>	<i>8.5 m/s</i>
<i>Wind shear 0.20</i>	<i>0.2</i>
<i>Extreme wind speed</i>	<i>42.5 m/s (10 min. average)</i>
<i>Survival wind speed 59.5 m/s (3 sec. average)</i>	<i>59.5 m/s (3 sec. average)</i>
<i>Automatic stop limit 20 m/s (10 min. average)</i>	<i>20 m/s (10 min. average)</i>
<i>Re-cut in 18 m/s (10 min. average)</i>	<i>18 m/s (10 min. average)</i>
<i>Characteristic turbulence intensity</i>	<i>16% (including wind farm turbulence)</i>
<i>Maximum in-flow angle</i>	<i>8°</i>

#### 7. Nacella Requirements

<i>Material EN-GJS-400-18U-LT</i>	<i>EN-GJS-400-18U-LT</i>
<i>Standard colour RAL 7035</i>	<i>RAL 7035</i>
<i>Corrosion class, outside Acc. to DS EN ISO 12944:C5 I</i>	<i>Acc. to DS EN ISO 12944:C5 I</i>
<b><i>Rotor</i></b>	
<i>Number of blades 3 pieces</i>	<i>3 pieces</i>
<i>Tip speed (synchronous) 61.8 m/s</i>	<i>61.8 m/s</i>
<i>Rotor shaft tilt 5°</i>	<i>5°</i>
<i>Eccentricity (tower center to hub center)</i>	<i>3447 mm</i>

<i>Material EN-GJS-400-18U-LT</i>	<i>EN-GJS-400-18U-LT</i>
<i>Solidity (Total blade area/rotor area)</i>	<i>0.05</i>
<i>Rotor orientation</i>	<i>Upwind</i>

#### 8. Pitch Actuation Requirements

<i>Hydraulic pressure</i>	<i>2e7 Pa</i>
<i>Accumulator Capacity</i>	<i>0.1 L</i>
<i>Accumulator Preload Pressure</i>	<i>1.5e7 Pa</i>
<i>Accumulator Maximum Pressure</i>	<i>2.5e7 Pa</i>

#### 9. Pitch Controller Requirements

<i>Track angle within</i>	<i>1 degree</i>
<i>Rise Time</i>	<i>3 seconds</i>
<i>Settling Time</i>	<i>5 seconds</i>

#### 10. Tower Requirements

<i>Type Description Conical, tubular</i>	<i>Conical, tubular</i>
<i>Material Welded steel plate</i>	<i>Welded steel plate</i>
<i>Corrosion class, outside Acc. to DS EN ISO 12944: C5 I</i>	<i>Acc. to DS EN ISO 12944: C5 I</i>
<i>Colour RAL 7035</i>	<i>RAL 7035</i>
<i>Access conditions</i>	<i>Internal, safety harness, ladder cage</i>

#### 11. Yaw Actuation Requirements

<i>Type description</i>	<i>Planetary gear motor</i>
<i>Gear ratio of yaw gear unit</i>	<i>app. 1:1687</i>
<i>Voltage</i>	<i>3 x 480 V</i>
<i>Rotational speed at full load</i>	<i>1140 rpm</i>

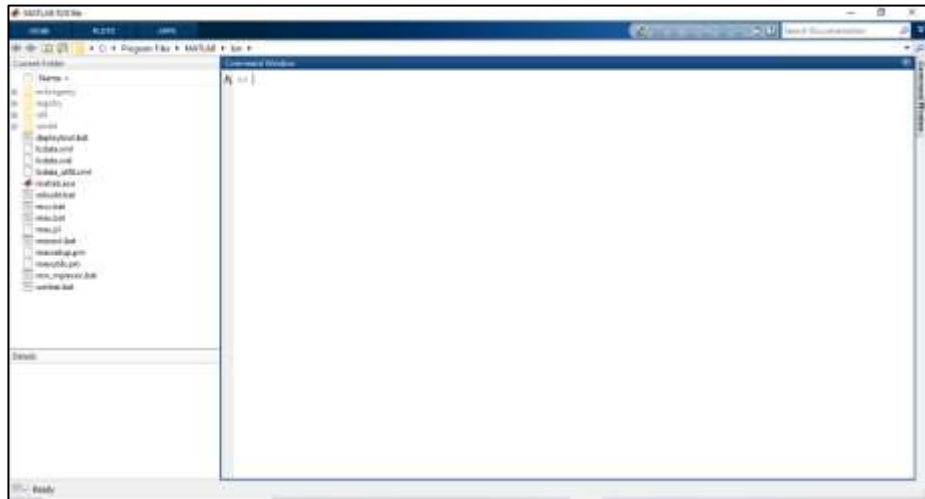


<i>Type description</i>	<i>Planetary gear motor</i>
<i>Number of yaw gears</i>	<i>4 pieces</i>
<b><i>Yaw Brake</i></b>	<i>Hydraulic disc brake</i>
<i>Number of Yaw Friction Units</i>	<i>6 pieces</i>
<i>Voltage</i>	<i>3 x 480 V</i>
<i>Working pressure range</i>	<i>140-150 bar</i>
<i>Oil capacity</i>	<i>App. 10 l.</i>

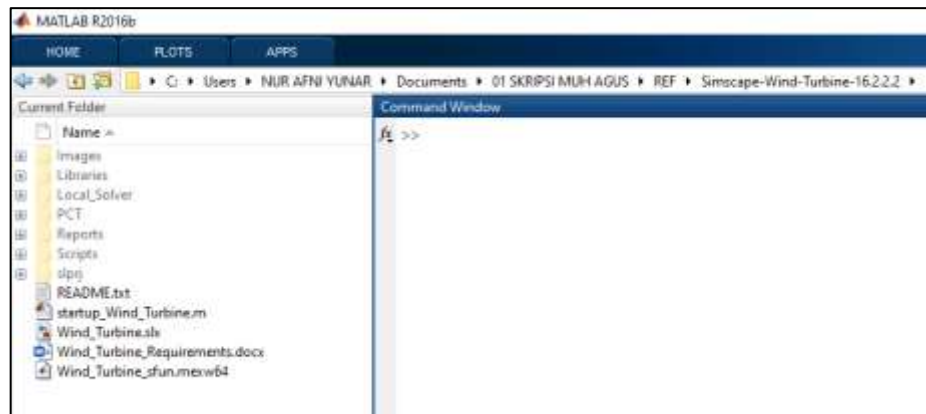
## Lampiran 2. *Start Up* Simulasi

Simulasi model turbin angin dilakukan dengan menggunakan Software Matlab *Simulink* versi R2016B yang dikembangkan oleh *MathWork.Inc*. Untuk memulai simulasi model turbin angin pada Matlab *Simulink*, dibutuhkan beberapa tahapan sebagai berikut:

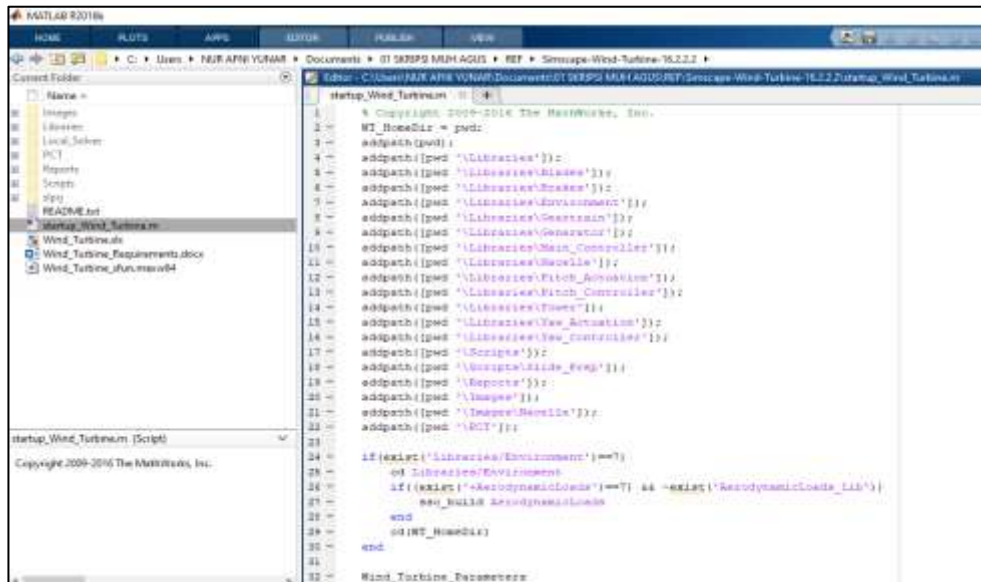
1. Menjalankan program Matlab/*Simulink*, sehingga akan muncul tampilan seperti gambar



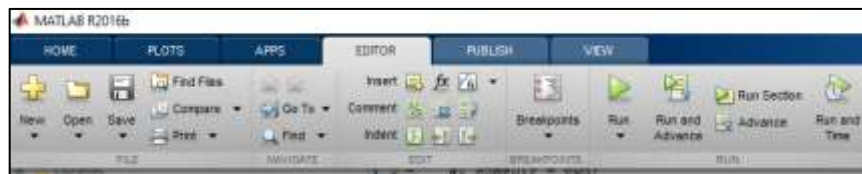
2. kemudian memanggil file simulasi yang tersimpan pada komputer.



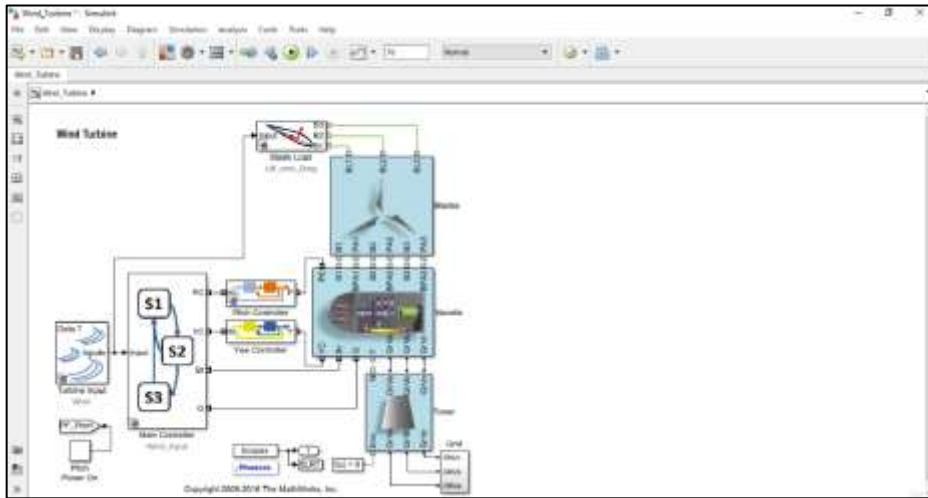
3. klik dua kali *startup\_Wind\_turbine.m*, sehingga akan muncul tampilan seperti pada gambar berikut .



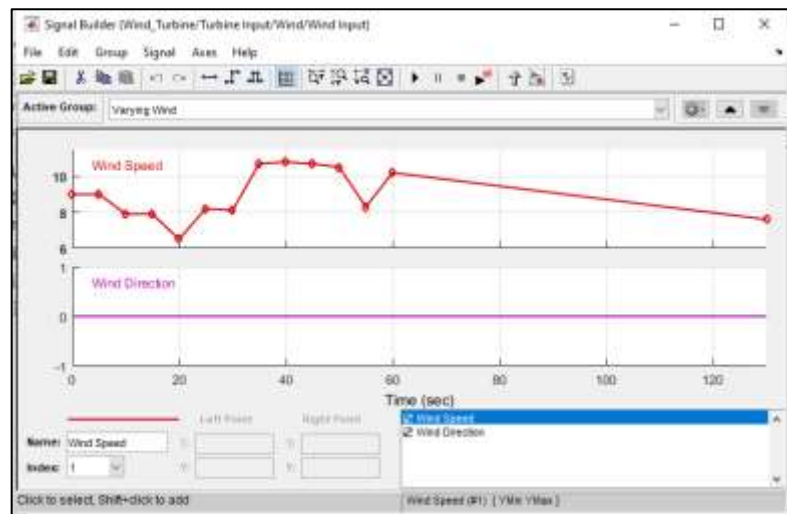
4. klik *EDITOR*, kemudian klik perintah *Run* seperti pada gambar 4.4 berikut.



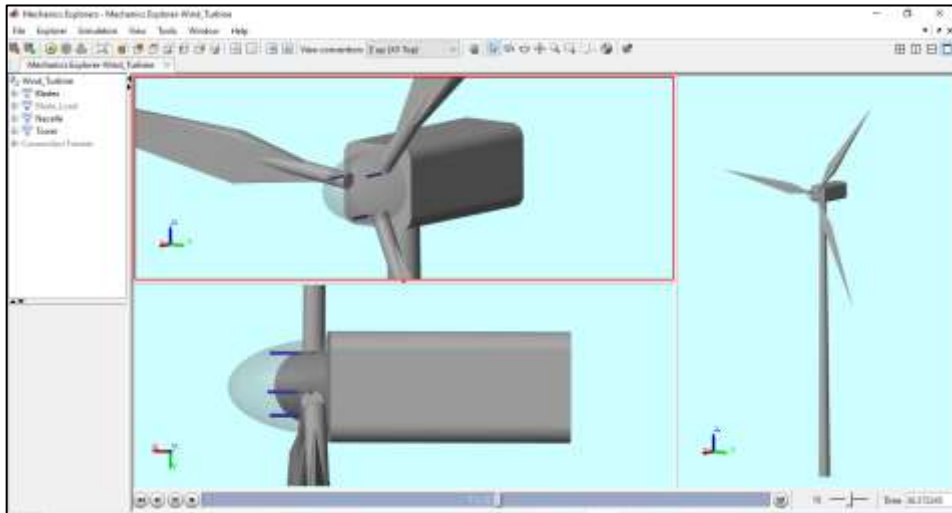
5. Beberapa saat setelah perintah *Run* di klik, maka akan muncul tampilan *Simulink Wind\_turbine* beserta komponen-komponen turbin angin (penjelasan setiap komponen dapat dilihat pada BAB 2) dan *Wind Turbine Demo Script* .



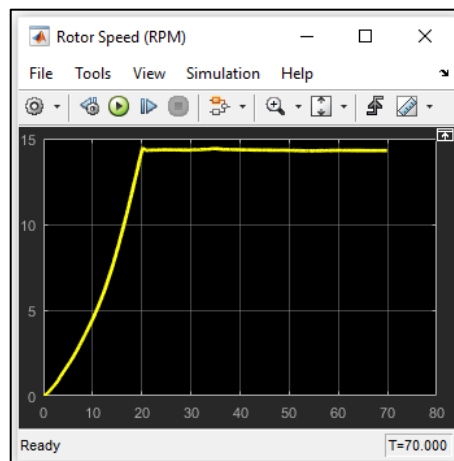
6. Kemudian mengubah nilai kecepatan dan arah angin dengan membuka *library Turbine Input* sesuai kebutuhan.



7. Setelah mengubah nilai dan arah kecepatan angin sesuai kebutuhan, klik perintah *Run* yang ada diatas tampilan *wind turbine model* sehingga akan muncul model fisik dari turbin angin dalam bentuk animasi seperti pada gambar berikut.



8. Untuk mengamati *input* dan *output* dari sistem, maka klik setiap *scope* pada *display Simulink* sehingga akan muncul contoh tampilan seperti gambar berikut.



### Lampiran 3. Rekapitulasi Perhitungan Efisiensi

#### ➤ Perhitungan Efisiensi Sistem

$$\eta = \frac{\text{Daya generator}}{\text{Daya angin}} \times 100\%$$

Untuk arah angin 0 derajat.

- 4 m/s

$$\eta = \frac{0}{0,207} \times 100\%$$

= 0 %

- 5 m/s

$$\eta = \frac{0,219}{0,404} \times 100\%$$

= 54,21 %

- 6 m/s

$$\eta = \frac{0,508}{0,699} \times 100\%$$

= 72,68 %

- 7 m/s

$$\eta = \frac{1,058}{1,11} \times 100\% = 95,32 \%$$

- 8 m/s

$$\eta = \frac{1,156}{1,657} \times 100\% = 69,76 \%$$

- 9 m/s

$$\eta = \frac{1,160}{2,359} \times 100\% = 49,17\%$$

- 10 m/s

$$\eta = \frac{1,204}{3,236} \times 100\% = 37,21\%$$

- 11 m/s

$$\eta = \frac{1,237}{4,307} \times 100\% = 28,72\%$$

- 12 m/s

$$\eta = \frac{1,239}{5,592} \times 100\%$$

= 22,16%

- 13 m/s

$$\eta = \frac{1,253}{7,109} \times 100\% = 17,63\%$$

- 14 m/s

$$\eta = \frac{1,267}{8,879} \times 100\% = 14,27\%$$

- 15 m/s

$$\eta = \frac{1,270}{10,921} \times 100\% = 11,63\%$$

- 16 m/s

$$\eta = \frac{1,287}{13,254} \times 100\% = 9,71\%$$

- 17 m/s

$$\eta = \frac{1,263}{15,898} \times 100\%$$

= 7,94%

- 18 m/s

$$\eta = \frac{1,261}{18,872} \times 100\% = 6,68\%$$

- 19 m/s

$$\eta = \frac{1,235}{22,195} \times 100\% = 5,56\%$$

- 20 m/s

$$\eta = \frac{0}{25,887} \times 100\% = 0\%$$

Lampiran 4. Rekapitulasi Data Hasil Simulasi

Kecepatan Angin (m/s)	Daya Output (MW)										
	0°	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0,219	0,207	0,198	0,121	0,141	0,154	0,153	0,231	0,235	0,266	0,13
6	0,508	0,484	0,451	0,492	0,603	0,414	0,578	0,598	0,548	0,606	0,539
7	1,058	1,047	1,028	1,051	1,081	0,996	0,984	1,014	0,980	0,972	1,023
8	1,156	1,091	1,072	1,096	1,088	1,084	1,081	1,091	1,081	1,095	1,126
9	1,160	1,119	1,122	1,096	1,108	1,109	1,107	1,145	1,111	1,126	1,160
10	1,204	1,181	1,177	1,173	1,174	1,179	1,173	1,182	1,192	1,168	1,164
11	1,237	1,193	1,190	1,198	1,201	1,202	1,209	1,212	1,215	1,216	1,191
12	1,239	1,202	1,203	1,202	1,206	1,209	1,219	1,229	1,228	1,212	1,190
13	1,253	1,218	1,181	1,219	1,219	1,221	1,187	1,243	1,218	1,208	1,237
14	1,267	1,222	1,232	1,235	1,235	1,239	1,246	1,242	1,219	1,235	1,206
15	1,270	1,238	1,237	1,243	1,240	1,246	1,252	1,253	1,261	1,253	1,243
16	1,287	1,254	1,254	1,258	1,263	1,269	1,270	1,243	1,272	1,247	1,243
17	1,263	1,235	1,238	1,244	1,251	1,257	1,261	1,257	1,256	1,243	1,261
18	1,261	1,228	1,228	1,231	1,232	1,251	1,252	1,250	1,216	1,229	1,252
19	1,235	1,221	1,225	1,229	1,242	1,243	1,246	1,232	1,238	1,231	1,239
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kecepatan Angin (m/s)	Daya Output (MW)									
	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0,132	0,139	0,128	0,125	0,117	0,104	0,082	0,093	0,264	0,180
6	0,674	0,702	0,528	0,719	0,489	0,500	0,405	0,419	0,513	0,568
7	1,029	0,996	1,019	1,054	1,020	1,034	1,040	1,052	1,044	1,030
8	1,109	1,149	1,097	1,106	1,097	1,110	1,125	1,142	1,121	1,118
9	1,148	1,168	1,169	1,134	1,126	1,130	1,151	1,125	1,136	1,117
10	1,188	1,155	1,167	1,173	1,179	1,167	1,195	1,168	1,178	1,190
11	1,193	1,183	1,209	1,192	1,196	1,188	1,201	1,183	1,219	1,201
12	1,207	1,189	1,216	1,210	1,222	1,213	1,198	1,200	1,210	1,224
13	1,218	1,205	1,210	1,229	1,226	1,201	1,233	1,227	1,236	1,222
14	1,233	1,222	1,223	1,226	1,235	1,218	1,248	1,254	1,238	1,238
15	1,237	1,230	1,238	1,242	1,234	1,228	1,239	1,233	1,248	1,238
16	1,277	1,239	1,258	1,244	1,270	1,265	1,258	1,257	1,259	1,256
17	1,240	1,256	1,252	1,250	1,254	1,248	1,255	1,251	1,241	1,235
18	1,243	1,229	1,224	1,238	1,248	1,233	1,232	1,239	1,245	1,238

Kecepatan Angin (m/s)	Daya Output (MW)									
	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
19	1,236	1,228	1,225	1,238	1,241	1,223	1,233	1,232	1,230	1,224
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

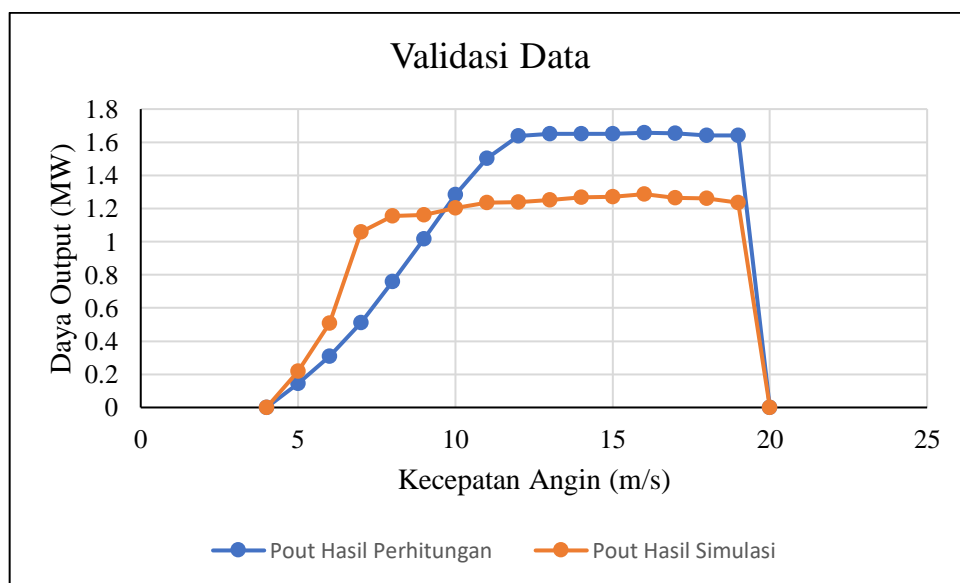
Kecepatan Angin (m/s)	Daya Output (MW)				
	-5°	-4°	-3°	-2°	-1°
4	0	0	0	0	0
5	0,159	0,142	0,124	0,181	0,201
6	0,418	0,457	0,463	0,415	0,460
7	0,970	0,968	1,042	1,029	0,964
8	1,079	1,082	1,094	1,093	1,131
9	1,105	1,100	1,104	1,111	1,135
10	1,179	1,173	1,172	1,177	1,170
11	1,202	1,200	1,205	1,191	1,204
12	1,214	1,208	1,204	1,202	1,200
13	1,222	1,220	1,216	1,216	1,217
14	1,238	1,231	1,232	1,233	1,237
15	1,251	1,239	1,244	1,239	1,240
16	1,268	1,256	1,253	1,247	1,249
17	1,258	1,252	1,252	1,234	1,236
18	1,248	1,239	1,241	1,230	1,230
19	1,247	1,237	1,225	1,223	1,224
20	0	0	0	0	0



Lampiran 5. Validasi Data Hasil Penelitian

$$P_m = P_w \times C_p$$

Kecepatan Angin (m/s)	$P_w$	$C_p$	$P_m$ /Pout Hasil Perhitungan (MW)	Pout hasil simulasi (MW)
4	0.207	0	0.000	0
5	0.404	0.356	0.144	0.219
6	0.699	0.442	0.309	0.508
7	1.11	0.461	0.512	1.058
8	1.657	0.458	0.759	1.156
9	2.359	0.431	1.017	1.160
10	3.236	0.397	1.285	1.204
11	4.307	0.349	1.503	1.237
12	5.592	0.293	1.638	1.239
13	7.109	0.232	1.649	1.253
14	8.879	0.186	1.651	1.267
15	10.921	0.151	1.649	1.270
16	13.254	0.125	1.657	1.287
17	15.898	0.104	1.653	1.263
18	18.872	0.087	1.642	1.261
19	22.195	0.074	1.642	1.235
20	25.887	0	0.000	0



Lampiran 6. Data Kecepatan Angin Kab. Jeneponto

Lampiran Surat  
 Nomor : KL.01.00/007/KBB4/II/2021  
 Tanggal : 05 Februari 2021

**DATA KECEPATAN ANGIN PERMUKAAN  
 AAWS JENEPONTO, KABUPATEN JENEPONTO**

**KOORDINAT** : 5°40'17.36" LS, 119°44'0.17" BT

DATA KECEPATAN ANGIN RATA-RATA												
Tahun	Jan	Peb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Ags	Sep	Okt	Nop	Des
2015	2.8	1.9	1.7	1.5	2.9	1.2	4.1	4.6	5.2	4.9	2.6	2.7
DATA ARAH ANGIN TERBANYAK												
Tahun	Jan	Peb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Ags	Sep	Okt	Nop	Des
2015	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DATA KECEPATAN ANGIN MAKSIMUM												
Tahun	Jan	Peb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Ags	Sep	Okt	Nop	Des
2015	17.5	15.4	15.4	12.8	16.1	15.9	20.8	21.0	20.8	20.6	16.3	20.0
DATA ARAH ANGIN SAAT KECEPATAN MAKSIMUM												
Tahun	Jan	Peb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Ags	Sep	Okt	Nop	Des
2015	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW

**Keterangan:**

Kecepatan angin dalam knot

Sumber data : AAWS Jeneponto

Makassar, 05 Februari 2021

Pemberi Informasi



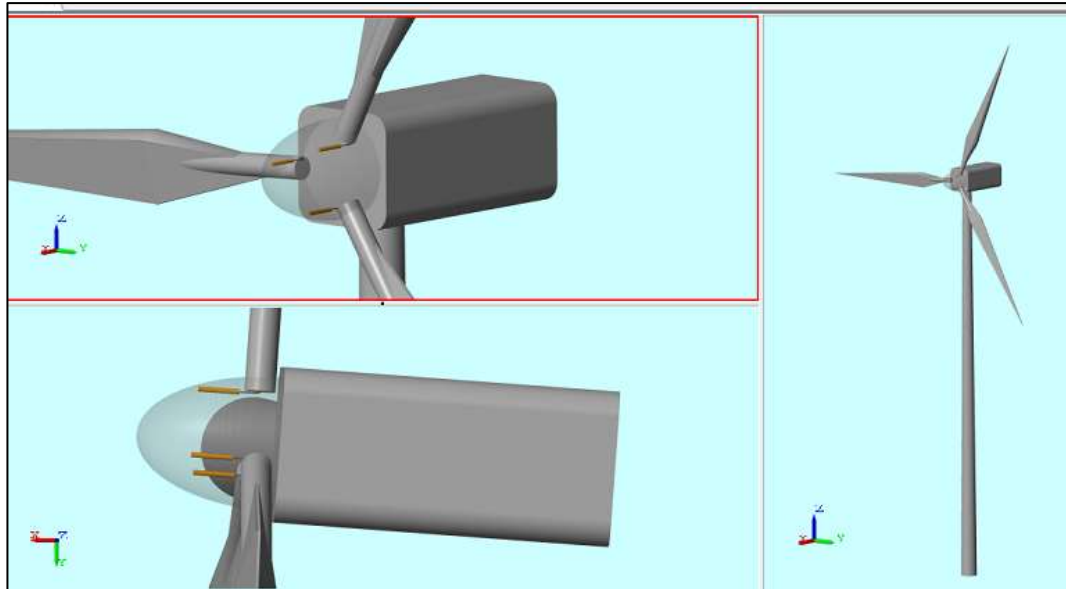
Mappa Senreng



Mengetahui,  
 Ptt. Kepala Sub Bidang Manajemen Data

MdAlbah

Lampiran 7. Model Fisik Sistem PLTB pada *Simulink*



Lampiran 8 Surat Permohonan Tarif Nol Rupiah



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN  
UNIVERSITAS HASANUDDIN  
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Poros Malino Km.6Bontomarannu (92172) Gowa, Sulawesi Selatan 92172.  
Sulawesi Selatan Telp. (0411) 586015. 586262 Fax (0411) 586015  
<http://eng.unhas.ac.id> Email : [teknik@unhas.ac.id](mailto:teknik@unhas.ac.id)

Gowa, 19 Januari 2021

Nomor	: -	Kepada Yth.
Lampiran	: -	Kepala Balai Besar Meteorologi,
Perihal	: Permohonan Tarif Nol Rupiah Untuk Tugas Akhir	Klimatologi, dan Geofisika Wilayah IV Makassar Cq. Kepala Unit PTSP Balai Besar Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika Wilayah IV Makassar di Tempat

Dengan Hormat,

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muh. Agus  
Nama instansi/badan usaha : Universitas Hasanuddin  
Jabatan : Mahasiswa  
Alamat : Paccinikang, Desa Simbang, Kec. Simbang, Maros

Telp.: - Ext.: - HP : 085656092799 E-Mail: [agusgotta97@gmail.com](mailto:agusgotta97@gmail.com)

Dengan ini mengajukan permohonan mengenai tarif sebesar Rp. 0,00 (nol rupiah) atas PNBPN untuk:

Kegiatan : Penyelesaian Tugas Akhir/Skripsi  
Deskripsi Kegiatan : Memodelkan Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Bayu, untuk mengetahui karakteristik tegangan dan arus dari PLTB yang sudah dimodelkan berdasarkan kecepatan angin dan arah angin di Kabupaten Jeneponto yang diambil dari data BMKG  
Jenis Informasi : Data Kecepatan Angin Dan Arah Angin selama Satu Tahun  
Periode : 1 Tahun  
Lokasi/Wilayah : Kabupaten Jeneponto, Sulawesi Selatan

Demikian permohonan kami. Atas kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,

**Muh. Agus**  
D41115026

Lampiran 9 Surat Permohonan Data Penelitian



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS HASANUDDIN  
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Poros Makassar Km.5Bontomatene (92172) Gowa, Sulawesi Selatan 92172, Sulawesi Selatan  
Telp. (0411) 586015, 586262 Fax (0411) 586015  
<http://www.uhas.ac.id> Email : [teknik@uhas.ac.id](mailto:teknik@uhas.ac.id)

Nomor : 600/UN4.7.1/PT.01.06/2021 19 Januari 2021  
Lamp : -  
Hal : Permohonan Data Penelitian Mahasiswa

Yth.

Kepala Balai Besar Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika Wilayah IV Makassar  
Cq. Kepala Unit PTSP Balai Besar Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika Wilayah IV  
Makassar  
di  
Tempat

Dengan hormat, kami sampaikan bahwa dalam rangka penyelesaian skripsi/tugas akhir pada Departemen Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, maka kami mohon atas kebijaksanaan Bapak/Ibu kiranya berkenan memberikan kesempatan melakukan pengambilan data penelitian bagi mahasiswa

Nama/Nim : Muh. Agus/D41115026

Judul TA : Pemodelan Pembangkit Listrik Tenaga Bayu (PLTB) Skala Mini  
Menggunakan Software MATLAB Simulink

Tujuan : Pengambilan data kecepatan angin dan arah angin dalam satu tahun  
di Kabupaten Jeneponto Sulawesi Selatan

Atas perhatian dan kerjasama yang baik kami sampaikan terima kasih

a.n. Dekan,  
Wakil Dekan Bidang Akademik, Riset dan Inovasi

Prof Baharuddin Hamzah, ST., M.Arch., Ph.D  
NIP. 196903081995121001

Tebusan

1. Dekan FT-UH
2. Ketua Departemen Teknik Elektro FT-UH

## Lampiran 10 Surat Pernyataan Pengambilan Data

### SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Muh. Agus  
Nomor KTP : 730992705970002  
Alamat Sesuai KTP : Paccinikang, Desa Simbang, Kec. Simbang  
Alamat Domisili : Makassar  
NIM : D41115026

untuk selanjutnya disebut sebagai "**Pembuat Pernyataan**"

dengan ini secara sadar dan tanpa paksaan menerangkan dan menyatakan hal-hal sebagai berikut:

- a. Bahwa saya telah mengajukan permohonan tarif nol rupiah untuk informasi :
  - Kecepatan dan Arah Angin Dalam Satu Tahun di Kabupaten Jeneponto.
- b. bahwa informasi sebagaimana dimaksud benar saya butuhkan untuk kepentingan penyusunan Tugas Akhir/Skripsi saya.

berdasarkan hal-hal tersebut di atas Pembuat Pernyataan dengan ini menyatakan bahwa:

- a. menggunakan informasi yang dimohon dikenakan tarif nol rupiah hanya untuk kepentingan Tugas Akhir saya di Jurusan Teknik Elektro Program Studi Teknik Elektro Universitas Hasanuddin dengan judul Pemodelan Pembangkit Listrik Tenaga Bayu (PLTB) Skala Mini Menggunakan Software MATLAB Simulink dan tidak akan pernah menggunakan informasi tersebut untuk kepentingan lain tanpa persetujuan tertulis dari BMKG.
- b. saya akan menyerahkan hasil Tugas Akhir di Jurusan Teknik Elektro Program Studi Teknik Elektro Universitas Hasanuddin dengan judul Pemodelan Pembangkit Listrik Tenaga Bayu (PLTB) Skala Mini Menggunakan Software MATLAB Simulink paling lambat tanggal LIMA BELAS bulan JULI tahun DUA RIBU DUA SATU kepada Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika.  
Dalam hal saya tidak menyerahkan hasil Tugas Akhir saya di Jurusan Teknik Elektro Program Studi Teknik Elektro Universitas Hasanuddin dengan judul Pemodelan Pembangkit Listrik Tenaga Bayu (PLTB) Skala Mini Menggunakan Software MATLAB Simulink tanggal LIMA BELAS bulan JULI tahun DUA RIBU DUA SATU kepada Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika, maka saya harus membayar tarif PNPB yang seharusnya dikenakan sesuai tarif yang berlaku.

Surat Pernyataan ini dibuat dan diberikan dengan ketentuan dan syarat-syarat sebagai berikut:

1. Surat Pernyataan ini berlaku sejak ditandatangani;
2. Surat Pernyataan ini tidak dapat ditarik kembali, dicabut dan/atau tidak akan berakhir karena sebab apapun juga tanpa persetujuan tertulis terlebih dahulu dari Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika.

Gowa, 19 Januari 2021

**Pembuat Pernyataan**

  
Muh. Agus  
D41115026

Lampiran 11 Spesifikasi Turbin Angin Vestas NM82/1650

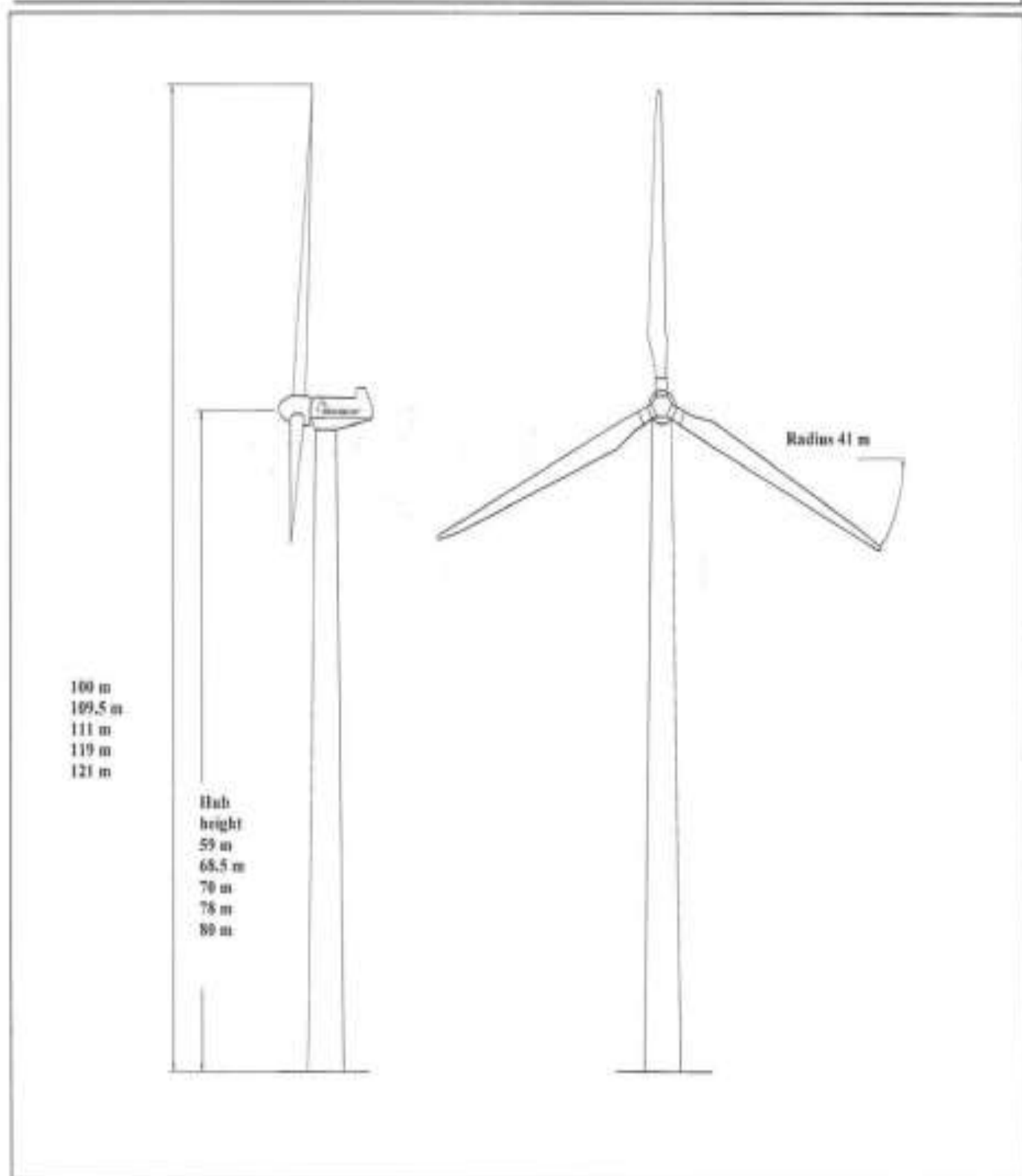
Class I  
TSD 4000258-02 EN  
2005-02-09

# General Specification

V82-1.65 MW MK II  
NM82/1650 Vers. 2

0	Illustration
---	--------------







1 Main Data				
	50 Hz	60 Hz	60 Hz UL	
Nominal Power	1650 kW	1650 kW	1650 kW	
Rotor diameter	82 m	82 m	82 m	
Swept area	5281 m <sup>2</sup>	5281 m <sup>2</sup>	5281 m <sup>2</sup>	
Hub height, IEC IIb	59 m, 68.5 m, 70 m, 78 m	70 m, 78 m.	59 m, 70 m, 80 m	
Rotational speed	14.4 rpm	14.4 rpm	14.4 rpm	

2 Nacelle Base Frame			
	50Hz	60Hz	
Material	EN-GJS-400-18U-LT	EN-GJS-400-18U-LT	
Standard colour	RAL 7035	RAL 7035	
Corrosion class, outside	Acc. to DS EN ISO 12944:C5 I	Acc. to DS EN ISO 12944:C5 I	

3 Rotor		
	50Hz	60Hz
Number of blades	3 pieces	3 pieces
Tip speed (synchronous)	61.8 m/s	61.8 m/s
Rotor shaft tilt	5°	5°
Eccentricity (lower center to hub center)	3447 mm	3447 mm
Solidity (Total blade area/rotor area)	5.0 %	5.0 %
Power regulation	Active Stall®	Active Stall®
Rotor orientation	Upwind	Upwind

4 Blades		
	50Hz	60Hz
Type description	AL 40	AL 40
Blade length	40 m	40 m
Material	Carbon/wood/glass/epoxy	Carbon/wood/glass/epoxy
Standard colour	RAL 7035	RAL 7035
Gloss	Class 2: (30-70%) in accordance with (1), to be measured acc. to DS/ISO2813	Class 2: (30-70%) in accordance with (1), to be measured acc. to DS/ISO2813
Type of rotor air brake	Full blade	Full blade
Blade profiles	• FFA -W3, NACA 63.4	• FFA - W3, NACA 63.4
Twist	20°	20°
Largest chord	3.08 m	3.08 m
Blade area (projected)	86 m <sup>2</sup>	86 m <sup>2</sup>
Note! (1) Technical Criteria for Danish Approval Scheme for Wind Turbines		

<b>5</b>	Blade bearing		
		<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
	Type description	Ball bearing	Ball bearing
	Number of bearings	3 pcs	3 pcs
<b>6</b>	Hub		
		<b>50Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Type description	Spherical	Spherical
	Material	EN-GJS-400-18U-LT	EN-GJS-400-18U-LT
	Corrosion class, outside	Acc. to DS EN ISO 12944-C5 I	Acc. to DS EN ISO 12944-C5 I
<b>7</b>	Main shaft		
		<b>50Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Type description	Forged shaft and flange	Forged shaft and flange
	Material	34CrNiMo6 + QT	34CrNiMo6 + QT
	Corrosion class	Acc. to DS EN ISO 12944-C2	Acc. to DS EN ISO 12944-C2
<b>8</b>	Main Bearing		
		<b>50Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Type description	Spherical roller bearing	Spherical roller bearing
	Number of	1 piece	1 piece
	Lubrication	Oil pump	Oil pump
<b>9</b>	Main Bearing Housing		
		<b>50Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Type description	Flange bearing	Flange bearing
	Material	EN-GJS-400-18U-LT	EN-GJS-400-18U-LT
<b>10</b>	Gearbox		
		<b>50 Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Type description	1. step planet, 2. step helical	1. step planet, 2. step helical
	Gear house material	Cast	Cast
	Ratio	1:70.2	1:84.3
	Mechanical power	1800 kW	1800 kW
	Bending strength acc. to ISO 6336	$S_b > 1.6$	$S_b > 1.6$
	Surface durability acc. to ISO 6336	$S_H > 1.25$	$S_H > 1.25$
	Scuffing safety acc. to DNV 41.2	$S_S > 1.3$	$S_S > 1.3$
	Shaft seals	Labyrinth	Labyrinth
	Oil sump	App. 250 l	App. 250 l
	<b>11</b>	Cartridge Gear Heater - for Arctic Version only	
		<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
Rating		800 W/ pcs.	800 W/ pcs.
	Number of	4 pieces	4 pieces
<b>12</b>	Oil pump		
		<b>50 Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Voltage	3 x 690 V	3 x 480 V
<b>13</b>	Heat Exchange Unit (Water/Oil)		
		<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
	Cooling capacity	41.3 kW	41.3 kW

<b>14</b>	<b>Oil Cooler</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
	Cooling capacity	37.5 kW	37.5 kW
<b>15</b>	<b>Water Pump</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Voltage	1 x 230 V	3 x 480 V
<b>16</b>	<b>Water Cooler/ Radiator</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
	Cooling capacity	46.2 kW	48.2 kW
<b>17</b>	<b>Electrical Nacelle Heater - for Arctic Version only</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Voltage	3 x 690 V	3 x 600 V
	Power	20 kW	20 kW
	Number of heaters	2 pieces	2 pieces
<b>18</b>	<b>Mechanical Shaft Brake</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Type description	Active Brake	Active Brake
	Brake disc	Steel, mounted on high speed shaft	Steel, mounted on high speed shaft
	Number of calipers	2 piece	2 piece
<b>19</b>	<b>Hydraulic Power Unit for Mechanical Shaft Brake</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Voltage	3 x 690 V	3 x 480 V
	Working pressure range	140-150 bar	140-150 bar
	Oil capacity	11 l	11 l
<b>20</b>	<b>Coupling</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60Hz</b>
	Type description	Flexible coupling, constant rpm	Flexible coupling, constant rpm

21 Generator			
		50 Hz	60 Hz
Type description		1 speed generator, water cooled	1 speed generator, water cooled
Rated power	$P_N$	1650 kW	1650 kW
Apparent power	$S_N$	1805 kVA	1808 kVA
Rated current	$I_N$	1510 A	1740 A
Max power at Class F	$P_{Fmax}$	1615 kW	1615 kW
Max current at Class F	$I_{Fmax}$	1661 A	1914 A
No load current	$I_0$	400 A	430 A
Reactive power consumption at rated power (tolerance: acc to IEC 60034-1)	$Q_N$	731 kvar	740 kvar
Reactive power consumption at no load (tolerance: acc to IEC 60034-1)	$Q_0$	478 kvar	447 kvar
Number of poles	$P$	6	6
Synchronous rotation speed	$n_s$	1000 rpm	1200 rpm
Rotation speed at rated power	$n_N$	1012 rpm	1214 rpm
Slip at rated power	$s_N$	1.20 %	1.17 %
Voltage	$U_N$	3 x 690 V	3 x 600 V
Frequency	$F$	50 Hz	60 Hz
Coupling		$\Delta$	$\Delta$
Enclosure		IP54	IP54
Insulation class/ Temperature increase		F/B	F/B

22 Yaw System – Ball Bearing Slewing Ring			
		50 Hz	60 Hz
Type description		Ball bearing, internal gearing	Ball bearing, internal gearing

23 Yaw System – Yaw Gear and Motors			
		50 Hz	60 Hz
Type description		Planetary gear motor	Planetary gear motor
Gear ratio of yaw gear unit		app. 1:1687	app. 1:1687
Voltage		3 x 690 V	3 x 480 V
Rotational speed at full load		620 rpm	1140 rpm
Number of yaw gears		8 pieces	8 pieces

24 Yaw System – Yaw Brake			
		50 Hz	60 Hz
Type Description		Hydraulic disc brake	Hydraulic disc brake
Number of Yaw Friction Units		5 pieces	5 pieces

25 Hydraulic Power Unit for Yaw Brake			
		50 Hz	60 Hz
Voltage		3 x 400/ 3x 690 V	3 x 480 V
Working pressure range		140-150 bar	140-150 bar
Oil capacity		App. 10 l	App. 10 l

<b>21</b>	<b>Generator</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
	Type description	1 speed generator, water cooled	1 speed generator, water cooled
	Rated power	$P_N$ 1650 kW	1650 kW
	Apparent power	$S_N$ 1805 kVA	1808 kVA
	Rated current	$I_N$ 1510 A	1740 A
	Max power at Class F	$P_{Fmax}$ 1815 kW	1815 kW
	Max current at Class F	$I_{Fmax}$ 1661 A	1914 A
	No load current	$I_0$ 400 A	430 A
	Reactive power consumption at rated power (tolerance, acc to IEC 60034-1)	$Q_N$ 731 kvar	740 kvar
	Reactive power consumption at no load (tolerance, acc to IEC 60034-1)	$Q_0$ 478 kvar	447 kvar
	Number of poles	$P$ 6	6
	Synchronous rotation speed	$n_s$ 1000 rpm	1200 rpm
	Rotation speed at rated power	$n_N$ 1012 rpm	1214 rpm
	Slip at rated power	$s_N$ 1.20 %	1.17 %
	Voltage	$U_N$ 3 x 690 V	3 x 600 V
	Frequency	$F$ 50 Hz	60 Hz
	Coupling	$\Delta$	$\Delta$
	Enclosure	IP54	IP54
	Insulation class/ Temperature increase	F/B	F/B
<b>22</b>	<b>Yaw System – Ball Bearing Slewing Ring</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
	Type description	Ball bearing, internal gearing	Ball bearing, internal gearing
<b>23</b>	<b>Yaw System – Yaw Gear and Motors</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
	Type description	Planetary gear motor	Planetary gear motor
	Gear ratio of yaw gear unit	app. 1:1667	app. 1:1667
	Voltage	3 x 690 V	3 x 480 V
	Rotational speed at full load	920 rpm	1140 rpm
	Number of yaw gears	6 pieces	6 pieces
<b>24</b>	<b>Yaw System – Yaw Brake</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
	Type Description	Hydraulic disc brake	Hydraulic disc brake
	Number of Yaw Friction Units	6 pieces	6 pieces
<b>25</b>	<b>Hydraulic Power Unit for Yaw Brake</b>		
		<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>
	Voltage	3 x 400/ 3x 690 V	3 x 480 V
	Working pressure range	140-150 bar	140-150 bar
	Oil capacity	App. 10 l	App. 10 l



31 Climate and Site Conditions regarding structural design		
	50 Hz – IEC IIb	60 Hz – IEC IIb
Design life time	20 years	20 years
Temperature interval for operation	See specifications below	See specifications below
Temperature interval for structure	See specifications below	See specifications below
A-factor	8.59 m/s	9.59 m/s
Form factor, c	2.0	2.0
Annual average wind speed	8.5 m/s	8.5 m/s
Wind shear	0.20	0.20
Extreme wind speed	42.5 m/s (10 min. average)	42.5 m/s (10 min. average)
Survival wind speed	59.5 m/s (3 sec. average)	59.5 m/s (3 sec. average)
Automatic stop limit	20 m/s (10 min. average)	20 m/s (10 min. average)
Automatic stop limit	24 m/s (1 min. average)	24 m/s (1 min. average)
Automatic stop limit	32 m/s (1 s. average)	32 m/s (1 s. average)
Re-cut in	18 m/s (10 min. average)	18 m/s (10 min. average)
Characteristic turbulence intensity acc. to IEC 61400-1 (15 m/s)	16% (including wind farm turbulence)	16% (including wind farm turbulence)
Air density	1.225 kg/m <sup>3</sup>	1.225 kg/m <sup>3</sup>
Maximum in-flow angle	8°	8°

32 Specific Climate and Site Conditions			
	Standard (only 50 Hz)	Tropical -20 to +40°C (50 + 60 Hz)	Arctic (50 + 60 Hz)
Temperature interval for operation <sup>1,2,3</sup>	-20 to +30°C	-20 to +35°C (+40°C)	-30 to +30°C
Temperature interval for structure	-20 to +50°C	-20 to +50°C	-40 to +50°C
<sup>1</sup> Note! For Tropical! Rated power is reduced to 1500 kW for temperature between +35°C and +40°C. <sup>2</sup> Note! No operation if temperature is below -10°C in control panel or gear oil sump. Heating systems are optional. <sup>3</sup> Note! If the windturbine is placed more than 1000m above sea level, a higher temperature rise than usual might occur in the generator, the transformer and other electrical components. In this case a periodic reduction of rated power might occur, even if the ambient temperature is within specified limits. Furthermore increased risk of icing up occur at sites more than 1000m above sea level.			

33 Conditions for Power Curve (at hub height)		
	50 Hz	60Hz
Air density	1.225 kg/m <sup>3</sup>	1.225 kg/m <sup>3</sup>
Wind shear	0.12-0.16	0.12-0.16
Turbulence intensity	11-16 %	11-16 %
Blades	Clean	Clean
Ice/snow on blades	No	No
Leading Edge	No damage	No damage
Rain	No	No
Terrain	IEC 61400-12	IEC 61400-12
Inflow angle	0±2 °	0±2 °
Grid frequency	50 ±0.5	60±0.5 Hz
Verification acc. to	IEC 61400-12	IEC 61400-12





36 Cp													
Air density y [kg/m <sup>3</sup> ]	0.97	1.00	1.03	1.06	1.09	1.12	1.15	1.18	1.21	1.225	1.24	1.27	
	Wind speed [m/s]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
4	0.092	0.095	0.103	0.106	0.114	0.116	0.123	0.125	0.132	0.135	0.138	0.140	
5	0.334	0.339	0.341	0.343	0.347	0.349	0.350	0.354	0.356	0.358	0.357	0.360	
6	0.430	0.431	0.434	0.435	0.436	0.436	0.439	0.440	0.442	0.442	0.443	0.443	
7	0.454	0.455	0.455	0.456	0.456	0.456	0.459	0.459	0.460	0.461	0.460	0.461	
8	0.449	0.450	0.450	0.450	0.451	0.451	0.452	0.453	0.456	0.458	0.458	0.459	
9	0.425	0.425	0.425	0.425	0.425	0.425	0.425	0.426	0.429	0.431	0.431	0.433	
10	0.388	0.388	0.388	0.388	0.388	0.388	0.388	0.391	0.394	0.397	0.397	0.398	
11	0.349	0.349	0.350	0.350	0.350	0.350	0.351	0.350	0.350	0.349	0.348	0.346	
12	0.310	0.310	0.310	0.311	0.311	0.311	0.309	0.302	0.296	0.293	0.290	0.283	
13	0.270	0.270	0.270	0.268	0.260	0.253	0.247	0.240	0.235	0.232	0.229	0.224	
14	0.231	0.228	0.220	0.215	0.209	0.203	0.196	0.193	0.188	0.185	0.184	0.179	
15	0.191	0.185	0.180	0.175	0.170	0.165	0.161	0.157	0.153	0.151	0.149	0.146	
16	0.157	0.153	0.148	0.144	0.140	0.136	0.133	0.129	0.126	0.125	0.123	0.120	
17	0.131	0.127	0.123	0.120	0.117	0.114	0.111	0.108	0.106	0.104	0.103	0.100	
18	0.110	0.107	0.104	0.101	0.098	0.096	0.093	0.091	0.089	0.087	0.086	0.084	
19	0.094	0.091	0.088	0.086	0.084	0.081	0.079	0.077	0.075	0.074	0.073	0.072	
20	0.081	0.078	0.076	0.074	0.072	0.070	0.068	0.066	0.065	0.064	0.063	0.062	

37 Cl													
Air density y [kg/m <sup>3</sup> ]	0.97	1.00	1.03	1.06	1.09	1.12	1.15	1.18	1.21	1.225	1.24	1.27	
	Wind speed [m/s]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	0.979	0.979	0.979	0.979	0.979	0.979	0.979	0.979	0.979	0.979	0.979	0.979	
4	1.105	1.106	1.107	1.108	1.108	1.109	1.110	1.110	1.111	1.111	1.112	1.112	
5	1.007	1.007	1.008	1.008	1.009	1.009	1.010	1.010	1.010	1.014	1.011	1.011	
6	0.922	0.922	0.923	0.923	0.923	0.924	0.924	0.924	0.925	0.925	0.925	0.925	
7	0.841	0.841	0.841	0.841	0.842	0.843	0.843	0.843	0.843	0.843	0.843	0.843	
8	0.765	0.765	0.765	0.766	0.766	0.766	0.767	0.767	0.767	0.768	0.768	0.773	
9	0.691	0.692	0.692	0.692	0.692	0.693	0.693	0.693	0.694	0.701	0.697	0.713	
10	0.616	0.620	0.620	0.620	0.621	0.621	0.621	0.621	0.626	0.642	0.634	0.649	
11	0.554	0.555	0.555	0.555	0.555	0.559	0.558	0.567	0.570	0.578	0.578	0.584	
12	0.494	0.494	0.494	0.495	0.495	0.496	0.501	0.506	0.507	0.509	0.509	0.509	
13	0.438	0.438	0.438	0.438	0.440	0.440	0.440	0.439	0.438	0.438	0.437	0.436	
14	0.386	0.386	0.385	0.384	0.383	0.382	0.381	0.380	0.380	0.379	0.379	0.378	
15	0.340	0.339	0.339	0.338	0.337	0.336	0.336	0.336	0.335	0.334	0.334	0.334	
16	0.302	0.302	0.301	0.301	0.300	0.300	0.300	0.300	0.299	0.299	0.299	0.299	
17	0.270	0.270	0.271	0.271	0.271	0.270	0.271	0.271	0.271	0.272	0.272	0.271	
18	0.248	0.248	0.249	0.248	0.249	0.248	0.249	0.249	0.249	0.249	0.250	0.249	
19	0.229	0.229	0.229	0.230	0.230	0.230	0.231	0.231	0.231	0.232	0.233	0.235	
20	0.213	0.213	0.214	0.214	0.215	0.215	0.216	0.216	0.218	0.218	0.218	0.220	

38 Guaranteed Sound Power Level at Hub Height						
Conditions for Sound Power Level:		Wind shear: 0.13 Max turbulence at 10 meter height: 16% Inflow angle (vertical): $0 \pm 2^\circ$ Air density: 1.225 kg/m <sup>3</sup>				
Hub Height		HH 59 m	HH 68.5 m	HH 70 m	HH 76 m	HH 80 m
Verification Report: WT SE03007 B2						
$L_{\text{ref}}$ @ 3 m/s (10 meters above ground) (dB(A))		100.4	100.4	101.1	101.1	101.1
$L_{\text{ref}}$ @ 4 m/s (10 meters above ground) (dB(A))		100.9	100.9	100.9	101.4	101.4
$L_{\text{ref}}$ @ 5 m/s (10 meters above ground) (dB(A))		101.1	101.1	101.1	101.6	101.6
$L_{\text{ref}}$ @ 6 m/s (10 meters above ground) (dB(A))		101.3	101.3	101.3	101.8	101.8
$L_{\text{ref}}$ @ 7 m/s (10 meters above ground) (dB(A))		101.9	101.9	101.9	102.2	102.2
$L_{\text{ref}}$ @ 8 m/s (10 meters above ground) (dB(A))		102.9	102.9	102.9	103.2	103.2
$L_{\text{ref}}$ @ 9 m/s (10 meters above ground) (dB(A))		103.1	N/A	N/A	N/A	N/A
$L_{\text{ref}}$ @ 95% Rated Power (9.1 m/s 10 meters above ground) (dB(A))		103.3	N/A	N/A	N/A	N/A
$L_{\text{ref}}$ @ 95% Rated Power (8.9 m/s 10 meters above ground) (dB(A))		N/A	103.3	103.3	103.3	N/A
$L_{\text{ref}}$ @ 95% Rated Power (8.8 m/s 10 meters above ground) (dB(A))		N/A	N/A	N/A	N/A	103.3

The Wind Turbine is designed according to Vestas design specifications.  
Vestas Wind Systems A/S reserves the right to change specifications without prior notice.

## Lampiran 12 Tampilan *Start Up Wind Turbine*

```
WT_HomeDir = pwd;
addpath(pwd);
addpath([pwd \Libraries']);
addpath([pwd \Libraries\Blades']);
addpath([pwd \Libraries\Brakes']);
addpath([pwd \Libraries\Environment']);
addpath([pwd \Libraries\Geartrain']);
addpath([pwd \Libraries\Generator']);
addpath([pwd \Libraries\Main_Controller']);
addpath([pwd \Libraries\Nacelle']);
addpath([pwd \Libraries\Pitch_Actuation']);
addpath([pwd \Libraries\Pitch_Controller']);
addpath([pwd \Libraries\Tower']);
addpath([pwd \Libraries\Yaw_Actuation']);
addpath([pwd \Libraries\Yaw_Controller']);
addpath([pwd \Scripts']);
addpath([pwd \Scripts\Slide_Prep']);
addpath([pwd \Reports']);
addpath([pwd \Images']);
addpath([pwd \Images\Nacelle']);
addpath([pwd \PCT']);

if(exist('Libraries/Environment')==7)
    cd Libraries/Environment
    if((exist('+AerodynamicLoads')==7) && ~exist('AerodynamicLoads_Lib'))
        ssc_build AerodynamicLoads
    End
    cd(WT_HomeDir)
End

Wind_Turbine_Parameters
load Actuator_Lookup_data
Wind_Turbine
```

## Lampiran 12 Daftar Hadir Ujian Sarjana



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAN, RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS HASANUDDIN  
FAKULTAS TEKNIK  
Jl. Poros Malino Km. 6 Gowa, 92171, Sulawesi Selatan  
☎ (0411) 586015, 586262 Fax (0411) 586015  
<http://eng.unhas.ac.id/elektro>, Email : [elektro@unhas.ac.id](mailto:elektro@unhas.ac.id)

### DAFTAR HADIR UJIAN SARJANA

Nama/Stambuk : Muh. Agus D41115026  
Judul Skripsi/T. A : “ Simulasi Pengaruh Angin Terhadap Daya dan Efisiensi Pembangkit Listrik Tenaga Bayu Menggunakan Matlab Simulink”  
Hari/Tanggal : Rabu, 08 Juni 2022  
Jam : 08.30 WITA – Selesai  
Tempat : Daring (On-line/Zoom)

No.	Jabatan	Nama Dosen	Tanda Tangan
I.	Pembimbing I	1. Dr. Ir. Yusran.,ST, MT	1.
	Pembimbing II	2. Hasniaty A, ST.,MT, Ph.D	2.
II.	Anggota Penguji	3. Dr. Ir. Hj. Sri Mawar Said., MT	3.
		4. Dr. Indar Chaerah Gunadin, ST.,MT	4.

### PANITIA UJIAN SARJANA

Ketua,  
  
Dr. Ir. Yusran.,ST, MT

Sekretaris  
  
Hasniaty A, ST.,MT, Ph.D

Lampiran 13 Berita Acara Ujian Sarjana



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAN, RISET DAN TEKNOLOGI  
 UNIVERSITAS HASANUDDIN  
 FAKULTAS TEKNIK  
 Jl. Poros Malino Km. 6 Gowa, 92171, Sulawesi Selatan  
 ☎ (0411) 586015, 586262 Fax (0411) 586015  
 http://eng.unhas.ac.id/elektro, Email : elektro@unhas.ac.id

**BERITA ACARA UJIAN SARJANA**

Pada hari ini **Rabu** tanggal **08 Juni 2022** Pukul **08.30 WITA** - Selesai bertempat di Rumah (**Daring On-line Zoom**), telah dilaksanakan Ujian Sarjana bagi Saudara :

Nama : Muh. Agus  
 No. Stambuk : D41115026  
 Program Studi : Teknik Elektro  
 Judul Skripsi/TA : **“Simulasi Pengaruh Angin Terhadap Daya dan Efisiensi Pembangkit Listrik Tenaga Bayu Menggunakan Matlab Simulink”**

Yang dihadiri oleh Tim Penguji Seminar Hasil sebagai berikut :

No.	Nama	Jabatan	Tanda tangan
1.	Dr. Ir. Yusran.,ST, MT	Pemb. I/Ketua	
2.	Hasniaty A. ST.,MT, Ph.D	Pemb.II/Sekretaris	
3.	Dr. Ir. Hj. Sri Mawar Said., MT	Anggota	3.
4.	Dr.Indar Chaerah Gunadin, ST.,MT	Anggota	

Hasil keputusan panitia penilai Seminar Hasil : **Lulus / Tidak lulus** dengan nilai angka ...dan huruf **87,75**  
**..A**

Gowa, 08 Juni 2022

Ketua/Sekretaris Panitia Seminar Hasil

Dr. Ir. Yusran.,ST, MT

Lampiran 14 SK Pembimbing Skripsi



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS HASANUDDIN  
FAKULTAS TEKNIK

Jl. Poros Malino Km. 6 Gowa, 92171, Sulawesi Selatan  
☎ (0411) 586015, 586262 Fax (0411) 586015  
<https://eng.unhas.ac.id/elektro> E-mail : [elektro@unhas.ac.id](mailto:elektro@unhas.ac.id)

Nomor : 10537/UN4.7.7.1/PT.01.06/2022

03 Juni 2022

Lamp. : -

Hal : Usulan SK Pembimbing Tugas Akhir

Kepada Yth Bapak Wakil Dekan Bidang Akademik  
Fakultas Teknik UNHAS  
Di-  
Gowa

Dengan hormat,

Dalam rangka Pembimbingan tugas akhir, maka bersama ini kami sampaikan nama mahasiswa dan Dosen Pembimbing Tugas Akhir :

Nama	Stambuk
1. Muh. Agus	1. D41115026

Dosen Pembimbing :

1. Dr. Ir. Yusran, S.T, M.T
2. Hasniaty A, ST.,MT, Ph.D

Dapat dibuatkan Usulan SK Pembimbing Tugas Akhir.

Demikian penyampaian kami, atas bantuan dan perhatiannya diucapkan terima kasih.

Gowa, 03 Juni 2022

Stetaris Departemen Teknik Elektro  
  
Agus Kitta, ST, MT  
1976091420080110

Lampiran 15 Lembar Perbaikan Skripsi

**LEMBAR PERBAIKAN SKRIPSI**  
**SIMULASI PENGARUH ANGIN TERHADAP DAYA DAN EFISIENSI**  
**PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA BAYU**  
**MENGGUNAKAN MATLAB SIMULINK**

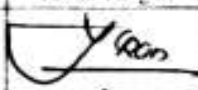
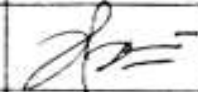
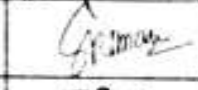
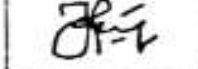
Oleh:

**Muh. Agus**

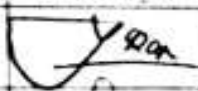
**D41115026**

Skripsi ini telah dipertahankan pada Ujian Akhir Sarjana tanggal 08 Juni 2022  
Telah dilakukan perbaikan penulisan dan isi skripsi berdasarkan usulan dari penguji dan  
pembimbing skripsi

Persetujuan perbaikan oleh tim penguji

	Nama	Tanda Tangan
Ketua	Dr. Ir. Yusran, S.T., M.T.	
Sekretaris	Hasmiaty A., ST., MT., Ph.D.	
Anggota	Dr. Ir. Hj. Sri Mawar Said., MT.	
	Dr. Indar Chaerah Gunadin., ST., MT.	

Persetujuan perbaikan oleh pembimbing

Pembimbing	Nama	Tanda Tangan
I	Dr. Ir. Yusran, S.T., M.T.	
II	Hasmiaty A., ST., MT., Ph.D.	