

DAFTAR PUSTAKA

- Bana, Achsan., 2017, Analisa Pemilihan Moda Transportasi Umum Rute Medan-Kisaran Dengan Metode Analytic Hierarchy Process.
- Indriani, S., 2018. Analisis Pemilihan Moda dengan model multinomial logit untuk perjalanan kerja dari kota Tangerang selatan-DKI Jakarta.
- Khisty, C.J. dan Lall, B.K., Lameda Simarmata,S.T., 2003, Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi, Jakarta, Erlangga.
- Miro, F. 2005. Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana, Dan Praktisi. Erlangga. Jakarta..
- Riawan, A.R., dan Ervina, A., 2020, Analisis Aksesibilitas dalam penggunaan transportasi umum di kota bekasi dengan metode competition measure, Jurnal Aplikasi Teknik Sipil, Volume 18, No.20, Hal.232.
- Saputra, R., Reni, A., dan Isya, Analisa Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Menuju Tempat Kerja Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process, Jurnal Teknik sipil universitas syaih kuala, Volume 1, Nomor 1, ISSN 2088-9321.
- Sipangkar, D.I., dan Charles, S., 2018, Kajian Pemilihan Moda Transportasi Rute Bandara Kuala Namu – Medan, Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil, Vol.1, No.1, ISSn 2614-5707.
- Sugiyono. (2012). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Tamin, OZ., (2008). Perencanaan,Pemodelan, & Rekayasa

Transportasi:Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi. Bandung :
Penerbit ITB.

LAMPIRAN

A. Dokumentasi



B. Hasil Running STATA

	jeniskendaraan	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]
1	jeniskelamin	1.502734	.7108431	2.11	0.035	-.1095073 2.895961
	umur	.0986165	.0519709	1.90	0.058	-.0032447 .2004776
	pekerjaan	-.0823138	.5484192	-0.15	0.881	-1.157196 .9925681
	penghasilan	1.413831	.5672282	2.49	0.013	.3020846 2.525578
	maksudperjalanan	-.9911574	.6204913	-1.60	0.110	-2.207298 .2249832
	alasanmenggunakanmoda	.386592	.3478804	1.11	0.266	-.295241 1.068425
	biayadummy	.239735	.100571	2.38	0.017	.0426194 .4368506
	jarak	.0000221	.0001317	0.17	0.867	-.000236 .0002802
	waktu	-.0962301	.063989	-1.50	0.133	-.2216462 .0291861
	_cons	-7.764567	2.959053	-2.62	0.009	-13.5642 -1.964929
2	(base outcome)					
3	jeniskelamin	2.518784	1.057982	2.38	0.017	.4451775 4.592391
	umur	-.0561701	.0982929	-0.57	0.568	-.2488205 .1364804
	pekerjaan	.3981273	.7193042	0.55	0.580	-1.011683 1.807938
	penghasilan	1.299014	.8148506	1.59	0.111	-.2980641 2.896091
	maksudperjalanan	-1.168825	.771963	-1.51	0.130	-2.681845 .3441946
	alasanmenggunakanmoda	-1.031529	.5286484	-1.95	0.051	-2.067661 .0046026
	biayadummy	.1980249	.118819	1.67	0.096	-.0348561 .4309058
	jarak	-.0002332	.0001859	-1.25	0.210	-.0005975 .0001312
	waktu	-.142355	.0687177	-2.07	0.038	-.2770391 -.0076708
	_cons	.217703	4.474744	0.05	0.961	-8.552634 8.98804
4	jeniskelamin	3.635267	1.378528	2.64	0.008	.9334028 6.337132
	umur	-.076282	.0763867	-1.00	0.318	-.073433 .2259971
	pekerjaan	-.2838274	.6985051	-0.41	0.684	-1.652872 1.085218
	penghasilan	-.3952023	.9012453	-0.44	0.661	-2.161611 1.371206
	maksudperjalanan	-2.313689	.9643533	-2.40	0.016	-4.203787 -.4235915
	alasanmenggunakanmoda	.9530869	.5640016	1.69	0.091	-.152336 2.05851
	biayadummy	.4806808	.1805941	2.66	0.008	.1267229 .8346386
	jarak	-.000142	.0001779	-0.80	0.425	-.0004907 .0002067
	waktu	-.0360789	.1029207	-0.35	0.726	-.2377997 .165642
	_cons	-13.02615	5.568607	-2.34	0.019	-23.94042 -2.111884

C. Kuesioner

I. KARAKTERISTIK RESPONDEN

1. Tuliskanlah atau lingkariilah sesuai data pribadi Anda pada isian berikut:

Nama : Jenis Kelamin : Laki-laki / Perempuan
 No. Handphone : Umur : Tahun
 Alamat :
 Kabupaten/Kota : Makassar Kelurahan :
 Kecamatan : RT / RW : /

2. Lingkariilah jawaban Anda pada kolom pilihan karakteristik individu sesuai dengan pertanyaan yang ada pada kolom pertanyaan karakteristik individu

No	Pertanyaan Karakteristik Responden	Pilihan Karakteristik Individu			
1.	Berapa penghasilan rata-rata perbulan Anda? (rupiah)	A. < 1.000.000	B. 1.000.000-5.000.000	C. >5.000.000	
2.	Pekerjaan Anda?	A. Pelajar/Mahasiswa	B. Pegawai Negeri Sipil(Pns)	C. Wiraswasta	D.
3.	Jenis Kendaraan yang anda miliki?	A. Motor	B. Mobil	C. Tidak Ada	
4.	Berapa umur kendaraan anda?	A. < 1 Tahun	B. 1-2 Tahun	C. 3-4 Tahun	D. > 4 Tahun
5.	Apakah anda memiliki surat izin mengemudi?	A. Ya	B. Tidak Ada		

II. KARAKTERISTIK PERJALANAN

Jawablah pertanyaan tentang karakteristik perjalanan komuter anda hari ini yang pertanyaan & alternatif jawabannya tersaji pada tabel berikut:

No	Pertanyaan Atribut Perjalanan	Alternatif Jawaban Mengenai Perilaku Perjalanan				
1.	Apa Maksud Perjalanan Anda Ke Mall Nipah ?	A. Belanja	B. Hiburan	C. Makan	D.	
2.	Seberapa Sering Anda Melakukan Perjalanan Ke Mall Nipah	A. 1-3 Kali/Minggu	B. 1-3 Kali/Minggu	C. 4-6 Kali/Minggu	D.	
3.	Moda Transportasi Apa Yang Anda Gunakan Ke Pusat Perbelanjaan Mall Nipah ?	A. Transportasi Pribadi	B. Transportasi Online	C. Transportasi Umum	D.	
4.	Jika Menggunakan Kendaraan Pribadi, Jenis Kendaraan Apa Yang Anda Gunakan ?	A. Mobil	B. Motor	C.		
5.	Jika Menggunakan Kendaraan Online, Jenis Kendaraan Apa Yang Anda Gunakan ?	A. Mobil	B. Motor	C.		
6.	Jika Menggunakan Kendaraan Umum, Jenis Kendaraan Apa Yang Anda Gunakan ?	A. Bus	B. Angkot (Pete-Pete)	C. Ojek.....	D.	
7.	Alasan Anda Menggunakan Moda Tersebut ?	A. Pertimbangan Kecepatan/Waktu	B. Pertimbangan Kemudahan	C. Pertimbangan Keselamatan/Keamanan	D. Pertimbangan Harga(Murah)	E. Pertimbangan Kenyamanan
8.	Berapa Lama Perjalanan Anda Ke Mall Nipah	A. < 10 Menit	B. 10-20 Menit	C. 20-30 Menit	D. > 30 Menit	
9.	Berapa Biaya Transportasi Anda Dari Rumah Ke Lokasi Mall Nipah? (Rupiah)	A. <10.000....	B. 10.000-15.000	C. >15.000		
10.	Bagaimanakah Kualitas Perjalanan Anda Ke Mall Nipah	A. Sangat Nyaman	B. Nyaman	C. Cukup Nyaman	D. Tidak Nyaman	
11.	Bagaimanakah Kualitas Perjalanan Anda Ke Mall Nipah	A. Sangat Baik	B. Baik	C. Cukup Baik	D. Tidak Baik	
12.	Bagaimana Pendapat Anda Tentang Ketersediaan Kebutuhan Pengunjung Di Mall Nipah	A. Sangat Lengkap	B. Lengkap	C. Cukup Lengkap	D. Tidak Lengkap	

D. Studi Literatur Penelitian Terdahulu

NO	Nama Peneliti	Nama Jurnal / Penerbit	Judul Penelitian	Metode	Kesimpulan
1.	Meykel M. Tulong, (2018)	Jurnal Matematika Universitas Sam Ratulangi Manado	Regresi Logistik Multinomial Untuk Menentukan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pilihan Perguruan Tinggi Pada Siswa SMA Dan SMK Di Pulau Karakelang Kabupaten Kepulauan Talaud	Model Logit-Multinomial	<p>Dengan melihat analisis yang telah didapat fungsi probabilitas untuk masing-masing variabel respon yakni $\pi_1(x)= 0.07$, $\pi_2(x)= 0.00$ dan $\pi_3(x)= 0.93$. Ini berarti dari tiga kategori variabel respon peluang pilihan siswa yang paling tinggi yaitu Universitas Negeri di Sulawesi Utara dengan peluang 0.93 selanjutnya secara berturut-turut yaitu Universitas di luar Sulawesi Utara dengan peluang 0.07 dan Universitas Swasta yang ada di Sulawesi Utara dengan peluang 0.00.</p> <p>Faktor-faktor yang mempengaruhi pilihan siswa terhadap universitas di Luar Sulawesi Utara diantaranya siswa yang berasal dari SMAN 1 Rainis, siswa yang memiliki satu saudara dan dua saudara siswa yang penghasilan orangtua/bulannya rendah. Sedangkan faktor-faktor yang berpengaruh signifikan terhadap siswa yang memilih perguruan tinggi Swasta di Sulawesi Utara, yaitu siswa yang memiliki dua saudara, siswa yang pekerjaan ayahnya swasta dan siswa yang pekerjaan ibunya swasta.</p>
2.	Sylvia Indriany, (2018)	Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Fakultasteknik, Universitas Mercu Buana	Analisis Pemilihan Moda Dengan Model Multinomial Logit Untuk Perjalanan Kerja Dari Kota Tangerang Selatan-Dki Jakarta	Model Multinomial-Logit	<p>Dari analisis data dengan model <i>multinomial logit</i> yang telah dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan antara lain : Atribut waktu akses moda (X2), pendapatan (X4), pendapatan rumah tangga (X5), kepemilikan kendaraan (X6), usia (X7), dan pekerjaan tidak cukup mempengaruhi seseorang dalam pemilihan moda, baik untuk moda KRL, bus maupun sepeda motor pribadi. Nilai R square sebesar 0.448 yang artinya proporsi varians dari pemilihan moda yang bisa di jelaskan oleh model adalah sebesar 44,8%. Namun karena nilai ini hanya pendekatan saja, maka nilai tersebut</p>

NO	Nama Peneliti	Nama Jurnal / Penerbit	Judul Penelitian	Metode	Kesimpulan
					<p>mengindikasikan perlu adanya faktor lain yang dipertimbangkan dari sudut pandang pengguna. Dari model juga dapat dilihat bahwa preferensi terhadap KRL sangat dipengaruhi oleh waktu perjalanan, sedangkan moda Bus dipengaruhi oleh biaya. Dan hal itu didukung oleh kondisi jaringan jalan sebagai akses ke angkutan massal. Dengan kondisi tersebut diperoleh probabilitas terpilihnya moda transportasi berdasarkan utilitas masing-masing yaitu $P(KRL) = 18\%$, $P(bus) = 43\%$, dan $P(sepeda motor) = 39\%$.</p>
3.	Dewi suswati1, renni angraini (2017)	Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil / Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Syiah Kuala	Analisi Probabilitas Pemilihan Moda Antara Mobil Pribadi, Angkutan Umum Minibus Ac, Dan Minibus Non Ac (Studi Kasus B. Aceh-Lhokseumawe)	Model multinomial-logit	<p>Dari proses analisis terhadap pemilihan moda, maka dapat ditarik kesimpulan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dari model <i>utilitas</i> yang diperoleh, diketahui probabilitas pemilihan masing-masing moda menunjukkan bahwa minibus non ac masih lebih dipilih oleh pengguna angkutan untuk bepergian daripada mobil pribadi dan minibus ac. Hal ini dikarenakan biaya yang lebih murah dibandingkan dengan mobil pribadi atau minibus ac. 2. Dari hasil perhitungan yang dilakukan, maka diperoleh probabilitas terpilihnya moda transportasi yang akan digunakan Berdasarkan utilitas masing-masing moda yaitu $p(\text{mobil pribadi}) = 34,11\%$, $p(\text{minibus ac}) = 15,22\%$, dan $p(\text{minibus non ac}) = 50,68\%$.

4.	Johan Wahyudi (2019)	Jurnal Transportasi /Program Pascasarjana Fakultas Teknik	Analisis Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi Rute Nunukan – Tarakan	Model multinomial-logit	Dari hasil analisis regresi linear berganda yang telah dilakukan diperoleh persamaan model pemilihan moda pada masing-masing moda transportasi, yaitu: a. Model utilitas ferry, yaitu :
		Universitas Borneo Tarakan			$Y_{\text{Ferry}} = 0.493 + 0.726X_1 - 0.017X_2 - 0.163X_3$ b. Model Utilitas Speed Boat, yaitu : $Y_{\text{Speed Boat}} = 0,128 + 0.897X_1 - 1.279X_2 - 0.114X_3$ c. Model Utilitas Pesawat, yaitu : $Y_{\text{Pesawat}} = 0,253 + 0.400X_1 + 0,195X_2 - 0.250X_3$ Adapun nilai probabilitas dengan metode Multinomial Logit dari masing-masing pelaku perjalanan moda transportasi yaitu $P_{\text{ferry}} = 17,46\%$, $P_{\text{speed}} = 51,47\%$ dan $P_{\text{pesawat}} = 31,06\%$
5.	Risky Kusuma, 2012	Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Indonesia Maju	Determinan Pemilihan KB Pada Wanita Usia Reproduksi di Indonesia	Model Logit Multinomial	Secara sederhana dapat disimpulkan bahwa ciri-ciri pemilihan KB wanita usia reproduksi di Indonesia berdasarkan analisis data SUSENAS Tahun 2012 dapat dijelaskan a) Kelompok tidak ber KB memiliki jumlah anak lebih banyak, merupakan pekerja, kebanyakan persalinan tidak ditolong tenaga kesehatan, dan memiliki toilet pribadi. b) Kelompok pengguna KB Tradisional memiliki jumlah anak lebih banyak, usia yang lebih tua, kebanyakan persalinan tidak ditolong tenaga kesehatan. c) Kelompok Pengguna KB Steril memiliki jumlah anak yang lebih banyak, usia lebih tua, pekerja, persalinan ditolong tenaga kesehatan, yang lantai rumahnya belum berkeramik. d) Metode KB lainnya memiliki jumlah anak yang lebih sedikit, usia penggunaanya lebih muda, kebanyakan bukan pekerja, dan proses persalinannya ditolong oleh tenaga kesehatan.



