

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Imam, Rifusa. 2010. *Analisis Faktor-faktor Permintaan Transportasi Busway*. Jakarta: Alfabeta.
- Creswell, John W. 2010. *Research Design Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan Mixed*. Pustaka Pelajar. Yogyakarta.
- Darmadi, Wardiman. 2016. *Dampak Keberadaan Transportasi Ojek Online (GOJEK) Terhadap Transportasi Angkutan Umum Lainnya Di Kota Makassar*. "Skripsi". Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.
- Edward K. Morlok. 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Ed.4, Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Edy, Sutrisno. 2011. *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Penerbit: Jakarta, Kencana.
- Ehrenberg dan Smith, (2000). *Benefit Monitoring and Evaluation*, Manila : Asian Development Bank.
- Fajariah. 2017. *Analisis Permintaan Jasa Ojek Online di Kota Makassar*. "Skripsi". Makassar. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.
- Go-jek.com. (online) diakses pada 22 Desember 2018.
- Grab.com. (online) diakses pada 22 Desember 2018.
- Harish, Aghnia Ghossani dan Aditya Wardhana. 2016. *Analisis Faktor-Faktor Pembentuk Preferensi Konsumen Go-Jek Di Kota Jakarta*. Jurnal e-proceeding of Management. Vol.3 No. 2. Hlm 1-7.
- Hatta, Hasniar. 2011. *Analisis Implementasi Corporate Social Responsibility (Csr) Sebagai Investasi Sosial Pada PT.Inco Tbk*. Skripsi. Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Hasanuddin.
- Idrus, Muhammad. 2009. *Metode Penelitian Ilmu Sosial Edisi Kedua*. Yogyakarta: Erlangga.
- Ikhsantono. 2009. *Analisis pengaruh pengeluaran Pemerintah pada sector transportasi terhadap pertumbuhan sector transportasi di kota Medan*. "Skripsi". Ditelusuri pada tanggal 22 Desember 2018.
- James P Spradley. 2007. *Metode Etnografi*. Tiara Wacana. Yogyakarta.
- Jenahu, anisetus pupintus.2016. *Perilaku Masyarakat Pengguna Sepeda Motor Dalam Mengutamakan Keselamatan Berlalu Lintas (Studi Kajian Wilayah KotaLabuan Bajo, Kabupaten Manggarai Barat, NTT)*. "skripsi". Yogyakarta. Fakultas teknik universitas atmajaya.
- Kamaludin, Rustian, 2003. *Ekonomi Transportasi Karakteristik, Teori dan Kebijakan*. Penerbit Ghalia Indonesia.Jakarta.
- Liamputtong, P., dan Douglas, E. 2005. *Qualitative Re-search Methods. Second Edition*. NewYork: Oxford University Press.

- Marza,Ade. Mei 19, 2016. (online). *5 aplikasi ojek online android paling populer di Indonesia*. (webhouzz.com Diakses pada 22 Desember 2018).
- Mujib, R. (2015, Mei 10). *Pengertian Pendapatan Menurut Para Ahli*. Diambil Kembali dari <https://walangkopo99.blogspot.com/2015/05/pengertian-pendapatan-menurut-para-ahli.html>
- Moleong, L.J. 2010. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Nasution, M.Nur, 1999, "*Memprediksi Angkutan Laut Penyeberangan*", Aksara Baru, Jakarta.
- Niswonger. (2006). *Prinsip-prinsip akuntansi. Edisi Kesembilan belas*. Diterjemahkan oleh Alfonsus Sirait, Helda Gunawan. Jakarta: Erlangga.
- Noeng, Muhadjir. 2002. *Metodologi Penelitian Kualitatif Edisi IV*. Penerbit Rake Sarasin. Yogyakarta.
- Nurhidayah Bungawali, 2013. *Analisis Implementasi Corporate Sosial Responsibility (CSR) dalam Bingkai Sosial Kultural (Studi Kasus pada Masyarakat Desa Taraweang Kecamatan Labbakkang dan Kelurahan Tonasa Kecamatan Balocci, Pangkep.*"Skripsi".Makassar. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.
- Pindyck, Robert S dan Rubinfeld, Daniel L. 2003. *Mikroekonomi Edisi Kelima*. PT Indeks . Jakarta.
- Rachmatunnisa. Desember 30,2016. (online).*pilih ojek mana, go-jek atau grab?*. Inet.detik.com. Diakses pada 22 desember 2018).
- Sawitri, Lukman Jefri Sanjaya dan Dian Ratna. 2017. *Hubungan Antara Kenyamanan Pelayanan dengan Loyalitas Pelanggan: Studi Pada Mahasiswa Universitas Diponegoro Pengguna Layanan Go-Jek Di Semarang. Jurnal Empati, Oktober 2017 Volume 6 (Nomor 4),halaman 149-156.*
- Siswanto. (2015, Juli 8). *Suara*. Dipetik Desember 22, 2018, dari Suara: m.suara.com.
- Soesilo, Nining I. 1999. *Ekonomi, Perencanaan dan Manajemen Kota*, Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik Universitas Indonesia, Jakarta.
- Stantont, William J. 1991. *Prinsip Pemasaran*. Jakarta: Erlangga.
- Sukirno, Sadono. 2013. *Mikroekonomi Edisi Ketiga*. RajaGrafindo Persada . Jakarta.
- Tamin, O.Z., 1997, "*Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*", ITB. Bandung.
- Tresna, Arianis Chan, Maulydia Maharani, dan Pratami Wulan. 2017. *Perbandingan Pengalaman Pengguna Pada Aplikasi Mobile Go-Jek Dan Grab (Studi Pada Konsumen Pt Go-Jek Dan Pt Grab Indonesia Di Dki Jakarta)*. Jurnal AdBispreneur Vol. 2, No. 2, Agustus 2017 Hal. 163-173.

Umar, Fauzi Alfia. 2018. *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Permintaan Angkutan Umum Online di Kota Medan*. "Skripsi". Universitas Sumatera Utara: Fakultas Ekonomi dan Bisnis.

Wikipedia.org. (online) diakses pada 22 Desember 2018.

Yin, Robert K. 2011. *Studi Kasus: Desain Dan Metode*. Rajagrafindo Persada. Jakarta.

LAMPIRAN

LAMPIRAN 1**PERMOHONAN PENGISIAN KUESIONER**
**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI DRIVER GO-JEK
MENJADI DRIVER GRAB DI KOTA MAKASSAR**

1. Tempat/ Tanggal Lahir:
2. Jenis Kelamin: Laki-laki / Perempuan
3. Usia :Tahun
4. Pendidikan Terakhir:
 - a. SD
 - b. SMP
 - c. SMA
 - d. PT (Perguruan Tertinggi)
5. Jika Ya, anda bekerja sebagai driver ?
 - a. Gojek
 - b. Grab
6. Apakah anda pernah berpindah driver dari gojek ke grab atau sebaliknya?
 - a. Ya
 - b. Tidak
7. Berapa lama anda bekerja menjadi driver gojek/grab?
8. Apakah pekerjaan menjadi driver gojek/grab adalah pekerjaan?
 - a. Utama
 - b. Sampingan
9. Jika utama, mengapa anda memilih menjadi driver sebagai pekerjaan utama?.....
10. Jika sampingan, apa pekerjaan utama anda?.....
11. Apakah ada kerumitan saat mendaftarkan diri sebagai driver gojek/grab?
 - a. Ya
 - b. Tidak
12. Jika Ya, kerumitan seperti apa?....
13. Apakah umur kendaraan termasuk dalam prosedur saat mendaftar menjadi driver gojek/grab?
 - a. Ya
 - b. Tidak
14. Berapa pendapatan anda saat sebagai driver gojek/grab?.....
Tabel Pendapatan driver:

Driver	Go-Jek	Grab
Go-jek ke Grab		
Grab ke Go-jek		
Grab		
Go-jek		

• TERIMAKASIH •

LAMPIRAN 2
HASIL TABULASI DATA RESPONDEN

Responden	Pendapatan	Pendidikan	Lama Bekerja	Umur Kendaraan Driver	Usia Driver	Kerumitan Prosedur Administrasi	Status Pekerjaan	Jenis Kelamin	Pernah Berpindah
1	>500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	31	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Tidak
2	<= 500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	29	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
3	<= 500.000	SMA	4 - 6 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Ya
4	<= 500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Ya	Utama	Laki-laki	Ya
5	<= 500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Ya	Utama	Laki-laki	Ya
6	<= 500.000	SMA	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	24	Tidak	Utama	Laki-laki	Ya
7	>500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	24	Tidak	Utama	Laki-laki	Ya
8	<= 500.000	SMA	4 - 6 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	20	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
9	>500.000	SMA	4 - 6 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	29	Tidak	Utama	Laki-laki	Tidak
10	>500.000	SMA	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	30	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
11	<= 500.000	SD	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	38	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
12	>500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	24	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak

13	>500.000	Perguruan Tinggi	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	24	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
14	<= 500.000	Perguruan Tinggi	4 - 6 Bulan	Umur kendaraan tidak masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Tidak	Sampingan	Perempuan	Tidak
15	>500.000	Perguruan Tinggi	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	26	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Tidak
16	>500.000	Perguruan Tinggi	4 - 6 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	27	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
17	>500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	19	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
18	<= 500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
19	<= 500.000	SMA	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	31	Tidak	Utama	Laki-laki	Ya
20	<= 500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
21	>500.000	Perguruan Tinggi	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	25	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
22	>500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	21	Tidak	Utama	Laki-laki	Ya
23	>500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Ya
24	>500.000	SMA	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	37	Tidak	Utama	Laki-laki	Tidak
25	<= 500.000	SMA	4 - 6 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
26	<= 500.000	SMA	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
27	<= 500.000	SMA	4 - 6 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak

28	<= 500.000	SMA	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
29	>500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	31	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
30	>500.000	Perguruan Tinggi	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	25	Ya	Sampingan	Laki-laki	Ya
31	<= 500.000	SMA	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Tidak	Utama	Laki-laki	Tidak
32	<= 500.000	SMA	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Tidak	Utama	Laki-laki	Tidak
33	>500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	31	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
34	>500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	27	Tidak	Utama	Laki-laki	Ya
35	<= 500.000	SMA	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
36	<= 500.000	Perguruan Tinggi	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Ya
37	>500.000	Perguruan Tinggi	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	26	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
38	<= 500.000	SMA	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	29	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
39	>500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	24	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Tidak
40	>500.000	Perguruan Tinggi	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	28	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
41	>500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	34	Tidak	Sampingan	Perempuan	Tidak
42	>500.000	Perguruan Tinggi	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	26	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak

43	<= 500.000	SMA	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Tidak
44	>500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	19	Ya	Utama	Laki-laki	Ya
45	>500.000	SMA	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	24	Ya	Sampingan	Laki-laki	Ya
46	<= 500.000	SMA	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	27	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
47	<= 500.000	SMA	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	25	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Ya
48	<= 500.000	Perguruan Tinggi	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	21	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
49	<= 500.000	Perguruan Tinggi	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	24	Tidak	Utama	Laki-laki	Ya
50	<= 500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
51	>500.000	Perguruan Tinggi	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	25	Tidak	Utama	Laki-laki	Tidak
52	<= 500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	28	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Ya
53	>500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	26	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
54	>500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Ya	Sampingan	Laki-laki	Ya
55	<= 500.000	SD	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	29	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Ya
56	>500.000	SMA	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	27	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
57	>500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	26	Ya	Sampingan	Laki-laki	Ya

58	<= 500.000	Perguruan Tinggi	<=3 Bulan	Umur kendaraan tidak masuk dalam prosedur pendaftaran	25	Ya	Sampingan	Perempuan	Tidak
59	>500.000	Perguruan Tinggi	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Tidak
60	>500.000	Perguruan Tinggi	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	26	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
61	>500.000	SMA	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	28	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
62	<= 500.000	Perguruan Tinggi	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	21	Tidak	Utama	Laki-laki	Ya
63	<= 500.000	SMA	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	26	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
64	<= 500.000	SMA	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	28	Tidak	Utama	Laki-laki	Tidak
65	>500.000	Perguruan Tinggi	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	24	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Ya
66	>500.000	SMA	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	21	Ya	Sampingan	Laki-laki	Ya
67	>500.000	Perguruan Tinggi	4 - 6 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	33	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
68	>500.000	SMA	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	29	Tidak	Utama	Laki-laki	Tidak
69	<= 500.000	SMA	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Ya	Sampingan	Laki-laki	Ya
70	<= 500.000	SMA	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	21	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Ya
71	<= 500.000	SMA	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	27	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
72	<= 500.000	SMA	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	26	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Ya

73	>500.000	Perguruan Tinggi	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	25	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Ya
74	>500.000	Perguruan Tinggi	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	29	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
75	<= 500.000	SMA	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Ya	Utama	Laki-laki	Ya
76	<= 500.000	SMA	<=3 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Tidak
77	>500.000	Perguruan Tinggi	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	25	Ya	Sampingan	Laki-laki	Ya
78	>500.000	SMA	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	37	Tidak	Utama	Laki-laki	Tidak
79	<= 500.000	SMA	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	24	Ya	Sampingan	Laki-laki	Ya
80	<= 500.000	Perguruan Tinggi	4 - 6 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	24	Ya	Utama	Laki-laki	Ya
81	>500.000	Perguruan Tinggi	13 - 24 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	21	Tidak	Sampingan	Laki-laki	Tidak
82	<= 500.000	SMA	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	30	Ya	Sampingan	Laki-laki	Ya
83	>500.000	Perguruan Tinggi	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Tidak	Utama	Laki-laki	Tidak
84	>500.000	Perguruan Tinggi	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	23	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak
85	>500.000	Perguruan Tinggi	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	29	Tidak	Utama	Perempuan	Tidak
86	>500.000	Perguruan Tinggi	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	32	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
87	<= 500.000	SMA	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Ya	Sampingan	Laki-laki	Ya

88	>500.000	Perguruan Tinggi	7 - 9 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	31	Ya	Utama	Laki-laki	Tidak
89	<= 500.000	Perguruan Tinggi	25 - 48 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	22	Tidak	Utama	Laki-laki	Ya
90	>500.000	Perguruan Tinggi	10 - 12 Bulan	Umur kendaraan masuk dalam prosedur pendaftaran	34	Ya	Sampingan	Laki-laki	Tidak

LAMPIRAN 3: BIODATA

BIODATA

Identitas Diri

Nama : Nur Asmi Mutiah
Tempat/Tanggal Lahir : Ujung Pandang/04 Maret 1996
Jenis Kelamin : Perempuan
Alamat Rumah : BTN Taman Makassar Indah A3/15
Alamat *E-mail* : mutiaasar@gmail.com



Riwayat Pendidikan

1. SD Negeri Pai Makassar
2. SMP Ummul Mukminin Makassar
3. SMA Ummul Mukminin Makassar
4. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin

Pengalaman Organisasi

1. Bendahara Umum Senat Mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin Periode 2017-2018
2. Ketua Bidang Kewirausahaan Pimpinan Daerah Ikatan Pelajar Muhammadiyah Kota Makassar Periode 2016-2018
3. Anggota Bidang Apresiasi Seni Budaya dan Olahraga Pimpinan Wilayah Ikatan Pelajar Muhammadiyah Sulawesi Selatan Periode 2018-2020

Demikian biodata ini dibuat dengan sebenarnya.

Makassar, 04 April 2022

Nur Asmi Mutiah