

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar dkk. 2013. *Transportasi Penyeberangan*, Sekolah Tinggi Manajemen Transportasi Trisakti, Jakarta.
- Albar. (2016). *Search and rescue*. Medan: Akademi Maritim Indonesia.
- Andry, M. A., & Yuliani, F. (2014). Implementasi Kebijakan Keselamatan Pelayaran. *Jurnal Administrasi Pembangunan*, 2(3), 259–264.
- Arikunto, Suharsimi, *Prosedure Penelitian (Suatu Pendekatan Praktek)*, edisi revisi v, PT. Rineka Cipta, Jakarta, 2013.
- Djoko Triyanto, *Bekerja Di Kapal*, (Bandung: Mandar Maju 2005), halaman 1.
- Heinrich, H.W. 1969. Teori keselamatan kerja, Pdf.
- Kadarisman, M. (2017). Kebijakan keselamatan dan keamanan maritim dalam menunjang sistem transportasi laut. *Jurnal Managemen Transportasi dan Logistik*, 4(2), 177-192.
- Lasse, D. A. (2014). *Keselamatan pelayaran di lingkungan teritorial pelabuhann dan pemanduan kapal*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Mazmanian, Daniel H., dan Paul A. Sabatier. (1983). *Implementation and Public Policy*, New York: HarperCollins.
- \_\_\_\_\_, 2016. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 115 tentang Tata Cara Pengangkutan Kendaraan diatas Kapal*
- \_\_\_\_\_, 2019. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 62 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyebrangan*.
- Politeknik Ilmu Pelayaran, *Basic Safety Training*, halaman 2
- Rashid, M. H. (2018) *Analisa penerapan peraturan keselamatan solas 1974 pada kapal MV. Pan Topaz di KSOP 1 Balikpapan* (Skripsi, Politeknik Negeri Samarinda) Diakses dari <http://repository.polinesa.edu/15602>

Salim, Abbas. 2013. *Manajemen Transportasi* edisi 11. Jakarta: Rajawali Pers.

Silalahi, Bennet N.B.1985. *Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Jakarta: Institut Pendidikan dan Pembinaan Manajemen (IPPM) dan PT Pustaka Binaman Pressindo.

Siswoyo, B. (2014). Pengembangan Fasilitas Penunjang Keselamatan Pelayaran di Pelabuhan Biak Development of Supporting Facilities Safety Cruise in Biak Port. *Teknik Elektro*, 30(1), 51– 61.

Suwestian, M. F., Ghalib, S., Utomo, S., & Bisnis, J. (2015). Implementasi Kebijakan Sistem Manajemen Keselamatan Pelayaran (Studi Di PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin). *Jurnal Bisnis Dan Pembangunan*, 3(1), 1–5.

Wiwoho Soedjono, *Hukum Laut, khusus tentang pengangkutan barang di Indonesia* (Yogyakarta: Liberty Yogyakarta, 1986,) halaman 12

<https://id.scribd.com/presentation/326842223/Kesehatan-Dan-Keselamatan-Kerja-Di-Kapal> diakses pada jumat 2 juli 2021

<https://upp.ac.id/blog/pengertian-dan-definisi-k3-keselamatan#:~:text=K3%20atau%20Keselamatan%20dan%20Kesehatan%20Kerja%20merupakan%20sebuah%20kondisi%20dan,di%20sekitar%20lingkungan%20pekerjaan%20tersebut.>

# LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuisisioner Penumpang

**KUESIONER PENERAPAN K3 PADA KAPAL PENUMPANG BIRA – PAMATATA  
(KMP KORMOMOLIN)  
UNTUK PENUMPANG KAPAL**

**I. IDENTITAS RESPONDEN**

Nama :  
 Usia :  
 Jenis Kelamin : Pria/Wanita  
 Pendidikan Terakhir :  
 Pekerjaan :

1. Berapa kali anda melakukan perjalanan dengan menggunakan kapal dalam sebulan?
  - a. 1-3 kali
  - b. 4-6 kali
  - c. 7-9 kali
  - d. > 9 kali
2. Jawablah pertanyaan dibawah ini dengan menentukan skor/nilainya sesuai dengan pendapat bapak/ibu sendiri. Adapun nilai/skornya (PM 62 Tahun 2019 Mengenai standar pelayanan penumpang angkutan laut)

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN	
		YA	TIDAK
1.	Ada informasi keselamatan sebelum kapal berangkat		
2.	Ada kotak P3K pada deck penumpang		
3.	Tersedia pelampung/baju penolong pada deck penumpang		
4.	Tersedia APAR pada deck penumpang		
5.	Letak Pelampung/ baju penolong mudah diakses		
6.	Letak kotak P3K mudah diakses		
7.	Terdapat CCTV pada deck penumpang		
8.	Ada petugas jaga pada deck penumpang		
9.	Terdapat jalur evakuasi pada deck penumpang?		
10.	Terdapat poster informasi cara menggunakan alat keselamatan pada deck penumpang		
11.	Ada kursi prioritas untuk penyandang disabilitas pada deck penumpang		
12.	Ada toilet dan kamar mandi khusus untuk penyandang disabilitas pada deck penumpang		
13.	Terdapat rambu bahaya pada daerah rawan bahaya di atas kapal		



Lampiran 3. Pengambilan Data Diatas Kapal KMP.Kormomolin



Lampiran 4. Pengisian Kuisisioner



## Lampiran 5. Wawancara Dengan Kapten Kapal

