

## DAFTAR PUSTAKA

- Kontributor Wikipedia, *Pelabuhan*, Wikipedia, Ensiklopedia Bebas,  
<https://id.wikipedia.org/wiki/Pelabuhan>, diakses pada September 22, 2020.
- Kontributor Wikipedia, *Peti Kemas*, Wikipedia, Ensiklopedia Bebas,  
[https://id.wikipedia.org/wiki/Peti Kemas](https://id.wikipedia.org/wiki/Peti_Kemas), diakses pada September 22, 2020.
- <http://www.multibusiness.blogspot.com/2012/02/definisi-reefer-container-reefer.html>, diakses pada 22 September 2020.
- Triatmodjo, B. 1996. *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Sasono, H. B. 2012. *Manajemen Pelabuhan & Realisasi Ekspor Impor*. Yogyakarta : Andi Offset
- Kramadibrata, S. 2002. *Perencanaan Pelabuhan*. ITB : Ganeca Exact
- <https://10dreamztegami.wordpress.com/ilmu-kpnk-ketatalaksanaan-pelayaran-niaga-dan-kepelabuhanan/penanganan-sistem-petikemas/>, diakses pada 22 September 2020.
- <https://www.maritimeworld.web.id/2011/04/apakah-yng-dimaksud-dengan-pelabuhan.html>, diakses pada 22 September 2020.
- <https://inaport4.co.id/>, diakses pada 22 September 2020.
- <http://www.mksnewport.co.id/> diakses pada 22 September 2020.
- <https://supplychainindonesia.com/kegiatan-ekspor-impor-di-pelabuhan/>, diakses pada 22 September 2020.
- <https://mdk16.wordpress.com/2013/05/18/penanganan-handling-petikemas-di-pelabuhan/>, diakses pada 22 September 2020.
- Lasse, D.A. 2012. *Manajemen Kepelabuhanan*. Banjarmasin: Rajawali Pers
- Asripa. 2019. *Analisis Sistem Penanganan Peti Kemas Pada Container Yard di Terminal Peti Kemas Makassar* (Studi Kasus di PT. Terminal Peti kemas Makassar). Skripsi. Departemen Teknik Kelautan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin. Gowa.
- Sururi, A. F. 2017. *Analisis Sistem Pengaturan Container Import Pada Container Yard Guna Memperlancar Delivery di PT. Terminal Peti Kemas Semarang*. Skripsi. Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Pelabuhan. Politeknik Ilmu Pelayaran. Semarang.

- Fahirah, A.A. 2020. *Analisis Waktu Bongkar Muat Peti Kemas di Container Yard (Studi Kasus di Makassar New Port)*. Skripsi. Departemen Teknik Kelautan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin. Gowa.
- Fauzi, A.S. 2017. *Analisis Sistem Pengaturan Container Import Pada Container Yard Guna Memperlancar Delivery di PT. Terminal Peti Kemas Semarang*. Skripsi. Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan Diploma IV. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Desitama, F.S., Poniman, Rustono. 2015. *Analisis Perhitungan Metode Konvensional dan Metode ABC dalam Menentukan Tarif Jasa Bongkar Muat Internasional pada Terminal Peti Kemas PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Semarang*. Jurnal. Jurusan Administrasi Bisnis. Politeknik Negeri Semarang.
- <http://www.indonesiashippingline.com/eksportir-apresiasi-dan-dukung-penuh-direct-call-melalui-mnp-pelindo-4,-untuk-efisiensi-logistik.html>. diakses pada 20 Mei 2020.
- Zhang, J., dan Hayashi Y. 2020. *WCTRS President's Messages; WCTRS COVID-19 Task Force Chair's Appeal*. Jurnal. Mobilities and Urban Policy Lab. Hiroshima University.
- Heryanri, K. 2020. *Dampak Terhadap Pelayaran dan Pelabuhan Akibat Covid-19. Proceeding of Capita Selecta Transport and Logistic Performance During Covid-19*. Institut Transportasi dan Logisti Trisakti.
- PT. Pelabuhan Indonesia IV. 2018. *Peraturan Direksi PT. Pelindo IV (Persero) No. PD 14 Tahun 2018 tentang Sistem dan Prosedur Pelayanan Jasa Peti Kemas pada Terminal Peti Kemas di Lingkungan PT. Pelabuhan Indonesia IV., Makassar*.
- Direktorat Jendral Perhubungan Laut. (2011). *Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut No. UM.002/38/18/DJPL-11 Tanggal 15 Desember 2011 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan, Jakarta*.

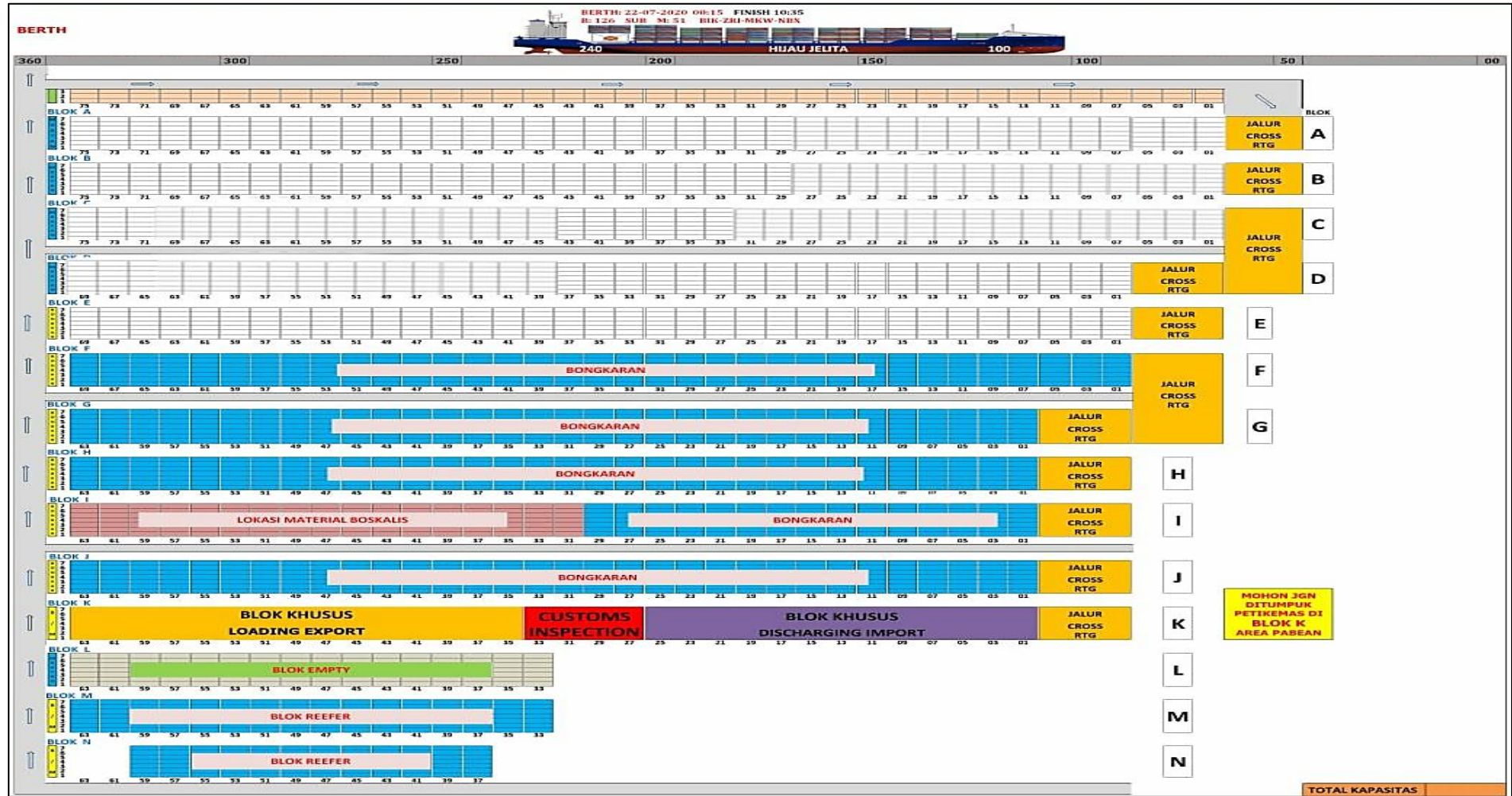
## LAMPIRAN

**Lampiran 1.** Data Arus Peti Kemas per-Bulan Makassar *New Port*

Tahun	Bulan	Arus Peti Kemas (TEUs)	Arus Peti Kemas (Box)
2018	November	1.261	1.189
2019	Januari	2.913	2.703
	Februari	5.926	5.564
	Maret	6.976	6.512
	April	6.468	5.977
	Mei	7.765	7.056
	Juni	7.603	7.045
	Juli	9.280	8.384
	Agustus	9.218	8.415
	September	9.071	8.175
	Oktober	9.625	8.608
	November	11.529	10.543
	December	11.785	10.753
2020	Januari	11.319	10.159
	Februari	10.200	9.130
	Maret	10.512	9.460
	April	8.658	7.879
	Mei	6.784	6.176
	Juni	9.267	8.275
	Juli	8.369	7.330
	Agustus	10.598	9.547
	September	13.092	11.760
	Oktober	13.656	12.163
	November	10.917	9.714
	Desember	14.493	12.840

(Sumber: Makassar New Port, 2020.)

Lampiran 2. Lay Out Penumpukan Petikemas di Lapangan Penumpukan Makassar New Port



(Sumber: Makassar New Port, 2020.)

**Lampiran 3.** Proyeksi Arus Peti Kemas per Bulan.

Tahun	Bulan	Arus Peti Kemas (TEUs)	Total Per-Tahun (TEUs)
2021	Januari	11.798	147.452
	Februari	11.898	
	Maret	11.994	
	April	12.087	
	Mei	12.176	
	Juni	12.262	
	Juli	12.346	
	Agustus	12.426	
	September	12.505	
	Oktober	12.580	
	November	12.654	
	December	12.726	
2022	Januari	12.795	157.674
	Februari	12.863	
	Maret	12.929	
	April	12.994	
	Mei	13.057	
	Juni	13.118	
	Juli	13.178	
	Agustus	13.236	
	September	13.293	
	Oktober	13.349	
	November	13.404	
	December	13.457	
2023	Januari	13.510	165.304
	Februari	13.561	
	Maret	13.612	
	April	13.661	
	Mei	13.709	
	Juni	13.757	
	Juli	13.804	
	Agustus	13.849	
	September	13.894	
	Oktober	13.939	
	November	13.982	
	December	14.025	

Tahun	Bulan	Arus Peti Kemas (TEUs)	Total Per-Tahun (TEUs)
2024	Januari	14.067	171.397
	Februari	14.108	
	Maret	14.149	
	April	14.189	
	Mei	14.229	
	Juni	14.267	
	Juli	14.306	
	Agustus	14.343	
	September	14.380	
	Oktober	14.417	
	November	14.453	
	December	14.489	
2025	Januari	14.524	176.472
	Februari	14.558	
	Maret	14.592	
	April	14.626	
	Mei	14.659	
	Juni	14.692	
	Juli	14.725	
	Agustus	14.757	
	September	14.788	
	Oktober	14.819	
	November	14.850	
	December	14.881	
2026	Januari	14.911	180.820
	Februari	14.940	
	Maret	14.970	
	April	14.999	
	Mei	15.028	
	Juni	15.056	
	Juli	15.084	
	Agustus	15.112	
	September	15.140	
	Oktober	15.167	
	November	15.194	
	December	15.220	
2027	Januari	15.247	184.625

Tahun	Bulan	Arus Peti Kemas (TEUs)	Total Per-Tahun (TEUs)
	Februari	15.273	
	Maret	15.299	
	April	15.324	
	Mei	15.349	
	Juni	15.374	
	Juli	15.399	
	Agustus	15.424	
	September	15.448	
	Oktober	15.472	
	November	15.496	
	December	15.520	
	2028	Januari	
Februari		15.566	
Maret		15.589	
April		15.612	
Mei		15.635	
Juni		15.657	
Juli		15.680	
Agustus		15.702	
September		15.723	
Oktober		15.745	
November		15.766	
December		15.788	
2029	Januari	15.809	191.051
	Februari	15.830	
	Maret	15.851	
	April	15.871	
	Mei	15.892	
	Juni	15.912	
	Juli	15.932	
	Agustus	15.952	
	September	15.972	
	Oktober	15.991	
	November	16.011	
	December	16.030	
2030	Januari	16.049	193.819
	Februari	16.068	

Tahun	Bulan	Arus Peti Kemas (TEUs)	Total Per-Tahun (TEUs)
	Maret	16.087	
	April	16.106	
	Mei	16.125	
	Juni	16.143	
	Juli	16.162	
	Agustus	16.180	
	September	16.198	
	Oktober	16.216	
	November	16.234	
	December	16.251	

(Sumber: Analisis Data, 2021.)



