

DAFTAR PUSTAKA

- A, A. Gede Agung Asmara, MT. 2016. *Analisis Kinerja Parkir pada Pelabuhan Penyebrangan Padangbai Bali*. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Udayana. Bali.
- Adieotomo, S dan O. B. Samosir. 2010. *Dasar-Dasar Demografi Edisi 2*. Salemba Empat. Jakarta.
- Hartati, Indrawati, Robinson Sitepu, Nelvia Tamba. 2019. *Metode Geometri, Metode Aritmatika dan Metode Eksponensial Untuk Memproyeksikan Penduduk Provinsi Sumatera Selatan*. Jurnal Fakultas MIPA Universitas Lampung. Lampung.
- Hobbs, F. D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas Edisi Kedua*. Gajah Mada University Press. Yogyakarta.
- <https://www.pelindo.co.id/page/struktur-organisasi>. Diakses pada hari Selasa, 17 Mei 2022.
- <https://www.pelindo.co.id/port/pelabuhan-pare-pare>. Diakses pada hari Rabu, 16 Maret 2022.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/Hk.105/Drjd/96 tentang *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.002/38/18/DJM.11 tentang *Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan*.
- Keputusan Menteri Perhubungan RI nomor KM 199 tahun 2020 tentang *Rencana Induk Pelabuhan Parepare Provinsi Sulawesi Selatan*.
- Kramadibrata, Soedjono. 1985. *Perencanaan Pelabuhan*. Ganesa Exact: Bandung.
- Manurung, Adler Haymans. 1990. *Teknik Pperamalan Bisnis dan Ekonomi*. Rineka Cipta. Jakarta.
- Markridakins, S., Wheelwrihgt, S.C., dan McGee, V.E. 1999. *Metode dan Aplikasi Peramalan*. Diterjemahkan oleh Hari Suminto. Binarupa Aksara: Jakarta.
- Pelabuhan Indonesia. 2000. *Referensi Kepelabuhanan Seri 10 Terminologi Kepelabuhanan dan Pelayaran, Pelabuhan Indonesia*.

Peraturan Pemerintah No.69 Tahun 2001 Pasal 1 ayat 1.

Plangiten, Ribka R, Sisca V. Pandey, Lucia G. J. Lalamentik. 2019. *Evaluasi Kinerja Operasional Pelabuhan ASDP Indonesia Ferry Bitung*. Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sam Ratulangi. Manado.

Rambe, M. I. 2014. *Perancangan Aplikasi Peramalan Persediaan Obat-Obatan Menggunakan Metode Least Square (Studi Kasus: Apotik Mutiara Hati)*. Jurnal Pelita Informatika Budi Darma.

Triatmodjo, Bambang, 2010. *Perencanaan Pelabuhan*. Beta Offset: Yogyakarta.

Safitrianiingsi. 2019. *Analisis Kebutuhan Kapasitas Fasilitas Pelabuhan Biak*. Skripsi Fakultas teknik Universitas Hasanuddin. Gowa.

Syam, Sri Wahyuni. 2020. *Studi Kinerja Pelabuhan Fakfak*. Skripsi Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Gowa.

Yuwono, Balya Farras Sidad. 2017. *Studi Tentang Pembangunan Pelabuhan Cilamaya Ditinjau Dari Aspek Teknis*. Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.

Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan



Gambar	Keterangan
---------------	-------------------



Dermaga Peti Kemas
120 x 15 meter



Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan

Gambar	Keterangan
 A photograph showing a white cargo ship with a green stripe docked at a concrete pier. A crane is visible on the pier, and the sky is blue with some clouds. The ship is viewed from a distance across the water.	<p>Dermaga Barang 155 x 15 meter</p>
 A photograph showing a close-up view of a white cargo ship docked at a pier. A crane is visible on the pier, and the sky is blue with some clouds. The ship is viewed from a distance across the water.	

Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan


Gambar	Keterangan
---------------	-------------------



Dermaga Barang
Milik badan karantina
pertanian
75 x 10 meter



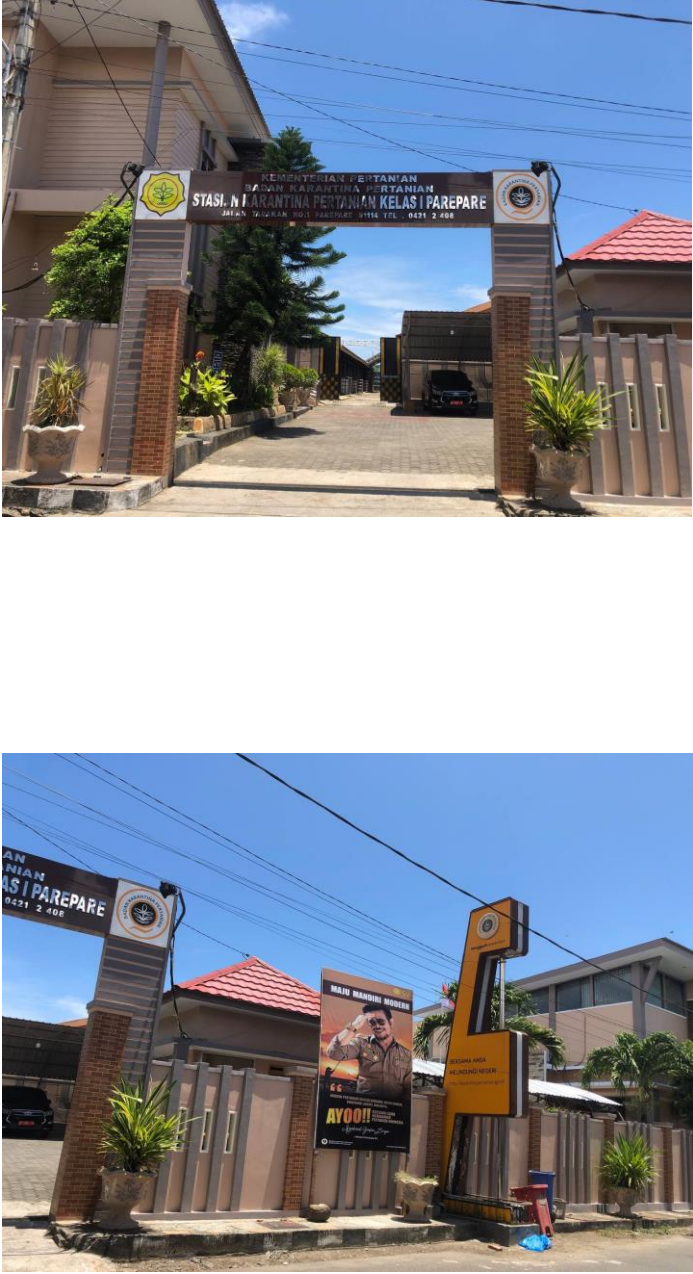
Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan

Gambar	Keterangan
 <p>The first photograph shows a large, weathered metal bollard mounted on a wooden deck with a rope attached. The second photograph shows a smaller metal bollard on a concrete base next to a blue boat with the text 'SON SEJATI' visible. The third photograph shows a large, dark metal bollard on a concrete base with the number '150' and 'G.T.B.' visible on its surface.</p>	<p><i>Bolder</i></p>

Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan

Gambar	Keterangan
	<p>Kantor PT. Pelindo Cabang Parepare</p>
	

Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan

Gambar	Keterangan
	<p>Kantor Stasiun Karantina Pertanian Kelas I Parepare</p>


Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan

Gambar	Keterangan
	<p>Lapangan Parkir</p>
	

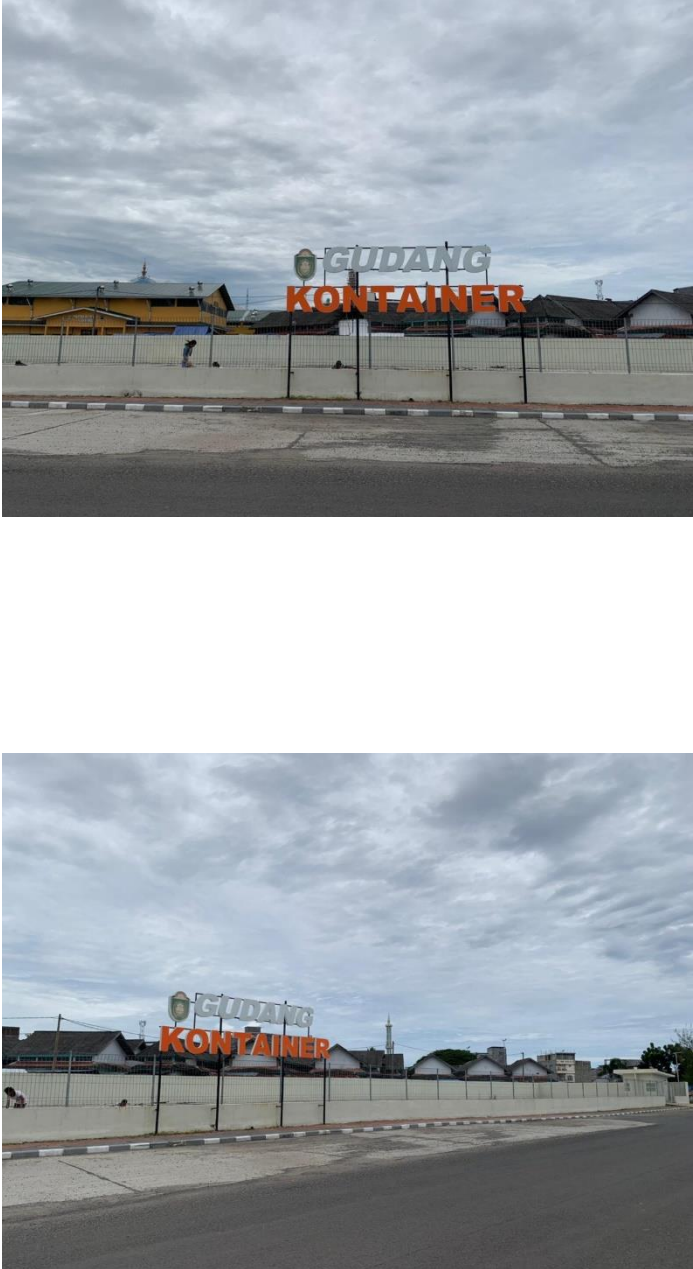
Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan

Gambar	Keterangan
	<p>Gerbang Terminal Cappa Ujung Parepare</p>


Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan

Gambar	Keterangan
 <p>The top photograph shows a close-up view of a concrete pier edge. A green ship hull is visible, with the text 'TINJUNG MA' written on it. A fender, which is a cylindrical rubber bumper, is attached to the pier to protect the ship's hull. The bottom photograph shows a wider view of the pier extending into the water. The pier is made of concrete and has several fenders along its edge. The water is blue and calm.</p>	<p><i>Fender</i></p>

Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan

Gambar	Keterangan
	<p>Lapangan Penumpukan Peti Kemas</p>

Lampiran Dokumentasi Fasilitas Pelabuhan

Gambar	Keterangan
	<p>Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Parepare</p>



UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN TEKNIK KELAUTAN

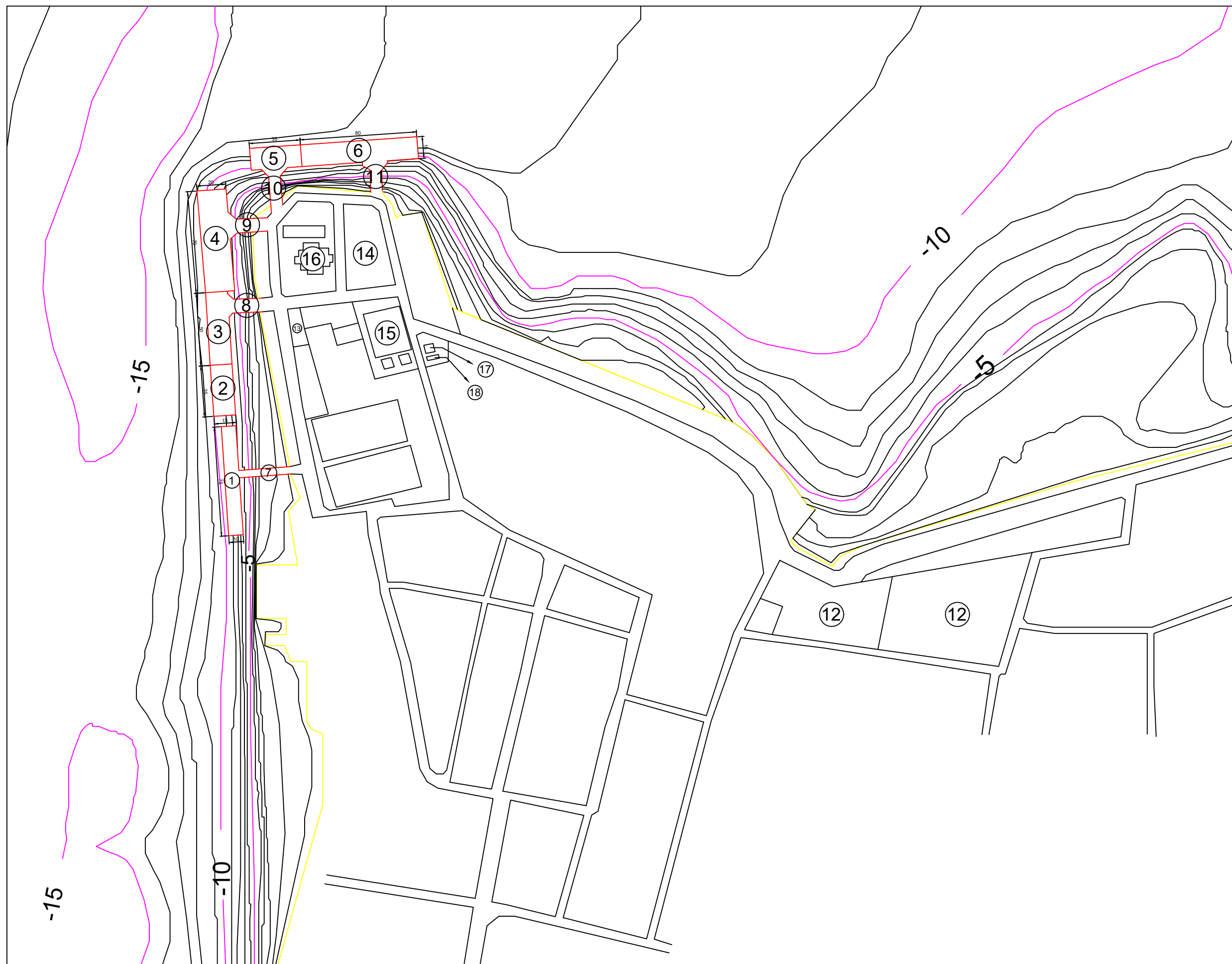
LAYOUT EKSTING
PELABUHAN PAREPARE
TERMINAL CAPP A UJUNG

ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS
TERMINAL CAPP A UJUNG
PELABUHAN PAREPARE

LEGENDA

■ EKSTING

1. DERMAGA I 75 x 10 m
2. DERMAGA II 35 x 15 m
3. DERMAGA III 50 x 15 m
4. DERMAGA IV 70 x 20 m
5. DERMAGA V 35 x 15 m
6. DERMAGA VI 85 x 15 m
7. TRESTEL I 35 x 5 m
8. TRESTEL II 23 x 9,5 m
9. TRESTEL III 15 x 10 m
10. TRESTEL IV 30,8 x 8 m
11. TRESTEL V 10 x 8 m
12. LAPANGAN PENUMPUKAN
13. GUDANG
14. LAPANGAN PARKIR
15. KANTOR KSOP
16. KANTOR PELINDO
17. POS PELINDO
18. POS POLISI






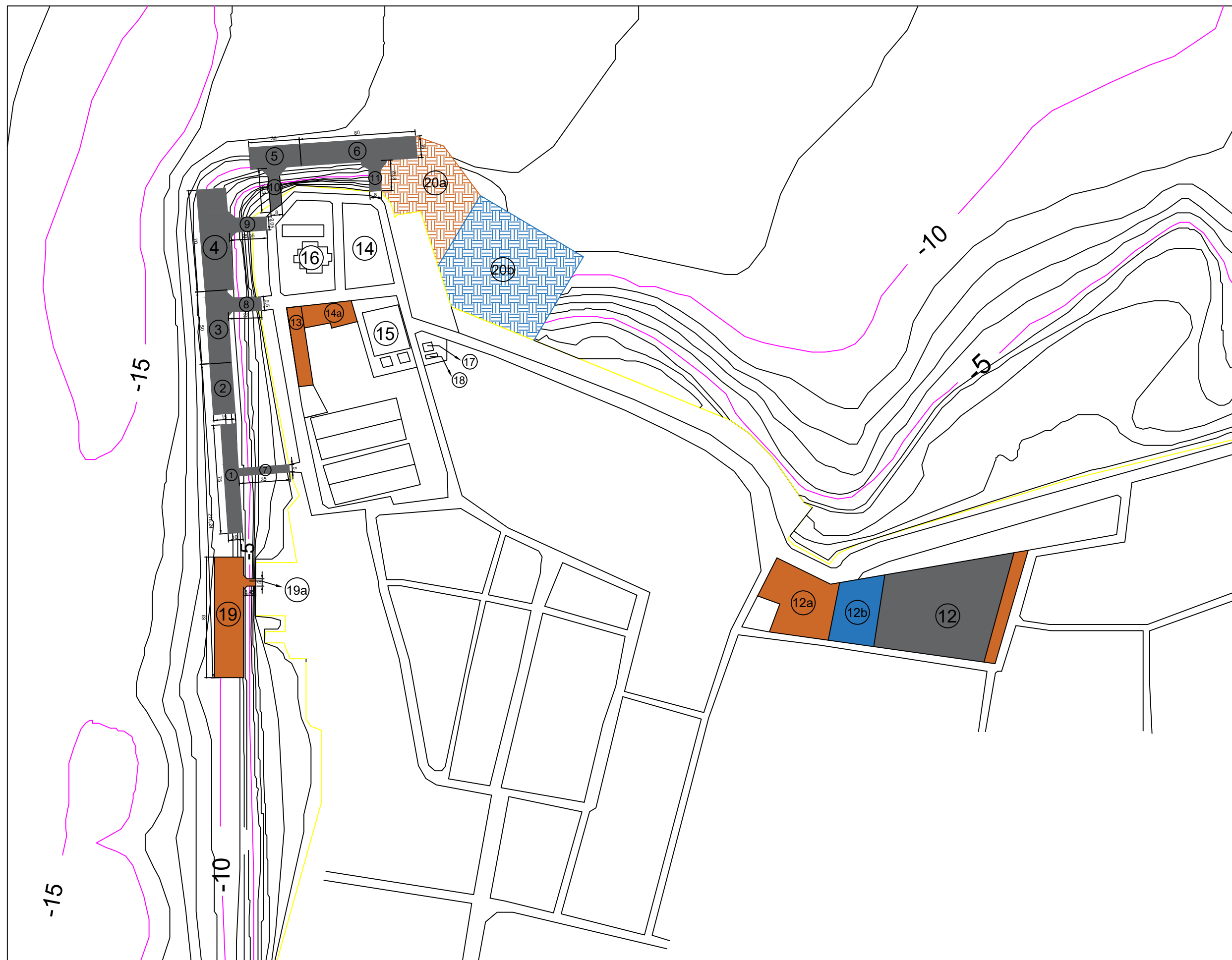


LAYOUT PENGEMBANGAN JANGKA MENENGAH
PELABUHAN PAREPARE
TERMINAL CAPPA UJUNG

ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS
TERMINAL CAPPA UJUNG
PELABUHAN PAREPARE

LEGENDA

-  EKSISTING
 -  RENCANA PENGEMBANGAN JANGKA PENDEK
 -  RENCANA PENGEMBANGAN JANGKA MENENGAH
- 12a. LAPANGAN CFS 1888 m²
13. GUDANG 550 m²
14a. LAPANGAN PARKIR 480 m²
19. DERMAGA 83 x 20 m
19a. TRESTEL 8,45 x 5 m
20a. LAPANGAN PENUMPUKAN 5665 m²
12b. LAPANGAN CFS 3022 m²
20b. LAPANGAN PENUMPUKAN 9066 m²





LAYOUT PENGEMBANGAN JANGKA PANJANG
PELABUHAN PAREPARE
TERMINAL CAPPA UJUNG

ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS
TERMINAL CAPPA UJUNG
PELABUHAN PAREPARE

LEGENDA

EKSISTING

RENCANA PENGEMBANGAN
JANGKA PENDEK

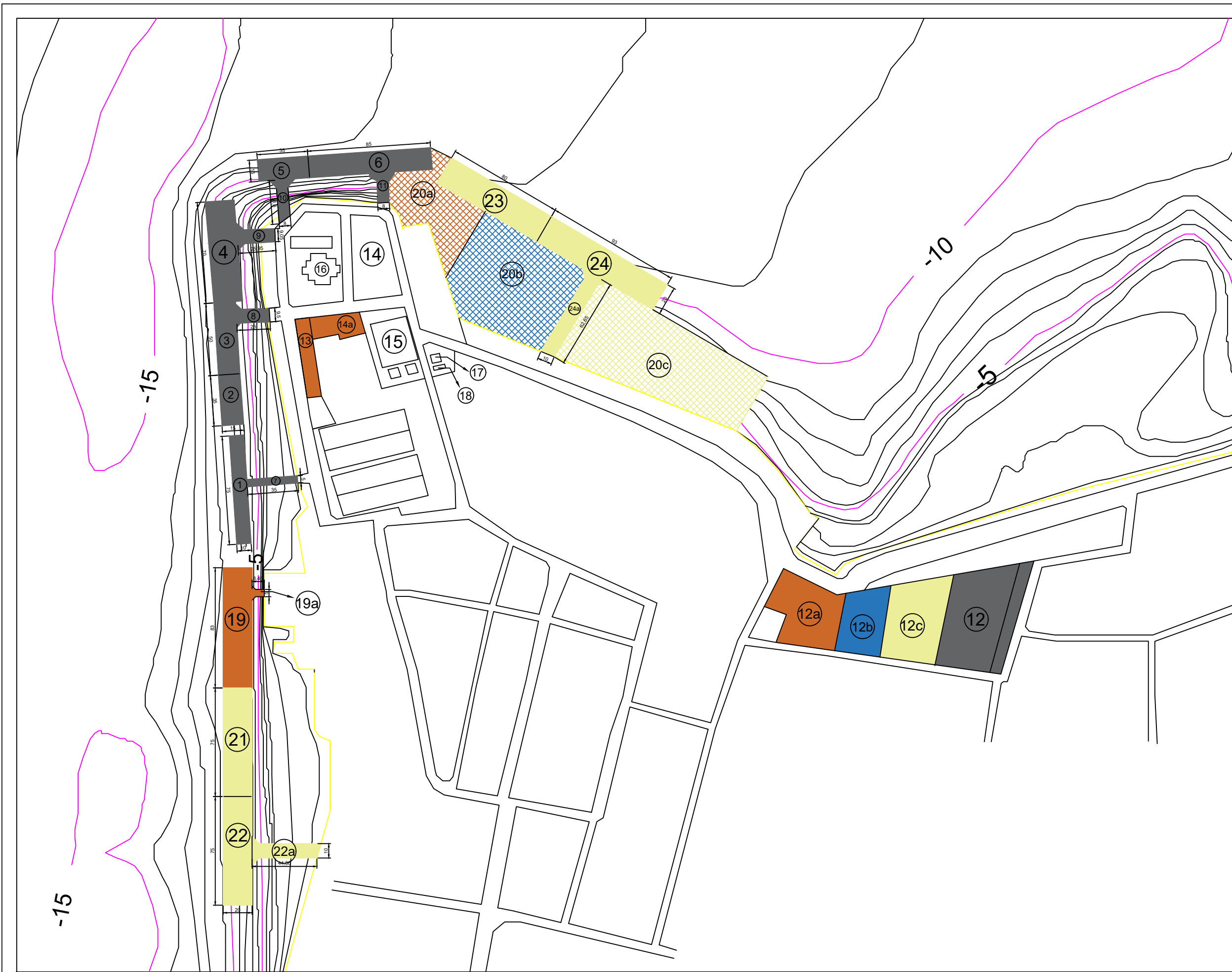
- 12a. LAPANGAN CFS 1888 m²
- 13. GUDANG 550 m²
- 14a. LAPANGAN PARKIR 480 m²
- 19. DERMAGA VII 83 x 20 m
- 19a. TRESTEL VI 8,45 x 5 m
- 20a. LAPANGAN PENUMPUKAN 5665 m²

RENCANA PENGEMBANGAN
JANGKA MENENGAH

- 12b. LAPANGAN CFS 3022 m²
- 20b. LAPANGAN PENUMPUKAN 9066 m²

RENCANA PENGEMBANGAN
JANGKA PANJANG

- 12c. LAPANGAN CFS 4861 m²
- 20c. LAPANGAN PENUMPUKAN 14.583 m²
- 21. DERMAGA VIII 75 x 20 m
- 22. DERMAGA IX 75 x 20 m
- 22a. TRESTEL VII 44,8 x 10 m
- 23. DERMAGA X 80 x 20 m
- 24. DERMAGA XI 93 x 20 m
- 24a. TRESTEL VIII 62,65 x 10 m







UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN TEKNIK KELAUTAN

LAYOUT PENGEMBANGAN JANGKA PENDEK
PELABUHAN PAREPARE
TERMINAL CAPPA UJUNG

ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS
TERMINAL CAPPA UJUNG
PELABUHAN PAREPARE

LEGENDA

-  EKSISTING
-  RENCANA PENGEMBANGAN JANGKA PENDEK

- 12a. LAPANGAN CFS 1888 m²
- 13. GUDANG 550 m²
- 14a. LAPANGAN PARKIR 480 m²
- 19. DERMAGA 83 x 20 m
- 19a. TRESTEL 8,45 x 5 m
- 20. LAPANGAN PENUMPUKAN 5665 m²

