

DAFTAR PUSTAKA

Idrus, misliah. 1995, *Ekonomi Perencanaan Kapal*, Kerja Sama Program Segi Tiga Biru Jurusan Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Makassar.

Jinca, M.Y. 2002, *Transportasi laut Kapal Layar Motor Pinisi*, Lembaga Penerbitan Universitas Hasanuddin, Makassar.

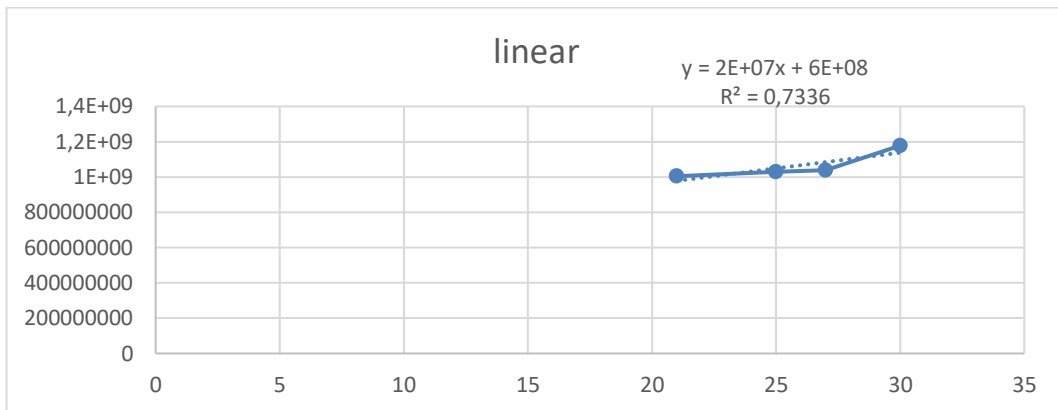
Setijoprojudo. 1995, *Ekonomi Teknik*, Fakultas ITS, Surabaya.

Djalante,A.H, 2006, *Studi kenaikan Bahan Bakar Minyak (BBM) Terhadap Kelayakan Operasional kapal Ikan*, Teknik Perkapalan Universitas Hasanuddin.

Firdaus,2010, Analisis kelayakan operasional kapal ikan di pelabubhan Sinjai, Skripsi, Unhas

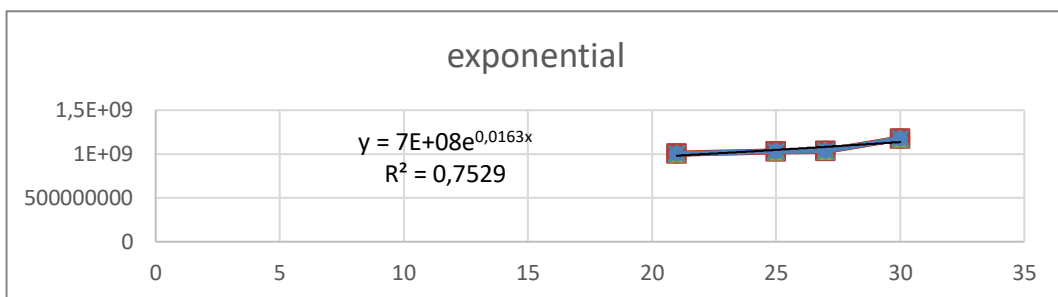
LAMPIRAN

biaya penguanna BBM	frekuensi pelayaran	BBM/TRIP
73,440,000	72	1,020,000
104,040,000	60	1,734,000
110,160,000	48	2,295,000
122,400,000	48	2,550,000



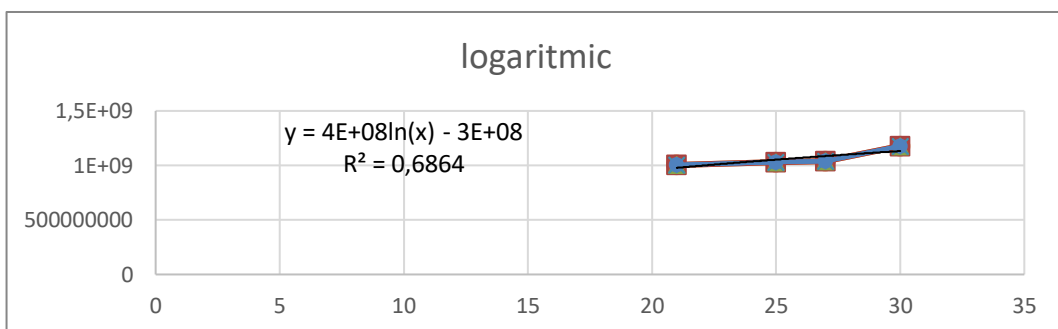
$$Y=200000000x+600000000$$

$$R^2=0,7336$$



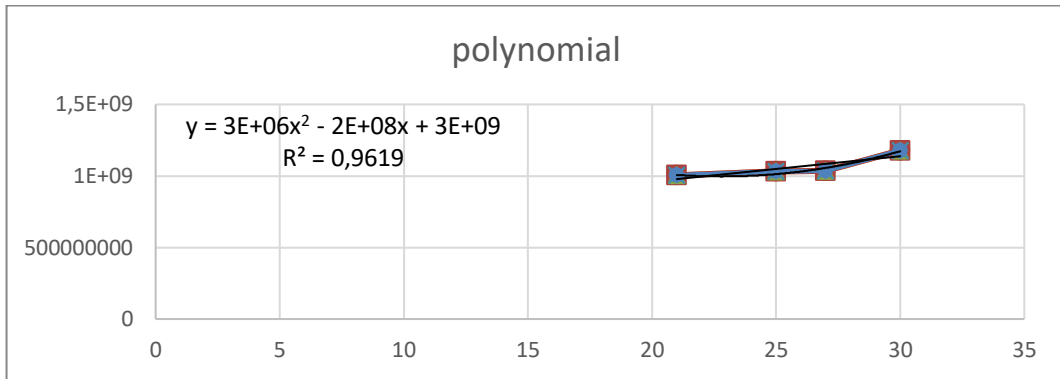
$$Y=700000000e^{0,0163x}$$

$$R^2=0,7529$$



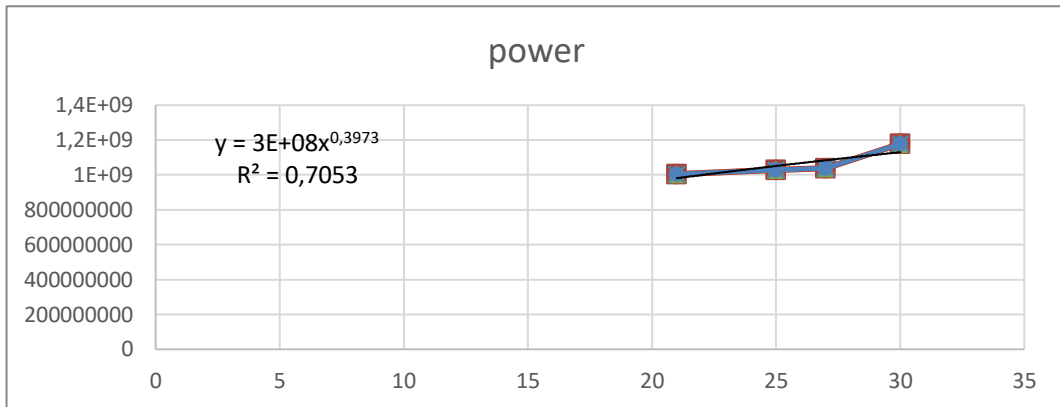
$$Y=400000000\ln(x)-300000000$$

$$R^2=0,6864$$



$$Y = 3000000x^2 - 200000000x + 3000000000$$

$$R^2 = 0,9619$$



$$Y = 300000000x^{0,3973}$$

$$R^2 = 0,3973$$

x	y	y'	E ²	MSE	Persamaan
21	1,004,351,000.00	123,000,000	776,779,585,201,000,000.00	1.94195E+17	polynomial
25	1,030,103,000.00	-125,000,000	1,334,262,940,609,000,000.00	3.33566E+17	
27	1,037,211,000.00	1,402,349,810	133,326,350,507,858,000.00	3.33316E+16	
30	1,177,798,000.00	-300,000,000	2,183,886,928,804,000,000.00	5.45972E+17	

21	1,004,351,000.00	985,727,882	346,820,513,939,482.00	8.67051E+13	exponential
25	1,030,103,000.00	1,052,138,812	485,577,004,940,486.00	1.21394E+14	
27	1,037,211,000.00	1,087,003,748	2,479,317,743,222,580.00	6.19829E+14	
30	1,177,798,000.00	1,141,479,304	1,319,047,698,383,220.00	3.29762E+14	

21	1,004,351,000.00	1,246,773,787	58,768,807,546,121,800.00	1.46922E+16	power
25	1,030,103,000.00	1,352,749,508	104,100,769,380,203,000.00	2.60252E+16	
27	1,037,211,000.00	1,402,349,810	133,326,350,507,858,000.00	3.33316E+16	
30	1,177,798,000.00	1,473,215,535	87,271,519,940,788,400.00	2.18179E+16	

21	1,004,351,000.00	1,126,713,463	14,972,572,261,870,200.00	3.74314E+15	logaritmit
25	1,030,103,000.00	1,231,325,495	40,490,492,462,199,800.00	1.01226E+16	
27	1,037,211,000.00	1,277,502,120	57,739,822,159,869,800.00	1.4435E+16	
30	1,177,798,000.00	1,340,718,429	26,543,066,184,662,100.00	6.63577E+15	

21	1,004,351,000.00	1,020,000,000	244,891,201,000,000.00	6.12228E+13	linear
25	1,030,103,000.00	1,100,000,000	4,885,590,609,000,000.00	1.2214E+15	
27	1,037,211,000.00	1,140,000,000	10,565,578,521,000,000.00	2.64139E+15	
30	1,177,798,000.00	1,200,000,000	492,928,804,000,000.00	1.23232E+14	























PAS BESAR

REPUBLIK INDONESIA

Diterbitkan berdasarkan ketentuan Pasal 59
Permenhub Nomor PM 13 Tahun 2012

NO. PK. 205/06/XI/UPP.SJ-2015

Yang bertanda tangan di bawah ini ..KEPALA..KANTOR..UPP..KELAS..III..SINJAI.....
menyatakan bahwa : " KAPAL MOTOR NELAYAN "

NAMA KAPAL	TANDA PANGGILAN	TEMPAT PENDAFTARAN	TANDA PENDAFTARAN
" RAJAWALI - 02 "	--	KENDARI	2002 LLo NO. 665/L

UKURAN P X L X D (M)	TONASE KOTOR (GT)	TONASE BERSIH (NT)	TAHUN PEMBANGUNAN
17.50 x 4,00 x 2.00	27	16	2003

PENGERAK UTAMA	MEREK TK/KW	BAHAN UTAMA KAPAL	JUMLAH GELADAK	JUMLAH BALING-BALING
MESIN	NISSAN. 115 PH	KAYU	SATU	SATU

Milik IKHSAN..SAMUSI,SH..... berkedudukan diKAB.LUWE.....
memenuhi syarat sebagai Kapal Indonesia, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan, oleh karena itu berhak berlayar dengan mengibarkan bendera Indonesia sebagai bendera kebangsaan kapal.

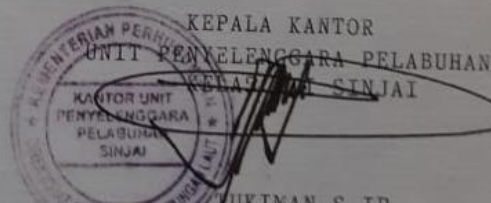
Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan berkewajiban supaya memperlakukan nakhoda kapal dan muatannya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan Republik Indonesia dan perjanjian-perjanjian dengan negara-negara lain.

TANDA SELAR : GT.27 NO.04/LLe

Diterbitkan di : S I N J A I
Pada tanggal : 11 NOPEMBER 2015

daftarkan dalam
Register Pas Besar di :ADPEL KENDARI
Urut : 616
Halaman : 57
ku Register : I

An. MENTERI PERHUBUNGAN





PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN

REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia



SERTIFIKAT KELAIKAN DAN PENGAWAKAN KAPAL PENANGKAP IKAN
FISHING VESSEL SAFETY AND MANNING CERTIFICATE
(Sertifikat ini dilengkapi dengan lembaran tambahan
Perlengkapan dan Pengawakan Kapal Penangkap Ikan)
(This Certificate shall be supplemented by a record of
Fishing Vessel Equipment and Manning)

No: AL. 501/05/16/UPP.17. 22

Diterbitkan berdasarkan ketentuan pasal 2 dan 4
Keputusan Menteri Perhubungan No. KM.46 Tahun 1996
Issued under the provisions of Minister for
Transportation decree No. 46 . 1996 article 2 and 3

DATA KAPAL :
PARTICULARS OF SHIP :

Nama Kapal Name of Ship	Tanda Panggilan Distinctive Number of letter	Tempat Pendaftaran Port Of Registry	Tonase Kotor Gross Tonnage	Tempat & Tanggal Pembangunan Place and date of Built	Panjang Kapal Length of ship
INKA MINA 17	-	-	GT. 30	TAHUN 2010	20,18 M

Daerah Pelayaran (*) : - Lokal /restricted area)
 - Perairan Indonesia / Indonesian Water
 - Semua Lautan / Ocean Going

Dengan ini dinyatakan bahwa:
This is to certify that :

1. Kapal sudah diperiksa sesuai dengan ketentuan – ketentuan dari aturan kelaikan kapal yang berlaku dan aturan perundang undangan lainnya yang terkait kepada kelaikan dan pengawakan kapal penangkap ikan.
The ship has been inspected in accordance with the provisions of regulations for vessel safety and manning and other concerned rules relevant there to.

2. Hasil pemeriksaan menunjukkan bahwa kapal telah memenuhi ketentuan tentang keselamatan konstruksi, permesinan, perlengkapan navigasi, alat alat penolong, alat pemadam kebakaran, perlengkapan radio, peralatan pencegahan pencemaran dari kapal dan pencegahan pelanggaran di laut serta kelengkapan kelengkapan lainnya yang terkait dengan aturan kelaikan dan pengawakan kapal penangkap ikan.
The inspection showed that the ship complies with the provision of safety construction, machinery, navigation equipments, life saving appliances, fire extinguishing, radio apparatus, oil pollution prevention equipment, collision prevention at sea other equipments required by the fishing vessel safety and manning regulations.

Sertifikat ini berlaku sampai dengan tanggal : 27 JUNI 2022

This certificate will remain in force until

Dikeluarkan di : PALOPO

Tanggal : 28 MARET 2022

Issued at

Catatan : No: PUP.0528102

Note

1. Dock terakhir di : MURANTE
Last dock : Tgl. 26-08-2021 s.d 01-09-2021
2. Pemeriksaan di : MURANTE
Inspected at : Tgl. 27 Maret 2022.
3. Pemeriksaan Umum : TAHUN 2022
Yang akan datang :
Next special survey

A.n. MENTERI PERHUBUNGAN
O.b. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
U.b.

KERALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
PELABUHAN KELAS II PALOPO



ARIS MUJIN, SH

NIP. 197212272006041001

(*) Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate



PAS BESAR SEMENTARA

PROVISIONAL CERTIFICATE OF NATIONALITY

Diterbitkan berdasarkan ketentuan Pasal 68 Permenhub Nomor PM 39 Tahun 2017

Sebagaimana telah di ubah berdasarkan

Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor : SE.1/DJPL/2020 Tahun 2020

Issued under the provision of Article 68 Minister of Transportation Regulation Number 39 Year 2017 and has been amended based on a circular letter from the Director General of Sea Transportation Number SE.1/DJPL/2020 Year 2020

Nomor : AL.520 / 05 / 15 / UPP.Pip-22

Yang bertanda tangan di bawah ini Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas II Palopo menyatakan bahwa : " Kapal Motor Nelayan "

NAMA KAPAL	TANDA PANGGILAN	TEMPAT PENDAFTARAN	TANDA PENDAFTARAN
INKA MINA 17	---	---	---

UKURAN P X L X D (M)	TONASE KOTOR (GT)	TONASE BERSIH (NT)
20,18 X 4,17 X 1,66	30	9

PENGERAK UTAMA	MEREK DAN DAYA	BAHAN UTAMA KAPAL	NOMOR IMO
MESIN	YANMAR 115 PK	KAYU	---

TANGGAL PEMBANGUNAN			
KONTRAK	PELETAKAN LUNAS	SERAH TERIMA	PERUBAHAN
---	2010	---	---

Milik **PEMDA LUWU** berkedudukan di **KABUPATEN LUWU** memenuhi syarat sebagai kapal Indonesia, sesuai dengan ketentuan perundang-undangan, oleh itu berhak berlayar dengan mengibarkan bendera Indonesia sebagai bendera kebangsaan kapal.

Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan berkewajiban supaya memperlakukan nakhoda kapal dan muatannya sesuai dengan ketentuan, peraturan perundang-undangan Republik Indonesia dan Perjanjian-perjanjian dengan negara-negara lain.

Berlaku sampai tanggal **27 JUNI 2022**

TANDA SELAR : GT. 30 No.451/LLg

No : PUP. 0528101

No. Urut Penerbitan:

Diterbitkan : PALOPO
Pada tanggal : 28 MARET 2022

An. MENTERI PERHUBUNGAN
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
X KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
PELABUHAN KELAS II PALOPO



BERITA ACARA LAPORAN SEA TRIAL

KM : MINA MARITIM .199

Pada hari ini, MINGGU, Tanggal .. 17... .. Bulan, JANUARI, Tahun Dua ribu enam belas telah diadakan Sea Trial terhadap KM. Mina Maritim No. 109...
Peruntukan .. K.A.R. MUARA INDAH.....
telak dilaksanakan Sea Trial di TELUK BANGS.. dengan hasil sebagai berikut :
Pemilik : D.K.P. BELATA KUNUT.....

1. Data Kapal :

Panjang seluruh L.O.A : 21.50 M
Lebar B : 4.25 M
Tinggi H : 1.40 M
Sarat Air d : 0.8 M
GT : 21..
Kapasitas tangki FO : 20.. liter (kondisi Sea Trial)

Mesin Induk

Merek : YANHCAF.. Jom No: 4P14C0000742
Model : 40.195.0.45.188..
Power/Rpm : 95.. HP / 1800.. Rpm
Gear Ratio : 1:3..

Mesin bantu

Merek / model : CAPTAIN.. 2.5 KW.....
Kapasitas : 30.. HP / 3000.. RPM
Voltage : 220 V / 50 HZ
Accu : 2 x 12 volt





