

DAFTAR PUSTAKA

Literatur Penelitian (Tugas Akhir, Jurnal, dll)

- Agustin Rika dkk. 2016. Analisa Tubrukan Pada lambung kapal *Accmodation Work Barge* (AWB) 5640 DWT Dengan *Jetty* Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan* Vol.4,No 3.
- Amud Jumadi, dkk. 2018. Rancang Bangun Alat Uji Impak Metode Charpy.
- Awali, Jatmiko., Choiron, Moch. Agus., Irawan, Yudya Surya. 2014. *Pengaruh Variasi Geometri Crash Box 2 Segmen terhadap Kemampuan Menyerap Energi Impak dengan Simulasi Komputer.*
- Banhart, 2003, *Aluminum Foams: On the Road to Real Applications*, MRS BULLETIN
- Dionisius,F. Istiyanto,J. , Suliono., & Rohmat, Y.N. (2016). Pengembangan Pengujian Crashworthiness dengan Simulasi Numerik Menggunakan Model Impact Transferability
- Dionisius, Felix. 2018. *Optimasi Desain Crashworthiness pada Tabung Persegi Berdinding Tipis Dengan Variasi Crush Initiator: Stripe-Paralleloram-Trigon.* *Jurnal Teknologi Terapan* Volume 4, Nomor 1, Maret 2018: 48-54
- Habibi (2018).Kegagalan Sistem Keselamatan Transportasi Laut di Indonesia (*Failure of the Marine Transportation Safety System in Indonesia*). *Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan*, 8(2), pp. 95–106. doi: 10.1017/CBO9781107415324.004.
- Harilaos N. 2002. *Maritime safety: To be or not to be proactive.* Yunani: National Technical University of Athens.
- Hendrawan, Andi. 2018. Peran Syahbandar Dalam Keselamatan Pelayaran. *Jurnal Saintara* Vol. 2 No. 2 Maret 2018: 33-39.
- Ismail fajar, 2012. Rancang Bangun Alat Uji Impak Chapy. Semarang.Universitas Diponegoro.
- Jiang dan Gu, 2010 Optimization of a fender structure for the crashworthiness design, *Materials and Design* 31, 1085–1095
- Musyafriadi. 2021. Analisis Elemen Hingga Pada Cash Box Kendaraan Terisi

- Aluminium Foam. Skripsi. Makassar: Universitas Hasanuddin Makassar.
- Mudiyanto. 2018. Peranan International Safety Management (ISM) Code sebagai Penunjang Keselamatan Pelayaran di atas Kapal pada Perusahaan Pelayaran di Surabaya. *Jurnal Aplikasi Pelayaran dan kepelabuhanan*, 9 (1) : 13-14.
- Masagus zainal Abidin dkk. 2018. PERENCANAAN FENDER DERMAGA (Studi kasus Dermaga Pengangkut Minyak, Luwuk Banggai Provinsi Sulawesi Tengah).
- Oktviany,widyaaty, dkk. 2016. Analisis Perhitungan Gaya Internal Rangka Ruang dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Analisis Perhitungan Gaya Internal Rangka Ruang dengan Menggunakan*. 4 (1) : 51-58.
- Pei, Tan Sze. 2017. *Oblique Impact on Crashworthiness: Review. Malaysia: Faculty of Engineering technology University Malaysia Pahang*.
- Simulia Corp. 2011. Providance. USA.
- Stevens Denny dan Leo S. Tediato. (2018. 1 agustus). Analisis Pengaruh Panjang Elemen Terhadap Kuat Tekan Dari Baja Ringan Profil Kanal Dengan Metode Elemen Hingga. Univeritas Tarumanegara. Jakarta.
- Tarlochan, F. Design, fabrication and evaluation of composite sandwich panels for crashworthiness. Universiti Putra Malaysia, Malaysia, 2007.
- Zulfhis Shara Firstyawayaty. 2021. Analisis Kemampuan Penyerapan Energi Material Aluminium Foam Sebagai Komponen Fender Kapal Laut. Skripsi. Makassar: Universitas Hasanuddin Makassar.
- Zabur.Anjasfianto.(2013,9 Desember). Tabrakan antara kapal kontainer KM journey dan kapal penumpang KM.Lambelu. <http://www.tribunnews.com/regional/2014/04/01/tabrakan-dua-kapal-tidakganggu-pelayaran-di-tanjung-perak>. (diakses tanggal 10 September 2014).

