

DAFTAR PUSTAKA

- Alvemia, P, S. Kurniawan, B dan Lestantyo, D. 2018. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan Pengoperasian Alat Angkat Bongkar Muat Peti Kemas (Studi Kasus Di Pt. Pelabuhan Tanjung Priok)*. Kesehatan masyarakat UNDIP. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Australian Standar/New Zealand Standar 4360. 2004. *Risk Management Guidelines*. Sindney
- Eka, A, T dan Yudi, A. 2016. *Gambaran Penggunaan Alat Pelindung Diri Pekerja Bongkar Muat Peti kemas Pt. X Surabaya*. Surabaya. <http://ejournal.unida.gontor.ac.id/index.php/JIHOH>
- Fauzi, A, S. 2009. *Job Safety Analysis Sebagai Langkah Awal Dalam Upaya Pencegahan Terjadinya Kecelakaan Akibat Kerja Di Area Attachment Fabrication Pt. Sanggar Sarana Baja Jakarta Timur*. Surakarta. Program d.iii hiperkes dan keselamatan kerja fakultas kedokteran universitas sebelas Maret.
- Gamely, D. 2018. *Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Di Pt. Pelindo Iv (Persero) Terminal Peti kemas Makassar*. Makassar. Program Pascasarjana Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin
- Handayani, I. 2019. *Studi Implementasi K3 Di Pelabuhan Peti Kemas Makassar*. Makassar. Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin Gowa
- Hidayat, A, N. 2016. *Identifikasi Penyebab Kecelakaan Kerja Pada Kegiatan Bongkar Muat Peti kemas Di Terminal Berlian Tanjung Perak Surabaya Dengan Metode Event Dan Fault Tree Analysis*. Surabaya. Magister Manajemen Teknologi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- <https://www.slideshare.net/bondtf/keselamatan-dan-kesehatan-kerja-pelabuhan>. Diskes pada hari jum'at 25 September 2020
- <https://portagent.wordpress.com/alat-bongkar-muat-di-pelabuhan>. Diakses pada Kamis 15 Juni 2020

- <https://www.maxmanroe.com/vid/umum/pengertian-k3.html>. Diakses pada hari Minggu 21 Juni 2020
- <http://repository.stimart-amni.ac.id/752/2/BAB%202.pdf>. Diakses pada hari jum'at 18 September 2029
- Joni, R. 2017. *Analisis Jha, Jsa Dan Manajemen K3 Pada Kip 16 Di Unit Penambangan Laut Bangka Pt Timah (Persero) Tbk Provinsi Kepulauan Bangka Belitung*. Program Studi Teknik Pertambangan S1 Jurusan Teknik Pertambangan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang
- Kusumasari. 2014. *Penilaian Risiko Pekerjaan Dengan Job Safety Analysis (JSA) Terhadap Angka Kecelakaan Kerja Pada Karyawan PT. Indo Acidatama Tbk. Kemiri*. Kebakkramat, Karanganyar. Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Mahendra, P. Darmito dan Sudarto. 2014. *Identifikasi Bahaya, Pengendalian Resiko Dan Keselamatan Kerja Pada Bagian Bengkel Repair Galangan Kapal Dengan Menggunakan Metode Job Safety Analysis (Jsa) Di PT. Janata Marina Indah*. Semarang.
- Martalina, H. Yetti, Y dan Lestari. 2018. *Identifikasi Bahaya Dan Risiko Keselamatan Kerja Pada Saat Overhaul Di Area Kiln PT. X Tahun 2017*. Diakses Dari [Http://Jurnal.Fk.Unand.Ac.Id](http://Jurnal.Fk.Unand.Ac.Id)
- Maulina, M. 2016. *Tugas Manajemen Resiko, Fakultas Farmasi Universitas Padjajaran*. Sumedang. Universitas padjajaran.
- Novitasari, B, P, dan Saptadi, S. 2018. *Analisis Risiko Kecelakaan Kerja Dengan Metode Job Safety Analysis Pada Dermaga Pelabuhan Dalam Pt. Pelabuhan Indonesia Iii Cabang Tanjung Emas*. Semarang. Program Studi Teknik Industri Universitas Diponegoro
- Peraturan Pemerintah Ri No. 69 Tahun 2001, *Kepelabuhanan*. http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/pp/2001/pp_no_69_tahun_2001.pdf
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja RI No. PER. 05/MEN/1985, *Pesawat Angkat Dan Angkut*. <https://pelayanan.jakarta.go.id/download/regulasi/peraturan-menteri-tenaga-kerja-nomor-per-05-men-1985-tentang-pesawat-angkat-dan-angkut.pdf>

- Rasmidar, O. 2019. *Analisis Risiko Kecelakaan Kerja Pada Proses Bongkar Muat Dengan Metode Job Safety Analysis (JSA) Dan Hazard And Operability Studi (Hazops) Di PT.Pelindo IV (Persero) Terminal Peti kemas Makassar*. Fakultas Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan Universitas Islam Negeri (Uin) Alauddin Makassar
- Saragih, W, L. Mahyuni, E, L dan Lubis, A, M. 2015. *Penilaian Risiko Kecelakaan Kerja Pada Tenaga Kerja Bongkar Muat Di Pelabuhan Teluk Nibung Tanjung Balai Asahan*. Sumatera Utara. Departemen Keselamatan dan Kesehatan kerja FKM.
- Sanusi. Despriadi, A dan Zeri. 2017. *Analisa Potensi Bahaya Dan Risiko Kegiatan Bongkar Muat Di Pelabuhan PT Sarana Citranusa Kabil Dengan Metode Hirarc*. Batam
- Sujarweni, V dan Wiratna. 2014. *Metode Penelitian: Lengkap, Praktis, Dan Mudah Dipahami*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press
- Undang-Undang RI No. 1 Tahun 1970, *Keselamatan Kerja*. <https://jdih.esdm.go.id/storage/document/uu-01-1970.pdf>
- Utama, G, W. Basuki, M dan Sentosa, P. 2019. *Analisa Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Bongkar Muat Di pelabuhan Mayangan, Probolinggo*. Surabaya. Jurusan Teknik Perkapalan ITATS

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Tenaga Kerja

NO	NAMA KARYAWAN	JABATAN	PENDIDIKAN	TANGGAL LAHIR	TMT ISMA
1	YASSER ARAFAT	RTG	D3	05 September 1989	01 Juni 2019
2	MUH. RIDWAN. R	RTG	SMK	09 Juni 1997	01 Juni 2019
3	MUH. ASRY	RTG	SMA	09 Juli 1997	01 Juni 2019
4	M. ARFIAN DHARIUS	RTG	SMA	14 Juli 1991	01 Juni 2019
5	MUH. SAIKAR ABRAR S	RTG	SMA	18 Juni 1998	01 Juni 2019
6	DEDY RUSDIANTO MANSYUR	RTG	SMU	30 April 1983	01 Juni 2019
7	ARMAN DAHLAN	RTG	SMK	11 Oktober 1989	01 Juni 2019
8	MUHAMMAD AWALUDDIN	RTG	SMK	30 Juli 1996	01 Juni 2019
9	WAHYU AL IMRAN	RTG	SMK	17 Maret 1996	01 Juni 2019
10	RISWAN	RTG	SMK	06 September 1981	01 Juni 2019
11	MURTIYADIYANTO	RTG	D3	20 April 1994	01 Juni 2019
12	ADRIAN PRAMANA PUTRA	RTG	SMK	11 Oktober 2000	01 Juni 2019
13	AGUSTI ALIF DAIROBI	RTG	SMA	29 Juni 1997	01 Juni 2019
14	RIJAL B	RTG	D3	23 Agustus 1981	01 Juni 2019
15	BUDIARDHI	RS	SMK	05 Desember 1986	01 Juni 2019
16	ERLANGGA	RS	SMA	31 Desember 1995	01 Juni 2019
17	JUNAI DI	RS	SMA	14 April 1995	01 Juni 2019
18	MUHAMMAD AQBAL RAHMAN	RS	S1	13 September 1985	01 Juni 2019
19	ABDUL HANIF MUSLIM	RS	SMA	22 Maret 1990	01 Juni 2019
20	INDRA ARIF WIJAYA MUCHTAR	RS	SMK	30 Juni 1994	01 Juni 2019
21	RISMAN ERWIN	TT	SMK	21 Agustus 1985	01 Juni 2019
22	MUH. IQBAL SUYONO	TT	SMA	20 Oktober 1992	01 Juni 2019
23	ANDY PERMANA	TT	SMA	14 Agustus 1994	01 Juni 2019
24	MUH. RESKY JABIR	TT	S1	04 Mei 1997	01 Juni 2019

Lanjutan data tenaga kerja

NO	NAMA KARYAWAN	JABATAN	PENDIDIKAN	TANGGAL LAHIR	TMT ISMA
25	ANRIAS	TT	S1	04 Juni 1993	01 Juni 2019
26	ILHAM HARSIDIN	TT	S1	12 November 1994	01 Juni 2019
27	HABIB KUSNIAL FARDI	TT	SMA	05 Mei 1987	01 Juni 2019
28	FIRMAN	TT	SMA	1 Januari 1987	01 Juni 2019
29	IRFAN ARBY	TT	SMKN	13 Agustus 1996	01 Juni 2019
30	SUHARTO	TT	SMA	9 agustus 1982	01 Juni 2019
31	MUH. DANIAL	TT	SMA	30 Agustus 1979	01 Juni 2019
32	AHMAD ALBAR	TT	S1	10 Mei 1989	01 Juni 2019
33	NUR TAUFIQ HIDAYAT	TT	SMK	15 mei 1998	01 Juni 2019
34	IRDHAM	TT	SMK	29 Desember 1982	01 Juli 2019
35	SYAHRUL	TT	SMK	13 Maret 1983	01 Juli 2019
36	HENDRIANUS JEWARU	TT	SMA	15 Agustus 1989	01 Juni 2019
37	FIRMAN ALAMSYAH BANI	TT	SMK-Teknik Otomotif	05 Maret 1994	01 Oktober 2019
38	ILHAM	TT	SMA	28 April 1989	01 Oktober 2019
39	ISKANDAR MUDA	PLANNER	S1 Ekonomi	11 Agustus 1984	01 Januari 2019
40	ASRUL SANI	PLANNER	SMK	28 Juli 1987	01 Oktober 2019
41	YADI SURYADI M	PLANNER	S1 Teknik Elektro	6 Januari 1993	01 Januari 2019
42	MUH. RIZAL	PLANNER	SMK- Kesekretarisan	01 Juni 1983	01 Oktober 2019
43	SYARIFUDIN	PLANNER	S1-Pendidikan Islam	02 Mei 1991	01 Oktober 2019
44	WAWAN HERMAWAN	PLANNER	D.III-KPN	19 Juli 1992	01 Oktober 2019

(Sumber: Data Sekunde MNP, 2020)

Lampiran 2 Data Pesawat Angkat Angkut MNP

NO	Jenis alat	Jumlah Alat
1	Container Crane 01	4 Unit
2	Container Crane 02	
3	Container Crane 03	
4	Container Crane 04	
5	Rubber Tyred Gantry 01	18 unit
6	Rubber Tyred Gantry 02	
7	Rubber Tyred Gantry 03	
8	Rubber Tyred Gantry 04	
9	Rubber Tyred Gantry 05	
10	Rubber Tyred Gantry 06	
11	Rubber Tyred Gantry 07	
12	Rubber Tyred Gantry 08	
13	Rubber Tyred Gantry 09	
14	Rubber Tyred Gantry 10	
15	Rubber Tyred Gantry 11	
16	Rubber Tyred Gantry 12	
17	Rubber Tyred Gantry 13	
18	Rubber Tyred Gantry 14	
19	Rubber Tyred Gantry 15	
20	Rubber Tyred Gantry 16	
21	Rubber Tyred Gantry 17	
22	Rubber Tyred Gantry 18	
23	Reach Stacker 01	2 unit
24	Reach Stacker 02	
25	Fork Lift 701 (7 Ton)	3 unit
26	Fork Lift 702 (7 Ton)	
27	Fork Lift 201 (2 Ton)	
28	Terminal Truck 01	24 unit
29	Terminal Truck 02	
30	Terminal Truck 03	
31	Terminal Truck 05	
32	Terminal Truck 06	
33	Terminal Truck 08	
34	Terminal Truck 10	
35	Terminal Truck 11 (45')	
36	Terminal Truck 12 (45')	
37	Terminal Truck 13	
38	Terminal Truck 14	
39	Terminal Truck 15	

(Sumber: Data Sekunde MNP, 2020)

Lampiran 3 Karakteristik Responden

Nama	Pekerjaan	Pendidikan	Usia	Jenis kelamin	Masa kerja	Identifikasi bahaya		
						<i>Receiving</i>	<i>Haulage</i>	<i>Stevedoring</i>
Dr	Operator rtg	Smk	37	Laki-laki	2	Mekanik	Mekanik	Mekanik
B	Operator rtg	Smk	34	Laki-laki	2	Mekanik	Mekanik	Mekanik
Ma	Operator rtg	Smk	24	Laki-laki	1	Mekanik	Mekanik	Mekanik
W	Operator rtg	Smk	23	Laki-laki	1	Fisik	Mekanik	Mekanik
R	Operator rtg	Smk	39	Laki-laki	2	Fisik	Mekanik	Psikologis
F	Operator ht	Sma	32	Laki-laki	2	Mekanik	Fisik	Mekanik
A	Operator ht	S1	27	Laki-laki	1	Mekanik	Mekanik	Psikologis
Ih	Operator ht	S1	25	Laki-laki	1,5	Mekanik	Fisik	Psikologis
Ia	Operator ht	Smk	23	Laki-laki	1,5	Fisik	Mekanik	Mekanik
Hkf	Operator ht	Sma	33	Laki-laki	2	Fisik	Mekanik	Mekanik
S	Operator cc	Smk	37	Laki-laki	2	Psikologis	Psikologis	Mekanik
I	Operator cc	D3	33	Laki-laki	2	Psikologis	Psikologis	Mekanik
Bd	Operator rs	Smk	34	Laki-laki	2	Fisik	Mekanik	Mekanik
J	Operator rs	Sma	25	Laki-laki	1	Fisik	Mekanik	Mekanik
Gs	Tellymen	Sma	21	Laki-laki	1	Fisik	Fisik	Mekanik
Rr	Tellymen	S1	22	Laki-laki	1	Fisik	Fisik	Mekanik

(Sumber: Data Primer, 2020)

Lampiran 4 Penilaian Risiko Tingkat Keparahan

Nama	Langkah kerja 1	Langkah kerja 2	Langkah kerja 3	Langkah kerja 4	Langkah kerja 5	Langkah kerja 6	Langkah kerja 7
DR	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Bencana besar	Serius	Tampak
B	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
MA	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
W	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
R	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
F	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
A	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
IH	Bencana besar	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Penting	Penting
IA	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
HKF	Penting	Penting	Penting	Tampak	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
S	Penting	Penting	Penting	Tampak	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
I	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
BD	Penting	Bencana besar	Penting	Penting	Bencana besar	Bencana besar	Bencana besar
J	Bencana besar	Penting	Bencana	Penting	Sangat sering	Sangat sering	Sangat sering
GS	Bencana besar	Penting	Bencana	Penting	Sangat sering	Sangat sering	Sangat sering
RR	Bencana besar	Penting	Bencana	Penting	Sangat sering	Sangat sering	Sangat sering



(Sumber: Data Primer, 2020)

Lampiran 5 Penilaian Risiko Tingkat Keseringan


Langkah kerja 1	Langkah kerja 2	Langkah kerja 3	Langkah kerja 4	Langkah kerja 5	Langkah kerja 6	Langkah kerja 7
Tidak biasa	Jarang terjadi	Tidak biasa	Jarang terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi
Tidak biasa	Jarang terjadi	Tidak biasa	Jarang terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi
Tidak biasa	Jarang terjadi	Tidak biasa	Jarang terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi
Tidak biasa	Jarang terjadi	Tidak biasa	Jarang terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi
Tidak biasa	Jarang terjadi	Tidak biasa	Jarang terjadi	Cenderung terjadi	Cenderung terjadi	Cenderung terjadi
Tidak biasa	Jarang terjadi	Tidak biasa	Jarang terjadi	Cenderung terjadi	Cenderung terjadi	Cenderung terjadi
Tidak biasa	Jarang terjadi	Tidak biasa	Jarang terjadi	Cenderung terjadi	Cenderung terjadi	Cenderung terjadi
Sering terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi	Jarang terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi
Tidak biasa	Jarang terjadi	Tidak biasa	Jarang terjadi	Cenderung terjadi	Cenderung terjadi	Cenderung terjadi
Sering terjadi	Jarang terjadi	Hampir tidak mungkin terjadi	Hampir tidak mungkin terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi
Sering terjadi	Jarang terjadi	Hampir tidak mungkin terjadi	Hampir tidak mungkin terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi
Tidak biasa	Jarang terjadi	Tidak biasa	Jarang terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi
Tidak biasa	Jarang terjadi	Tidak biasa	Jarang terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi	Sering terjadi
Sering terjadi	Jarang terjadi	Hampir tidak mungkin terjadi	Jarang terjadi	Tidak biasa	Tidak biasa	Hampir tidak mungkin terjadi
Sering terjadi	Jarang terjadi	Hampir tidak mungkin terjadi	Jarang terjadi	Tidak biasa	Tidak biasa	Hampir tidak mungkin terjadi
Sering terjadi	Jarang terjadi	Hampir tidak mungkin terjadi	Jarang terjadi	Tidak biasa	Tidak biasa	Hampir tidak mungkin terjadi

(Sumber: Data Primer, 2020)

Lampiran 6 Dokumentasi pengisian Kuesioner Penelitian

Gambar	Keterangan
	Pengisian Kuisioner Oleh <i>Telly Man</i>
	Pengisian Kuesioner Oleh Operator Alat Angkat/Angkut

Lampiran 7 Dokumentasi Kecelakaan Di Lapangan

Gambar		Keterangan
		<p>Container penyok akibat dari <i>spreader</i> CC terjepit diantara kontainer dan kontainernya dipaksa diangkat yang mengakibatkan kontainer penyoklain saat pengangkatan dari kapal ke <i>chasis</i> HT</p>
		<p>Tali sling RTG yang kendor sehingga pihak terkait turun tangan untuk memperbaiki dan melakukan maintenance alat</p>

Lampiran 8 Kuesioner Penelitian

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Ilham Harsidin
- b. Usia : 25 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : S1
- e. Jenis pekerjaan : Operator HT
- f. Lama bekerja : ± 1 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga	Menabrak CC	Menyebabkan kerusakan pada CC	√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man	Spreader melorot	Kematian dan kerusakan kontainer					√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	melorot	Chasis headtruck rusak					√	
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Meletus ban	HT terbalik					√	
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	RTG melorot	Kerusakan pada Chasis headtruck					√	

Tingkat Kemungkinan (*Probability*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga	Menabrak CC	Menyebabkan kerusakan pada CC	√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man	Alat melorot (spreader)	Kematian dan kerusakan kontainer	√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck			√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)			√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY			√					

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Riswan
- b. Usia : 39 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMK
- e. Jenis pekerjaan : operasional RTG
- f. Lama bekerja : ± 3 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahannya /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga	Kesalahan kode meter	Bongkar muat terganggu					√	
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man	Penempatan tidak sesuai data	Pengguna jasa kesulitan mendapatkan barangnya	√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck			√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)			√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY			√					

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga					√			
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck					√			
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)					√			
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY					√			

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT*
DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Firman
- b. Usia : 33 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMA
- e. Jenis pekerjaan : operasional HT
- f. Lama bekerja : ± 3 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga	Menabrak CC	Menyebabkan kerusakan pada CC					√	
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man	Spreader melorot	Kematian dan kerusakan kontainer	√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	melorot	Chasis headtruck rusak	√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Meletus ban	HT terbalik	√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	RTG melorot	Kerusakan pada Chasis headtruck	√					

Tingkat Kemungkinan (*Probability*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga	Menabrak CC	Menyebabkan kerusakan pada CC			√			
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man	Alat melorot (spreader)	Kematian dan kerusakan kontainer					√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck					√			
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)			√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY			√					

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Gerpan S
- b. Usia : 21 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMK
- e. Jenis pekerjaan : tellyman
- f. Lama bekerja : ± 1 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga			√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man			√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT		√				
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandengan chasis HT	HT terguling						√
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh						√

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga					√			
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man					√			
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck				√				
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)				√				
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY						√		

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT*
DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Wahyu
- b. Usia : 24 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMK
- e. Jenis pekerjaan : operator RTG
- f. Lama bekerja : ± 2 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga							√	
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man			√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT	√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandingan chasis HT	HT terguling	√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh	√					

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga					√			
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck				√				
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)				√				
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY				√				

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Habib Khusnail Fardi
- b. Usia : 33 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMA
- e. Jenis pekerjaan : operator HT
- f. Lama bekerja : ± 2 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga							√	
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT	√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandingan chasis HT	HT terguling	√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh	√					

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga			√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck			√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)			√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY			√					

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT*
DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Dedy Rusdianto M
- b. Usia : 37 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMA
- e. Jenis pekerjaan : operator RTG
- f. Lama bekerja : ± 4 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga							√	
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT	√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandingan chasis HT	HT terguling	√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh	√					

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga			√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck			√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)			√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY			√					

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul
“**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT*
DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : irfan akby
- b. Usia : 24 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMk
- e. Jenis pekerjaan : operator HT
- f. Lama bekerja : ± 4 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga							√	
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man			√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT	√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandingan chasis HT	HT terguling	√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh	√					

Tingkat Kemungkinan (*Probability*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga					√			
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck				√				
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)				√				
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY				√				

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : anrias
- b. Usia : 27 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : S1
- e. Jenis pekerjaan : operator HT
- f. Lama bekerja : ± 1 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga							√	
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man			√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT	√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandingan chasis HT	HT terguling	√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh	√					

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga					√			
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck				√				
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)				√				
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY				√				

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Ryan Rahmat
- b. Usia : 22 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : S1
- e. Jenis pekerjaan : tallyman
- f. Lama bekerja : ± 1 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, krusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga			√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT				√		
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandingan chasis HT	HT terguling				√		
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh				√		

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga			√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck								√
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)				√				
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY				√				

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : ABD Hanif
- b. Usia : 30 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMA
- e. Jenis pekerjaan : Operator RS
- f. Lama bekerja : ± 2 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga			√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT				√		
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandingan chasis HT	HT terguling				√		
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh				√		

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga			√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck								√
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)				√				
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY				√				

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Nur Taufik Hidayat
- b. Usia : 22 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMK
- e. Jenis pekerjaan : operasional HT
- f. Lama bekerja : ± 1 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga	Kesalahan kode meter	Bongkar muat terganggu					√	
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man	Penempatan tidak sesuai data	Pengguna jasa kesulitan mendapatkan barangnya	√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck			√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)			√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY			√					

Tingkat Kemungkinan (*Probability*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga					√			
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck					√			
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)					√			
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY					√			

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Irdham
- b. Usia : 38 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMK
- e. Jenis pekerjaan : operator HT
- f. Lama bekerja : ± 2tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga	Menabrak CC	Menyebabkan kerusakan pada CC	√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man	Spreader melorot	Kematian dan kerusakan kontainer					√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	melorot	Chasis headtruck rusak					√	
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Meletus ban	HT terbalik					√	
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	RTG melorot	Kerusakan pada Chasis headtruck					√	

Tingkat Kemungkinan (*Probability*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga	Menabrak CC	Menyebabkan kerusakan pada CC	√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man	Alat melorot (spreader)	Kematian dan kerusakan kontainer	√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck			√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)			√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY			√					

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul
“**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT*
DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Rijal B
- b. Usia : 33 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMK
- e. Jenis pekerjaan : toperator RTG
- f. Lama bekerja : ± 2 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga							√	
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man			√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT	√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandingan chasis HT	HT terguling	√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh	√					

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga					√			
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck				√				
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)				√				
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY				√				

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT*
DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Arham Dahlan
- b. Usia : 31 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMk
- e. Jenis pekerjaan : operator RTG
- f. Lama bekerja : ± 3 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga							√	
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man			√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT	√					
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandingan chasis HT	HT terguling	√					
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh	√					

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga					√			
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man							√	
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck				√				
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)				√				
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY				√				

KUESIONER PENELITIAN

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)*

A umum

Bapak/ibu yang terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka penyusunan Skripsi dengan judul “**ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROSES BONGKAR MUAT PETIKEMAS MAKASSAR *NEW PORT* DENGAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS (JSA)***”

Dibawah ini ada beberapa kelompok pertanyaan yang semuanya berkaitan dengan kecelakaan kerja yang mungkin terjadi. Bapak/ibu kami harapkan untuk memberikan penilaian terhadap pertanyaan tersebut sesuai dengan pendapat dan pandangan bapak/ibu.

B. Identitas Responden

- a. Nama : Asrul Sani
- b. Usia : 33 tahun
- c. Jenis kelamin : 1. Pria
- d. Tingkat pendidikan : SMK
- e. Jenis pekerjaan : Planner
- f. Lama bekerja : ± 3 tahun

C. Petunjuk Pengisian Kuesioner

- a. Mohon diberi tanda silang (√) pada jawaban yang Bapak/Ibu anggap paling sesuai.
- b. Setiap pernyataan hanya membutuhkan satu jawaban saja.
- c. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya.

Tingkat Konsekuensi (*Consequence*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Defenisi/Kriteris	√
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (membutuhkan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakankecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	BB	B	SS	S	P	T
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga			√					
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man			√					
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck	Container jatuh	Mengakibatkan kerusakan pada HT bahkan kematian pada operator HT		√				
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)	Container tidak pas pada gandingan chasis HT	HT terguling						√
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY	Container tidak pas/miring	Tumpukan container roboh						√

Tingkat Kemungkinan (*Probablity*) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360 : 2004)

Level	Definisi /Kriteria	√
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa(tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin tarjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

Kuesioner

Proses Bongkar Muat	Langkah Kerja	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Stevedoring	Pengarahan /penginstruksian kapal yang akan bersandar di dermaga					√			
	Pencatatan Kontainer oleh Tally man					√			
Lift on	Pengangkatan & Pemindahan Kontainer dari Kapal menuju chasis headtruck				√				
Haulage /Trucking	Pengangkutan Kontainer oleh Head Truck menuju Container Yard (CY)				√				
Lift Off	Pengangkatan dan Pemindahan Kontainer dari Chasis ke CY						√		