

## DAFTAR PUSTAKA

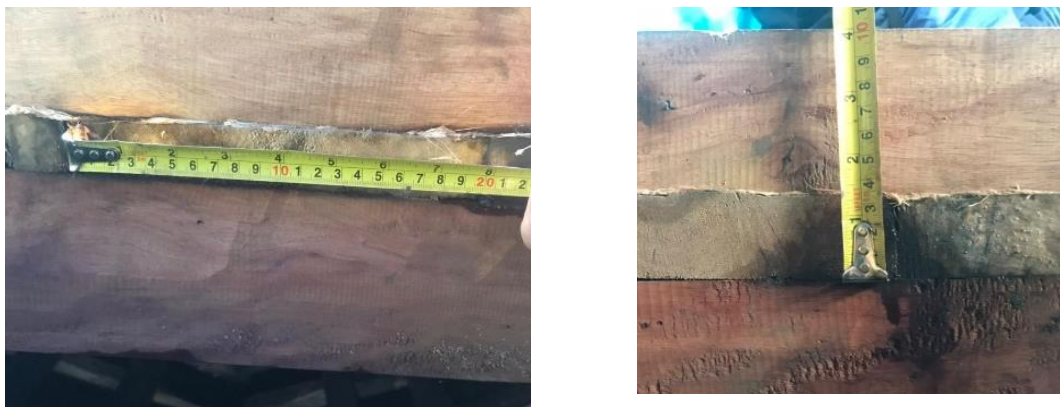
- Aksa R.A., Yohanes, Akbar, Musthafa. 2016. *Pengembangan Desain Sambungan Gading-Gading Kapal Tradisional Bagan Siapiapi Menggunakan Software Berbasis Elemen Hingga*. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Riau
- Alie, M Z., dan Muhammad Iqra. 2019. *Perhitungan Kekuatan Kapal dengan Metode Elemen Hingga*. Deepublish: Yogyakarta.
- Ardam, Andi Bau Rezky. 2018. *Karakteristik Bahan Baku Kayu Pada Bagian Perahu Pinisi yang Menggunakan Kayu Lengkung*. Jurusan Kehutanan Fakultas Kehutanan Universitas Hasanuddin.
- Bhavikatti, S. S. 2005. *Finite Element Analysis*. New age International Publisher. New Delhi.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 1992. *Pedoman Pembangunan Kapal Layar Motor (KLM)*. Biro Klasifikasi Indonesia. Jakarta.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 1996. *Peraturan Kapal Kayu*. Biro Klasifikasi Indonesia. Jakarta.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2014. *Vol V Rules for Materials*. Biro Klasifikasi Indonesia. Jakarta.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2016. *Vol II Peraturan Lambung Domestik*. Biro Klasifikasi Indonesia. Jakarta.
- Bochary L, Sitepu G, Mohammad Rizal. 2021. *Analisa Penggunaan Lunas Baja sebagai Pengganti Lunas Untuk Mengurangi Penggunaan Material Kayu Dalam Menunjang Pelestarian Hutan Serat Keberlanjutan Pembangunan Kapal Kayu di Indonesia*. Penelitian Terapan Unggulan Perguruan Tinggi. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Dewa, S., dan A. H. Muhammad. 2010. *Teknologi Pembangunan Kapal Kayu Tradisional di Tanahberu Kabupaten Bulukumba*. Seminar Nasional Teori dan Aplikasi Teknologi Kelautan. ITS Surabaya
- Gerr, Dave. 2000. *Boat*

- Strenght for Builders, Designers, and Owners. International Marine.*  
Camden.
- Gross, Dietmar. Dkk. 2011. *Engineering Mechanics 2 "Mechanics of Materials"*.  
Springer. London.
- Ismail, Jauhari. 2018. *Studi Kekuatan Baja Sebagai Material Alternatif Pada Lunas Kapal Kayu*. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Karim, Abdul Azis, Mansyur H., A. Haris Muhammad. 2011. *Kajian Dimensi dan Model Sambungan Konstruksi Kapal Kayu Produksi Galangan Rakyat di Kabupaten Bulukumba*. UNHAS. Makassar.
- Larengi, Farid. 2012. *Alternatif Penggunaan Gading Baja pada Pembangunan Kapal Kayu (30GT)*. Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Nureka, Purnanda. 2018. *Studi Baja Sebagai Pengganti Kayu untuk Gading Kapal Perikanan Tradisional*. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Patnaik, Surya N. and Dale A Hopkins. 2004. *Strength of Materials*. Elsevier. Amsterdam.
- Pinem, Mhd Daud. 2013. *ANSYS - Analisis Sistem Mekanik*. Wahana Ilmu Kita: Jakarta.
- Rachman Abdur, dkk. Kesesuaian Ukuran Konstruksi Kapal Kayu Nelayan di Pelabuhan Nelayan (PN) Gresik Menggunakan Aturan Biro Klasifikasi Indonesia (BKI). JURNAL TEKNIK ITS Vol. 1, (Sept, 2012) ISSN: 2301-9271.
- Rauf, A.M., Chaerunnisa, A., 2003, *Pengembangan Metode Pembuatan Kapal Kayu Tradisional di Kabupaten Bulukumba*. Lembaga Penelitian dan Pengembangan Masyarakat Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Rosyid, Daniel M., dan Setyawan, D. 2000. *Kekuatan Struktur Kapal*. Pradya Paramita: Jakarta.
- Shama, Mohamed. 2013. *Buckling of Ship Structures*. Alexandria University, Egypt.

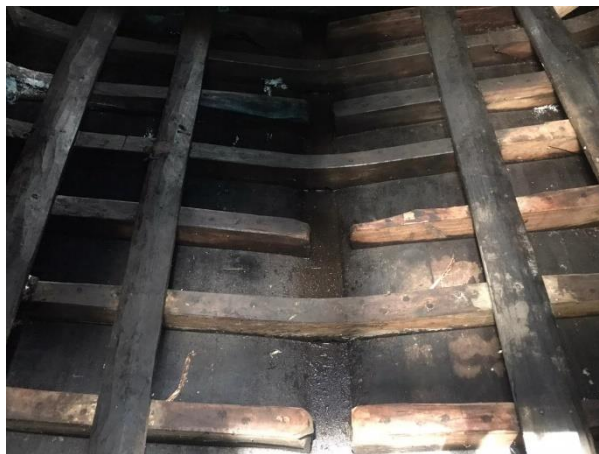
## LAMPIRAN



Gambar 3.1 Pengukuran Dimensi Lunas Kapal  
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 25 Februari 2021)



Gambar 3.2 Pengukuran Dimensi Papan Kulit Kapal  
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 25 Februari 2021)



Gambar 3.3 Gading yang Menerus dan Terpotong Pada Lunas Kapal  
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 25 Februari 2021)



a.



b.



c.

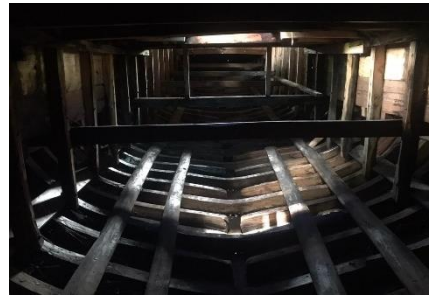
Gambar 3.4a Pengukuran Lebar Gading, 3.4b Pengukuran Tinggi Gading, 3.4c Pengukuran Jarak Antar Gading Kapal  
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 25 Februari 2021)



a.



b.



c.

Gambar 3.5a Pengukuran Balok Geladak yang Terpotong, 3.5b Pengukuran Balok Geladak yang Menerus, 3.5c Balok Geladak yang Terpotong dan yang Menerus (Sumber: Dokumentasi Pribadi, 25 Februari 2021)



a.



b.



c.

Gambar 3.6a Pengukuran Lebar Galar, 3.6b Pengukuran Tinggi Galar, 3.6c Pengukuran Jarak Antar Galar Kapal (Sumber: Dokumentasi Pribadi, 25 Februari 2021)



a.

b.

c.

Gambar 3.7a Gambar Tiang Taju; 3.7b dan 3.7c Proses Pengukuran Dimensi Tiang Taju (Sumber: Dokumentasi Pribadi, 25 Februari 2021)



a.



b.



c.

Gambar 3.8a Balok Penumpu Geladak Berintegrasi dengan Tiang (Taju) dan Balok Geladak; 3.7b dan 3.7c Pengukuran Balok Penumpu Geladak (Sumber: Dokumentasi Pribadi, 25 Februari 2021)