

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Raharjo. 2010. *Pembangunan Kawasan dan Tata Ruang*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Administrator Pelabuhan Parepare. 2011. *Keputusan Administrator Pelabuhan Parepare No. Pu.630/64/13/Adpel.Pre-11 Tentang Prosedur Tetap Pemanduan Kapal Diperairan Wajib Pandu Pelabuhan Parepare*. Parepare
- Bustamin. 2006. *Analisa Pelayanan Kepanduan Dalam Rangka Menunjang Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.2011. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut No. Um.00/38/18/Djpl-11 Tanggal 15 Desember 2011 Tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan*. Jakarta
- Fajri, Khairul. 2016. *Defenisi, Jenis Pelabuhan dan Contohnya*.
<https://www.dataarsitek.com/2016/12/definisi-jenis-pelabuhan-dan-contohnya.html> (Diakses 2 Juli 2021)
- F.D.C. Sudjarmiko, F. D.C. 2007. *Pokok- Pokok Pelayaran Niaga*. Jakarta: CV. Akademika Pressindo.
- Idrus, Mislihah. 2017. *Kepelabuhanan, Bahan Ajar Transportasi Ft-Uh, Makassar Kinerja Pelabuhan Makassar*, Tesis, Makassar.
- Lasse DA. 2014. *Keselamatan Pelayaran di Lingkungan Teritorial Pelabuhan dan Pemanduan Kapal*. Jakarta (ID): Grafindo Persada.
- Pelabuhan Indonesia. 2000. *Bangunan Fasilitas Pelabuhan*, Jakarta.
- Pelabuhan Indonesia. 2000. *Peralatan Pelabuhan*, Jakarta.
- Pelabuhan Indonesia. 2000. *Perencanaan Perancangan Dan Pembangunan Pelabuhan*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintahan Republic Indonesia. 2001. *Peraturan Pemerintah Republic Indonesia No.69 Tahun 2001 Tentang Kepelabuhanan*. Jakarta.

Sudjatmiko, TDC. (1985). *Pokok-pokok Pelayaran Niaga*. Bhrata Java Aksara, Jakarta.

Triatmojo. 1996. *Pelabuhan, Beta Offset*, Yogyakarta

LAMPIRAN

Lampiran 1

NO	TANGGAL DATANG	NAMA KAPAL	PANJANG (M)	GT	DERMAGA	KEDATANGAN		KEBERANGKATAN		TAMBAT	TANGGAL BERANGKAT
						PANDU	TUNDA	PANDU	TUNDA		
1	16-Feb	TATA ARMADA 01	76.52	1462	CAPPA UJUNG	15.20-16.00	15.22-15.58	03.22-03.42	03.29-03.40	16.00-03.28	21-Feb
2	16-Feb	ANUGRAH MANDIRI 8	82.65	1592	CAPPA UJUNG	20.40-21.13	20.41-21.10	06.10-06.40	06.25-06.35	21.13-06.20	27-Feb
3	25-Jan	BUKIT SINGUNTANG	131	14.649	NUSANTARA	12.10 - 13.06	12.15-13.05	19.00-19.20	19.03-19.19	13.00-19.02	25-Jan
5	4-Jan	PANTOKRATOR	109.2	5902	NUSANTARA	07.20-08.15	07.28-08.12	15.00-15.16	15.03-15.15	08.10-15.02	6-Jan
4	4-Feb	ADHITYA	102	3778	NUSANTARA	08.40-09.37	08.51-09.35	14.24-14.46	14.27-14.43	09.35-14.26	6-Feb
6	7-Feb	EGON	105	4914	NUSANTARA	04.15-04.57	04.20-04.55	07.00-07.23	07.03-07.21	04.57-07.02	7-Feb
7	7-Feb	MADANI NUSANTARA	96.96	4300	NUSANTARA	17.20-17.46	17.25-17.45	22.50-23.10	22.53-23.08	17.40-22.50	7-Feb
8	24-Jan	ALICE XXV	105	3060	PERTAMINA	10.16-11.14	10.20-11.12	01.30-01.51	01.32-01.50	11.10-01.31	25-Jan
9	9-Feb	MICHIKO	103.78	3331	PERTAMINA	19.05-20.06	19.10-20.01	12.15-12.35	12.17-12.45	20.05-12.16	10-Feb
10	27-Jan	OLIVIAT	103	5261	PERTAMINA	01.30-02.22	01.35-02.20	07.10-07.33	07.13-07.30	02.15-07.12	28-Jan

Lampiran 2



Gambar Lampiran 2.1 Motor Pandu

Sumber: PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Parepare




Gambar Lampiran 2.2 Kapal Tunda

Sumber: PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Parepare

SHIP PARTICULAR	
Name of vessel	: TB. HECTOR 178
Flag	: Indonesia
Type of vessel	: Steel tug boat
Classification	: BKI
Official Number	: 9751523
Port of registry	: Samarinda
Date of launching	: 2014
Place of Build	: Samarinda
L.O.A	: 27, 32 m
Registered Length	: 24, 55 meter
Registered Breadth	: 8, 60 meter
Depth	: 3, 80 meter
Gross Tonnage/ Net Tonnage	: 242 tons
Main Engine	: 2 units, @1000 HP ✓ YANMAR
Auxiliary Engine	: 2 unit @ Deuts 89 KW
Pump	: 1 unit fire pump TECO 10 HP, 7,5 KW, 380 V, 288 RPM
Full Speed	: 8 -11 Knot (Fair Weather)
Service Speed	: 6.5 Knot
Tank Capacity	: Fresh Water 70 Tons Fuel Oil 158.554 Tons
Navigation Equipment	: 1 Unit GPS Gp32 1 Unit AIS (chart Plotter) 2 Unit Radio VHF ICOM 1 Unit Radio SSB 1 Unit Radar Furuno 1 Unit Echo sounder
Deck Equipment	: 1 Bollard Pull 1 Towing Hook 1 Unit Pulling Winch Anchor
Accommodation	: 1 Galley 1 Saloon 1 Crew Cabins, Capacity 10 Person 2 Toilets

Parepare, 14 september 2020

Yusnur Irwan



Gambar Lampiran 2.3 Spesifikasi kapal tunda

Sumber: PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Parepare



Gambar Lampiran 2.4 Proses Pemanduan pada kapal Curah Cair.

Sumber: Observasi



Gambar Lampiran 2.5 Proses Penundaan pada kapal Curah Cair.

Sumber: Observasi

56%

PELINDO

PERMOHONAN PELAYANAN JASA KAPAL
PPKB.15.2201.000131

Tanggal Cetak: 09/02/2022

Kapal	: KRANA	Berat Kotor	: 5299 Ton
Call Sign	: YGPB	Panjang (LOA)	: 105.78 M
Bendera	: Indonesia	Bobot Mati	: 3161 Ton
Kaagenan	: DHARMA LAUTAN UTAMA, PT	Draft Muka / Belakang	: 5 M / 5 M
Jenis Kapal	: RORO	Jenis Barang	: Unitized
Sifat Kunjungan	: Commerce	Rencana Bongkar	: 0 Ton/M3/Box
Nomor Trayek	: AL.101/2000/7100/6694/21	Rencana Muat	: 210 Ton/M3/Box
Jenis Pelayaran	: DOMESTIC	Pelabuhan Asal	: BALIKPAPAN
Jenis Trayek	: LINER	Pelabuhan Tujuan	: BALIKPAPAN
Jenis Kemasan	: Unitized		

#	URAIAN	PERMINTAAN	PENETAPAN
1.	JASA TAMBAT Bertambat di DERMAGA NUSANTARA Kade Meter No. 1 s/d 107	02/02/2022 05:00 s/d 02/02/2022 07:00	02/02/2022 05:00 s/d 02/02/2022 07:00
2.	JASA PANDU Gerakan : Dari LAUT ke DERMAGA NUSANTARA	02/02/2022 05:00	02/02/2022 05:00
3.	JASA TUNDA	02/02/2022 05:00	02/02/2022 05:00

Keterangan : 1. PPKB dibuat tanggal **01/02/2022 12:07** oleh agusnaparin5893@gmail.com
2. Jumlah Uang Jaminan/UPER : Rp. 0

Parepare, 01 February 2022

TTD

DHARMA LAUTAN UTAMA, PT

PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO)
CABANG PARE PARE

Printed by
CSS-

Gambar Lampiran 2.6 Permohonan Pelayanan Jasa Kapal secara online

Sumber: PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Parepare



Gambar Lampiran 2.7 Foto Bersama Petugas Pandu

Sumber: Hasil Observasi



Gambar Lampiran 2.7 Foto Bersama Captain Kapal Tunda

Sumber: Hasil Observasi



Gambar Lampiran 2.8 Kapal Kepil Milik Pertamina.

Sumber: Hasil Observasi