

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Febriyanti. 2018. *Analisis Konsentrasi Udara Ambien CO di Jalan Alternatif Car Free Day Kota Makassar Menggunakan Program CALINE4*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Akbar, Irwan Ali. 2015. *Analisis Emisi Gas Buang Sepeda Motor Pada Ruas Jalan Arteri di Kota Makassar dengan Menggunakan Alat Ukur Emisi Mobile*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Achmad, R. 2004. *Kimia Lingkungan*. Yogyakarta: ANDI.
- Agency for Toxic Substances and Disease Registry. 2003. Toxicological Profil For Hydrogen Sulfide. *US Department Of Health and Human Services*.
- Alberta *Environment*. 2004. Assessment Report on Ammonia For Developing Ambient Air Quality Objectives. *ISBN No. 0-7785-3156-2*.
- Amalia, Rizki Dwika. 2017. *Strategi Pengendalian Pencemaran Gas CO dari Aktivitas Transportasi di Kota Batu, Jawa Timur*. Surabaya: Institut Teknologi Bandung.
- Ancilla A, Louisa. 2014. *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Alternatif Terhadap Emisi VOC (Volatile Organic Compounds) dan Persebarannya di Industri Semen (PT. X)*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Assegaf, A.H. dan Erwin A.J. 2015. *Pemodelan Dispersi CO dari Cerobong Pabrik Semen Tonasa dengan Menggunakan Model AERMOD*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- ATSDR. 2004. Ammonia (NH₃). *Department of Public Health and Human Services, Public Health Service*.
- Azis, Muhammad M. 2019. *Mengenal Lebih Dekat Katalisis Otomotif Sebagai Pembersih Gas Buang Kendaraan Diesel*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Bauer, Susanne E, K. Tsigaridis, dan R. Miller. 2016. *Significant Atmospheric Aerosol Pollution Caused by World Food Cultivation*. *Geophysical Research Letters* 43, 5394–5400, doi:10.1002/2016GL068354

- Bertoa, R Suarez dkk. 2014. *Ammonia Exhaust Emissions From Spark Ignition Vehicles Over The New European Driving Cycle*. Atmospheric Environment Volume 97 Page 43-53.
- Buanawati, T.T., Huboyo, H.S., Samadikun, B.P., 2017. *Estimasi Emisi Pencemar Udara Konvensional (Sox, Nox, Co, dan Pm) Kendaraan Pribadi Berdasarkan Metode International Vehicle Emission (Ive) di Beberapa Ruas Jalan Kota Semarang*. J. Tek. Lingkungan. 6, 1–12
- Budyono, Afif. 2018. *Dampak Pencemaran Udara Pada Lingkungan : Berita Dirgantara Vol. 2 (1)*.
- Chandra, Budiman. 2007. *Pengantar kesehatan lingkungan*. Jakarta: Penerbit buku kedokteran EGC.
- European Environment Agency. 2019. *Air Pollution Emission Inventory Guidebook*.
- Fadhola, Akhmad. 2013. *Analisis Data Arah dan Kecepatan Angin Landas Pacu Menggunakan Aplikasi WRPLOT*. Pangkal Pinang.
- Farren, Naomi J, dkk. 2020. *Underestimated Ammonia Emissions from Road Vehicles*. : Environmental Science & Technology 54, 15689–15697.
- Firdaus, Ade Rahmat. 2015. *Analisis Risiko Paparan NH₃ dan H₂S Terhadap Gangguan Pernapasan Pada Penduduk di Sekitar Tempat Pembuangan Akhir Sampah Bukit Pinang Samarinda*. Jurnal Kesehatan Masyarakat Vol. 01 Nomor 02, Hal 49-59.
- Haryoto. 2014. *Fate Gas Amoniak Terhadap Besarnya Risiko Gangguan Kesehatan pada Masyarakat di Sekitar Tempat Pembuangan Akhir (TPA) Sampah Putri Cempo Surakarta*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.
- Ipeaiyeda, A.R, Adegboyega, D.A. 2017. *Assessment of Air Pollutant Concentrations Near Major Roads in Residential, Commercial and Industrial Areas in Ibadan City, Nigeria*. *Journal of Health and Pollution Vol. 7, No. 13: 11-21*.

- Ismayanti, R., Boedisantoso, R., Assomadi, A. 2011. *Kajian Emisi CO2 Menggunakan Persamaan Mobile 6 dan Mobile Combustion Dari Sektor Transportasi di Kota Surabaya*. Tugas Akhir. Surabaya: ITS
- Kamal, N.M. 2015. *Studi Tingkat Kualitas Udara pada Kawasan Mall Panakkukang di Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 13 Tahun 1995 tentang Baku Mutu Emisi Sumber Tidak Bergerak.
- Khopar, S.M. 2004. *Environmental Pollution Monitoring and Control*. Jilid 1. New Age International. New Delhi.
- Kim, T.K. 2015. T test as a parametric statistic. *Korean Journal of Anesthesiology* 68 (6), 540-546.
- Koesmawati, T.A., Aan Gunawan S. 2017. *Impinger Sebagai Alat Sampling Cemar Udara Ambien*. Bandung: Kampus LIPI.
- Kusuma, I.M.W.W., Sukadana, I.G.K., Adnyana, I.W.B., 2017. *Kajian Eksperimental Unjuk Kerja Mesin Menggunakan Bahan Bakar Arak Bali*. J. Ilm. Tek. DESAIN Mek. Vol 6, 227–231.
- Lusiani, Teguh Wardoyo. 2017. *Analisis Arah dan Kecepatan Angin Dengan Aplikasi WRPLOTS*. Cilacap: Akademi Maritim Nusantara.
- Mataram, I Nyoman Karnata dan Jaya Wikrama. 2018. *Identifikasi Kapasitas dan Kecepatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Tuban Kabupaten Badung*. Bali: Universitas Udayana.
- Muis, Muammar. 2013. *Analisis Model Karakteristik Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- National Ambient Air Quality Standards Central Pollution Control Board Notification. 2009. New Delhi
- Paramitadevi, Y.V, Yuwono, A.S., & Widayarti, M. 2014. *Simulation and Validation of Carbon Monoxide Dispersion Model In the Vicinity of Baranangsiang Toll Gates in Bogor*. J.Appl.Environ.Biol.Sci, 4(6) 110-117.2014.

- Puspita, Anita Dwi. 2011. *Pola Spasial Pencemaran Udara dari Sumber Pencemar PLTU dan PLTGU Muara Karang*. Depok: Universitas Indonesia.
- Pohan N. 2002. *Pencemaran Udara dan Hujan Asam*. Fakultas Teknik Program Studi Teknik Kimia Universitas Sumatera Utara: USU *digital library*.
- Prabowo, Kuart & Burhan Muslim. 2018. *Penyehatan Udara*. Jakarta: Badan Pengembangan dan Pemberdayaan Sumber Daya Manusia Kementerian Kesehatan Republik Indonesia. *Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara.
- Ramayana, Kiki. 2014. *Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Faktor Meteorologis (Suhu, Kelembaban, Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konsentrasi Gas Pencemar CO (Karbon Monoksida) Pada Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya, Dan Ngesrep Timur V)*. Semarang: Program Studi Teknik Lingkungan Diponegoro, Semarang.
- Setiawan, H. 1996. *Amonia, sumber pencemar yang merasahkan*. Informasi Dunia Kesehatan Hewan Edisi 037 hal.12
- Sharadia, Dey, *et.al.* 2017. Influences of Boundary Layer Phenomena and Meteorology on Ambient Air Quality Status of An Urban Area in Eastern India. *Atmosfera Vol. 31, No. 1, pp 68.86*.
- Sodikin, Didik. 2020. *Kualitas Udara Ambien di Kawasan Puspiptek Serpong*. Jakarta: UIN Syarif Hidayatullah.
- SNI 19-7119.1-2005 Udara ambien – Bagian 1 : Cara uji kadar amoniak (NH₃) dengan metoda indofenol menggunakan spektrofotometer
- Soepangkat. 1994. *Pengantar Meteorologi*. Jakarta: BPLMG.
- Tarigan, Abner. 2008. *Estimasi Emisi Kendaraan Bermotor di Beberapa Ruas Jalan Kota Medan*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan.

- Yoga, IB Ketut. 2015. *Penentuan Konsentrasi Optimum Kurva Standar Antioksidan ; Asam Galat, Asam Askorbat dan Trolox® terhadap Radikal Bebas DPPH (2,2-diphenyl-1-picrylhydrazyl) 0,1 mM*. Bali: Universitas Udayana.
- Yunita, Ria Dwi. 2017. *Kajian Indeks Standar Pencemar Udara (ISPU) Sulfur Dioksida (SO₂) Sebagai Polutan Udara pada Tiga Lokasi di Kota Bandar Lampung*. Lampung: Universitas Lampung.

Lampiran 1
Hasil Perhitungan Nilai Adsorbansi

- **Nilai Adsorbansi Kurva Kalibrasi**

Kode	Volume Larutan Standar Amonia (mL)	Konsentrasi Larutan Standar Amonia (μg)	Adsorbansi (A)
Std1	0	0	0,000
Std2	0,2	2	0,080
Std3	0,4	4	0,180
Std4	0,6	6	0,248
Std5	0,8	8	0,315
Std6	1	10	0,410
Std7	1,5	15	0,580
Std8	2	20	0,783

- **Nilai Adsorbansi Sampel Kualitas Udara Parameter Amonia**

1. Jalan Perintis Kemerdekaan

Hari ke-1 Interval Pagi		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H1Blank1	0,037	0,6899
H1A1	0,394	9,2248
H1B1	0,391	9,1473
Hari ke-1 Interval Siang		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H1Blank2	0,037	0,6899
H1A2	0,369	8,5788
H1B2	0,365	8,4755
Hari ke-1 Interval Sore		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H1Blank3	0,037	0,6899
H1A3	0,463	11,0078
H1B3	0,467	11,1111

2. Jalan Sultan Alauddin

Hari ke-2 Interval Pagi		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H2Blank1	0,055	1,1550
H2A1	0,223	4,3411
H2B1	0,228	4,4703
Hari ke-2 Interval Siang		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H2Blank2	0,055	1,1550
H2A2	0,183	3,3075
H2B2	0,182	3,2817
Hari ke-2 Interval Sore		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H2Blank3	0,055	1,1550
H2A3	0,236	4,6770
H2B3	0,238	4,7287

3. Jalan AP. Pettarani

Hari ke-3 Interval Pagi		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H3Blank1	0,031	0,5349
H3A1	0,317	7,3902
H3B1	0,318	7,4160
Hari ke-3 Interval Siang		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H3Blank2	0,031	0,5349
H3A2	0,365	8,6305
H3B2	0,363	8,5788
Hari ke-3 Interval Sore		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H3Blank3	0,031	0,5349
H3A3	0,494	11,9638
H3B3	0,493	11,9380

4. Jalan Urip Sumoharjo

Hari ke-4 Interval Pagi		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H4Blank1	0,096	2,2016
H4A1	0,346	6,4729
H4B1	0,330	6,0594
Hari ke-4 Interval Siang		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H4Blank2	0,096	2,2016
H4A2	0,330	6,0594
H4B2	0,325	5,9302
Hari ke-4 Interval Sore		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H4Blank3	0,096	2,2016
H4A3	0,422	8,4367
H4B3	0,428	8,5917

5. Jalan Veteran Selatan

Hari ke-5 Interval Pagi		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H5Blank1	0,052	1,0775
H5A1	0,148	2,4806
H5B1	0,151	2,5581
Hari ke-5 Interval Siang		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H5Blank2	0,052	1,0775
H5A2	0,162	2,8424
H5B2	0,159	2,7649
Hari ke-5 Interval Sore		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H5Blank3	0,052	1,0775
H5A3	0,199	3,7984
H5B3	0,194	3,6693

6. Jalan Veteran Utara

Hari ke-6 Interval Pagi		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H6Blank1	0,027	0,4315
H6A1	0,145	3,0491
H6B1	0,143	2,9974
Hari ke-6 Interval Siang		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H6Blank2	0,027	0,4315
H6A2	0,108	2,0930
H6B2	0,107	2,0672
Hari ke-6 Interval Sore		
Kode	Adsorbansi (A)	Konsentrasi (μg)
H6Blank3	0,027	0,4315
H6A3	0,076	1,2661
H6B3	0,077	1,2920

Lampiran 2
Data Meteorologi

- Jalan Perintis Kemerdekaan

Tahun	Bulan	Hari	Jam	Temperatur	Kelembaban	Presipitasi	Arah Angin	Tekanan		Kecepatan Angin	Tutupan Awan	CH	Radiasi
				°C	%	mm	°	mmHg	mb	Km/jam	tenths	m	
2021	5	28	0	27	87	0	315	756	1008	4	9,5	9100	0
2021	5	28	1	26	86	0	315	756	1008	4	9,4	9100	0
2021	5	28	2	26	86	0	270	755	1007	4	9,3	9100	0
2021	5	28	3	25	87	0	270	755	1007	4	9,3	9100	0
2021	5	28	4	25	87	0	270	755	1007	4	9,2	9100	0
2021	5	28	5	25	87	0	270	755	1007	4	9,1	9100	0
2021	5	28	6	25	88	0	270	756	1008	4	8,9	9100	0
2021	5	28	7	26	88	0	270	756	1008	5	8,5	9100	0,3
2021	5	28	8	27	81	0	270	757	1009	5	8,3	9100	1,6
2021	5	28	9	29	71	0	270	759,7	1013	5	8,4	9100	4
2021	5	28	10	29	68	0	315	758	1011	5	8,5	9100	7
2021	5	28	11	30	64	0	0	757	1009	5	8,5	9100	9,4
2021	5	28	12	31	62	0	0	758	1011	5	8,8	9100	10,5
2021	5	28	13	30	62	0	0	755	1007	5	9	9100	9,7
2021	5	28	14	30	63	0	270	755	1007	5	8	9100	7,4
2021	5	28	15	30	64	0	270	754	1005	5	8,8	9100	4,3
2021	5	28	16	30	65	0	270	756,9	1009	6	8,3	9100	1,8
2021	5	28	17	30	68	0	270	755	1007	6	7,8	9100	0,4
2021	5	28	18	29	70	0	315	755	1007	6	8,3	9100	0
2021	5	28	19	28	75	0	0	756	1008	6	8,8	9100	0
2021	5	28	20	28	79	0	0	757	1009	6	9,3	9100	0
2021	5	28	21	27	82	0	270	757	1009	6	9,5	9100	0
2021	5	28	22	27	84	0	270	757	1009	6	9,7	7600	0
2021	5	28	23	27	84	0	315	757	1009	6	9,8	7600	0

- Jalan Sultan Alauddin

Tahun	Bulan	Hari	Jam	Temperatur	Kelembaban	Presipitasi	Arah Angin	Tekanan		Kecepatan Angin	Tutupan Awan	CH	Radiasi
				°C	%	mm	°	mmHg	mb	Km/jam	tenths	m	
2021	5	28	0	26	82	0,3	225	759,06	1012	6	9,7	7600	0
2021	5	28	1	26	84	0,3	180	758,6	1011	4	9,7	2000	0
2021	5	28	2	26	85	0,2	180	758,6	1011	4	9,7	2000	0
2021	5	28	3	26	86	0,1	180	758,6	1011	4	9,7	2000	0
2021	5	28	4	26	86	0,1	180	758,6	1011	4	9,7	2000	0
2021	5	28	5	25	87	0	180	758,6	1011	6	9,6	4400	0
2021	5	28	6	25	88	0	180	758,6	1011	6	9,6	7600	0
2021	5	28	7	25	87	0,1	225	759,06	1012	6	9,6	7600	0,2
2021	5	28	8	26	86	0,1	225	759,06	1012	6	9,7	7600	1
2021	5	28	9	26	83	0,1	180	758,6	1011	6	9,8	7600	2,4
2021	5	28	10	26	81	0,2	180	759,81	1013	7	9,6	7600	4,1
2021	5	28	11	28	78	0,2	135	759,81	1013	7	9,3	7600	5,6
2021	5	28	12	29	76	0,2	135	757,4	1010	8	9	7600	5,6
2021	5	28	13	29	74	0,2	90	758,6	1011	7	9,3	7600	5,1
2021	5	28	14	29	75	0,6	90	756,81	1009	6	9,5	7600	3,9
2021	5	28	15	29	79	0,8	90	756,81	1009	6	9,7	5900	2
2021	5	28	16	28	81	1,3	90	760,9	1014	6	9,8	2000	0,9
2021	5	28	17	28	83	3,2	90	760,9	1014	7	9,9	2000	0,2
2021	5	28	18	27	84	1,4	135	760,9	1014	7	10	2000	0
2021	5	28	19	27	86	0,7	225	758,6	1011	6	9,9	5900	0
2021	5	28	20	26	87	2,4	225	759,06	1012	6	9,9	7600	0
2021	5	28	21	26	88	1,1	270	759,06	1012	6	9,9	5900	0
2021	5	28	22	26	89	0	270	759,06	1012	4	9,9	5900	0
2021	5	28	23	26	89	1	270	759,06	1012	4	9,9	5900	0

- Jalan AP. Pettarani

Tahun	Bulan	Hari	Jam	Temperatur	Kelembapan	Presipitasi	Arah Angin	Tekanan		kecepatan Angin	Tutupan Awan	CH	Radiasi
				°C	%	mm	°	mmHg	mb	km/jam	tenths	m	
2021	5	31	0	27	83	0	315	757	1009	6	9,5	9100	0
2021	5	31	1	27	83	0	315	756	1007	6	9,7	9100	0
2021	5	31	2	27	83	0	270	756	1007	6	9,9	4400	0
2021	5	31	3	26	83	0	315	756	1007	6	9,8	4400	0
2021	5	31	4	26	84	0	315	756	1007	6	9,8	4400	0
2021	5	31	5	26	83	0	0	756	1007	6	9,7	4400	0
2021	5	31	6	26	83	0	0	757	1009	6	9,6	4400	0
2021	5	31	7	26	82	0	315	757	1009	7	9,6	4400	0,3
2021	5	31	8	27	79	0	0	758,8	1012	4	9,5	2000	1,5
2021	5	31	9	28	74	0	90	759,85	1013	4	9,6	2000	4
2021	5	31	10	29	70	0	90	759,9	1013	4	9,6	4400	6,9
2021	5	31	11	29	68	0	90	758,8	1012	4	9,7	4400	9,3
2021	5	31	12	30	65	0	90	758,4	1011	4	9,7	3100	9,9
2021	5	31	13	30	63	0	90	758,7	1012	4	9,8	2000	9,1
2021	5	31	14	30	63	0	90	758,7	1012	4	9,9	2000	6,9
2021	5	31	15	30	64	0	90	758	1010	4	9,8	2000	4
2021	5	31	16	29	67	0	90	760,16	1014	4	9,8	2000	1,7
2021	5	31	17	30	69	0	90	760	1013	4	9,7	2000	0,4
2021	5	31	18	29	72	0	135	758,5	1011	6	9,8	2000	0
2021	5	31	19	28	78	0	135	756	1008	6	9,8	5900	0
2021	5	31	20	28	81	0	135	756	1008	6	9,8	5900	0
2021	5	31	21	27	84	0	270	756	1008	6	9,7	5900	0
2021	5	31	22	27	87	0	315	756	1008	6	9,6	9100	0
2021	5	31	23	27	87	0	315	756	1008	6	9,5	9100	0

- Jalan Urip Sumoharjo

Tahun	Bulan	Hari	Jam	Temperatur	Kelembapan	Presipitasi	Arah Angin	Tekanan		Kecepatan Angin	Tutupan Awan	CH	Radiasi
				°C	%	mm	°	mmHg	mb	km/jam	tenths	m	
2021	6	3	0	26	90	0	270	759,81	1012	4	9,9	5900	0
2021	6	3	1	26	91	0	315	758,31	1011	4	9,9	5900	0
2021	6	3	2	26	91	0	315	758,31	1011	4	9,9	5900	0
2021	6	3	3	25	91	0	270	756,81	1009	4	9,9	5900	0
2021	6	3	4	25	90	0	270	756,81	1009	4	9,9	4400	0
2021	6	3	5	25	90	0	315	756,81	1009	6	10	4400	0
2021	6	3	6	25	90	0	315	758,31	1011	6	9,9	4400	0
2021	6	3	7	25	90	0	315	758,31	1011	6	9,9	4400	0,1
2021	6	3	8	27	86	0	315	759,81	1012	5	9,9	4400	0,5
2021	6	3	9	27	80	0	315	761,6	1015	5,4	9,9	4400	2
2021	6	3	10	29	77	0	0	759,81	1012	5	9,9	5900	3,5
2021	6	3	11	29	75	0	0	758,31	1011	4	10	5900	4,7
2021	6	3	12	31	74	0	0	759,9	1013	4,32	10	5900	4,2
2021	6	3	13	31	72	0	315	759,9	1013	4	9,9	4400	3,8
2021	6	3	14	31	71	0	315	759,9	1013	4	9,9	4400	2,9
2021	6	3	15	30	73	0	315	759,81	1012	4	9,9	4400	1,7
2021	6	3	16	30	77	0	315	759,81	1012	4,68	9,9	4400	0,7
2021	6	3	17	28	83	0	0	756,81	1009	5	9,9	5900	0,2
2021	6	3	18	28	83	0	315	756,81	1009	5	9,9	5900	0
2021	6	3	19	27	85	0	315	756,81	1009	5	10	5900	0
2021	6	3	20	26	86	0	315	758,31	1011	7	10	5900	0
2021	6	3	21	25	88	0	315	758,31	1011	7	9,9	5900	0
2021	6	3	22	25	88	0	315	758,31	1011	4	9,8	5900	0
2021	6	3	23	25	86	0	315	758,31	1011	4	9,8	5900	0

- Jalan Veteran Selatan

Tahun	Bulan	Hari	Jam	Temperatur	Kelembapan	Presipitasi	Arah Angin	Tekanan		kecepatan Angin	Tutupan Awan	CH	Radiasi
				°C	%	mm	°	mmHg	mb	km/jam	tenths	m	
2021	6	9	0	26	82	0	315	756,81	1009	7	4,5	9100	0
2021	6	9	1	26	83	0	315	756,06	1008	7	4,8	9100	0
2021	6	9	2	26	84	0	315	756,06	1008	7	4,9	7600	0
2021	6	9	3	25	84	0	315	756,06	1008	11	4,6	7600	0
2021	6	9	4	25	85	0	315	756,06	1008	11	5,7	9100	0
2021	6	9	5	25	85	0	315	756,06	1008	11	5	9100	0
2021	6	9	6	25	85	0	315	756,06	1008	7	5,8	7600	0
2021	6	9	7	25	85	0	315	756,81	1009	7	6,3	7600	0,4
2021	6	9	8	26	79	0	315	756,81	1009	7	6,5	7600	1,7
2021	6	9	9	26	72	0	315	759,75	1012	8	4,5	7600	4,2
2021	6	9	10	29	66	0	315	759,75	1012	7	5	7600	7,3
2021	6	9	11	29	61	0	315	756,81	1009	8	9	7600	9,9
2021	6	9	12	29	58	0	0	758,585	1011	8	10	7600	10,7
2021	6	9	13	30	56	0	0	755,31	1007	8	8,3	7600	9,9
2021	6	9	14	30	56	0	0	753,81	1005	8	9,7	7600	7,5
2021	6	9	15	30	58	0	0	755,	1005	8	9,9	7600	4,5
2021	6	9	16	28	60	0	315	757,16	1009	8	7,1	7600	1,9
2021	6	9	17	28	65	0	315	755,31	1007	8	8,7	7600	0,5
2021	6	9	18	27	70	0	315	755,31	1007	7	9,3	7600	0,1
2021	6	9	19	27	74	0	315	756,06	1008	7	10	7600	0
2021	6	9	20	27	78	0	315	756,06	1008	7	10	9100	0
2021	6	9	21	27	80	0	315	756,81	1009	7	10	9100	0
2021	6	9	22	27	82	0	315	756,81	1009	7	10	7600	0
2021	6	9	23	27	83	0	315	756,81	1009	7	9,8	7600	0

- Jalan Veteran Utara

Tahun	Bulan	Hari	Jam	Temperatur	Kelembapan	Presipitasi	Arah Angin	Tekanan		Kecepatan Angin	Tutupan Awan	CH	Radiasi
				°C	%	mm	°	mmHg	mb	km/jam	tenths	m	
2021	6	10	0	26	84	0	315	756,81	1009	5	10	7600	0
2021	6	10	1	26	85	0	315	756,81	1009	5	10	7600	0
2021	6	10	2	26	85	0	315	756,06	1008	5	9,8	9100	0
2021	6	10	3	25	85	0	315	756,06	1008	7	8,8	7600	0
2021	6	10	4	25	87	0	315	756,06	1008	7	8,7	7600	0
2021	6	10	5	25	87	0	315	756,81	1009	3	9,9	7600	0
2021	6	10	6	25	86	0	315	756,81	1009	3	10	9100	0
2021	6	10	7	25	86	0	315	758,31	1011	3	10	9100	0,4
2021	6	10	8	26	81	0	315	758,31	1011	3	9,8	9100	1,6
2021	6	10	9	26	75	0	315	758,85	1012	3	9,2	9100	4,2
2021	6	10	10	27	72	0	0	758,31	1011	3	7,2	9100	7,2
2021	6	10	11	28	70	0	0	758,31	1011	3	7,8	9100	9,8
2021	6	10	12	29	69	0	0	757,6	1010	3	9,2	9100	10
2021	6	10	13	29	70	0	0	756,81	1009	3	10	9100	9,2
2021	6	10	14	29	74	0,1	0	756,06	1008	3	10	500	7
2021	6	10	15	29	73	0	0	756,06	1008	4	10	7600	2,2
2021	6	10	16	28	71	0	0	756,01	1008	4	10	5900	0,9
2021	6	10	17	28	71	0	0	756,81	1009	4	10	5900	0,2
2021	6	10	18	28	74	0	0	756,81	1009	4	10	5900	0
2021	6	10	19	27	77	0	0	756,81	1009	4	10	5900	0
2021	6	10	20	27	78	0	315	758,31	1011	5	10	5900	0
2021	6	10	21	27	80	0	315	758,31	1011	5	10	5900	0
2021	6	10	22	26	81	0	315	758,31	1011	5	10	5900	0
2021	6	10	23	26	82	0	315	758,31	1011	5	10	5900	0

Lampiran 3
Tabel Perhitungan Konsentrasi NH₃ Udara Ambien

No	Lokasi	Waktu	Laju Alir (m/s)		Jumlah Kendaraan	Suhu		P (mmHg)	a (µg)	V	C (µg/Nm ³)
			Awal	Akhir		°C	K				
1	Perintis Kemerdekaan	Pagi	1,5	1,6	12.574	29	302	759,47	9,1860	91,70422	100,1703842
		Siang	1,4	1,6	11.033	31	304	758	8,5271	87,99152	96,90856699
		Sore	1,5	1,6	13.189	30	303	756,91	11,0594	91,09347	121,4075148
2	Sultan Alauddin	Pagi	1,5	1,6	7.250	26	299	758,6	4,4057	92,51822	47,61964439
		Siang	1,2	1,4	6.301	29	302	757,4	3,2946	76,70358	42,95201943
		Sore	1,5	1,5	7.836	28	301	760,9	4,7028	89,20851	52,71742068
3	AP. Pettarani	Pagi	1,5	1,5	10.984	28	301	759,845	7,4031	89,08482	83,10171099
		Siang	1,5	1,5	11.056	30	303	758,4	8,6047	88,3285	97,41647069
		Sore	1,5	1,5	13.747	29	302	760,16	11,9509	88,82664	134,5418889
4	Urip Sumoharjo	Pagi	1,5	1,5	10.712	27	300	761,6	6,2661	89,58821	69,94391153
		Siang	1,5	1,5	10.019	31	304	759,9	5,9948	88,21208	67,95931265
		Sore	1,5	1,5	11.210	30	303	759,805	8,5142	88,49214	96,21432869
5	Veteran Selatan	Pagi	1,5	1,5	5.231	27	300	759,75	2,5194	89,37059	28,19025572
		Siang	1,5	1,5	6.711	29	302	758,585	2,8036	88,6426	31,62833164
		Sore	1,5	1,5	7.827	28	301	757,16	3,7339	88,77003	42,06205955
6	Veteran Utara	Pagi	1,5	1,5	6.202	26	299	758,85	3,0233	89,56327	33,75553265
		Siang	1,5	1,5	5.689	29	302	757,61	2,0801	88,52867	23,49638115
		Sore	1,5	1,5	4.981	28	301	756,01	1,2791	88,6352	14,43072027

Lampiran 4
Tabel Perhitungan Emisi Kendaraan Bermotor

- Jalan Perintis Kemerdekaan (Panjang Jalan = 12 km)

Waktu	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Faktor Emisi (g/km)	Beban Emisi (g/jam)	Besaran Emisi (g/detik)	Besaran Emisi Per Jenis Kend.
Pagi	L-Category	8332	0,0019	189,9696	0,05277	0,15368
Siang		7161		163,2708	0,04535	
Sore		8773		200,0244	0,05556	
Pagi	PC-P	3300	0,1043	4130,28	1,14730	3,42000
Siang		3048		3814,8768	1,05969	
Sore		3489		4366,8324	1,21301	
Pagi	PC-D	408	0,001	4,896	0,00136	0,00405
Siang		377		4,524	0,00126	
Sore		431		5,172	0,00144	
Pagi	LCV-P	165	0,091	180,18	0,05005	0,12740
Siang		134		146,328	0,04065	
Sore		121		132,132	0,03670	
Pagi	LCV-D	127	0,0012	1,8288	0,00051	0,00159
Siang		119		1,7136	0,00048	
Sore		152		2,1888	0,00061	
Pagi	HDV-D	234	0,0029	8,1432	0,00226	0,00621
Siang		191		6,6468	0,00185	
Sore		217		7,5516	0,00210	
Pagi	BS	8	0,0029	0,2784	0,000077	0,00016
Siang		3		0,1044	0,000029	
Sore		6		0,2088	0,000058	

- Jalan Sultan Alauddin (Panjang Jalan = 1,96 km)

Waktu	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Faktor Emisi (g/km)	Besaran Emisi (g/jam)	Besaran Emisi (g/detik)	Besaran Emisi Per Jenis Kend.
Pagi	L-Category	5344	0,0019	19,901056	0,00553	0,01551
Siang		3872		14,419328	0,00401	
Sore		5775		21,5061	0,00597	
Pagi	PC-P	1374	0,1043	280,884072	0,07802	0,27388
Siang		1874		383,098072	0,10642	
Sore		1575		321,9741	0,08944	
Pagi	PC-D	205	0,001	0,4018	0,00011	0,00037
Siang		256		0,50176	0,00014	
Sore		215		0,4214	0,00012	
Pagi	LCV-P	67	0,091	11,95012	0,00332	0,01060
Siang		83		14,80388	0,00411	
Sore		64		11,41504	0,00317	
Pagi	LCV-D	79	0,0012	0,185808	0,000052	0,00015
Siang		67		0,157584	0,000044	
Sore		84		0,197568	0,000055	
Pagi	HDV-D	178	0,0029	1,011752	0,00028	0,00070
Siang		147		0,835548	0,00023	
Sore		120		0,68208	0,00019	
Pagi	BS	3	0,0029	0,017052	0,000005	0,00001
Siang		2		0,011368	0,000003	
Sore		3		0,017052	0,000005	

- Jalan AP. Pettarani (Panjang Jalan = 4,25 km)

Waktu	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Faktor Emisi (g/km)	Besaran Emisi (g/jam)	Besaran Emisi (g/detik)	Besaran Emisi Per Jenis Kend.
Pagi	L-Category	7576	0,0019	61,1762	0,01699	0,05456
Siang		7275		58,745625	0,01632	
Sore		9473		76,494475	0,02125	
Pagi	PC-P	2566	0,1043	1137,44365	0,31596	1,07679
Siang		2984		1322,7326	0,36743	
Sore		3195		1416,263625	0,39341	
Pagi	PC-D	350	0,001	1,4875	0,00041	0,00132
Siang		369		1,56825	0,00044	
Sore		395		1,67875	0,00047	
Pagi	LCV-P	184	0,091	71,162	0,01977	0,05640
Siang		139		53,75825	0,01493	
Sore		202		78,1235	0,02170	
Pagi	LCV-D	129	0,0012	0,6579	0,000183	0,00072
Siang		130		0,663	0,000184	
Sore		248		1,2648	0,000351	
Pagi	HDV-D	173	0,0029	2,132225	0,00059	0,00190
Siang		155		1,910375	0,00053	
Sore		227		2,797775	0,00078	
Pagi	BS	6	0,0029	0,07395	0,000021	0,00006
Siang		4		0,0493	0,000014	
Sore		7		0,086275	0,000024	

- Jalan Urip Sumoharjo (Panjang Jalan = 5,5 km)

Waktu	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Faktor Emisi (g/km)	Besaran Emisi (g/jam)	Besaran Emisi (g/detik)	Besaran Emisi Per Jenis Kend.
Pagi	L-Category	6625	0,0019	69,23125	0,01923	0,05752
Siang		6427		67,16215	0,01866	
Sore		6765		70,69425	0,01964	
Pagi	PC-P	3205	0,1043	1838,54825	0,51071	1,53786
Siang		2798		1605,0727	0,44585	
Sore		3648		2092,6752	0,58130	
Pagi	PC-D	396	0,001	2,178	0,00061	0,00188
Siang		382		2,101	0,00058	
Sore		451		2,4805	0,00069	
Pagi	LCV-P	122	0,091	61,061	0,01696	0,04546
Siang		105		52,5525	0,01460	
Sore		100		50,05	0,01390	
Pagi	LCV-D	136	0,0012	0,8976	0,00025	0,00073
Siang		130		0,858	0,00024	
Sore		130		0,858	0,00024	
Pagi	HDV-D	227	0,0029	3,62065	0,00101	0,00229
Siang		175		2,79125	0,00078	
Sore		114		1,8183	0,00051	
Pagi	BS	1	0,0029	0,01595	0,000004	0,00002
Siang		2		0,0319	0,000009	
Sore		2		0,0319	0,000009	

- Jalan Veteran Selatan (Panjang Jalan = 2,1 km)

Waktu	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Faktor Emisi (g/km)	Besaran Emisi (g/jam)	Besaran Emisi (g/detik)	Besaran Emisi Per Jenis Kend.
Pagi	L-Category	3696	0,0019	14,74704	0,00410	0,01445
Siang		4624		18,44976	0,00512	
Sore		4716		18,81684	0,00523	
Pagi	PC-P	1199	0,1043	262,61697	0,07295	0,32958
Siang		1642		359,64726	0,09990	
Sore		2576		564,22128	0,15673	
Pagi	PC-D	164	0,001	0,3444	0,00010	0,00038
Siang		224		0,4704	0,00013	
Sore		255		0,5355	0,00015	
Pagi	LCV-P	58	0,091	11,0838	0,00308	0,01120
Siang		64		12,2304	0,00340	
Sore		89		17,0079	0,00472	
Pagi	LCV-D	52	0,0012	0,13104	0,00004	0,00016
Siang		71		0,17892	0,00005	
Sore		102		0,25704	0,00007	
Pagi	HDV-D	62	0,0029	0,37758	0,000105	0,00040
Siang		86		0,52374	0,000145	
Sore		89		0,54201	0,000151	
Pagi	BS	0	0,0029	0	0	0,00000
Siang		0		0	0	
Sore		0		0	0	

- Jalan Veteran Utara (Panjang Jalan = 2,05 km)

Waktu	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Faktor Emisi (g/km)	Besaran Emisi (g/jam)	Besaran Emisi (g/detik)	Besaran Emisi Per Jenis Kend.
Pagi	L-Category	4580	0,0019	17,8391	0,00496	0,01303
Siang		4040		15,7358	0,00437	
Sore		3426		13,34427	0,00371	
Pagi	PC-P	1228	0,1043	262,56482	0,07293	0,21845
Siang		1262		269,83453	0,07495	
Sore		1188		254,01222	0,07056	
Pagi	PC-D	167	0,001	0,34235	0,000095	0,00029
Siang		172		0,3526	0,000098	
Sore		162		0,3321	0,000092	
Pagi	LCV-P	87	0,091	16,22985	0,00451	0,01078
Siang		52		9,7006	0,00269	
Sore		69		12,87195	0,00358	
Pagi	LCV-D	50	0,0012	0,123	0,000034	0,00012
Siang		70		0,1722	0,000048	
Sore		58		0,14268	0,000040	
Pagi	HDV-D	90	0,0029	0,53505	0,000149	0,00043
Siang		93		0,552885	0,000154	
Sore		78		0,46371	0,000129	
Pagi	BS	0	0,0029	0	0	0,00000
Siang		0		0	0	
Sore		0		0	0	

- Rekapitulasi Nilai Beban Emisi

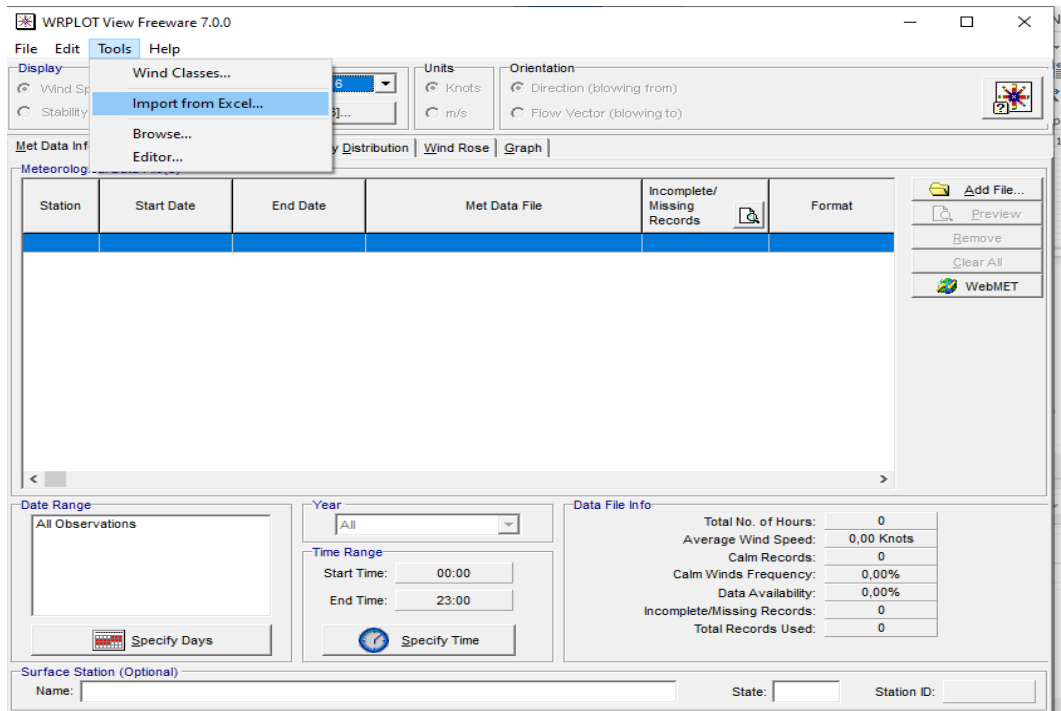
Lokasi	Panjang Jalan (km)	Waktu	Beban Emisi (g/jam)	Beban Emisi (g/s)	Volume Kend.
Jalan Perintis Kemerdekaan	12	Pagi	4515,576	1,25433	12.574
		Siang	4137,4644	1,14930	11.033
		Sore	4714,11	1,30948	13.189
Jalan Sultan Alauddin	1,96	Pagi	314,35166	0,08732	7.250
		Siang	413,82754	0,11495	6.301
		Sore	356,21334	0,09895	7.836
Jalan AP. Pettarani	4,25	Pagi	1274,133425	0,35393	10.984
		Siang	1439,4274	0,39984	11.056
		Sore	1576,7092	0,43797	13.747
Jalan Urip Sumoharjo	5,5	Pagi	1975,5527	0,54876	10.712
		Siang	1730,5695	0,48071	10.019
		Sore	2218,60815	0,61628	11.210
Jalan Veteran Selatan	2,1	Pagi	289,30083	0,08036	5.231
		Siang	391,50048	0,10875	6.711
		Sore	601,38057	0,16705	7.827
Jalan Veteran Utara	2,05	Pagi	297,63417	0,08268	6.202
		Siang	296,348615	0,08232	5.689
		Sore	281,16693	0,07810	4.981

Lampiran 5
Pengolahan WRPLOT *View*

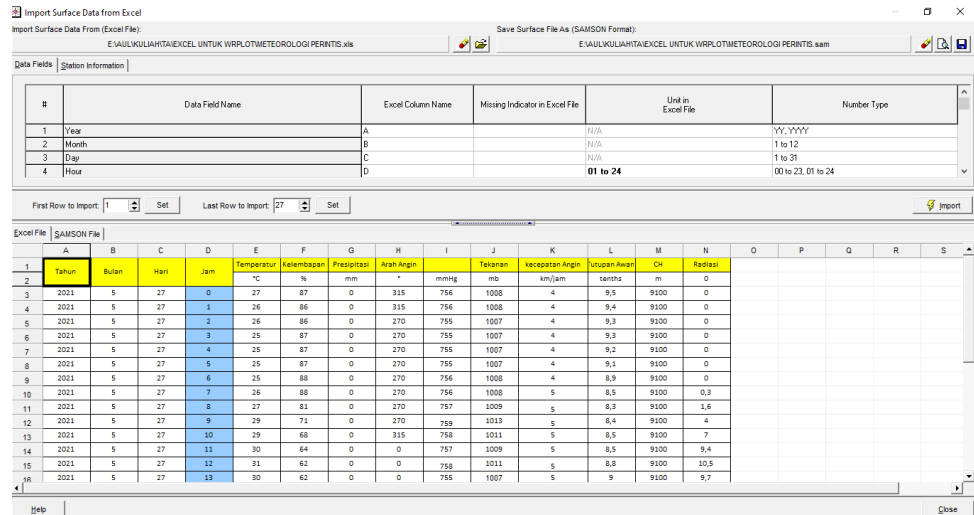
1. Data Angin diolah dalam Format *Microsoft Excel 97 Workbook 2003* dengan contoh format seperti di bawah ini

Tahun	Bulan	Hari	Jam	Temperatur	kelembapan	Precipitasi	Arah Angin	Tekanan	kecepatan Angin	Stipusan Angin	OH	Radiasi	
				°C	%	mm	°	mmHg	mb	km/jam	tenzhs	m	
2021	5	27	0	27	87	0	315	756	1008	4	9,5	9100	0
2021	5	27	1	26	86	0	315	756	1008	4	9,4	9100	0
2021	5	27	2	26	86	0	270	755	1007	4	9,3	9100	0
2021	5	27	3	25	87	0	270	755	1007	4	9,3	9100	0
2021	5	27	4	25	87	0	270	755	1007	4	9,2	9100	0
2021	5	27	5	25	87	0	270	755	1007	4	9,1	9100	0
2021	5	27	6	25	88	0	270	756	1008	4	8,9	9100	0
2021	5	27	7	26	88	0	270	756	1008	5	8,5	9100	0,3
2021	5	27	8	27	81	0	270	757,0	1009	5	8,3	9100	1,6
2021	5	27	9	29	71	0	270	759,470	1013	5	8,4	9100	4
2021	5	27	10	29	68	0	315	758,0	1011	5	8,5	9100	7
2021	5	27	11	30	64	0	0	757,0	1009	5	8,5	9100	9,4
2021	5	27	12	31	62	0	0	758,0	1011	5	8,8	9100	10,5
2021	5	27	13	30	62	0	0	756,0	1007	5	9	9100	9,7
2021	5	27	14	30	63	0	270	755,0	1007	5	8	9100	7,4
2021	5	27	15	30	64	0	270	754,0	1005	5	8,8	9100	4,3
2021	5	27	16	30	65	0	270	756,91	1009	6	8,3	9100	1,8
2021	5	27	17	30	68	0	270	755,0	1007	6	7,8	9100	0,4
2021	5	27	18	29	70	0	315	755,0	1007	6	8,3	9100	0
2021	5	27	19	20	75	0	0	756,0	1008	6	8,8	9100	0
2021	5	27	20	28	79	0	0	757,0	1009	6	9,3	9100	0
2021	5	27	21	27	82	0	270	757,0	1009	6	9,5	9100	0
2021	5	27	22	27	84	0	270	757,0	1009	6	9,7	7600	0
2021	5	27	23	27	84	0	315	757,0	1009	6	9,8	7600	0

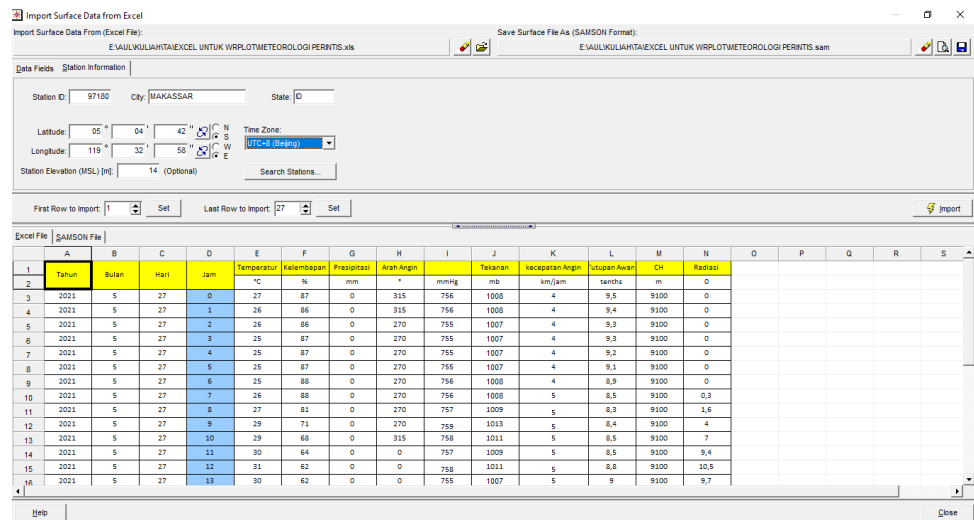
2. Membuat SAMSON File
 - Menginput data angin yang telah dibuat di Excel lalu akan muncul kotak dialog *Import Surface Data from Excel*



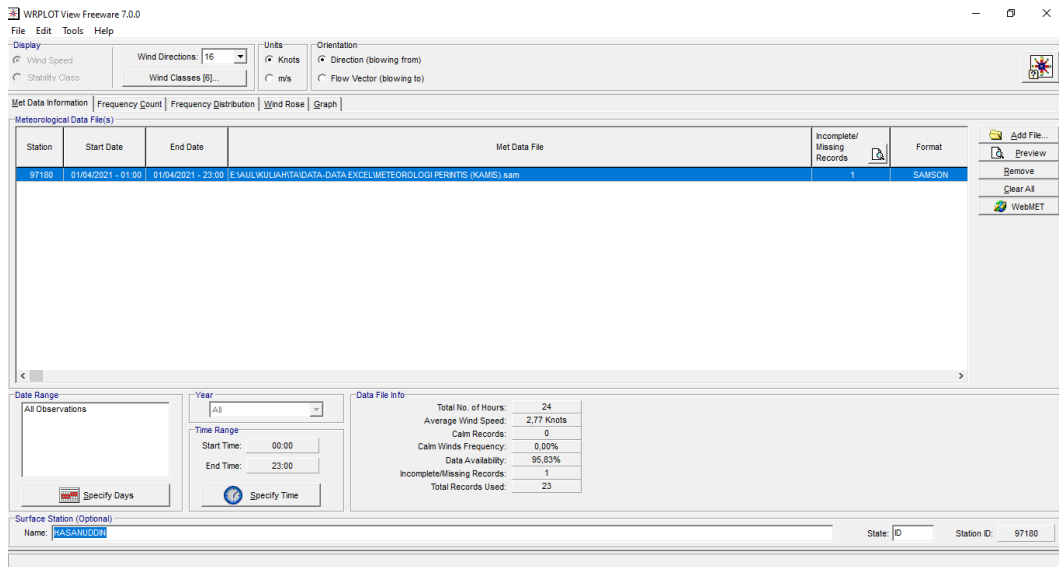
- Mengatur dan menyesuaikan kolom berdasarkan pengelompokan tahun, bulan, tanggal, jam, temperatur, kelembaban, presipitasi, arah angin, tekanan, kecepatan angin, tutupan awan, *ceiling height*, dan radiasi.



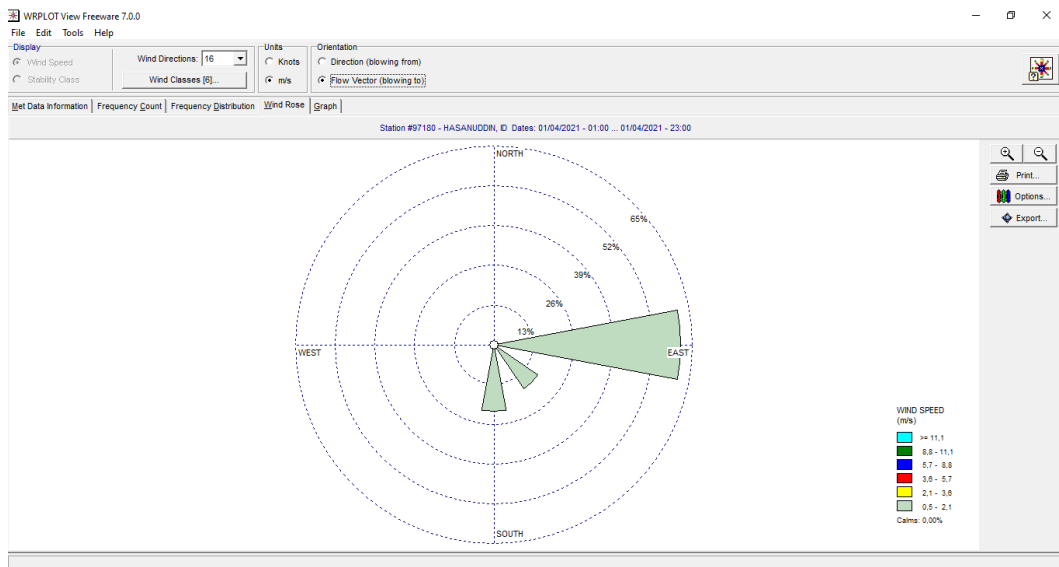
- Mengisi data stasiun BMKG pada *tab Station Information* lalu memilih *import* untuk menyimpan file dalam format SAMSON dan tutup kotak dialog *Import Surface Data from Excel*.



- Membuat *Windrose* dengan cara memasukkan file SAMSON yang telah dibuat dengan memilih menu *Add File* lalu pilih tab *Wind Rose*.



- Mengatur *Wind Rose* dengan menyesuaikan arah angin yang diinginkan pada menu *Wind Direction*. Selanjutnya pada menu *Units* mengubah satuan menjadi m/s dan pada menu *Orientation* memilih *Flow Vector (Blowing to)*.

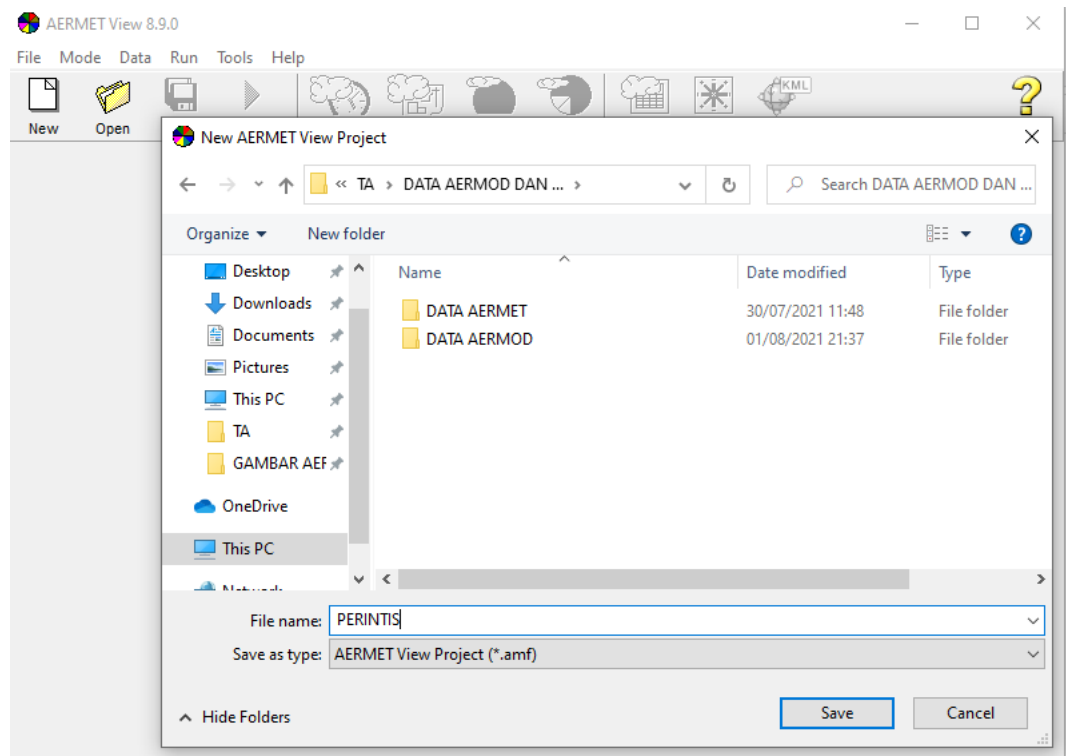


Lampiran 6
Pengolahan AERMET *View*

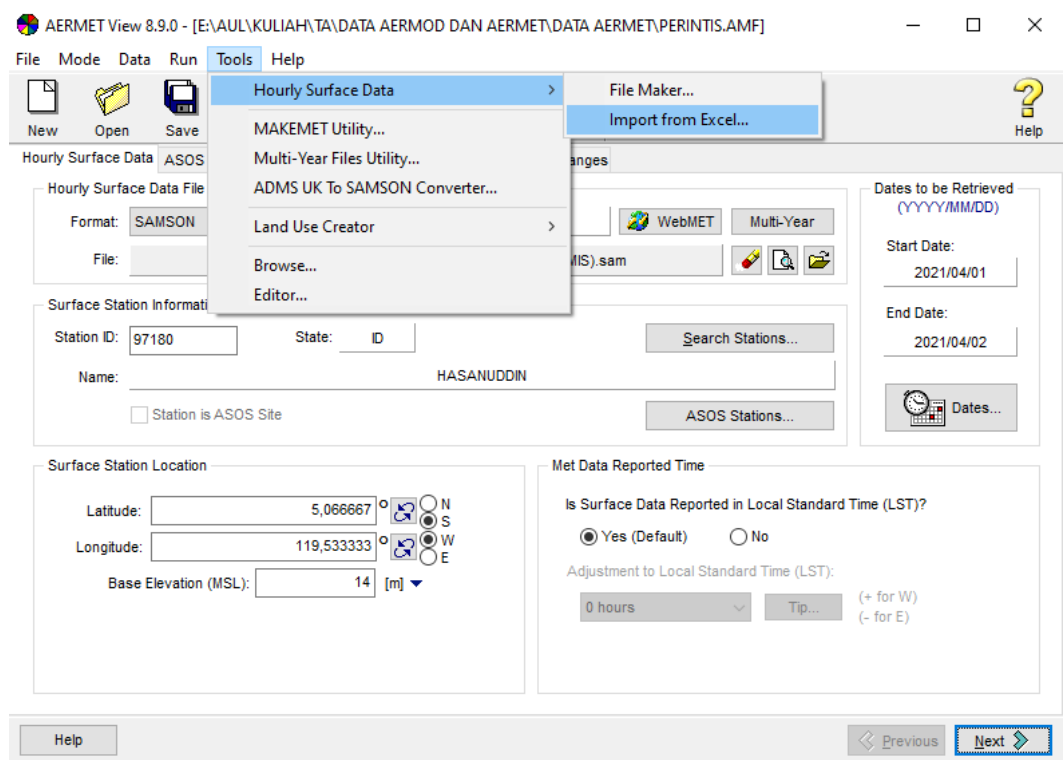
1. Data meteorologi diolah dalam format *Microsoft Excel 97-Workbook 2003* seperti contoh di bawah ini.

Tahun	Bulan	Hari	Jam	Temperatur	Kelembapan	Precipitasi	Arah Angin	Kecepatan Angin	Visibilitas	Kelembapan Angin	Dew Point	Kecelakaan	
				°C	%	mm	mmHg	mb	km/jam	tanah	m	0	
2021	5	27	0	27	87	0	315	756	1008	4	9,5	9100	0
2021	5	27	1	26	86	0	315	756	1008	4	9,4	9100	0
2021	5	27	2	26	86	0	270	755	1007	4	9,3	9100	0
2021	5	27	3	25	87	0	270	755	1007	4	9,3	9100	0
2021	5	27	4	25	87	0	270	755	1007	4	9,2	9100	0
2021	5	27	5	25	87	0	270	755	1007	4	9,1	9100	0
2021	5	27	6	25	88	0	270	756	1008	4	8,9	9100	0
2021	5	27	7	26	88	0	270	756	1008	5	8,5	9100	0,3
2021	5	27	8	27	81	0	270	757,0	1009	5	8,3	9100	1,6
2021	5	27	9	29	71	0	270	759,470	1013	5	8,4	9100	4
2021	5	27	10	29	68	0	315	758,0	1011	5	8,5	9100	7
2021	5	27	11	30	64	0	0	757,0	1009	5	8,5	9100	9,4
2021	5	27	12	31	62	0	0	758,0	1011	5	8,8	9100	10,5
2021	5	27	13	30	62	0	0	755,0	1007	5	9	9100	9,7
2021	5	27	14	30	63	0	270	755,0	1007	5	9	9100	7,4
2021	5	27	15	30	64	0	270	754,0	1005	5	8,8	9100	4,3
2021	5	27	16	30	65	0	270	756,91	1009	6	8,3	9100	1,8
2021	5	27	17	30	68	0	270	755,0	1007	6	7,8	9100	0,4
2021	5	27	18	29	70	0	315	755,0	1007	6	8,3	9100	0
2021	5	27	19	20	75	0	0	756,0	1008	6	8,8	9100	0
2021	5	27	20	28	79	0	0	757,0	1009	6	9,3	9100	0
2021	5	27	21	27	82	0	270	757,0	1009	6	9,5	9100	0
2021	5	27	22	27	84	0	270	757,0	1009	6	9,7	7600	0
2021	5	27	23	27	84	0	315	757,0	1009	6	9,8	7600	0

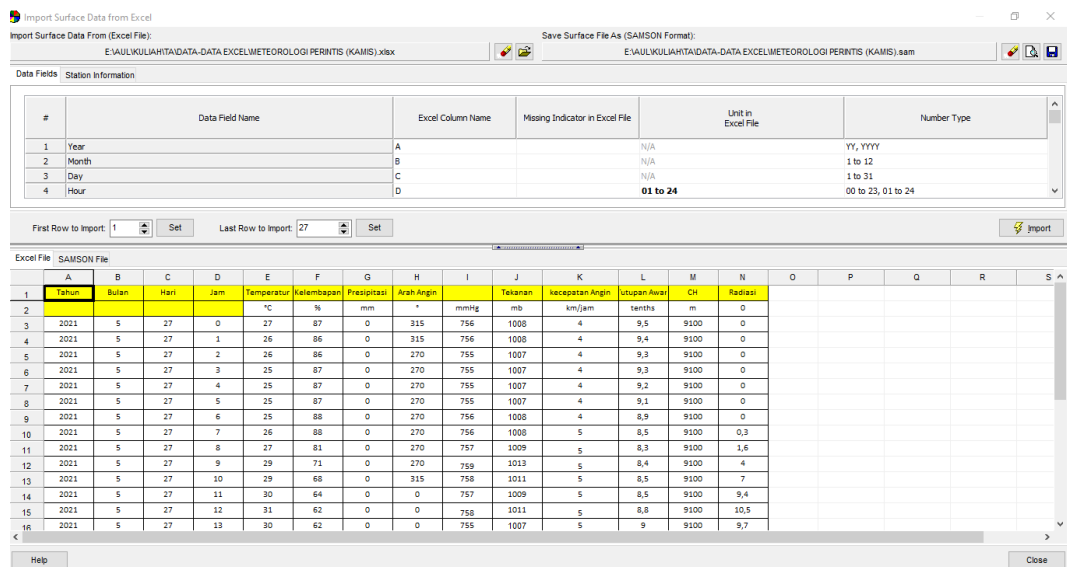
2. Membuat *file AERMET* baru pada menu *New*, lalu tulis nama *file* sesuai yang diinginkan dalam format *.amf*



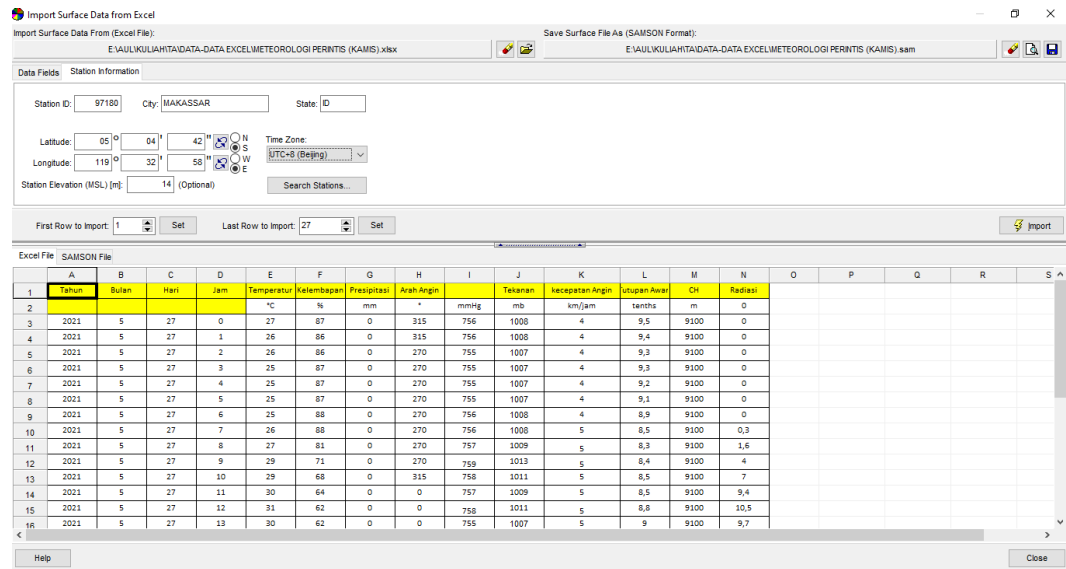
- Pada menu *Tools*, klik *Hourly Surface Data* dan pilih *Import From Excel* untuk membuat data SAMSON



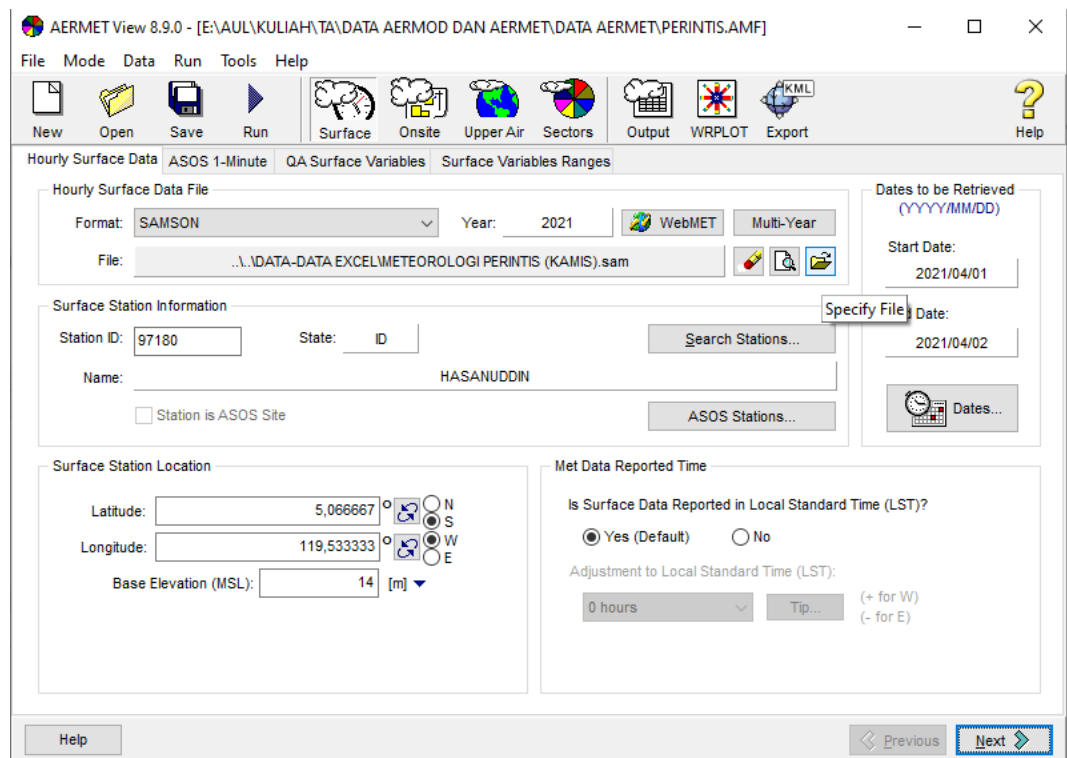
- Mengatur dan menyesuaikan kolom berdasarkan pengelompokan tahun, bulan, tanggal, jam, temperatur, kelembaban, presipitasi, arah angin, tekanan, kecepatan angin, tutupan awan, *ceiling height*, dan radiasi.



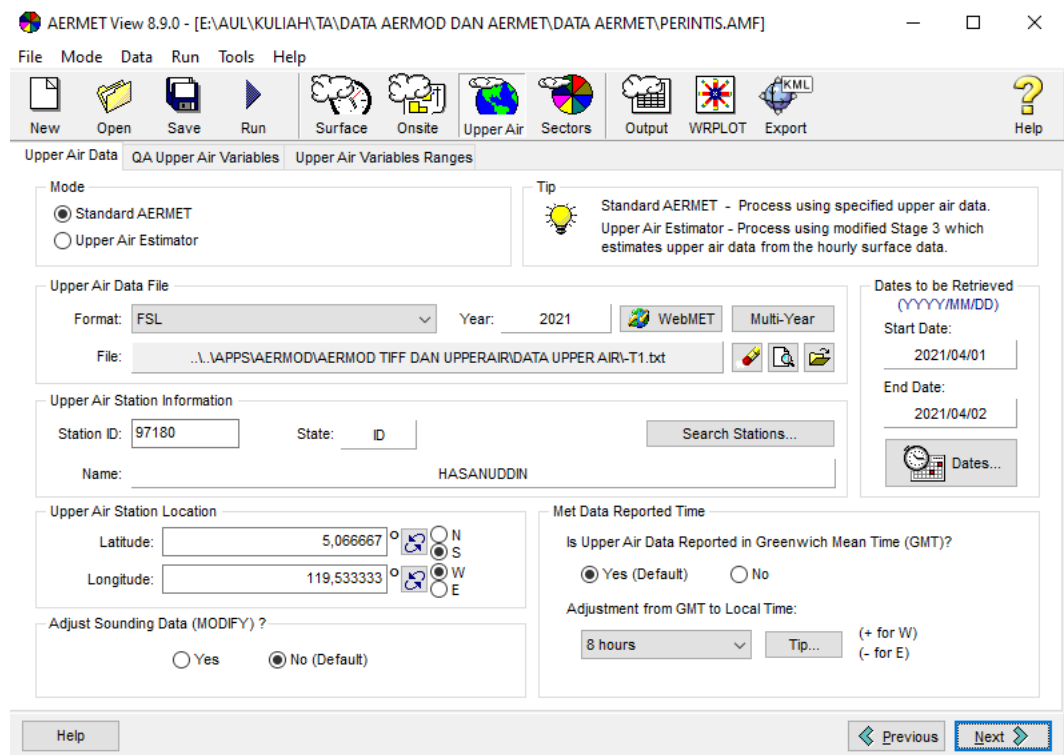
- Menginput data stasiun ke dalam *tab Station Information*. Lalu klik *Import* dan tutup kotak dialog *Import Surface Data from Excel*.



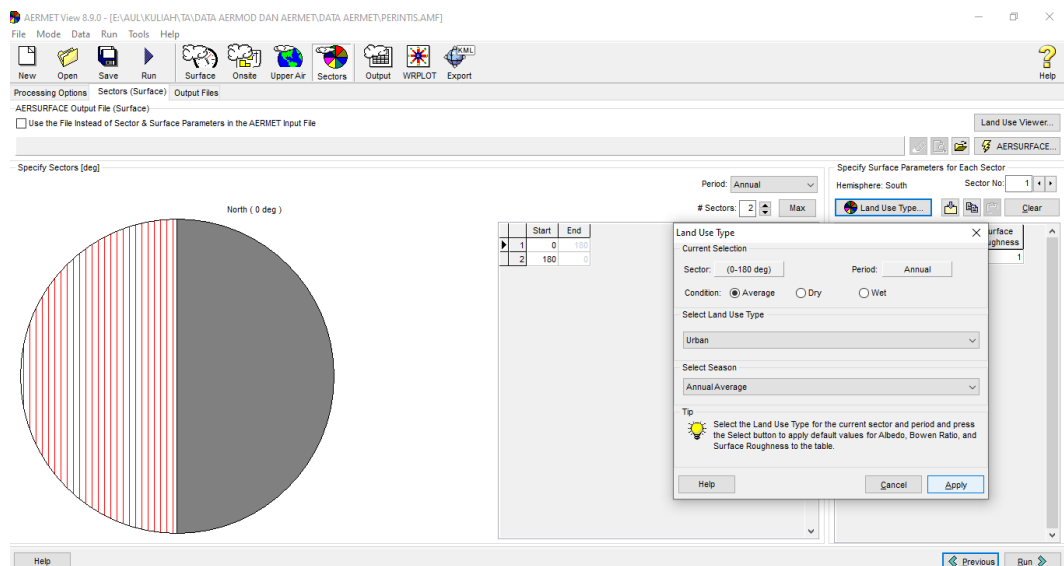
- Pada *Hourly Surface Data File* bagian *format* pilih SAMSON, kemudian klik *specify file* dan input file SAMSON yang telah dibuat sebelumnya.



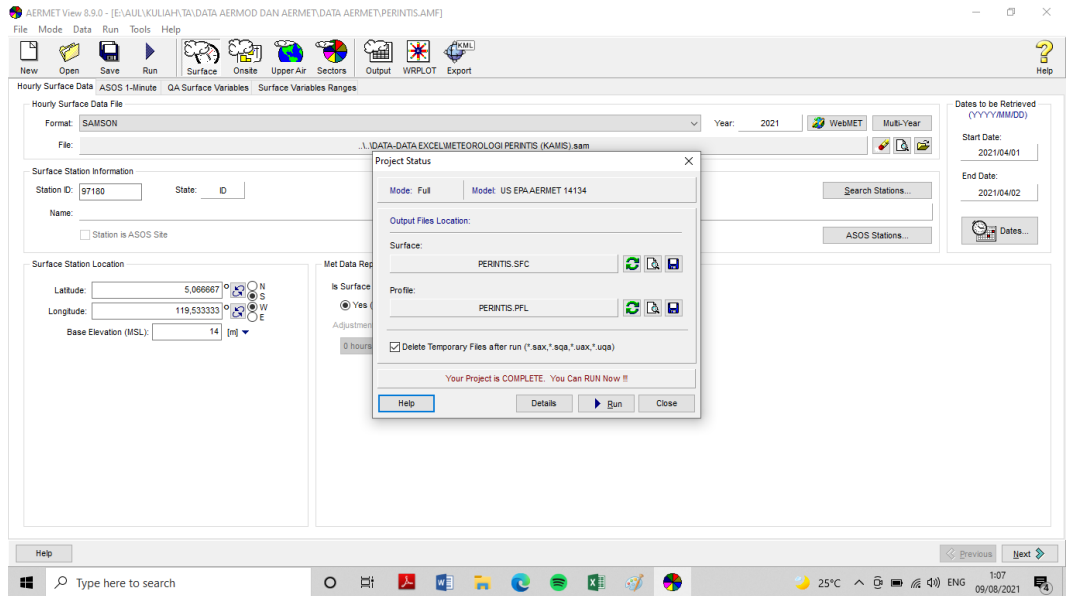
7. Menginput data *Upper Air* menggunakan file format .FSL



8. Pembagian dan pemilihan sektor pada menu *sectors* lalu klik tab *sectors* (*surface*). Pilih *Urban* pada *Land Use Type* kemudian klik *apply*.

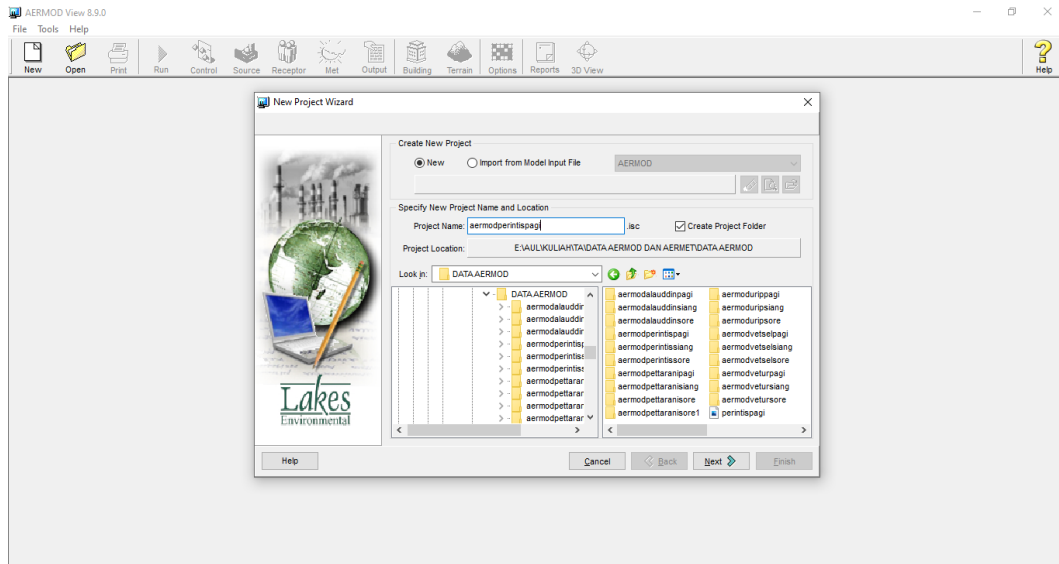


9. Running AERMET dengan menekan menu *Run*

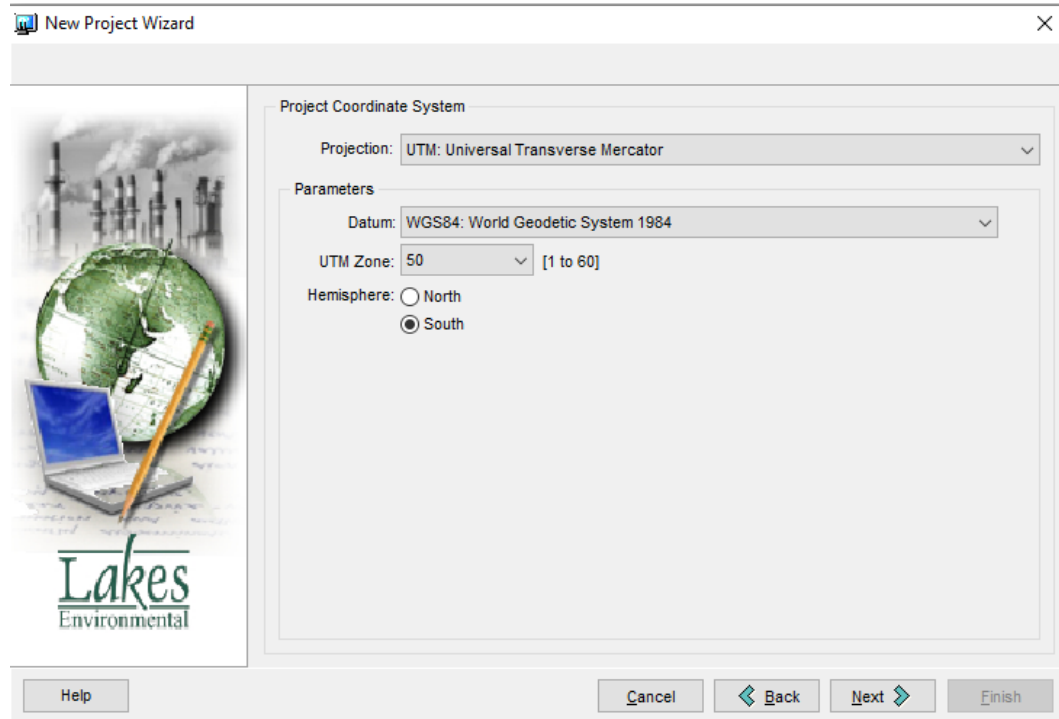


Lampiran 7
Pengolahan AERMOD View

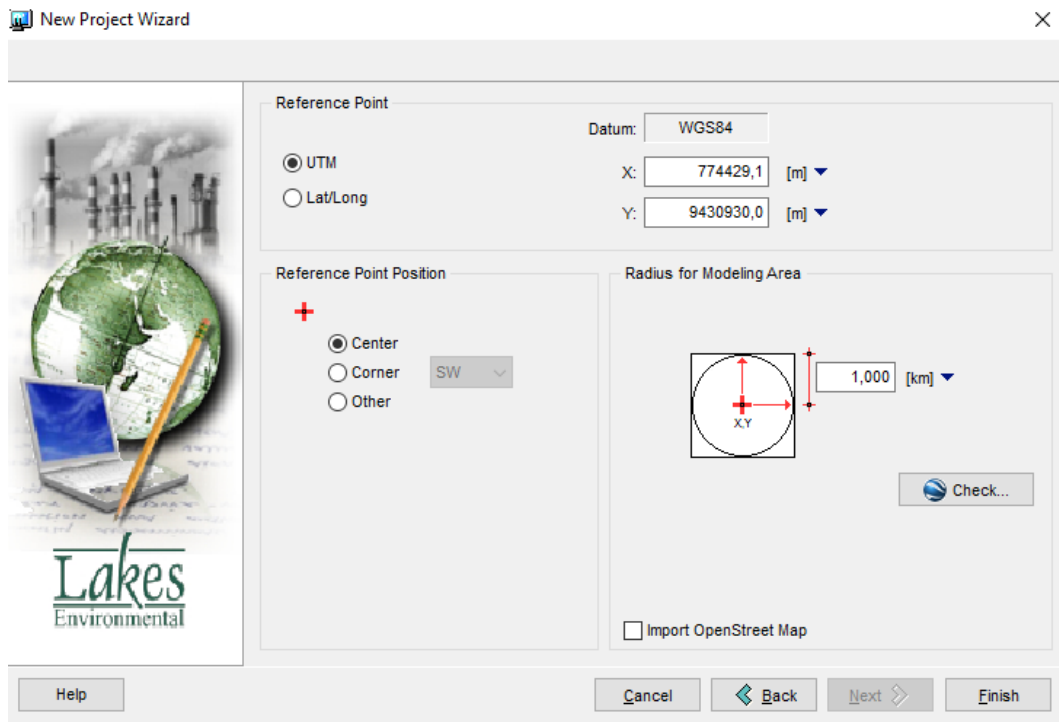
1. Membuat *file AERMOD* baru pada menu *New*, lalu tulis nama *file* sesuai yang diinginkan dalam format *.isc*



2. Menentukan sistem koordinat, datum dan titik acuan.

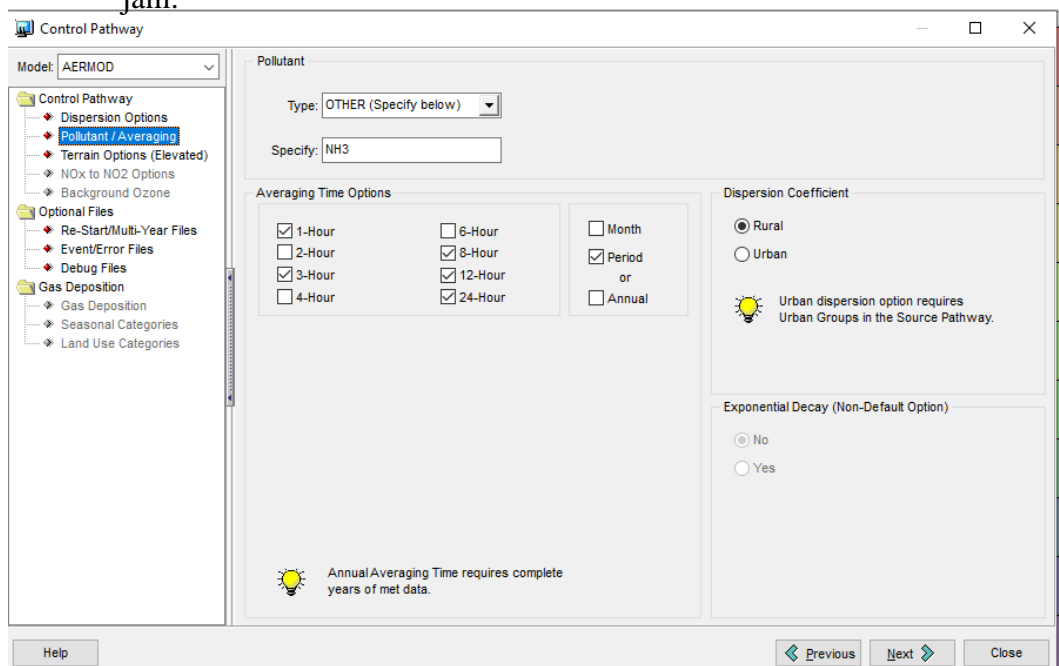


3. Mengisi koordinat lokasi pengukuran dalam format UTM, lalu klik *Finish*.

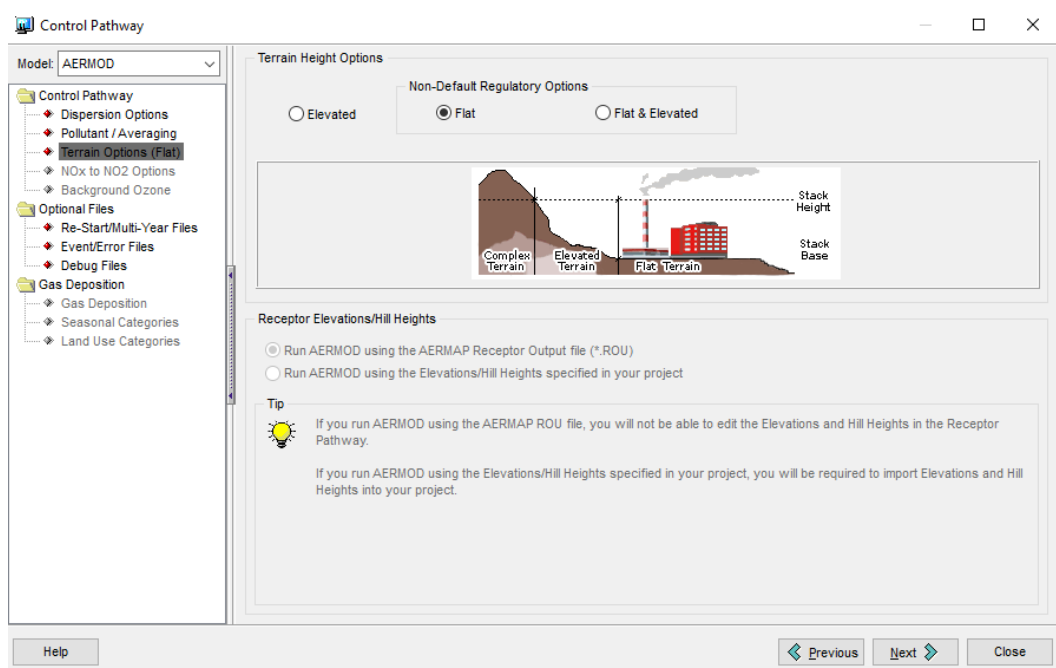


4. Menentukan *Control Pathway*

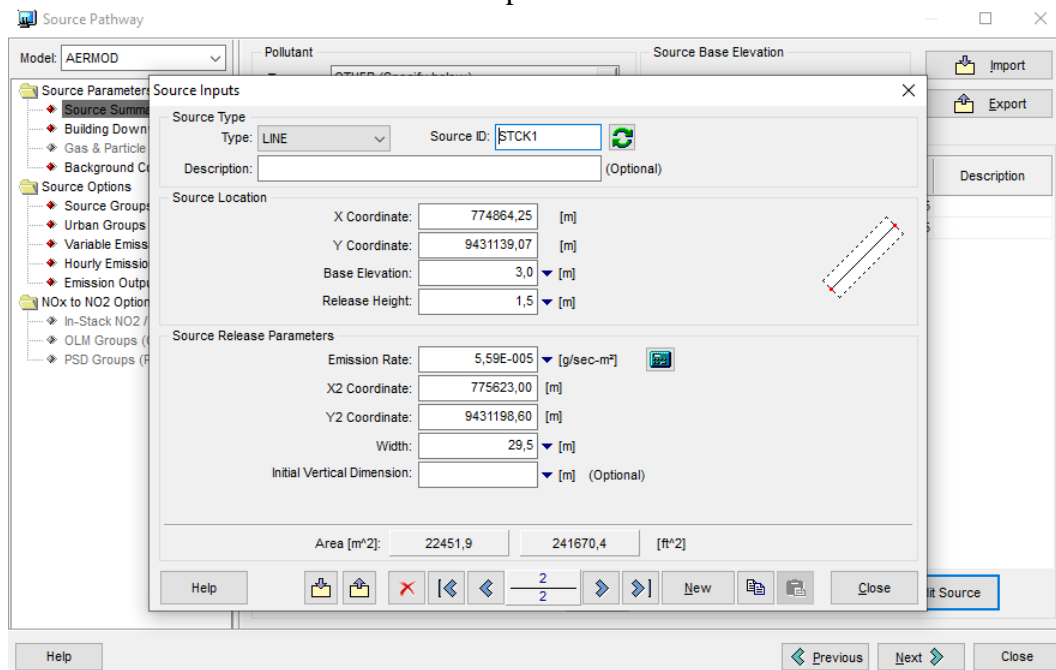
- Pada menu *Control Pathway* klik *Pollutant/Averaging* dan pada *pollutant type* pilih *OTHER* dan ketik NH3 pada bagian *specify*. Kemudian pada bagian *Averaging Time Options*, pilih jenis pemetaan polutan tiap berapa jam.



- Pada menu *Control Pathway Terrain Options (Elevated)*, klik *Flat* pada bagian *Terrain Height Option*.



5. Memasukkan data sumber emisi pada menu *Source*.



6. Memasukkan data meteorologi pada menu Met

The screenshot shows the 'Meteorology Pathway' dialog box. On the left, a tree view shows 'Met File Options' selected, with 'Met Input Data' highlighted. The main area is divided into several sections:

- Surface Met Data:** Start Date: 21 04 01 01, End Date: 21 04 02 24, Multi-Year. File: ..\..\DATA\AERMET\PERINTIS.SFC. Version: 14134 CCVR_Sub TEMP_Sub.
- Profile Met Data:** Start Date: 21 04 01 01, End Date: 21 04 02 24, Multi-Year. File: ..\..\DATA\AERMET\PERINTIS.PFL.
- Wind Speed:** Wind Speeds are Vector Mean (Not Scalar Means).
- Wind Direction:** Rotation Adjustment: [] [deg].
- Surface Station Primary Met Tower (Anemometer):** Base Elevation (MSL): 10,0 [m]. MAXDCONT (Max = 5 Years). # Met Years: [].
- Met Stations:** Using On-Site Data. Surface Station selected. Station No.: 97180, Year: 2021. Station Name: HASANUDDIN (Optional). X Coord. [m]: [] (Optional). Y Coord. [m]: [] (Optional).

Buttons at the bottom: Help, Previous, Next, Close.

7. Menentukan reseptor di menu Receptor

The screenshot shows the 'Receptor Pathway' dialog box. On the left, a tree view shows 'Receptor Options' selected, with 'Uniform Cartesian' highlighted. The main area is titled 'Uniform Cartesian Grid Receptor Network' and contains the following fields:

- Network ID: UCART1. Actions dropdown.
- SW Coordinates [m]: X Axis: 772364,25; Y Axis: 9428639,07.
- Center Coordinates [m]: X Axis: 774864,25; Y Axis: 9431139,07. Source... button.
- No. of Points: X Axis: 11; Y Axis: 11.
- Spacing [m]: X Axis: 500; Y Axis: 500.
- Length [m]: X Axis: 5000,00; Y Axis: 5000,00.
- Terrain Elevations button. # Receptors: 121. Flagpole Heights button.
- Buttons: List, X, Left Arrow, Right Arrow, 1/1, New.

Buttons at the bottom: Help, Previous, Next, Close.

Lampiran 8
Dokumentasi Kegiatan

- Pembuatan larutan penjerap Amonia (NH_3)



- Pembuatan Larutan Kerja



- Pembuatan Kurva Kalibrasi



- Pengambilan Sampel



- Pengujian Sampel dengan Spektrofotometer

