

## DAFTAR PUSTAKA

- Admin. 2008. Undang – Undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan. Presiden Republik Indonesia.
- A.A. Anwar Prabu Mangkunegara. 2007, Manajemen Sumber Daya Manusia, Cetakan Ke Tujuh, Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Arikunto, Suharsimi. 1992. Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Edy, Sutrisno. (2016), *Manajemen Sumber Daya Manusia*, Kencana Prenada Media Group, Jakarta
- Gukguk, J. R., Pareke, J. S., & Nasution, N. 2014. *Pengaruh Gaya Kepemimpinan dan Budaya Kerja terhadap Kinerja Pegawai Puskesmas Sekabupaten Seluma*. The Manager Review Jurnal Ilmiah Manajemen, 15 (4), 583-673.
- Hardani, W. 2013. *Fungsi Analisa Pekerjaan dalam Pengelolaan Organisasi*. Semarang University Press.
- Jensen, H., & Oldenburg, M. (2019). *Potentially traumatic experiences of seafarers*. *Journal of Occupational Medicine and Toxicology*, 14(1), 4–9. <https://doi.org/10.1186/s12995-019-0238-9>.
- Mardapi, Djemari. 2008. Teknik Penyusunan Instrumen Tes dan Nontes. Yogyakarta. Mitra Cendikia Press.
- Moeheriono. 2012. "Pengukuran Kinerja Berbasis Kompetensi". Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Muzahid, M. 2014. *Pengaruh Tingkat Pendidikan, Kualitas Pelatihan dan Lama Pengalaman Kerja Pegawai terhadap Kualitas Laporan Keuangan Satuan Kerja Perangkat Daerah (SKPD) di Kabupaten Aceh Utara*. Jurnal Akuntansi (Media Riset Akuntansi & Keuangan), 2 (2), 179-196.
- Nanang J, Ratna D. 2019. *Optimalisasi Pemanfaatan Full Mission Ship Handling Simulator Dalam Meningkatkan Kompetensi Bernavigasi Taruna Balai Pendidikan Dan Pelatihan Ilmu Pelayaran Barombong*. Balai Pendidikan dan Pelatihan Ilmu Pelayaran Barombong. Program Studi T.Bangunan Kapal, Fak. Kemaritiman, Universitas Ivet.
- Pramularso, Y. E. 2018. *Pengaruh Kompetensi terhadap Kinerja Karyawan CV Inaura Anugerah Jakarta*. Jurnal Widya Cipta Vol II,

No. 1, Maret 2018. Program Studi Manajemen Perpajakan. Akademi Manajemen Keuangan BSI Jakarta.

Satria, O.R, Kurwara Asep. 2013. *Pengaruh Motivasi Dan Pelatihan Terhadap Kompetensi Kerja Serta Implikasinya Pada Produktivitas Pegawai Dinas Perhubungan Kota Bandung*. Jurnal Ekonomi, Bisnis & Entrepreneurship Vol. 7, No. 2. STIE Pasundan Bandung.

Sutriyanto, D. N. 2012. *Hubungan Antara Konsep Diri Dengan Disiplin Kerja Karyawan* (Doctoral Dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta)

Wibowo. 2010. Manajemen Kinerja. Jakarta: Rajawali Pers.

Wibowo. 2007. Manajemen Kinerja. Edisi Ketiga. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.

# LAMPIRAN

Lampiran 1 Kisi – kisi Instrumen Penelitian

Variabel	Responden Penelitian	Indikator	Sub Indikator	Nomor Butir Pernyataan
Kinerja Unit Kapal Latih	Staff Unit / Pengelola Unit Kapal Latih	Disiplin	-	1,2,3,4,5,6,7
		Tugas & Fungsi	-	8,9,10,11,12, 13,14,15,16, 17,18,19
		Suasana Kerja	-	20,21,22,23
	Kru Kapal Latih	Disiplin	-	1,2,3,4,5,6,7, 8,9,10,11,12, 13,14,15,16, 17
		Kualitas dan kemampuan	-	18,19,20,21, 22,23,24,25, 26,27,28,29, 30,31
		Perawatan dan Pemeliharaan	-	32,33,34,35, 36,37,38,39, 40
	Instruktur Pengajar Kapal Latih	Kualitas dan kemampuan	-	1,2,3,4,5,6,7, 8,9,10,11,12, 13
		Suasana Kerja	-	14,15,16,17, 18,19,20
		Kemampuan Beradaptasi dan Komunikasi	-	21,22,23,24, 25,26,27







1) Rekap data kinerja kru kapal latih pada indikator Disiplin

Responden	Pernyataan																	Nilai
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	3	2	2	2	3	5	5	5	3	3	3	2	5	4	5	5	2	59
2	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	62
3	3	2	2	2	3	3	4	4	4	3	2	2	3	3	4	3	4	51
4	3	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	58
5	3	4	3	3	3	5	5	4	5	4	3	3	3	3	4	4	3	62

2) Rekap data kinerja kru kapal latih pada indikator Kualitas dan kemampuan

Responden	Pernyataan																Nilai
	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	5	4	2	3	2	2	1	1	2	1	4	4	4	5	40		
2	3	4	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	45		
4	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	34		
5	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	45		

3) Rekap data kinerja kru kapal latih pada indikator Perawatan dan Pemeliharaan

Responden	Pernyataan										Nilai
	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
1	4	5	4	3	4	3	3	2	4	32	
2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	
4	3	4	3	2	2	3	3	2	3	25	
5	4	4	4	3	3	3	3	3	3	30	

c. Rekap data kinerja instruktur pengajar kapal latihan

RESPONDEN	PERNYATAAN																											NILAI
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	3	3	2	3	3	2	5	4	3	4	3	2	4	2	4	3	3	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	91
2	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	4	95
3	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	115
4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	83
5	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	55
6	3	3	3	4	3	3	4	4	4	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	87
7	3	3	3	3	3	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	5	4	4	5	4	5	5	3	3	3	3	5	98
8	3	3	3	3	3	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	5	4	4	5	4	5	5	3	3	3	3	5	98
9	5	5	3	5	3	4	4	4	2	5	3	3	2	3	4	4	5	4	3	3	4	3	3	3	5	5	3	100
10	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	88
11	3	3	3	4	5	4	3	3	3	3	4	2	2	1	3	2	3	2	5	5	3	3	5	5	4	2	4	89
12	4	4	4	5	4	3	3	3	4	5	5	2	2	2	3	2	5	5	5	5	2	3	4	2	1	1	2	90
13	5	5	5	5	4	3	4	3	5	3	5	5	4	4	4	5	5	4	4	4	4	3	3	2	3	3	3	107
14	3	3	2	3	4	3	3	4	4	4	3	3	2	3	3	3	2	3	4	2	2	3	3	3	3	3	3	81
15	5	5	5	5	4	4	4	3	4	3	3	4	2	2	4	4	4	4	5	5	5	4	4	3	3	3	5	106
16	5	4	5	4	3	3	4	3	5	5	5	5	4	4	3	3	4	3	3	4	4	3	3	3	2	2	2	98
17	5	5	5	5	3	3	4	5	4	3	3	5	5	3	4	4	3	3	5	3	3	3	3	3	3	3	3	101
18	4	4	4	3	4	4	3	3	3	4	3	2	2	3	3	4	4	3	3	3	4	2	2	4	2	2	2	84
19	5	5	5	5	5	5	5	3	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	107
20	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	4	3	3	3	5	4	5	4	4	3	3	3	2	108

1) Rekap data kinerja instruktur pengajar kapal latihan pada indikator Kualitas dan kemampuan

Responden	Pernyataan													Nilai
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	3	3	2	3	3	2	5	4	3	4	3	2	4	41
2	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	48
3	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	57
4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	41
5	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	27
6	3	3	3	4	3	3	4	4	4	3	4	3	3	44
7	3	3	3	3	3	5	5	3	3	3	3	3	3	43
8	3	3	3	3	3	5	5	3	3	3	3	3	3	43
9	5	5	3	5	3	4	4	4	2	5	3	3	2	48
10	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	45
11	3	3	3	4	5	4	3	3	3	3	4	2	2	42
12	4	4	4	5	4	3	3	3	4	5	5	2	2	48

13	5	5	5	5	4	3	4	3	5	3	5	5	4	56
14	3	3	2	3	4	3	3	4	4	4	3	3	2	41
15	5	5	5	5	4	4	4	3	4	3	3	4	2	51
16	5	4	5	4	3	3	4	3	5	5	5	5	4	55
17	5	5	5	5	3	3	4	5	4	3	3	5	5	55
18	4	4	4	3	4	4	3	3	3	4	3	2	2	43
19	5	5	5	5	5	5	5	3	4	4	4	3	3	56
20	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	59

2) Rekap ada kinerja instruktur pengajar kapal latih pada indikator Suasana Kerja

Responden	Pernyataan							Nilai
	14	15	16	17	18	19	20	
1	2	4	3	3	4	4	4	24
2	3	4	3	3	3	4	4	24
3	4	4	4	4	4	4	4	28
4	3	3	3	3	3	3	3	21
5	2	2	2	2	2	2	2	14
6	3	3	4	3	3	3	3	22
7	3	3	5	4	4	5	4	28
8	3	3	5	4	4	5	4	28
9	3	4	4	5	4	3	3	26
10	3	3	3	3	4	3	3	22
11	1	3	2	3	2	5	5	21
12	2	3	2	5	5	5	5	27
13	4	4	5	5	4	4	4	30
14	3	3	3	2	3	4	2	20
15	2	4	4	4	4	5	5	28
16	4	3	3	4	3	3	4	24
17	3	4	4	3	3	5	3	25
18	3	3	4	4	3	3	3	23
19	3	4	4	4	4	4	4	27
20	3	4	3	3	3	5	4	25

3) Rekap kinerja instruktur pengajar kapal latih pada indikator Kemampuan beradaptasi dan berkomunikasi

Responden	Pernyataan							Nilai
	21	22	23	24	25	26	27	
1	2	4	4	4	4	4	4	26
2	3	3	4	3	3	3	4	23
3	4	4	4	4	4	5	5	30
4	3	3	3	3	3	3	3	21
5	2	2	2	2	2	2	2	14
6	3	3	3	3	3	3	3	21
7	5	5	3	3	3	3	5	27
8	5	5	3	3	3	3	5	27
9	4	3	3	3	5	5	3	26
10	3	3	3	3	3	3	3	21
11	3	3	5	5	4	2	4	26
12	2	3	4	2	1	1	2	15
13	4	3	3	2	3	3	3	21
14	2	3	3	3	3	3	3	20
15	5	4	4	3	3	3	5	27
16	4	3	3	3	2	2	2	19
17	3	3	3	3	3	3	3	21
18	4	2	2	4	2	2	2	18
19	4	4	4	3	3	3	3	24
20	5	4	4	3	3	3	2	25

Lampiran 3 Perhitungan Kategori Setiap Indikator

1. Kinerja pengelola atau staff unit kapal latihan

a. Disiplin Staff / Pengelola Unit Kapal Latihan

$$M = \frac{1}{2} (\text{skor ideal tertinggi} + \text{skor ideal terendah})$$

$$Sd = \frac{1}{6} (\text{skor ideal tertinggi} - \text{skor ideal terendah})$$

$$\text{Data mean ideal (M)} = \frac{1}{2} (28 + 16) = 22$$

$$\text{Data standar deviasi ideal (Sd)} = \frac{1}{6} (28 - 16) = 2$$

No	Interval	Frekuensi	Kategori
1.	$\geq 24$	18	<b>Sangat Baik</b>
2.	22 sd < 24	3	<b>Baik</b>
3.	20 sd < 22	1	<b>Kurang Baik</b>
4.	< 20	1	<b>Tidak Baik</b>
Jumlah		23	

b. Tugas dan Fungsi Staff / Pengelola Unit Kapal Latihan

$$M = \frac{1}{2} (\text{skor ideal tertinggi} + \text{skor ideal terendah})$$

$$Sd = \frac{1}{6} (\text{skor ideal tertinggi} - \text{skor ideal terendah})$$

$$\text{Data mean ideal (M)} = \frac{1}{2} (48 + 24) = 36$$

$$\text{Data standar deviasi ideal (Sd)} = \frac{1}{6} (48 - 24) = 4$$

No	Interval	Frekuensi	Kategori
1.	$\geq 40$	15	<b>Sangat Baik</b>
2.	36 sd < 40	4	<b>Baik</b>
3.	32 sd < 36		<b>Kurang Baik</b>
4.	< 32	4	<b>Tidak Baik</b>
Jumlah		23	

c. Suasana Kerja Staff / Pengelola Unit Kapal Latihan

$$M = \frac{1}{2} (\text{skor ideal tertinggi} + \text{skor ideal terendah})$$

$$Sd = \frac{1}{6} (\text{skor ideal tertinggi} - \text{skor ideal terendah})$$

$$\text{Data mean ideal (M)} = \frac{1}{2} (16 + 6) = 11$$

$$\text{Data standar deviasi ideal (Sd)} = \frac{1}{6} (16 - 6) = 1,66$$

No	Interval	Frekuensi	Kategori
1.	$\geq 12,66$	18	<b>Sangat Baik</b>
2.	11 sd < 12,66	2	<b>Baik</b>
3.	9,34 sd < 11	3	<b>Kurang Baik</b>
4.	< 9,34		<b>Tidak Baik</b>
Jumlah		23	

2. Kinerja kru kapal latih

a. Disiplin Kru Kapal Latih

$$M = \frac{1}{2} (\text{skor ideal tertinggi} + \text{skor ideal terendah})$$

$$Sd = \frac{1}{6} (\text{skor ideal tertinggi} - \text{skor ideal terendah})$$

$$\text{Data mean ideal (M)} = \frac{1}{2} (62 + 51) = 57$$

$$\text{Data standar deviasi ideal (Sd)} = \frac{1}{6} (62 - 51) = 1,8$$

No	Interval	Frekuensi	Kategori
1.	$\geq 58,8$	4	<b>Sangat Baik</b>
2.	57 sd < 58,8	-	<b>Baik</b>
3.	55,2 sd < 57	-	<b>Kurang Baik</b>
4.	< 55,2	1	<b>Tidak Baik</b>
Jumlah		5	

b. Kualitas dan Kemampuan Kru Kapal Latih

$$M = \frac{1}{2} (\text{skor ideal tertinggi} + \text{skor ideal terendah})$$

$$Sd = \frac{1}{6} (\text{skor ideal tertinggi} - \text{skor ideal terendah})$$

$$\text{Data mean ideal (M)} = \frac{1}{2} (55 + 34) = 44,5$$

$$\text{Data standar deviasi ideal (Sd)} = \frac{1}{6} (55 - 34) = 3,5$$

No	Interval	Frekuensi	Kategori
1.	$\geq 48$	1	<b>Sangat Baik</b>
2.	44,5 sd < 48	2	<b>Baik</b>
3.	41 sd < 44,5	-	<b>Kurang Baik</b>
4.	< 41	2	<b>Tidak Baik</b>
Jumlah		5	

c. Perawatan dan Pemeliharaan Kru Kapal Latih

$$M = \frac{1}{2} (\text{skor ideal tertinggi} + \text{skor ideal terendah})$$

$$Sd = \frac{1}{6} (\text{skor ideal tertinggi} - \text{skor ideal terendah})$$

$$\text{Data mean ideal (M)} = \frac{1}{2} (36 + 25) = 30,5$$

$$\text{Data standar deviasi ideal (Sd)} = \frac{1}{6} (36 - 25) = 1,8$$

No	Interval	Frekuensi	Kategori
1.	$\geq 32,3$	1	<b>Sangat Baik</b>
2.	30,5 sd < 32,3	2	<b>Baik</b>
3.	28,7 sd < 30,5	1	<b>Kurang Baik</b>
4.	< 28,7	1	<b>Tidak Baik</b>
Jumlah		5	

3. Kinerja Instruktur Pengajar kapal latih

a. Kualitas dan kemampuan Instruktur Pengajar Kapal Latih

$$M = \frac{1}{2} (\text{skor ideal tertinggi} + \text{skor ideal terendah})$$

$$Sd = \frac{1}{6} (\text{skor ideal tertinggi} - \text{skor ideal terendah})$$

$$\text{Data mean ideal (M)} = \frac{1}{2} (59 + 27) = 43$$

$$\text{Data standar deviasi ideal (Sd)} = \frac{1}{6} (59 - 27) = 5,33$$

No	Interval	Frekuensi	Kategori
1.	$\geq 48,33$	7	<b>Sangat Baik</b>
2.	43 sd < 48,33	8	<b>Baik</b>

3.	37,67 sd < 43	4	<b>Kurang Baik</b>
4.	< 37,67	1	<b>Tidak Baik</b>
Jumlah		20	

b. Suasana kerja Instruktur Pengajar Kapal Latih

$$M = \frac{1}{2} (\text{skor ideal tertinggi} + \text{skor ideal terendah})$$

$$Sd = \frac{1}{6} (\text{skor ideal tertinggi} - \text{skor ideal terendah})$$

$$\text{Data mean ideal (M)} = \frac{1}{2} (30 + 14) = 22$$

$$\text{Data standar deviasi ideal (Sd)} = \frac{1}{6} (30 - 14) = 2,66$$

No	Interval	Frekuensi	Kategori
1.	$\geq 24,66$	10	<b>Sangat Baik</b>
2.	22 sd < 24,66	6	<b>Baik</b>
3.	19,34 sd < 22	3	<b>Kurang Baik</b>
4.	< 19,34	1	<b>Tidak Baik</b>
Jumlah		20	

c. Kemampuan beradaptasi dan komunikasi Instruktur Pengajar Kapal Latih

$$M = \frac{1}{2} (\text{skor ideal tertinggi} + \text{skor ideal terendah})$$

$$Sd = \frac{1}{6} (\text{skor ideal tertinggi} - \text{skor ideal terendah})$$

$$\text{Data mean ideal (M)} = \frac{1}{2} (30 + 14) = 22$$

$$\text{Data standar deviasi ideal (Sd)} = \frac{1}{6} (30 - 14) = 2,6$$

No	Interval	Frekuensi	Kategori
1.	$\geq 24,66$	7	<b>Sangat Baik</b>
2.	22 sd < 24,66	3	<b>Baik</b>
3.	19,34 sd < 22	6	<b>Kurang Baik</b>
4.	< 19,34	4	<b>Tidak Baik</b>
Jumlah		20	

Lampiran 4. Pengumuman Ujian Keahlian Pelaut

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
DEWAN PENGUJI KEAHLIAN PELAUT

DAFTAR REKAP NILAI HASIL UJIAN KEAHLIAN  
PELAUT DEWAN PENGUJI KEAHLIAN PELAUT  
TINGKAT ANT III PASKA PRALA  
DIKLAT PIP MAKASSAR  
LOKASI PUKP 7 MAKASSAR  
PERIODE 31 AGUSTUS - 5 SEPTEMBER 2020



ANT III PASKA PRALA		PIP MAKASSAR																								
URUT	NOMOR	NAMA	FUNGSI												KET.											
			KOMPREHENSIF																							
			UJIAN CBA																							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1	6211592399	U J I A N	20	25	30	70	40	30	30	35	25	70	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			
2	6211747688		100	85	25	100	70	80	90	50	95	90		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			
3	6211747687		100	70	75	100	100	80	100	90	95	100		1	2	3	4	5	6	7	8	9	LULUS			
4	6211747686		95	75	20	100	20	85	95	35	95	75		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			
5	6211592406		80	70	40	95	35	90	75	30	95	75		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			
6	6211747703		70	70	70	95	95	75	95	25	75	85		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			
7	6211747699		100	10	70	95	90	85	95	20	90	85		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			
8	6211747683		80	80	70	100	90	85	90	30	95	80		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			
9	6211747692		100	75	40	95	35	35	15	70	90	45		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			
10	6211747700		35	30	45	75	50	35	35	50	95	70		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			
11	6211747697		95	75	70	90	40	85	95	100	95	95		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			
12	6211747696		95	70	40	100	35	80	90	75	90	80		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ULANG			

Handwritten signature and initials.







**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
GEDUNG KARYA LANTAI 12 S.D 17**

JL. MEDAN MERDEKA BARAT No. 8  
JAKARTA - 10110

TEL. : 3811308, 3505006, 3813269, 3447017  
3842440  
Pst. : 4213, 4227, 4209, 4135

TLX : 3844492, 3458540

Fax : 3811786, 3845430, 3507576

**PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

Nomor : HK.103/4/2/DJPL-2015

TENTANG

SISTEM DAN PROSEDUR PENYELENGGARAAN  
UJIAN KEAHLIAN PELAUT

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA  
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Menimbang: a. bahwa untuk melaksanakan ketentuan dalam Peraturan Menteri Perhubungan No. 70 Tahun 2013 tentang Pendidikan dan Pelatihan, Sertifikasi serta Dinas Jaga Pelaut, perlu menetapkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut tentang Sistem dan Prosedur Penyelenggaraan Prosedur Ujian Keahlian Kepelautan.

Mengingat : 1. Undang - Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4849);  
2. Undang - Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4301);  
3. Undang-Undang Nomor 10 Tahun 2004 tentang Pelaksanaan Pembentukan Peraturan Perundang-undangan (Lembaran Negara Tahun 2004 Nomor 53, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4389);

4. Peraturan ....

4. Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2000 tentang Kepelautan (Lembaran Negara Tahun 2000 Nomor 13, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3929);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 nomor 104);
6. Keputusan Presiden Nomor 60 Tahun 1986 tentang Pengesahan *International Convention on Standard of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978* sebagaimana telah diubah dengan Amandemen yang terakhir;
7. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara;
8. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan;
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Departemen Perhubungan sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 Tahun 2015;
10. Keputusan Bersama Menteri Perhubungan, Menteri Pendidikan Nasional dan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Nomor KM.41 Tahun 2003, Nomor 5/U/KB/2003, Nomor KEP.208 A/MEN/2003 tentang Sistem Standar Mutu Kepelautan Indonesia;
11. Peraturan Menteri Perhubungan No. 70 Tahun 2013 tentang Pendidikan dan Pelatihan, Sertifikasi serta Dinas Jaga Pelaut.

M E M U T U S K A N :

Menetapkan : **PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT TENTANG SISTEM DAN PROSEDUR PENYELENGGARAAN UJIAN KEAHLIAN PELAUT.**

## Pasal 1

- (1) Sistem dan Prosedur Penyelenggaraan Ujian Keahlian Pelaut merupakan dasar dan acuan pedoman dalam penyelenggaraan Ujian Keahlian Pelaut untuk mendapatkan sertifikat keahlian pelaut dan atau sertifikat pengukuhan;
- (2) Ujian keahlian pelaut sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diselenggarakan oleh Dewan Penguji Keahlian Pelaut (DPKP) yang bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut;
- (3) Pelaksanaan ujian keahlian pelaut di bawah koordinasi, supervisi dan pengawasan DPKP dan atau untuk wilayah yang dianggap perlu Direktur Jenderal Perhubungan Laut membentuk Pelaksana Ujian Keahlian Pelaut (PUKP) di bawah DPKP;
- (4) Tenaga Penguji pada setiap PUKP diakreditasi dan ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan Laut atas usulan DPKP.

## Pasal 2

Sistem dan Prosedur Penyelenggaraan Ujian Keahlian Pelaut tercantum pada lampiran I, II, III, IV, V, VI dan VII yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut ini.

## Pasal 3

Dengan berlakunya Peraturan ini, maka Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut No. PH.33/1/5/DJPL-10 tanggal 21 Januari 2010, tentang Sistem dan Prosedur Penyelenggaraan Ujian Keahlian Pelaut dan Sertifikasi Kepelautan dinyatakan tidak berlaku.

Pasal 4

Peraturan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di J A K A R T A

Pada tanggal 12 Nopember 2015

**DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

ttd

Capt. BOBBY R. MAMA HIT

Pembina Utama (IV/e)

NIP. 19560912 198503 1 002

Tembusan :

1. Menteri Perhubungan;
2. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
3. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
4. Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan;
5. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
6. Para Direktur di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
7. Dewan Penguji Keahlian Pelaut.

**Salinan sesuai dengan aslinya**  
**KEPALA BAGIAN HUKUM**



**F. ZULISTIAN SH, MSI**

**Pembina Tk. I (IV/b)**

**NIP. 19670213 199403 1 001**

- 3a. **Sertifikat** : Ahli Nautika Tingkat III(Deck Officer Class III)  
**STCW 2010** : Regulation II/1 and STCW Code Section A-II/1  
**Kapasitas** : Sebagai Mualim Jaga pada kapal semua ukuran di daerah pelayaran semua lautan

NO	FUNGSI (FUNCTION)	KOMPETENSI, DAN SUB-KOMPETENSI (COMPETENCY & SUB-COMPETENCY)	CRITERIA FOR EVALUATING COMPETENCE
1.	<b>FUNGSI NAVIGASI PADA TINGKAT OPERASIONAL</b> L (NAVIGATION AT THE OPERATIONAL LEVEL)	<p><b>1.1 Plan and conduct a passage and determine position</b>  <b>Merencanakan dan melaksanakan pelayaran dan menentukan posisi.</b></p> <p><b>1.1.1 Ability to use celestial bodies to determine the ship's position.</b>            Kemampuan menggunakan benda angkasa untuk menentukan posisi kapal.</p> <p><b>1.1.2 Ability to determine the ship's position by use of: landmarks, aids to navigation, including lighthouses, beacons and buoys, dead reckoning, taking into account winds, tides, currents and estimated speed</b>            Kemampuan untuk menentukan posisi kapal dengan menggunakan : tanda-tanda di darat, alat bantu navigasi, termasuk mercu suar, rambu dan bui, tempat duga, dengan memperhitungkan angin, pasang surut, arus dan perkiraan kecepatan.</p> <p><b>1.1.3 Thorough knowledge of and ability to use nautical charts, and publications, such as sailing directions, tide tables, notices to mariners, radio navigational warnings and ships' routing information</b>            Pengetahuan luas tentang dan kemampuan menggunakan peta laut, dan publikasi, seperti petunjuk pelayaran (sailing direction), daftar pasang surut, berita pelaut (Notice to Mariner), peringatan navigasi melalui radio, dan informasi jalur pelayaran.</p> <p><b>1.1.4 Ability to determine the ship's position by use of electronic navigational aids</b>            Kemampuan untuk menentukan posisi kapal dengan menggunakan alat bantu navigasi elektronik.</p> <p><b>1.1.5 Ability to operate the equipment and apply the information correctly</b>            Kemampuan mengoperasikan peralatan dan menerapkan informasi secara benar.</p> <p><b>1.1.6 knowledge of the principles of magnetic and gyro-compasses</b></p>	<p>- The information obtained from nautical charts and publications is relevant, interpreted correctly and properly applied. All potential navigational hazards are accurately identified</p> <p>Informasi yang diperoleh dari peta dan publikasi nautika, adalah relevan dan diterapkan dengan tepat. Semua bahaya navigasi yang potensial, diidentifikasi dengan teliti.</p> <p>- The primary method of fixing the ship's position is the most appropriate to the prevailing circumstances and conditions</p> <p>Cara utama dalam menentukan posisi kapal adalah yang paling sesuai dengan keadaan dan kondisi yang ada.</p> <p>- The position is determined within the limits of acceptable instrument/</p>

		<p>Pengetahuan tentang prinsip-prinsip kompas magnet dan kompas gasing (gyro-compass)</p> <p>1.1.7 <i>Ability to determine errors of the magnetic and gyro-compasses, using celestial and terrestrial means, and to allow for such errors</i> Kemampuan untuk menentukan kesalahan kompas magnet dan kompas gasing, dengan menggunakan benda-benda angkasa dan benda-benda darat dan memperhitungkan kesalahan tersebut dalam penggunaannya.</p> <p>1.1.8 <i>Knowledge of steering control systems, operational procedures and change-over from manual to automatic control and vice versa. Adjustment of controls for optimum performance</i> Pengetahuan tentang sistem pengendalian kemudi, prosedur operasional dan mengganti dari kemudi tangan ke pengendalian otomatis dan sebaliknya. Pengaturan untuk memperoleh kinerja optimal</p> <p>1.1.9 <i>Ability to use and interpret information obtained from ship borne meteorological instruments</i> Kemampuan menggunakan dan memaknai informasi yang diperoleh dari peralatan meteorologi di kapal</p> <p>1.1.10 <i>Ability to use and interpret information obtained from shipborne meteorological instruments</i> Kemampuan menggunakan dan memaknai informasi yang diperoleh dari peralatan meteorologi di kapal</p> <p>1.1.11 <i>Knowledge of the characteristics of the various weather systems, reporting procedures and recording systems</i> Pengetahuan tentang sifat-sifat sistem cuaca, prosedur pelaporan dan sistem perekaman.</p> <p>1.1.12 <i>Ability to apply the meteorological information available</i> Kemampuan menerapkan informasi cuaca yang tersedia.</p>	<p><i>system errors</i> Posisi kapal yang dihasilkan berada pada batas kesalahan alat/sistem yang dapat diterimz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>The reliability of the information obtained from the primary method of position fixing is checked at appropriate intervals</i> Dapat dipercayanya informasi yang diperoleh dari cara utama penentuan posisi, diperiksa secara berkala dalam selang waktu yang wajar.</li> <li>- <i>Calculations and measurements of navigational information are accurate</i> Perhitungan dan pengukuran informasi navigasi harus tepat.</li> <li>- <i>The charts selected are the largest scale suitable for the area of navigation and charts and publications are corrected in accordance with the latest information Available</i> Peta-peta yang dipilih adalah peta dengan skala besar, yang sesuai dengan daerah pelayaran, dan peta serta publikasi dikoreksi sesuai informasi</li> </ul>
--	--	--	---

			terakhir yang tersedia.
		<p><b>1.2 Maintain a safe navigational watch</b>  <b>Memelihara tugas jaga navigasi secara aman</b></p> <p>1.2.1 <i>Thorough knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended</i>  Pengetahuan menyeluruh tentang isi, penerapan dan maksud dari Peraturan Internasional tentang Mencegah Tubrukan di Laut (PIMTL) tahun 1972, yang telah di amandemen</p> <p>1.2.2 <i>Thorough knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch</i>  Pengetahuan menyeluruh tentang prinsip-prinsip yang harus diamati ketika melaksanakan tugas jaga navigasi.</p> <p>1.2.3 <i>The use of routeing in accordance with the General Provisions on Ships' Routeing</i>  Penggunaan jalur-jalur pelayaran sesuai dengan Ketentuan Umum tentang Jalur Pelayaran Kapal (<i>General Provisions on Ship's Routeing</i>)</p> <p>1.2.4 <i>The use of information from navigational equipment for maintaining a safe navigational watch Knowledge of blind pilotage techniques</i>  Penggunaan informasi dari peralatan navigasi untuk memelihara pelaksanaan tugas jaga navigasi secara aman, pengetahuan teknik "blind pilotage".</p> <p>1.2.5 <i>The use of reporting in accordance with the General Principles for Ship Reporting Systems and with VTS procedures</i>  Penggunaan pelaporan sesuai dengan Prinsip-prinsip umum tentang Sistem Pelaporan kapal dan sesuai Prosedur VTS</p> <p>1.2.6 <i>Knowledge of bridge resource management principles, including: allocation, assignment, and prioritization of resources, effective communication, assertiveness and leadership, obtaining and maintaining situational awareness, consideration of team experience</i>  Pengetahuan tentang prinsip Manajemen Sumber Daya Anjungan (<i>Bridge Resources Management</i>), termasuk : alokasi, penugasan, dan prioritas sumber daya yang tersedia, komunikasi yang efektif, ketegasan dan kepemimpinan, memelihara kepedulian terhadap situasi, pertimbangan terhadap pengalaman tim jaga.</p>	<p>- <i>The conduct, handover and relief of the watch conforms with accepted principles and procedures</i>  Pelaksanaan, serah terima dan pergantian tugas jaga, sesuai dengan prinsip-prinsip dan prosedur yang dapat diterima.</p> <p>- <i>A proper look-out is maintained at all times and in such a way as to conform to accepted principles and procedures</i>  Pengamatan yang ketat dilaksanakan setiap saat, dan dengan cara yang sesuai dengan prinsip-prinsip dan prosedur yang berlaku.</p> <p>- <i>Lights, shapes and sound signals conform with the requirements contained in the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended, and are correctly recognized</i>  Penerangan, sosok benda dan isyarat bunyi, sesuai dengan persyaratan ketentuan yang ada di dalam Peraturan Internasional</p>

			<p>untuk Mencegah Tubrukan di Laut (PIMTL) 1972 yang telah diamandemen, dipahami dengan benar.</p> <p>- <i>The frequency and extent of monitoring of traffic, the ship and the environment</i></p> <p>Selang waktu dan jangkauan pemantauan terhadap lalu lintas, kapal-kapal dan lingkungan.</p>
		<p><b>1.3 Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation</b></p> <p><b>Penggunaan radar dan ARPA untuk menjaga keselamatan navigasi</b></p> <p>1.3.1 <i>Knowledge of the fundamentals of radar and automatic radar plotting aids (ARPA)</i></p> <p>Pengetahuan tentang dasar-dasar Radar dan ARPPA</p> <p>1.3.2 <i>Ability to operate and to interpret and analyse information obtained from radar, including the following: Performance, including: factors affecting performance and accuracy, setting up and maintaining displays, detection of misrepresentation of information, false echoes, sea return, etc.,racons and SARTs</i></p> <p>Kemampuan untuk mengoperasikan dan memaknai dan menganalisa informasi dari Radar, termasuk berikut ini : kinerja, termasuk : factor-faaktor yang mendukung kinerja dan ketelitian, mengatur dan menjaga tampilan, pendeteksian tentang kesalahan informasi, gema palsu, gambar laut, dll, Rambu Radar (Racon) dan Search And Rescue Transponder (SART).</p> <p>1.3.3 <i>Use, including: range and bearing; course and speed of other ships; time and distance of closest approach of crossing, meeting overtaking ships, identification of critical echoes; detecting course and speed changes of other ships; effect of changes in own ship's course or speed or both, application of the, International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended, plotting</i></p>	<p>- <i>Information obtained from radar and ARPA is correctly interpreted and analysed, taking into account the limitations of the equipment and prevailing circumstances and conditions</i></p> <p>Informasi yang diperoleh dari Radar dan ARPA dimaknai dengan benar, mempertimbangkan keterbatasan kemampuan alat dan keadaan serta kondisi lingkungan yang ada.</p>

		<p><i>techniques and relative- and true motion concepts, parallel indexing</i></p> <p>Menggunakan, termasuk : baringan dan jarak; haluan dan kecepatan kapal lain, waktu dan jarak terdekat berpapasan dengan kapal lain, penyusulan, identifikasi gema palsu, mendeteksi perubahan haluan dan kecepatan kapal lain; akibat yang terjadi dari perubahan kecepatan atau haluan kapal sendiri, atau keduanya, penerapan Peraturan Internasional Mencegah Tubrukan di Laut (PIMTL), 1972 yang diamandemen. Teknik plotting dan konsep gerakan relatif (<i>relative motion</i>) dan gerakan sejati (<i>true motion</i>), <i>parallel index</i>.</p> <p><b>1.3.4</b> <i>Principal types of ARPA, their display characteristics, performance standards and the dangers of over-reliance on ARPA</i></p> <p>Tipe dasar sebuah ARPA, sifat tampilannya, standar kinerja dan bahaya terlalu bergantung (<i>over-reliance</i>) pada ARPA</p> <p><b>1.3.5</b> <i>Ability to operate and to interpret and analyse information obtained from ARPA, including: system performance and accuracy, tracking capabilities and limitations, and processing delays, use of operational warnings and system tests, methods of target, acquisition and their limitations, true and relative vectors, graphic representation of target information and danger areas, deriving and analyzing, information, critical echoes, exclusion areas and trial manoeuvres</i></p> <p>Kemampuan mengoperasikan dan mengartikan dan menganalisa informasi yang didapat dari ARPA, termasuk : kinerja dan ketepatan sistem, kemampuan rekam jejak dan keterbatasan, dan kelambatan proses, menggunakan tes peringatan operasional dan sistem, cara memperoleh target, dan keterbatasannya, vektor sejati dan vektor relatif, tampilan informasi target dan daerah berbahaya, mendapatkannya dan menganalisa, informasi, gema yang tidak jelas, area pengecualian dan percobaan olah gerak.</p>	
		<p><b>1.4 Use of ECDIS to maintain the safety of navigation</b>  <b>Menggunakan ECDIS untuk menjaga keselamatan navigasi</b></p> <p><b>1.4.1</b> <i>Knowledge of the capability and limitations of ECDIS operations, including: a thorough understanding of Electronic Navigational Chart (ENC) data, data accuracy, presentation rules, display options and other chart data formats,</i></p>	<p>- <i>Monitors information on ECDIS in a manner that contributes to safe navigation</i>  Memantau informasi pada ECDIS, dalam</p>

		<p><i>the dangers of over-reliance, familiarity with the functions of ECDIS required by performance standards in force</i></p> <p>Pengetahuan tentang kemampuan dan keterbatasan operasional ECDIS, termasuk : pemahaman mendalam tentang data Peta Navigasi Elektronik (Electronic Navigational Chart / NEC), ketepatan data, aturan penyajian, pilihan penampilan dan lain-lain format data peta, bahaya terlalu mengandalkan alat, mengenal fungsi-fungsi ECDIS yang disyaratkan oleh standar kinerja yang berlaku.</p> <p>1.4.2 <i>Proficiency in operation, interpretation, and analysis of information obtained from ECDIS, including: use of functions that are integrated with other navigation systems in various installations, including proper functioning and adjustment to desired settings, safe monitoring and adjustment of information, including own position, sea area display, mode and orientation, chart data displayed, route monitoring, user-created information layers, contacts (when interfaced with AIS and/or radar tracking) and radar overlay functions (when interfaced), confirmation of vessel position by alternative means, efficient use of settings to ensure conformance to operational procedures, including alarm parameters for anti-grounding, proximity to contacts and special areas, completeness of chart data and chart update status, and backup arrangements, adjustment of settings and values to suit the present conditions, situational awareness while using ECDIS including safe water and proximity of hazards, set and drift, chart data and scale selection, suitability of route, contact detection and management, and integrity of sensors</i></p> <p>Keterampilan dalam pengoperasian, mengartikan dan menganalisa informasi yang diperoleh dari ECDIS, termasuk : menggunakan fungsi-fungsi yang terintegrasi dengan sistem navigasi lainnya di dalam berbagai instalasi, termasuk memfungsikan dengan tepat dan pengaturan sesuai kebutuhan, pemantauan dan penyesuaian informasi secara aman, termasuk posisi kapal sendiri, penampilan laut disekitar, cara dan penyesuaian penampilan data suatu peta, pemantauan jalur pelayaran, penyimpanan informasi yang dibuat oleh pemakai, kontak, (jika tersedia interaksi dengan AIS dan atau Radar tracking) dan fungsi penyimpanan data radar (jika terhubung), pencocokan posisi</p>	<p>batas tertentu untuk meningkatkan keselamatan navigasi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Information obtained from ECDIS (including radar overlay and/or radar tracking functions, when fitted) is correctly interpreted and analyzed taking into account the limitations of the equipment, all connected sensors (including radar and AIS where interfaced), and prevailing circumstances and conditions</i> Informasi yang diperoleh dari ECDIS, termasuk fungsi “radar overlay” dan/atau fungsi rekam jejak radar (jika dipasang), dimaknai dengan benar dan dianalisa, dengan mempertimbangkan keterbatasan alat, semua alat sensor yang terpasang (termasuk radar dan AIS jika terhubung) dan keadaan serta kondisi yang ada.</li> <li>- <i>Safety of navigation is maintained through adjustments made to the ship’s course and speed through ECDIS-controlled track-keeping</i></li> </ul>
--	--	---	--

		<p>kapal menggunakan cara-cara lain, pemanfaatan pengaturan secara efektif untuk menjamin kesesuaian prosedur pengoperasian, termasuk parameter peringatan untuk anti kandas, kedekatan untuk kontak dan dengan daerah khusus, kelengkapan data-data peta dan status pemutakhiran peta dan pengaturan peta pengganti, penyesuain pengaturan dan nilai untuk kemudahan kondisi yang ada, kepedulian situasional, ketika menggunakan ECDIS termasuk daerah aman dan berdekatan dengan bahaya, bergeser dan hanyut, memilih data dan skala peta, kesesuaian dengan jalur pelayaran, pendeteksian kontak dan pengelolaan, dan keutuhan sensor.</p>	<p><i>functions(when fitted)</i></p> <p>Keselamatan navigasi dijaga dengan pengaturan terhadap haluan dan kecepatan kapal melalui fungsi pengendali haluan secara tetap (track-keeping functions) yang ada pada ECDIS (jika dipasang)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Communication is clear, concise and acknowledged at all times in a seaman like manner</i></li> </ul> <p>Komunikasi selalu jelas, ringkas dan dimengerti sesuai dengan cara yang biasa dilakukan pelaut.</p>
		<p><b>1.5 Respond to emergencies</b></p> <p><b>Respon terhadap keadaan darurat.</b></p> <p><i>1.5.1 Precautions for the protection and safety of passengers in emergency situations</i></p> <p>Perhatian terhadap perlindungan dan keselamatan penumpang dalam situasi darurat.</p> <p><i>1.5.2 Initial action to be taken following a collision or a grounding; initial damage assessment and control</i></p> <p>Tindakan awal yang dilakukan setelah tubrukan atau kandas, penilaian kerusakan awal dan pengendalian.</p> <p><i>1.5.3 Appreciation of the procedures to be followed for rescuing persons from the sea, assisting a ship in distress, responding to emergencies which arise in port</i></p> <p>Memperhatikan prosedur yang harus diikuti untuk menolong orang dari laut, membantu kapal dalam marabahaya, merespon keadaan darurat yang terjadi di pelabuhan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>The type and scale of the emergency is promptly identified</i></li> </ul> <p>Jenis dan tingkat keadaan darurat diidentifikasi dengan segera</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Initial actions and, if appropriate, manoeuvring of the ship are inaccordance with contingency plans and are appropriate to the urgency of the situation and nature of the emergency</i></li> </ul> <p>Langkah awal dan, jika mungkin, olah gerak kapal dilakukan sesuai dengan rencana darurat</p>

			(contingency plan) dan sesuai dengan mendesaknyanya situasi dan keadaan darurat yang ada.
		<p><b>1.6 Respond to a distress signal at sea</b>  <b>Merrespon tanda marabahaya di laut.</b></p> <p>1.6.1 <i>Knowledge of the contents of the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual</i></p> <p>Pengetahuan tentang isi panduan “<i>International Aeronautical and Maritime Search and Rescue</i>” (IAMSAR)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>The distress or emergency signal is immediately recognized</i></li> </ul> <p>Isyarat marabahaya atau keadaan darurat dengan segera diketahui</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Contingency plans and instructions in standing orders are implemented and complied with</i></li> </ul> <p>Rencana darurat (contingency plan) dan instruksi di dalam perintah tetap (standing order) diterapkan dan dipenuhi sesuai dengan .....</p>
		<p><b>1.7 Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in written and oral form</b>  <b>Menggunakan Kalimat Komunikasi Maritim Standar IMO (IMO Standard Marine Communication Phrases) dan menggunakan bahasa Inggris dalam bentuk tulisan dan ucapan</b></p> <p>1.7.1 <i>Adequate knowledge of the English language to enable the officer to use charts and other nautical publications, to understand meteorological information and messages concerning ship's safety and operation, to communicate with other ships, coast stations and VTS centres and to perform the officer's duties also with a multilingual crew, including the ability to use and understand the IMO Standard Marine Communication Phrases (IMO SMCP)</i></p> <p>Pengetahuan cukup tentang bahasa Inggris agar seorang perwira mampu menggunakan peta dan publikasi nautika yang lain, untuk mengerti informasi dan berita cuaca, menyangkut keselamatan kapal dan pengoperasian, berkomunikasi dengan kapal-kapal lain, stasiun pantai, pusat pelayanan lalu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>English language nautical publications and messages relevant to the safety of the ship are correctly interpreted or drafted</i></li> </ul> <p>Publikasi dan berita-berita nautika berbahasa Inggris yang relevan dengan keselamatan kapal dimaknai atau dijabarkan dengan benar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Communications are clear and understood</i></li> </ul> <p>Komunikasi dilakukan dengan jelas dan bisa dimengerti</p>

		<p>lintas kapal (<i>VTS centre</i>) dan untuk bisa melaksanakan tugas-tugas perwira dengan baik, juga dengan para awak kapal dengan berbagai bahasa, termasuk kemampuan menggunakan dan mengerti Kalimat Komunikasi Maritim Standar IMO (<i>IMO Standard Marine Communication Phrases</i>).</p>	
		<p><b>1.8 Transmit and receive information by visual signaling</b>  <b>Mengirim dan menerima informasi dengan isyarat visual.</b></p> <p><b>1.8.1 Ability to use the International Code of Signals</b>  Kemampuan untuk menggunakan Isyarat Semboyan Internasional (<i>International Code of Signal</i>)</p> <p><b>1.8.2 Ability to transmit and receive, by Morse light, distress signal SOS as specified in Annex IV of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended, and appendix 1 of the International Code of Signals, and visual signalling of single-letter signals as also specified in the International Code of Signals</b>  Kemampuan mengirim dan menerima, menggunakan lampu Morse, isyarat marabahaya SOS sebagaimana tercantum dalam Annex IV dari Peraturan Internasional untuk Mencegah Tubrukan di Laut (PIMTL) 1972 yang telah diamandemen dan lampiran 1 dari Isyarat Semboyan Internasional dan isyarat visual dari isyarat huruf tunggal yang juga tercantum dalam Isyarat Semboyan Internasional.</p>	<p>- <i>Communications within the operator's area of responsibility are consistently successful</i></p> <p>Komunikasi dalam lingkup tanggung jawab operator selalu dilaksanakan dengan konsisten</p>
		<p><b>1.9 Manoeuvre the ship</b>  <b>Mengolah gerak kapal</b></p> <p><b>1.9.1 Knowledge of : the effects of deadweight, draught, trim, speed and under-keel clearance on turning circles and stopping distances, the effects of wind and current on ship handling, manoeuvres and procedures for the rescue of person overboard, squat, shallow-water and similar effects, proper procedures for anchoring and mooring</b>  Pengetahuan tentang : pengaruh bobot mati kapal, sarat, trim, kecepatan, jarak lunas ke dasar perairan, terhadap lingkaran putar dan jarak henti, pengaruh angin dan arus terhadap penanganan kapal, olah gerak dan prosedur memberikan pertolongan orang jatuh ke laut, penurunan muka air (<i>squat</i>), perairan dangkal dan pengaruh yang mirip, prosedur yang benar</p>	<p>- <i>Safe operating limits of ship propulsion, steering and power systems are not exceeded in normal manoeuvres</i></p> <p>Batas aman tenaga pendorong kapal, sistem kemudi dan sistem permesinan tidak dilampaui, pada waktu olah gerak normal</p> <p>- <i>Adjustments made to the ship's course and speed to maintain safety of</i></p>

		untuk berlabuh jangkar dan sandar.	navigation Penyesuaian dibuat terhadap haluan dan kecepatan kapal untuk menjaga keselamatan navigasi..
II	<b>FUNGSI PENANGANAN &amp; PENGATURAN MUATAN PADA TINGKAT OPERASIONAL (CARGO HANDLING AND STOWAGE AT THE OPERATIONAL LEVEL)</b>	<p><b>2.1 Monitor the loading, stowage, securing, care during the voyage and the unloading</b> <i>Memantau kegiatan pemuatan, penyusunan, pengikatan dan pemeliharaan muatan selama pelayaran, dan pembongkaran muatan.</i></p> <p><b>2.1.1 Knowledge of the effect of cargo, including heavy lifts, on the seaworthiness and stability of the ship</b> Pengetahuan tentang pengaruh muatan, termasuk muatan berat, terhadap kelaiklautan dan stabilitas kapal.</p> <p><b>2.1.2 Knowledge of safe handling, stowage and securing of cargoes, including dangerous, hazardous and harmful cargoes, and their effect on the safety of life and of the ship</b> Pengetahuan tentang penanganan muatan seara aman, penyusunan dan pengikatan muatan, termasuk muatan berbahaya, muatan kotor, dan muatan yang merusak, dan akibat terhadap keselamatan jiwa dan kapal.</p> <p><b>2.1.3 Ability to establish and maintain effective communications during loading and unloading</b> Kemampuan melakukan dan memelihara komunikasi yang efektif selama pemuatan dan pembongkaran.</p>	<p>- <i>Cargo operations are carried out in accordance with the cargo plan or other documents and established safety rules/regulation, equipment operating instructions and shipboard stowage limitations</i> Penanganan muatan dilaksanakan sesuai dengan rencana pemuatan atau dokumen lain dan peraturan keselamatan yang berlaku, petunjuk pengoperasian alat dan batas susunan muatan.</p> <p>- <i>The handling of dangerous, hazardous and harmful cargoes complies with international regulations and recognized standards and codes of safe practice</i> Penanganan muatan berbahaya, muatan kotor, muatan yang merusak, sesuai dengan aturan internasional dan memperhatikan standar dan</p>

			<p>ketentuan keselamatan yang berlaku.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Communications are clear, understood and consistently successful</i></li> </ul> <p>Komunikasi jelas dan dapat dimengerti serta berhasil secara konsisten</p>
		<p><b>2.2 Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks</b></p> <p><b>Memeriksa dan melaporkan cacat, kerusakan pada ruang muat, tutup palka dan tangki tolak bara.</b></p> <p><b>2.2.1 Knowledge and ability to explain where to look for damage and defects most commonly encountered due to: loading and unloading operations, corrosion, severe weather conditions</b></p> <p>Pengertian dan kemampuan untuk menerangkan di mana mencari kerusakan dan cacat yang biasanya terjadi akibat : kegiatan muat dan bongkar, pengeroposan, kondisi cuaca sangat buruk.</p> <p><b>2.2.2 Ability to state which parts of the ship shall be inspected each time in order to cover all parts within a given period of time</b></p> <p>Kemampuan untuk menyatakan bagian kapal yang mana setiap kali perlu diperiksa meliputi semua bagian, dalam periode waktu yang ditentukan.</p> <p><b>2.2.3 Identify those elements of the ship structure which are critical to the safety of the ship</b></p> <p>Mengidentifikasi elemen bangunan kapal yang rawan terhadap keselamatan kapal.</p> <p><b>2.2.4 State the causes of corrosion in cargo spaces and ballast tanks and how corrosion can be identified and prevented</b></p> <p>Menyatakan penyebab pengeroposan yang terjadi di dalam ruang muat dan tangki tolak bara, dan bagaimana pengeroposan dapat diidentifikasi dan dicegah</p> <p><b>2.2.5 Knowledge of procedures on how the inspections shall be carried out</b></p> <p>Pengetahuan mengenai prosedur tentang bagaimana pemeriksaan dilaksanakan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>The inspections are carried out in accordance with laid-down procedures, and defects and damage are detected and properly reported</i></li> </ul> <p>Pemeriksaan dilaksanakan mengikuti prosedur yang ditetapkan dan cacat serta kerusakan dilaporkan dengan benar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Where no defects or damage are detected, the evidence from testing and examination clearly indicates adequate competence in adhering to procedures and ability to distinguish between normal and defective or amaged parts of the ship</i></li> </ul> <p>Ketika tidak ada cacat dan kerusakan terdeteksi, bukti pemeriksaan dan pengujian, secara</p>

		<p>2.2.6 <i>Ability to explain how to ensure reliable detection of defects and damages</i></p> <p>Kemampuan menjelaskan bagaimana memastikan bahwa pendeteksian cacat dan kerusakan, dapat dipercaya.</p> <p>2.2.7 <i>Understanding of the purpose of the “enhanced survey programme”</i></p> <p>Pengertian tentang maksud program pemeriksaan tambahan (<i>enhanced survey programme</i>).</p>	<p> jelas membuktikan bahwa telah diikuti prosedur dan cara yang benar dalam membedakan bagian kapal yang normal dengan bagian yang cacat atau rusak.</p>
III.	<p><b>FUNGSI PENGENDALIAN DAN PENGOPERASIAN KAPAL DAN PERLINDUNGAN TERHADAP ORANG DI ATAS KAPAL PADA TINGKAT OPERASIONAL (CONTROLLING THE OPERATION OF THE SHIP AND CARE FOR PERSONS ON BOARD AT THE OPERATIONAL LEVEL)</b></p>	<p><b>3.1 <i>Ensure compliance with pollution prevention requirements</i></b></p> <p><b>Menjamin pemenuhan persyaratan pencegahan pencemaran</b></p> <p>3.1.1 <i>Knowledge of the precautions to be taken to prevent pollution of the marine environment</i></p> <p>Pengetahuan tentang perhatian yang harus diberikan untuk mencegah pencemaran lingkungan laut.</p> <p>3.1.2 <i>Anti-pollution procedures and all associated equipment</i></p> <p>Prosedur mencegah pencemaran dan peralatan yang digunakan</p> <p>3.1.3 <i>Importance of proactive measures to protect the marine environment</i></p> <p>Pentingnya langkah proaktif untuk perlindungan lingkungan laut.</p>	<p>- <i>Procedures for monitoring shipboard operations and ensuring compliance with MARPOL requirements are fully observed</i></p> <p>Prosedur memantau setiap kegiatan di kapal dan menjamin kepatuhan terhadap ketentuan-ketentuan di dalam MARPOL, diawasi sepenuhnya.</p> <p>- <i>Actions to ensure that a positive environmental reputation is maintained</i></p> <p>Langkah-langkah diambil untuk menjamin bahwa reputasi terhadap lingkungan tetap terjaga.</p>
		<p><b>3.2 <i>Maintain seaworthiness of the ship</i></b></p> <p><b>Menjaga kelaiklautan kapal</b></p> <p>3.2.1 <i>Working knowledge and application of stability, trim and stress tables, diagrams and stress-calculating equipment</i></p> <p>Pengetahuan cara kerja dan penerapan stabilitas, tabel trim dan tegangan, alat menghitung diagram dan tegangan.</p> <p>3.2.2 <i>Understanding of fundamental actions to be</i></p>	<p>- <i>The stability conditions comply with the IMO intact stability criteria under all conditions of loading</i></p> <p>Kondisi stabilitas kapal sesuai dengan kriteria</p>

		<p><i>taken in the event of partial loss of intact buoyancy</i></p> <p>Pengertian tentang tindakan mendasar yang harus diambil pada saat terjadi pengurangan sebagian dari keutuhan daya apung.</p> <p><b>3.2.3</b> <i>Understanding of the fundamentals of watertight integrity</i></p> <p>Pengertian tentang dasar-dasar kesempurnaan kedap air</p> <p><b>3.2.4</b> <i>General knowledge of the principal structural members of a ship and the proper names for the various parts</i></p> <p>Pengetahuan umum tentang susunan struktur utama dari sebuah kapal, dan nama-nama yang tepat dari berbagai macam bagian.</p>	<p>stabilitas yang baik/utuh (<i>intact stability</i>) dari IMO untuk setiap kondisi pemuatan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Actions to ensure and maintain the watertight integrity of the ship are in accordance with accepted practice</i></li> </ul> <p>Tindakan untuk menjamin keutuhan kedap air kapal sesuai dengan cara yang bisa diterima.</p>
		<p><b>3.3</b> <i>Prevent, control and fight fires on board</i></p> <p><b>Pencegahan, pengendalian dan pemadaman kebakaran di atas kapal</b></p> <p><b>3.3.1</b> <i>Ability to organize fire drills</i></p> <p>Kemampuan mengelola latihan pemadaman kebakaran</p> <p><b>3.3.2</b> <i>Knowledge of classes and chemistry of fire</i></p> <p>Pengetahuan tentang kelas dan sifat kimia kebakaran.</p> <p><b>3.3.3</b> <i>Knowledge of fire-fighting systems</i></p> <p>Pengetahuan tentang sistem pemadaman kebakaran.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>The type and scale of the problem is promptly identified and initial actions conform with the emergency procedure and contingency plans for the ship</i></li> </ul> <p>Jenis dan tingkat permasalahan teridentifikasi dengan segera, dan tindakan awal sesuai dengan prosedur darurat dan "contingency plan" kapal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Evacuation, emergency shutdown and isolation procedures are appropriate to the nature of the emergency and are implemented promptly</i></li> </ul> <p>Prosedur evakuasi, penghentian darurat dan pengisolasian, sesuai dengan keadaan darurat yang terjadi dan</p>

			<p>dilaksanakan secepatnya.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>The order of priority and the levels and time-scales of making reports and informing personnel on board are relevant to the nature of the emergency and reflect the urgency of the problem</i></li> </ul> <p>Urutan prioritas dan tingkatan serta rentang waktu menyampaikan laporan dan pemberitahuan kepada para pelayar di kapal, relevan dengan keadaan darurat yang terjadi dan menunjukkan kegawatan masalah.</p>
		<p><b>3.4 Operate life-saving appliances</b>  <b>Mengoperasikan alat-alat keselamatan</b></p> <p>3.4.1 <i>Ability to organize abandon ship drills and knowledge of the operation of survival craft and rescue boats, their launching appliances and arrangements, and their equipment, including radio life-saving appliances, satellite EPIRBs, SARTs, immersion suits and thermal protective aids</i></p> <p>Kemampuan mengorganisasi latihan meninggalkan kapal, pengetahuan tentang operasional perahu penyelamat, dan perahu penolong, alat peluncur dan penataannya, dan perlengkapannya, termasuk peralatan radio penyelamat, EPIRB, SART, pakaian kedap air dan pelindung dingin.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Actions in responding to abandon ship and survival situations are appropriate to the prevailing circumstances and conditions and comply with accepted safety practices and standards</i></li> </ul> <p>Tindakan merespon situasi untuk meninggalkan kapal dan situasi keselamatan, sesuai dengan keadaan dan kondisi yang sedang terjadi dan mengikuti standar cara-cara penyelamatan</p>

			yang bisa diterima.
		<p><b>3.5 Apply medical first aid on board ship</b></p> <p><b>Memberikan pertolongan pertama medis di kapal</b></p> <p>3.5.1 <i>Practical application of medical guides and advice by radio, including the ability to take effective action based on such knowledge in the case of accidents or illnesses that are likely to occur on board ship</i></p> <p>Keterampilan menerapkan panduan dan petunjuk medis lewat radio, termasuk kemampuan mengambil langkah efektif didasarkan pada pengetahuan tentang kecelakaan atau penyakit yang biasa terjadi di kapal.</p>	<p>- <i>The identification of probable cause, nature and extent of injuries or conditions is prompt and treatment minimizes immediate threat to life</i></p> <p>Identifikasi kemungkinan penyebab, keadaan dan banyaknya korban luka dan kondisi yang ada, segera dilaksanakan, dan penanganan dilakukan untuk memperkecil ancaman mendadak terhadap keselamatan.</p>
		<p><b>3.6 Monitor compliance with legislative requirements</b></p> <p><b>Memantau sesuai dengan persyaratan-persyaratan peraturan yang berlaku</b></p> <p>3.6.1 <i>Basic working knowledge of the relevant IMO conventions concerning safety of life at sea, security and protection of the marine environment</i></p> <p>Pengetahuan dasar cara bekerja, relevan dengan konvensi IMO tentang keselamatan jiwa di laut, keamanan dan perlindungan lingkungan laut.</p>	<p>- <i>Legislative requirements relating to safety of life at sea, security and protection of the marine environment are correctly identified</i></p> <p>Persyaratan-persyaratan di dalam ketentuan yang berlaku, tentang keselamatan jiwa di laut, keamanan, dan perlindungan lingkungan laut, diidentifikasi dengan benar.</p>
		<p><b>3.7 Application of leadership and teamworking skills</b></p> <p><b>Melaksanakan keterampilan tentang kepemimpinan dan kerjasama</b></p> <p>3.7.1 <i>Working knowledge of shipboard personnel management and training</i></p> <p>Pengetahuan tentang manajemen personil kapal dan pelatihan</p>	<p>- <i>The crew are allocated duties and informed of expected standards of work and behaviour in a manner appropriate to the individuals</i></p>

		<p>3.7.2 <i>A knowledge of related international maritime conventions and recommendations, and national legislation</i></p> <p>Pengetahuan berkaitan dengan konvensi maritim internasional dan anjuran dan peraturan nasional.</p> <p>3.7.3 <i>Ability to apply task and workload management, including: planning and co-ordination, personnel assignment, time and resource constraints, prioritization</i></p> <p>Kemampuan menerapkan manajemen penugasan dan beban kerja, termasuk: perencanaan, kordinasi, tugas individu, kendala waktu dan sumber daya, membuat prioritas.</p> <p>3.7.4 <i>Knowledge and ability to apply effective resource management: allocation, assignment, and prioritization of resources, effective communication onboard and ashore, decisions reflect consideration of team experiences, assertiveness and leadership, including motivation, obtaining and maintaining situational awareness</i></p> <p>Pengetahuan dan kemampuan menerapkan manajemen sumberdaya secara efektif: alokasi, penugasan, dan prioritas sumber daya, komunikasi secara efektif di kapal dan darat, setiap keputusan menunjukkan pertimbangan pengalaman tim, kepercayaan diri dan kepemimpinan, termasuk motivasi, menunjukkan dan menjaga kepedulian terhadap situasi.</p> <p>3.7.5 <i>Knowledge and ability to apply decision-making techniques: situation and risk assessment, identify and consider generated options, selecting course of action, evaluation of outcome effectiveness</i></p> <p>Pengetahuan dan kemampuan menerapkan teknik pengambilan keputusan: penilaian situasi dan resiko, identifikasi dan pertimbangan opsi yang dibuat, memilih arah tindakan yang diambil, evaluasi efektifitas hasil akhir yang diperoleh.</p>	<p><i>concerned</i></p> <p>Para awak kapal diberi tugas-tugas dan diberitahu standar kerja yang diharapkan dan kebiasaan menurut kemampuan masing-masing</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Training objectives and activities are based on assessment of current competence and capabilities and operational requirements</i></li> </ul> <p>Tujuan dan kegiatan pelatihan didasarkan pada penilaian kompetensi dan kemampuan yang ada dan persyaratan operasional.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Operations are demonstrated to be in accordance with applicable rules</i></li> </ul> <p>Pengoperasian ditunjukkan bahwa sesuai dengan aturan-aturan yang dapat diterapkan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Operations are planned and resources are allocated as needed in correct priority to perform necessary tasks</i></li> </ul> <p>Pengoperasian dirancang dan sumber daya dialokasikan sesuai kebutuhan dengan prioritas yang tepat untuk melaksanakan tugas-tugas yang</p>
--	--	--	--

			<p>diperlukan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Communication is clearly and unambiguously given and received</i></li> </ul> <p>Komunikasi jelas dan tidak mengandung arti ganda yang disampaikan dan diterima.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Effective leadership behaviours are demonstrated</i></li> </ul> <p>Menunjukkan perilaku kepemimpinan yang efektif.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Necessary team member(s) share accurate understanding of current and predicted vessel status and operational status and external environment</i></li> </ul> <p>Anggota regu perlu berbagi pemahaman yang tepat tentang keadaan kapal pada suatu saat dan yang diperkirakan, dan status operasional dan lingkungan eksternal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Decisions are most effective for the situation</i></li> </ul> <p>Keputusan yang paling efektif untuk setiap situasi</p>
		<p><b>3.8 Contribute to the safety of personnel and ship</b>  <b>Keterlibatan dengan keselamatan pelayar dan kapal</b>  3.8.1 <i>Knowledge of personal survival techniques</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Appropriate safety and protective equipment is correctly used</i></li> </ul>

		<p>Pengetahuan tentang teknik penyelamatan orang</p> <p>3.8.2 <i>Knowledge of fire prevention and ability to fight and extinguish fires</i></p> <p>Pengetahuan dan kemampuan menghadapi dan memadamkan kebakaran.</p> <p>3.8.3 <i>Knowledge of elementary first aid</i></p> <p>Pengetahuan tentang pertolongan pertama dasar.</p> <p>3.8.4 <i>Knowledge of personal safety and social responsibilities</i></p> <p>Pengetahuan tentang tanggung jawab sosial dan keselamatan orang</p>	<p>Alat-alat keselamatan dan pelindung dipakai secara benar.</p> <p>- <i>Procedures and safe working practices designed to safeguard personnel and the ship are observed at all times</i></p> <p>Prosedur dan cara kerja yang aman yang telah dirancang untuk menjaga keselamatan pelayar dan kapal, selalu dicermati.</p> <p>- <i>Procedures designed to safeguard the environment are observed at all times</i></p> <p>Prosedur yang dirancang untuk menjaga lingkungan, selalu dicermati</p> <p>- <i>Initial and follow-up action on becoming aware of an emergency conforms with established emergency response procedures</i></p> <p>Tindakan awal dan lanjutan atas datangnya kepedulian terhadap keadaan darurat sesuai dengan prosedur darurat yang telah ditetapkan</p>
--	--	---	--

3a. Tingkat Sertifikat: Ahli Nautika Tingkat III (Tingkat Operasional)

FUNCTION	KNOWLEDGE, UNDERSTANDING AND PROFICIENCY	METHODS FOR DEMONSTRATING COMPETENCE	
	UJIAN TULIS KOMPREHENSIF	UJIAN PRAKTEK KOMPREHENSIF	
		Mata Ujian	Metode Ujian
<b>A. FUNGSI NAVIGASI PADA TINGKAT OPERASIONAL (NAVIGATION AT THE OPERATIONAL LEVEL)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ilmu Pelayaran Astronomi (<i>Celestial Navigation</i>)</li> <li>2. Ilmu Pelayaran Datar (<i>Terrestrial and Coastal Navigation</i>)</li> <li>3. Sistem Navigasi Elektronik (<i>Electronic Navigation System</i>)</li> <li>4. Kompas dan Sistem Kemudi (<i>Compasses and Steering System</i>)</li> <li>5. Meteorologi (<i>Meteorology</i>)</li> <li>6. Dinas Jaga (<i>Watchkeeping</i>)</li> <li>7. Prosedur Darurat dan SAR (<i>Emergency Procedure and Search and Rescue</i>)</li> <li>8. Bahasa Inggris Maritim (<i>Maritime English</i>)</li> <li>9. Isyarat Visual (<i>Visual Signaling</i>)</li> <li>10. Olah Gerak dan Pengendalian Kapal (<i>Ship Manouvering and Handling</i>)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Navigasi pada tingkat operasional (<i>Navigation at the operational level</i>)</li> <li>2. Penanganan dan Pengaturan muatan pada tingkat operasional (<i>Cargo Handling and Stowage at the operational level</i>)</li> <li>3. Pengendalian pengoperasian kapal dan perlindungan terhadap orang di atas kapal pada tingkat operasional (<i>Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</i>)</li> <li>4. Bahasa Inggris Maritim (<i>Maritime English</i>)</li> </ol>	<p>Simulasi atau Praktek Lab atau Lisan atau CBA (<i>Computer Based Assessment</i>)</p>
<b>B. FUNGSI PENANGANAN &amp; PENGATURAN MUATAN PADA TINGKAT OPERASIONAL (CARGO HANDLING AND STOWAGE AT THE OPERATIONAL LEVEL)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>11. Penanganan dan Pengaturan Muatan (<i>Cargo Handling and Stowage</i>)</li> </ol>		

<p><b>C. FUNGSI PENGENDALIAN PENGOPERASIAN KAPAL DAN PERLINDUNGAN TERHADAP ORANG DI ATAS KAPAL PADA TINGKAT OPERASIONAL (CONTROLLING THE OPERATION OF THE SHIP AND CARE FOR PERSONS ON BOARD AT THE OPERATIONAL LEVEL)</b></p>	<p>12. <b>Konstruksi dan Stabilitas Kapal</b> <i>(Ship Construction and Stability)</i></p> <p>13. <b>Hukum Maritim</b> <i>(Maritime Law)</i></p> <p>14. <b>Kepemimpinan dan Keterampilan Kerja Tim</b> <i>(Leadership and Teamworking Skills)</i></p> <p>15. <b>Pencegahan Polusi dan Kepedulian Lingkungan</b> <i>(Environment Awareness and Prevention of Pollution)</i></p>		
--	--	--	--



# PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA ( Persero )

## CABANG MADYA KLAS PONTIANAK

Address : Jl. Gusti Hamzah No. 211 Pontianak 78116  
Phone : (62-561) 739579 Fax. : (62-0561) 743107  
E-mail : [pk@bki.co.id](mailto:pk@bki.co.id), Website : [www.bki.co.id](http://www.bki.co.id)

Nomor : B.0191/SV.101/PK/KI-18  
Lampiran : ---  
Perihal : Proses Penerimaan Klas  
KM.SULTAN HASANUDDIN

Pontianak, 14 Pebruari 2018

Yth. Kepada  
**PT.STEADFAST MARINE**  
**SHIP BUILDING, ENGINEERING &**  
**NAVAL ARCHITEC**  
Jl.Khatulistiwa KM.6.6 Batu Layang  
Telp.0561-881725, Fax.885206  
Website: [www.steadfast-marine.com](http://www.steadfast-marine.com)

Di  
PONTIANAK

1. Berkaitan dengan surat dari PT.STEADFAST MARINE Pontianak No.011/SM-PTK/II/2018 tanggal 12 Pebruari 2018 perihal Pemberian Surat Keterangan Sedang Dalam Proses Penerimaan Class (Attestation Letter) BKI KM.SULTAN HASANUDDIN (HULL No.065)
2. Berdasarkan butir 1 (satu) tersebut di atas, kami informasikan bahwa:
  - Nama Kapal : KM.SULTAN HASANUDDIN
  - Nomor Kontrak BKI : 1605140029 (HN.065)
  - Type Kapal : LATIH SPECIAL PURPOSE 1200 GT
  - Ukuran Kapal (PxLxT) : 63 x 12 x 4 M
  - Daya Mesin : 2 x 1030 HP
  - GT / NT : 1257 / 378
  - Bendera : INDONESIA
  - Pemilik : BPSDMP - Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran
  - Pembuat : PT.STEADFAST MARINEDiinformasikan bahwa kapal tersebut diatas masih dalam proses Penerimaan Kelas di BKI.
3. Sertifikat Klasifikasi dan Sertifikat Garis Muat akan diterbitkan setelah seluruh persyaratan Penerimaan Kelas termasuk dokumen-dokumen pendukungnya dilengkapi dan disetujui oleh Surveyor BKI.

#### KANTOR PUSAT

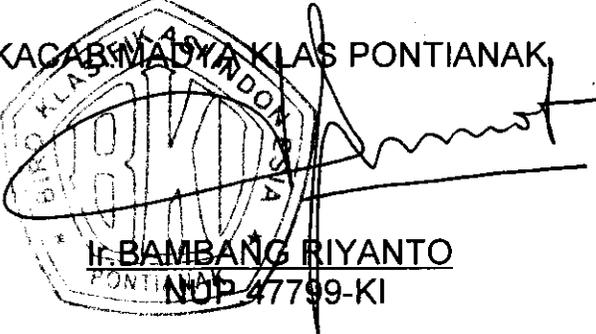
Jl. Yos Sudarso No. 38 - 40, Tanjung Priok, JAKARTA - 14320, INDONESIA  
Phone : (62-21) 4301017, 4301703, 4300993 Facsimile : (62-21) 43936175, 43901973 e-mail : [ho@bki.co.id](mailto:ho@bki.co.id), Website : [www.bki.co.id](http://www.bki.co.id)  
ISO 9001 : 2008 CERTIFIED COMPANY



**PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA ( Persero )**  
**CABANG MADYA KLAS PONTIANAK**

Address : Jl. Gusti Hamzah No. 211 Pontianak 78116  
Phone : (62-561) 739579 Fax : (62-0561) 743107  
E-mail : pk@bki.co.id, Website : www.bki.co.id

4. Surat Keterangan ini dapat dipergunakan sebagai mana mestinya dan berlaku sampai dengan tanggal **13 Agustus 2018**.
5. Demikian Surat Keterangan dari kami, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

KACABANG MADYA KLAS PONTIANAK  
  
**I. BAMBANG RIYANTO**  
PONTIANAK  
NUP 47799-KI

Tembusan:  
1. Yth. Surveyor

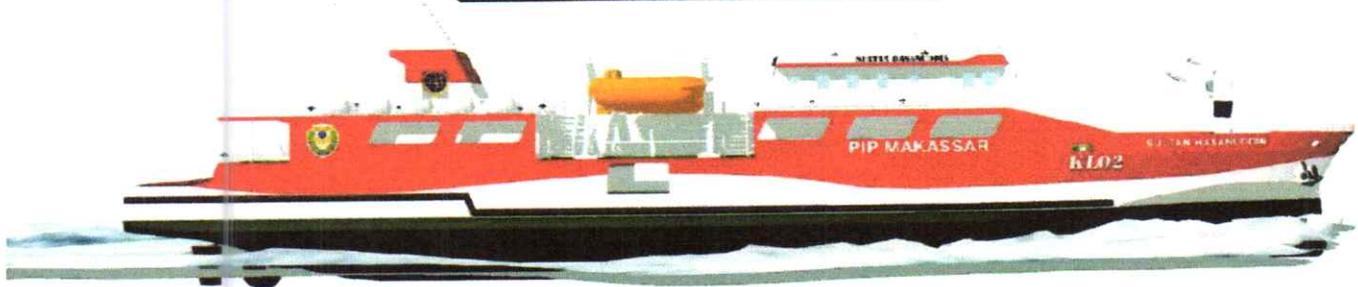
*D:\MyFiles\surat keterangan proses penerimaan klas BKI\BAR-srt\02.2018*

**KANTOR PUSAT**

Jl. Yos Sudarso No. 38 - 40, Tanjung Priok, JAKARTA - 14320, INDONESIA  
Phone : (62-21) 4301017, 4301703, 4300993 Facsimile : (62-21) 43936175, 43901973 e-mail : ho@bki.co.id, Website : www.bki.co.id  
**ISO 9001 : 2008 CERTIFIED COMPANY**



**SHIP PARTICULAR  
KL. SULTAN HASANUDDIN**



**PRINCIPAL DIMENSION**

Ship Name	: Sultan Hasanuddin
Ship Type	: Kapal Latih 1200GT (Spesial Purpose)
Length (LOA)	: 63.00 M
Breadth Moulded	: 12.00 M
Depth Moulded	: 04.00 M
Draft Moulded	: 02.80 M
Crew	: 20 Person

VVIP	: 4	Person
Instructor	: 10	Person
Cadet (Man)	: 80	Person
Cadet (Women)	: 20	Person
Passengers	: 100	Person
Total Power	: 2 x 759	Bkw
Grosse Tonnage	: 1200	GT
Speed	: 12	Knots

**SHIP PARTICULAR  
KL. SULTAN HASANUDDIN**

**SHIP OWNER & OPERATOR**

KEMENHUB – BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN  
(BPSDMP) POLITEKNIK ILMU PELAYARAN (PIP) MAKASSAR

**BUILDER**

PT. STEADFAST MARINE - Pontianak  
( Ship Building, Engineering and Naval Architect )  
Year Built : 2017  
Hull Number : 071215 – 065

**GENERAL**

This Vessel is built to BKI Class as New Building. Constructed following the newest Rules of BKI Classification, Construction, Machinery, Electrical and All of Equipment of Seagoing Steel Ship. Installed with Two main engine, Two Steering System.

**PRINCIPAL DIMENSION**

Length (LOA)	: 63.00 M
Breadth Moulded	: 12.00 M
Depth Moulded	: 04.00 M
Draft Moulded I	: 02.80 M
VVIP	: 4 Person
Instructor	: 10 Person
Cadet (Man)	: 80 Person
Cadet (Woman)	: 20 Person
Passengers	: 100 Person
Total Power	: 2x759 Bkw
Grosse Tonnage	: 1.200 Tons
Speed	: 12 Knots

**TANKS CAPACITIES**

Fuel Oil Tank	: 183.824 M <sup>3</sup>
FOD Tank	: 0.125 M <sup>3</sup>
Fresh Water Tank	: 222.856 M <sup>3</sup>
Ballast Water Tank	: 83.464 M <sup>3</sup>
Bilge Water Tank	: 5.243 M <sup>3</sup>
Sludge Tank	: 5.243 M <sup>3</sup>
Sewage Tank	: 5.292 M <sup>3</sup>
Lube Oil Tank (Aft)	: 4.000 M <sup>3</sup>

**OPERATION**

This Vessel is designed for Restricted Area Service.

**DECK MACHINERY**

For Anchor & Mooring the Vessel equipped with:  
2 unit Anchor windlass Roller Capstan, Cap. 3.5 Tons  
1 unit Hydraulic Foldable Cargo Hatch.  
1 unit Deck Crane 1x SWL 2 Tons @ 9 Meter, Speed 0-12 M/Min

**CREW AND ACCOMMODATION**

Number of Crew : 20 Person  
The interior used B15 Standard Wall/Lining/Ceiling Panel. For A60 area are insulated as Class regulations. Standard accommodation for Crew and Officer.

**NAVIGATION EQUIPMENT**

Navigation System standard are fitted on board with Radar, GPS and GPS Plotter With Map, MF/HF Radio, 2 (two) VHF Radio, Inmarsat C, Navtex Receiver, 4 (four) Sart, AIS, Magnetic Compass and Gyro Compass, Autopilot, Echo Sounder, Doppler Speed Log, Weather Fax, Barometer, Thermometer, Hygrometer and Anemometer.

**LIFE SAVING EQUIPMENT**

This Vessel is Equipped With  
10 Unit Inflatable Life Raft Capacity 25 Person

- 140 Unit Life Jacket.
- 2 Unit Lifeboat Capacity 45 Person
- 1 Unit Davit
- 1 Unit Breathing Apparatus
- 4 Unit Lifebuoy Completed with self lighting.
- 8 Unit Lifebuoy Completed with Line.
- 4 Unit EPIRB including programming of Vessel Call Sign.
- 12 Unit Red Hand Flare
- 12 Unit Smoke Signal
- 12 Unit Rocket Parachute Signal
- 4 Unit Line Throwing Apparatus
- 4 Unit MOB Light Smoke Signal

**MAIN ENGINE**

2 x MITSUBISHI Diesel Engine - Model S6R2-T2MPTK3L  
Output Power - 759 bkw ,RPM - 1406  
Fuel Consumption/Engine – 217.7 L/hr  
Engine Type – Turbo Charged – Aftercooled – 4 Stroke Single Acting

Marine Reduction Gear :  
2 x NICO – Model MGN90BL, Gear Ratio 3.061 : 1

**AUXILIARIES**

MAIN GENERATORS  
Available For Parallel Running  
3 x MITSUBISHI Diesel Generator – Model S6B3-T2MPTK  
Output Power – 355 Bkw , RPM – 1500  
Fuel Consumption/Generator – 67.5 L/hr  
6 Cylinder – 4 Stroke Single Acting

**HABOUR GENERATOR**

1 x DOOSAN, Model - AD136T  
Output Power – 130KVA/380V/3P/50HZ  
Fuel Consumption – 39 L/hr

**EMERGENCY GENERATOR**

1 x MITSUBISHI, Model - S6KMECCALTE  
Output Power - 60KVA/380V/3P/50HZ  
Fuel Consumption – 18.4 L/hr

**PUMP EQUIPMENT**

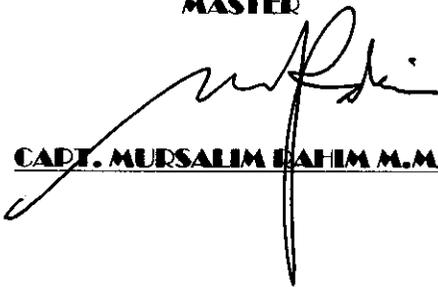
- 1x Fresh Water Generator- Cap. 5 Ton Per Day  
Output Power 380v Ac - 3 Phase - 50 Hz
- 1x Sewage Treatment Plant  
Output Power Mvr-20 / 1.2m<sup>3</sup>/Day / Ep 20 Person  
380v Ac/3phase/50 Hz
- 1x Oil Water Separator  
Output Power 0.50m<sup>3</sup>/Hour / 380v Ac/3 Ph/50hz  
Ovb Disch < 15 Ppm

## CREW LIST

NAME OF SHIP : KL. 02 SULTAN HASANUDDIN  
TYPE : PASSENGER SHIP  
GRT : 1200 GT  
CALL SIGN : YCC12  
I.M.O NUMBER : 9848156  
FLAG STATE : INDONESIA  
OWNER : POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR

NO	FULL NAME	RANK	NATIONALITY
1	CAPT. MURSALIM RAHIM M.Mar	MASTER	INDONESIA
2	MUH. FIRDAUS UMATJINA S.SiT	CHIEF OFFICER	INDONESIA
3	INDRA WAHYUDI S.SiT	SECOND OFFICER	INDONESIA
4	NURUL SAVITRI SAMUDRA PUTRI S.Tr.Pel	THIRD OFFICER	INDONESIA
5	MOCH. ADHAR BUNDU M.Mar.E	CHIEF ENGINEER	INDONESIA
6	ANDI PANIONGI M.Mar.E	FIRST ENGINEER	INDONESIA
7	ARIFUDDIN DANDURU S.Sl.T, M.Mar.E	SECOND ENGINEER	INDONESIA
8	MUH. ARFAH	THIRD ENGINEER	INDONESIA
9	HARDYANTO	BOATSWAIN	INDONESIA
10	MUH. IRFAN	AB I	INDONESIA
11	RISWAN M.LARANG	AB II	INDONESIA
12	MUH. SAKIR	AB III	INDONESIA
13	RUSMAN	OS	INDONESIA
14	MUHAMMAD SURADI	ELECTRICIAN	INDONESIA
15	MUH.RAKIB	FOREMAN	INDONESIA
16	REZA VAHLEPI ISKANDAR	OILER I	INDONESIA
17	TAKBIR	ASSISTEN COOK	INDONESIA

MASTER

  
CAPT. MURSALIM RAHIM M. MAR



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS II  
PONTIANAK

Jalan Rahadi Usman No.2  
Pontianak

Telp. (0561) 732043, 732307

Email : ksoppontianak@dephub.go.id

TGM :

TLX :

FAX : (0561) 739426

**SURAT PERSETUJUAN OLAH GERAK KAPAL**

Nomor : PP.305/ 18 / 08 / KSOP.PTK – 2018

- DASAR HUKUM :**
1. Undang-Undang No.17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
  2. Peraturan Bandar 1925;
  3. Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian;
  4. Peraturan pemerintah No.20 Tahun 2010 tentang angkutan diperairan;
  5. Peraturan pemerintah No.64 Tahun 2015 tentang kepelabuhanan;
  6. Peraturan Menteri No.57 tahun 2015 tentang Pemanduan dan Penundaan Kapal;
  7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 135 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan.
  8. Peraturan Gubernur Kalimantan Barat No.93 Tahun 2015 tentang Pengawasan Jembatan diwilayah Provinsi Kalimantan Barat.

Yang bertandatangan dibawah ini ( Kepala Kantor KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN PONTIANAK ) Berdasarkan Surat Permohonan dari :

PT. : **PELY. LOGINDO**  
Nomor : 025 / LSM-PTK / II / 18  
Perihal : PERMOHONAN IJIN OLAH GERAK

Tanggal 06 FEBRUARI 2018

Dengan ini memberikan Persetujuan kepada kapal tersebut dibawah ini :

Nama Kapal : **KM. SULTAN HASANUDDIN ( HN.071215 – 065 )**  
Jenis Kapal : KAPAL MOTOR  
Bendera : INDONESIA  
Isi Kotor : GT. 1.200 ( 2x1000 BHP )  
Panjang Kapal : 63.00 METER  
Nakhoda : SDR. WIJAYA  
Milik / Agent : PT. PELY. LOGINDO  
Untuk bergerak dari : DERMAGA STEADFAST MARINE KE MUARA JUNGKAT KEMBALI KE DERMAGA STEADFAST MARINE  
Keperluan : UNTUK SEA TRIAL

Kedua Persetujuan ini diberikan untuk maksud dan tujuan diatas dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Radio VHF harus stand by pada Chanel 12 / 16;
2. Tidak mengganggu Alur masuk dan keluar kapal;
3. Tidak mengganggu kelancaran kegiatan kapal lainnya;
4. Memasang semboyan sosok benda / penerangan sesuai ketentuan yang berlaku;
5. Diawaki dengan cukup sesuai ketentuan;
6. Kegiatan hanya di Perairan Bandar;
7. Memenuhi semua Peraturan dan ketentuan yang berlaku di Wilayah kerja Kantor Kesyahbandaran Pontianak;
8. Untuk kapal GT. 500 keatas agar menggunakan jasa pemanduan kapal;
9. Dokumen kapal laut disimpan dikantor KSOP Pontianak.

**Persetujuan ini mulai tanggal : 06 FEBRUARI 2018 s/d 12 FEBRUARI 2018**

DIKELUARKAN DI : PONTIANAK  
PADA TANGGAL : 06 FEBRUARI 2018

**Tembusan :**

1. Dirjen Hubla;
2. Direktur KPLP;
3. Para Kepala Seksi Kantor KSOP Pontianak;
4. Kependuan;
5. Perusahaan Pelayaran;
6. Arsip.

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN PONTIANAK  
KASI KESELAMATAN BERLAYAR, PENJAGAAN DAN PATROLI

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN PONTIANAK  
**Ir. EKO WINARNO**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP.19610121 199103 1 003

JASA LABUH	NO	0062230
JASA PERKAPALAN	NO	16.091251

## List of Certificate TS 02 Sultan Hasanuddin

<b>Port Formality Certificate</b>					
1	Crew List	N.A	Flag State	-	-
2	Gross Akta	5507	Syahbandar makassar	13 Maret 2019	
3	Medichine Cheast Certificate	-	Makassar port Health office	29 Juni 2020	29 Desember 2020
4	Ship Sanitation Control Certificate	-	Makassar port Health office	29 Juni 2020	29 Desember 2020
5	surat Persetujuan Olah Gerak kapal	PP.401/6/14/KSOP.PTK-2018	Flag State	-	12/2/2018
6	Certificate Of classification Machinery	23508	BKI	10/7/2019	31-12-2023
7	Certificate Of classification HULL	23508	BKI	10/7/2019	31-12-2023
8	International Load Line	29400	BKI	10/7/2019	31-12-2023
<b>General Trading Certificate</b>					
9	Surat laut / Certificate of nationality	NO.AL.520/40/6/DK/2019	Perhubungan Laut	15 Mei 2019	NA
10	Surat Ukur International/ International Tonnage Certificate	4875/Hha	Syahbandar Pontianak	13 maret 2018	Permanent
<b>Solas Certificate</b>					
11	Sertifikat keselamatan perlengkapan kapal barang / cargo Ship Safety Equipment cert	AL.501/101/06/SYB.MKS-2020	syahbandar Makassar	17 Juni 2020	16 Desember 2020
12	Sertifikat keselamatan Radio Kapal barang/ Cargo Ship Safety radio Cert	AL502/97/06/SYB.MKS.20	syahbandar Makassar	17 Juni 2020	16 Desember 2020
13	Sertifikat keselamatan konstruksi kapal barang /Cargo Ship safety Construction cert	AL501/128/07/SYB.MKS-2020	syahbandar Makassar	17 Juni 2020	16 Desember 2020
<b>Marpol Certificate</b>					
14	sertifikat nasional pencegahan pencemaran dari kapal / National Pollution Prevention Cert	AL.601/223/13/SYB.MKS-20	syahbandar Makassar	17 Juni 2020	16-Sep-20
15	Buku Merah laporan Pemeriksaan Kondisi teknis kapal untuk perlengkapan Pencegahan pencemaran lingkungan	NA	Dir. Jendral perhubungann Laut	NA	NA
<b>Other Certificate</b>					
16	Ship particular	BPSDM	NA	NA	NA
17	Surat penerimaan klas dari BKI	B.0191/SV.101/PK/KI-18	Kacab Madya Klas Pontianak	14-Feb-18	13-Aug-18
<b>LSA FFA Equipment certificate</b>					
18	Liferaft Port and Stbd, test, Survey report and Re-inspection certificate	171/S/ILR/STM/2020 (10 Sheet)	CV. Surya Timur marine	18 Juni 2020	17 Juni 2021
19	Fire Extinguisher portable and CO2 System inspection cert	075/S/PMK//STM/2020	CV. Surya Timur marine	18 Juni 2020	17 Juni 2021
20	certificate CO2 Fixed Installation	076/S/PMK/STM/2020	CV. Surya Timur marine	18 Juni 2020	17 Juni 2021

Prepared By  
Third Officer



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**



Jln. Tentara pelajar No.173  
Makassar 90172

Telp : (0411)3616975 (Hunting)  
3614744,3622124, 3622207

Fax : (0411) 3616974  
3628732

Email : [pipmks@pipmakassar.com](mailto:pipmks@pipmakassar.com)

Website : [www.pipmakassar.com](http://www.pipmakassar.com)

**DRILL SCHEDULE TS 02 SULTAN HASANUDDIN**

DRILL	MONTH 2020											
	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
Abandon Ship	15/01	16/02	15/03	15/04	16/05	15/06	17/07	15/08	17/09	16/10	14/11	15/12
Fire Drill	13/01	14/02	13/03	15/04	13/05	13/06	14/07	15/08	13/09	13/10	13/11	13/12
Man Over Board	14/01			15/04			15/07			15/10		
Oil Pollution	15/01			15/04			15/07			15/10		
Engine Failure	13/01			13/04			15/07			15/07		

Mengetahui,  
Master

  
**CAPT. MURSALIM RANIM M.MAR**

## LAPORAN HARIAN PERAWATAN KAPAL

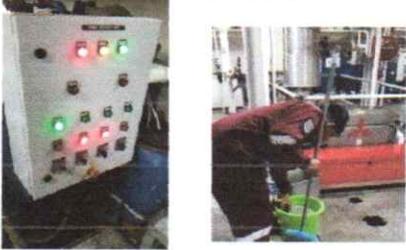
NAMA KAPAL : KL 02 SULTAN HASANUDDIN

BULAN : Juni 2020

HARI	TGL	KEGIATAN	FOTO
SENIN	1	Tambah air battery generator no.2  Membersihkan kamar mesin  Membersihkan ruangan ac central	
SELASA	2	Membersihkan filter air laut ac central  Membersihkan cooler condensor ac central  Membersihkan sea chest port dan stbd side	
RABU	3	Mengganti bohlan lampu di control room  Ganti element kompor listrik  Bangker fuel oil 10.000 liter	
KAMIS	4	Tambah air battery main engine port dan stbd side  Pemasangan pompa test injector  Mengencangkan baut pondasi main engine port	
JUMAT	5	Membuka dan membersihkan strainer sea water cooling A/E no.2  Ganti oli A/E no.1  Mengecat kedudukan pompa test injektor	

SABTU	6	<p>Membersihkan kamar mesin dan control room</p> <p>Membuka dan membersihkan strainer sea water cooling main engine</p>	
MINGGU	7	<p>Membersihkan ruang ac central</p> <p>Membersihkan ruang emergency generator</p> <p>Charger battery life boat</p>	
SENIN	8	<p>Membersihkan pondasi/lantai A/E no.2 &amp; no.3</p> <p>Membuka dan membersihkan saringan turbo main engine port &amp; stbd side</p> <p>Membuka dan membersihkan strainer sea water cooling A/E no.1</p>	
SELASA	9	<p>Membersihkan control room</p> <p>Ganti oli A/E no.3</p> <p>Charger battery HB.generator</p> <p>Membersihkan pipa pembuangan dapur yang buntu</p>	
RABU	10	<p>Membersihkan ruang bengkel port &amp; stbd side</p> <p>Charger battery A/E no.3</p> <p>Tambah air battery A/E no.3</p> <p>Ganti kran minyak A/E no.1</p>	
KAMIS	11	<p>Memperbaiki pipa gelas duga fresh water HYD</p> <p>Test emergency fifi pump</p> <p>Membersihkan ruang emergency fifi pump</p>	

JUMAT	12	<p>Membuka dan membersihkan strainer sea water cooling main engine port &amp; stbd side</p> <p>Membuka dan membersihkan sea chest ac central</p> <p>Tambah Freon ac AHU</p>	 
SABTU	13	<p>Charger battery life boat port &amp; stbd side</p> <p>Running test mesin life boat</p> <p>Check temperature ac central</p>	 
MINGGU	14	<p>Memperbaiki pipa gelas duga fresh water HYD</p> <p>Test emergency fifi pump</p> <p>Membersihkan ruang emergency fifi pump</p>	 
SENIN	15	<p>Membuka dan membersihkan sea chest ac central</p> <p>Membuka dan membersihkan cooler ac AHU</p>	 
SELASA	16	<p>Stel timing A/E no.3</p> <p>Charger battery A/E NO.3</p> <p>Ganti battery A/E no.3</p>	 

RABU	17	<p>Membuka dan membersihkan strainer sea water cooling A/E no.1</p> <p>Mengecat pondasi HB.generator</p> <p>Mengecat pipa dan pondasi pompa FW HYD</p>	
KAMIS	18	<p>Ganti bohlam penerangan master station</p> <p>Membuka pompa FW hyd</p> <p>Membersihkan kamar mesin</p>	
JUMAT	19	<p>Membuka dan membersihkan sea water cooling ac central</p> <p>Membuka dan membersihkan strainer A/E no.2 &amp; no.1</p> <p>Membersihkan control room</p>	
SABTU	20	<p>Running test dan sirkulasi/membersihkan tanki sewage</p> <p>Membersihkan kamar mesin</p> <p>Check temperature ac central</p>	
MINGGU	21	<p>Running test dan sirkulasi/membersihkan tanki oil water separator</p> <p>Ganti oli crew boat</p>	
SENIN	22	<p>Membuka dan check gear box main engine port dan stb side</p> <p>Tambah oli gear box main engine</p> <p>Membersihkan kamar mesin</p>	

SELASA	23	<p>Membuka dan membersihkan sea chest port &amp; stbd side</p> <p>Membuka dan membersihkan strainer main engine port &amp; stbd side</p> <p>Membuka dan membersihkan cooler gear box main engine</p>	
RABU	24	Ganti battery A/E no.2	
KAMIS	25	<p>Membuka dan membesihkan gear bos main engine port dan stb side</p> <p>Membersihkan kamar mesin dan control room</p> <p>Tambah L.O hydraulic windlass</p>	
JUMAT	26	<p>Ganti lub.oil HB generator</p> <p>Ganti battery HB generator</p>	
SABTU	27	<p>Warning up life boat port &amp; stb side</p> <p>Membersihkan kamar mesin dan control room</p>	
MINGGU	28	<p>Tambah air battery di top deck</p> <p>Membersihkan ruangan emergency genera</p>	

**LAPORAN HARIAN PERAWATAN KAPAL  
KL. 02 SULTAN HASANUDDIN**



**JUNI 2020**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBERDAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN



Jln. Tentara pelajar No.173  
Makassar 90172

Telp : (0411)3616975 (Hunting)  
3614744,3622124, 3622207

Fax : (0411) 3616974,  
3628732

Email : [pipmks@pipmakassar.com](mailto:pipmks@pipmakassar.com)

Website : [www.pipmakassar.com](http://www.pipmakassar.com)

**LAPORAN HARIAN PERAWATAN KAPAL**

NAMA KAPAL : KL 02 SULTAN HASANUDDIN

BULAN : Juni 2020

Hari	TGL	PERAWATAN
Senin	1	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area kiri kanan deck</li><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Membersihkan area monkey island</li><li>✓ Mengecat area monkey island</li></ul>
Selasa	2	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area deck bagian kiri dan kanan</li><li>✓ Membersihkan area buritan</li><li>✓ Cleaning palka dan merapikan barang barang yang ada dibawah palka</li></ul>
Rabu	3	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Mebersihkan area anjungan</li><li>✓ Membersihkan area kanan dan kiri deck</li><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Membersihkan mesroom deck</li><li>✓ Membersihkan area anjungan</li><li>✓ Membersihkan area buritan</li><li>✓ Menyusung barang-barang dibawah palka</li><li>✓ Membersihkan barang-barang di area store</li><li>✓ Membersihkan toilet aula</li></ul>
Kamis	4	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area deck bagian kiri dan kanan</li><li>✓ Bunker fresh water qty 10.000 ltrs</li><li>✓ Bunker BBM qty 10 ton</li></ul>
Jumat	5	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area haluan</li><li>✓ Officer meeting conduct by pudir 1</li></ul>
Sabtu	6	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan cabin vip</li><li>✓ All crew rapid test di kampus 1</li><li>✓ Membersihkan main deck dalam sampai bridge deck</li><li>✓ Serah terima penurunan life raft qty 5 pcs</li></ul>
Minggu	7	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Pemberian grease pada wire crane</li><li>✓ Pemberian grease pada wire davit boat</li><li>✓ Serah terima barang berupa lemari pendingin qty 1 unit</li></ul>
Senin	8	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan kamar mandi taruna</li><li>✓ Menyapu dan mengepel aula</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li><li>✓ <i>Safety meeting conduct by captain</i></li></ul>
Selasa	9	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Menyapu dan mengepel bagian deck kiri dan kanan</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li></ul>
Rabu	10	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan kamar mandi dilokasi main deck</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li></ul>



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**



Jln. Tentara pelajar No.173  
Makassar 90172

Telp : (0411)3616975 (Hunting)  
3614744,3622124, 3622207  
Email : [pipmks@pipmakassar.com](mailto:pipmks@pipmakassar.com)  
Website : [www.pipmakassar.com](http://www.pipmakassar.com)

Fax : (0411) 3616974,  
3628732

Kamis	11	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan bagian deck sebelah kiri dan sebelah kanan</li><li>✓ Mebersihkan buritan</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li><li>✓ <i>Safety meeting conduct by captain</i></li><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Membersihkan area aula</li><li>✓ Mebersihkan area anjungan</li></ul>
Jumat	12	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan haluan dan buritan</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li><li>✓ Merbersihkan area anjungan</li><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Mebersihkan palka dan merapikan palka</li></ul>
Sabtu	13	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan toilet taruna</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Membersihkan area anjungan</li><li>✓ Mebersihkan main deck kiri dan kanan</li><li>✓ Mebersihkan deck haluan</li></ul>
Minggu	14	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan akomodasi bagian cafeteria</li><li>✓ Membersihkan haluan hingga buritan</li><li>✓ Mebersihkan akomodasi aula dan depas messroom perwira</li></ul>
Senin	15	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Merbersihkan area anjungan</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li><li>✓ <i>Safety meeting conduct by captain</i></li><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Mebersihkan palka dan merapikan palka</li></ul>
Selasa	16	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li><li>✓ Membersihkan area kanan dan kiri deck</li><li>✓ Bunker fresh water qty 120.000 ltr</li><li>✓ Membersihkan messroom deck</li><li>✓ Mebersihkan anjungan</li></ul>
Rabu	17	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Mebersihkan area anjungan</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li><li>✓ Membersihkan area kanan dan kiri deck</li><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Membersihkan mesroom deck</li></ul>
Kamis	18	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Membersihkan area kiri kanan deck</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li><li>✓ <i>Safety meeting conduct by captain</i></li></ul>
Jumat	19	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area kiri kanan deck</li><li>✓ Mengepel area buritan</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li></ul>
Sabtu	20	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area kiri kanan deck</li><li>✓ <i>Praktek pembelajaran taruna</i></li><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Membersihkan area monkey island</li></ul>



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN



Jln. Tentara pelajar No.173  
Makassar 90172

Telp : (0411)3616975 (Hunting)  
3614744,3622124, 3622207  
Email : [pipmks@pipmakassar.com](mailto:pipmks@pipmakassar.com)  
Website : [www.pipmakassar.com](http://www.pipmakassar.com)

Fax : (0411) 3616974,  
3628732

Minggu	21	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Membersihkan area cafeteria</b></li><li>✓ Membersihkan area anjungan</li><li>✓ Membersihkan area buritan</li><li>✓ Menyusun barang-barang di bawah palka</li><li>✓ Membersihkan barang-barang di area store</li><li>✓ Membersihkan toilet aula</li></ul>
Senin	22	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area kiri kanan deck</li><li>✓ <b>Praktek pembelajaran taruna</b></li><li>✓ Membersihkan dinding cabin bagian dalam area cafeteria</li><li>✓ <b>Safety meeting conduct by captain</b></li></ul>
Selasa	23	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Praktek pembelajaran taruna</b></li></ul>
Rabu	24	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Praktek pembelajaran taruna</b></li><li>✓ Membersihkan area kiri kanan deck</li></ul>
Kamis	25	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Praktek pembelajaran taruna</b></li><li>✓ Membersihkan haluan dan buritan</li></ul>
Jumat	26	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan cafeteria</li><li>✓ Membersihkan anjungan</li></ul>
Sabtu	27	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area anjungan</li><li>✓ Membersihkan area kanan dan kiri deck</li><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Membersihkan mesroom deck</li><li>✓ <b>FUMIGASI</b></li></ul>
Minggu	28	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>FUMIGASI</b></li></ul>
Senin	29	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ <b>PEMBERSIHAN KAPAL SETELAH FUMIGASI</b></li></ul>
Selasa	30	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Membersihkan area kanan kiri deck</li><li>✓ Membersihkan area anjungan</li><li>✓ Membersihkan area kanan dan kiri deck</li><li>✓ Membersihkan area cafeteria</li><li>✓ Membersihkan mesroom deck</li></ul>

KOORDINATOR,  
MUALIM I  
KL 02 SULTAN HASANUDDIN

  
Mursalim Rahim, M. Mar

Makassar, 30 Juni 2020

NAKHODA KL 02 SH

  
Capt. ZAINAL YAHYA IDRIS, M. MAR  
NIP 19710405 201012 1 001

KA.UNIT KAPAL LATIH

  
Capt. BUSTAMIN, MT., M.Mar  
NIP. 19701005 200212 1 001



kasubag ketarunaan &lt;kasubag.ketarunaan.alumni@pipmakassar.ac.id&gt;

**Perihal Mutasi Resignation Kadet a/n SEPTIAN ADI SAPUTRA**

christianus haryadi &lt;christianus.haryadi@spil.co.id&gt;

13 November 2020 14.04

Kepada: kasubag.ketarunaan.alumni@pipmakassar.ac.id

Cc: Bambang Hermanto &lt;bambang.hermanto@spil.co.id&gt;, Nur Basuki &lt;nur.basuki@spil.co.id&gt;, "Syahdan Tanjung - Ship Learning &amp; Development Ast. Manager" &lt;syahdan.tanjung@spil.co.id&gt;

Kepada yth. **Bpk Hotman Tua**Kasubag Ketarunaan  
PIP Makassar  
di, tempat

Dengan Hormat,

Bersama dengan email ini kami ingin melampirkan mutasi resignation Taruna PIP Makassar dengan identitas sebagai berikut:

Nama : Septian Adi Saputra

Kapal : KM ORIENTAL JADE

Jabatan : Kadet Mesin

Nerdasarkan email dari Master KM ORIENTAL JADE (*terlampir*), ybs ijin turun ke kampus saat kapal sandar di Makassar untuk ke kampus karena keperluan tugas kuliah, namun sampai kapal berangkat Taruna ybs tidak kunjung kembali ke kapal. Berdasarkan keputusan dan peraturan dari manajemen PT SPIL, maka ybs akan kami OFF dan tidak dapat lagi menjadi bagian dari Kadet PT SPIL.

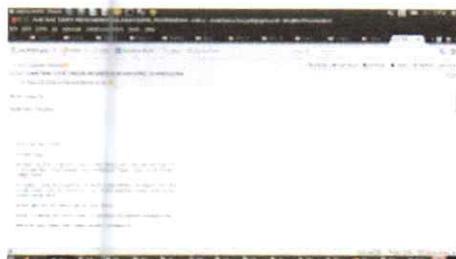
Demikian email ini disampaikan, Atas perhatian dan kerjasamanya kami haturkan banyak terima kasih.

Hormat Kami

**Christianus Dwi**

Recruitment Crew

PT Salam Pacific Indonesia Lines

--  
Warm,  
Christian  
Ship Personnel Management**2 lampiran**EMAIL BERITA ACARA CAPT KAPAL ORIENTAL JADE.png  
119K **MUTASI RESIGNATION SEPTIAN KADET MESIN.pdf**

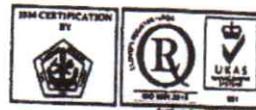


# PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES

**Head Office :**  
Jln. Karet No. 104, Surabaya  
Telp. : (031) 3533989 (Hunting)  
Fax : (031) 3532793  
E-mail : salamps@spil.co.id

**Fleet Division :**  
Jln. Kalianak No. 51 F Surabaya  
Telp. : (031) 7497035 (Hunting)  
Fax : (031) 7497270  
Email : technical\_adm@spil.co.id

**Commercial Division :**  
Jln. Perak Barat No. 9 Surabaya  
Telp. : (031) 3557765 (Hunting)  
Fax. : (031) 3557017, 3577976  
Email : market@spil.co.id



## SURAT MUTASI

SPIL/SPM/2020/11/0251

Dengan ini diberitahukan bahwa:

Nama : SEPTIAN ADI SAPUTRA  
Ijazah : BASIC SAFETY TRAINING  
Pos Awal :  
Kapal : KM. ORIENTAL JADE  
Jabatan : KADET MESIN  
Pos Berikut :  
Kapal : KM. ORIENTAL JADE (Mutasi Resignation)  
Jabatan : KADET MESIN  
Terhitung mulai : 12 Nopember 2020

Catatan :

1. Melapor ke Nakhoda untuk tugas baru
2. Serah terima dengan benar dan sempurna
3. Mendapatkan Denda Penalti sebesar Rp. 500.000,-

Surabaya, 13/11/2020

PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES



Bambang Herdianto  
Ship Personnel

CC :

1. GM Fleet / Deputy GM Fleet
  2. Nakhoda KM. ORIENTAL JADE
  3. Finance
  4. Yang bersangkutan
- Arsip

Print Number: S62Y-3828-05QK-54SQ

Scaman Code: 20200450



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR**

Alamat Kampus I :  
Jl. Tentara Pelajar No. 173 Makassar, 90172  
Alamat Kampus II :  
Jl. Salodong, Untia, Biringkanaya  
Makassar, 90241

Telp : (0411) 3616975 (Hunting)  
3614744, 3622124, 3622207  
Email : [pipmks@pipmakassar.com](mailto:pipmks@pipmakassar.com)  
Website : [www.pipmakassar.com](http://www.pipmakassar.com)  
Reg. Online : <https://diklat.pipmakassar.ac.id>

Faximile :  
(0411) 3616974,  
(0411) 3628732

**KALENDERIUM PENDIDIKAN**

NOMOR : SM.106/5/ 7/ PIP.MKS-2020

PROGRAM	: D-IV PELAYARAN	PROGRAM STUDI	: NAUTIKA / TEKNIKA / KALK
GELOMBANG	: LIII	SEMESTER	: VII (TUJUH)
TAHUN AKADEMIK	: 2019 / 2020		

NO	TANGGAL / BULAN / TAHUN	KEGIATAN
1	7 Maret 2020	Satu Atap
2	9 - 13 Maret 2020	DOPK
3	16 Maret - 26 Juni 2020	Pembelajaran Semester VII (Genap)
4	16 Maret - 17 April 2020	Pembimbingan Penulisan Hasil Penelitian
5	20 - 24 April 2020	Seminar Hasil Penelitian (Skripsi)
6	27 Mei - 1 Juni 2020	Pembelajaran Praktek
7	4 - 8 Mei 2020	Ujian Tengah Semester
8	21 - 26 Mei 2020	Libur Hari Raya Idul Fitri
9	8 - 12 Juni 2020	UKP Pasca Prala
10	26 Juni 2020	Rapat Penetapan Peserta UAS
11	29 Juni - 3 Juli 2020	Ujian Akhir Semester
12	17 Juli 2020	Sidang Evaluasi Hasil Belajar
13	20 - 22 Juli 2020	Ujian Perbaikan
14	24 Juli 2020	Sidang Evaluasi Hasil Perbaikan
15	27 - 30 Juli 2020	Semester Pendek
16	3 - 14 Agustus 2020	Libur Semester Genap
17	17 Agustus - 4 September 2020	Eksta Ko kurikuler / Karya Bakti Kampus
18	7 September 2020	Pembelajaran Semester VII (Genap)

Dikeluarkan di : M A K A S S A R  
Pada tanggal : 19 Februari 2020

DIREKTUR  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR



Capt. SUKIRNO, M.M.Tr., M.Mar.  
Peringkat Tk I (IV/b)  
NIP. 19671210 199903 1 001

*"Committed to the excellence of seafarer competence"*



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR**

Kampus 1 : Jln. Tentara Pelajar No. 173 Telp. 62-411-316975 Makassar 90172  
Kampus 2 : Jl. Salodong, Kel. Untia, Kec. Biringkanaya Kota Makassar 90241  
E-Mail : pipmks@pipmakassar.ac.id / Reg. OL : https://diklat.pipmakassar.ac.id

## JADWAL KEGIATAN PEMBELAJARAN SEMESTER GENAP

PROGRAM PENDIDIKAN : D-IV PELAYARAN  
PROGRAM STUDI DAN SEMESTER : NAUTIKA VII REGULER  
KELAS : D.IV Reg. N VII A  
ANGKATAN :  
PERIODE PEMBELAJARAN : 16 MARET - 26 JUNI 2020

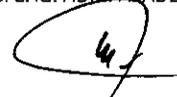
JAM KE -	PUKUL	KEGIATAN BELAJAR HARI					
		SENIN	SELASA	RABU	KAMIS	JUMAT	SABTU
		KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN
1	08.00 - 09.00	Teori ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. WELEM ADA', M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : Teknologi Informatika >> Dr.Abdul Latief Arda, S.Kom., M.Si., M.Kom -& Andi Lukman Affancy, S.Kom., M.T		Praktek ( 14 Mg ) : Simulator Bagian Dek >> Dr. Capt. SAHABUDDIN SUNUSI,MT. -& Capt. ZAINAL YAHYA DRIS, M.Mar.		
2	09.00 - 10.00		Praktek ( 14 Mg ) : Teknologi Informatika >> Dr.Abdul Latief Arda, S.Kom., M.Si., M.Kom -& Andi Lukman Affancy, S.Kom., M.T		Praktek ( 14 Mg ) : Simulator Bagian Dek >> Dr. Capt. SAHABUDDIN SUNUSI,MT. -& Capt. ZAINAL YAHYA DRIS, M.Mar.		
3	10.00 - 11.00	Teori ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. DION LEBANG, M.Sc., M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. DION LEBANG, M.Sc., M.Mar. -& Capt. HADI SETIAWAN, M.T, M.Mar	Teori ( 14 Mg ) : Kewarganegaraan >> H. MIRDIN AHMAD, S.H., M.H.			
4	11.00 - 12.00		Praktek ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. DION LEBANG, M.Sc., M.Mar. -& Capt. HADI SETIAWAN, M.T, M.Mar	Teori ( 14 Mg ) : Kewarganegaraan >> H. MIRDIN AHMAD, S.H., M.H.			
ISHOMA							
5	13.00 - 14.00	Praktek ( 14 Mg ) : Bahasa Inggris Maritim >> Capt. Drs. PROLIN TARIGAN S., M.Mar. -& SUNARUA LUMBONG, S.S., M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. WELEM ADA', M.Pd. -& Capt. ARIES ALLOLAYUK, M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. WELEM ADA', M.Pd. -& Capt. ARIES ALLOLAYUK, M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : P2TI & Dinas Jaga >> Capt. ABD. MAJID, M.Mar -& Capt. RAJUDDIN, M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. DION LEBANG, M.Sc., M.Mar. -& Capt. JOKO PURNOMO, MAP., M.Mar.	
6	14.00 - 15.00	Praktek ( 14 Mg ) : Bahasa Inggris Maritim >> Capt. Drs. PROLIN TARIGAN S., M.Mar. -& SUNARUA LUMBONG, S.S., M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. WELEM ADA', M.Pd. -& Capt. ARIES ALLOLAYUK, M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. WELEM ADA', M.Pd. -& Capt. ARIES ALLOLAYUK, M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : P2TI & Dinas Jaga >> Capt. ABD. MAJID, M.Mar -& Capt. RAJUDDIN, M.Mar.	Teori ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. DION LEBANG, M.Sc., M.Mar.	
7	15.00 - 16.00	Teori ( 14 Mg ) : Undang-Undang Pelayaran & Konvensi Internasional >> Capt.. BRUCE RUMANGKANG, M.Si.	Praktek ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. DION LEBANG, M.Sc., M.Mar. -& Capt. JOKO PURNOMO, MAP., M.Mar.				
8	16.00 - 17.00	Teori ( 14 Mg ) : Undang-Undang Pelayaran & Konvensi Internasional >> Capt.. BRUCE RUMANGKANG, M.Si.					
9	17.00 - 18.00						

### KETERANGAN :

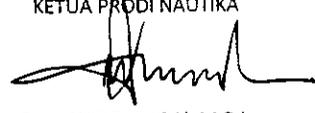
#### BEBAN BELAJAR Per MINGGU : AWAL KBM

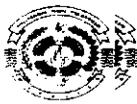
TEORI : 7 Jam  
PRAKTEK : 16 Jam  
JUMLAH : 23 Jam

MENGETAHUI DAN MENYETUJUI,  
KA. SUB. BAG. ADM. AKADEMIK

  
SAMUDDIN, M.T., M.Mar.E.  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19720117 200212 1 001

Makassar, Maret 2020  
KETUA PRD DI NAUTIKA

  
Capt. WELEM ADA', M.Pd.  
Pembina Tk. I, (IV/b)  
NIP. 19670517 199703 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
 BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR**  
 Kampus 1 : Jln. Tentara Pelajar No. 173 Telp. 62-411-316975 Makassar 90172  
 Kampus 2 : Jl. Salodong, Kel. Untia, Kec. Biringkanaya Kota Makassar 90241  
 E-Mail : pipmks@pipmakassar.ac.id / Reg. OL : https://diklat.pipmakassar.ac.id

## JADWAL KEGIATAN PEMBELAJARAN SEMESTER GENAP

PROGRAM PENDIDIKAN : D-IV PELAYARAN  
 PROGRAM STUDI DAN SEMESTER : NAUTIKA VII REGULER  
 KELAS : D.IV Reg. N VII B  
 ANGKATAN :  
 PERIODE PEMBELAJARAN : 16 MARET - 26 JUNI 2020

JAM KE -	PUKUL	KEGIATAN BELAJAR HARI					
		SENIN	SELASA	RABU	KAMIS	JUMAT	SABTU
		KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN
1	08.00 - 09.00		Praktek ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. ABD. MAJID, M.Mar -&- Capt. MURSALIM RAHIM, M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. DION LEBANG, M.Sc., M.Mar. -&- Dr. Capt. SAHABUDDIN SUNUSI, MT.	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. WELEM ADA', M.Pd. -&- Capt. JOKO PURNOMO, MAP., M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. WELEM ADA', M.Pd. -&- Capt. JOKO PURNOMO, MAP., M.Mar.	
2	09.00 - 10.00	Teori ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. WELEM ADA', M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. ABD. MAJID, M.Mar -&- Capt. MURSALIM RAHIM, M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. DION LEBANG, M.Sc., M.Mar. -&- Dr. Capt. SAHABUDDIN SUNUSI, MT.	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. WELEM ADA', M.Pd. -&- Capt. JOKO PURNOMO, MAP., M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. WELEM ADA', M.Pd. -&- Capt. JOKO PURNOMO, MAP., M.Mar.	
3	10.00 - 11.00		Teori ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. ABD. MAJID, M.Mar	Teori ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. DION LEBANG, M.Sc., M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : Simulator Bagian Dek >> Dr. Capt. SAHABUDDIN SUNUSI, MT. -&- Capt. BUSTAMIN, M.T., M.Mar.	Teori ( 14 Mg ) : Kewarganegaraan >> Dr. Ir. ABDOELLAH DJABIER, DESS	
4	11.00 - 12.00	Praktek ( 14 Mg ) : Bahasa Inggris Maritim >> Capt. Drs. PROLIN TARIGAN S., M.Mar. -&- SUNARLIA LIMBONG, S.S., M.Pd.		Praktek ( 14 Mg ) : Teknologi informatika >> Dr. Abdul Latief Arda, S.Kom., M.Si., M.Kom -&- Andi Lukman Affandy, S.Kom., M.T	Praktek ( 14 Mg ) : Simulator Bagian Dek >> Dr. Capt. SAHABUDDIN SUNUSI, MT. -&- Capt. BUSTAMIN, M.T., M.Mar.	Teori ( 14 Mg ) : Kewarganegaraan >> Dr. Ir. ABDOELLAH DJABIER, DESS	
ISHOMA							
5	13.00 - 14.00			Praktek ( 14 Mg ) : Teknologi informatika >> Dr. Abdul Latief Arda, S.Kom., M.Si., M.Kom -&- Andi Lukman Affandy, S.Kom., M.T		Praktek ( 14 Mg ) : P2TI & Dinas Jaga >> Capt. ABD. MAJID, M.Mar -&- Capt. RAJUDDIN, M.Mar.	
6	14.00 - 15.00					Praktek ( 14 Mg ) : P2TI & Dinas Jaga >> Capt. ABD. MAJID, M.Mar -&- Capt. RAJUDDIN, M.Mar.	
7	15.00 - 16.00			Teori ( 14 Mg ) : Undang-Undang Pelayaran & Konvensi Internasional >> Capt.. BRUCE RUMANGKANG, M.Si.		Praktek ( 14 Mg ) : Bahasa Inggris Maritim >> Capt. Drs. PROLIN TARIGAN S., M.Mar. -&- SUNARLIA LIMBONG, S.S., M.Pd.	
8	16.00 - 17.00			Teori ( 14 Mg ) : Undang-Undang Pelayaran & Konvensi Internasional >> Capt.. BRUCE RUMANGKANG, M.Si.			
9	17.00 - 18.00						

<b>KETERANGAN :</b>	
BEBAN BELAJAR Per MINGGU : AWAL KBM	
TEORI	: 7 Jam
PRAKTEK	: 16 Jam
JUMLAH	: 23 Jam

MENGETAHUI DAN MENYETUJUI,  
 KA. SUB. BAG. ADM. AKADEMIK

SAMSUDDIN, M.T., M.Mar.E.  
 Pembina (IV/a)  
 NIP. 19720117 200212 1 001

Makassar, Maret 2020  
 KETUA PRODI NAUTIKA

Capt. WELEM ADA', M.Pd.  
 Pembina Tk. I, (IV/b)  
 NIP. 19670517 199703 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR

Kampus 1 : Jln. Tentara Pelajar No. 173 Telp. 62-411-316975 Makassar 90172  
Kampus 2 : Jl. Salodong, Kel. Untia, Kec. Biringkanaya Kota Makassar 90241  
E-Mail : pipmks@pipmakassar.ac.id / Reg. OL : https://diklat.pipmakassar.ac.id

## JADWAL KEGIATAN PEMBELAJARAN SEMESTER GENAP

PROGRAM PENDIDI : D-IV PELAYARAN  
PROGRAM STUDI DAN SEMESTER : NAUTIKA VII REGULER  
KELAS : D.IV Reg. N VII C  
ANGKATAN :  
PERIODE PEMBELAJARAN : 16 MARET - 26 JUNI 2020

JAM KE -	P U K U L	KEGIATAN BELAJAR HARI					
		SENIN	SELASA	RABU	KAMIS	JUMAT	SABTU
		KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN
1	08.00 - 09.00	Teori ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. MARTHEN TODINGAN, S.P1	Teori ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. H. TONY PURWANTHONO, M.Mar.	Teori ( 14 Mg ) : Undang-Undang Pelayaran & Konvensi Internasional >> Capt. Drs. PROLIN TARIGAN S., M.Mar.	Teori ( 14 Mg ) : Kewarganegaraan >> H. MIRDIN AHMAD, S.H., M.H.	Praktek ( 14 Mg ) : Teknologi Informatika >> Dr.Abdul Latief Arda, S.Kom., M.Si., M.Kom -& Andi Lukman Affandy, S.Kom., M.T	
2	09.00 - 10.00			Teori ( 14 Mg ) : Undang-Undang Pelayaran & Konvensi Internasional >> Capt. Drs. PROLIN TARIGAN S., M.Mar.	Teori ( 14 Mg ) : Kewarganegaraan >> H. MIRDIN AHMAD, S.H., M.H.	Praktek ( 14 Mg ) : Teknologi Informatika >> Dr.Abdul Latief Arda, S.Kom., M.Si., M.Kom -& Andi Lukman Affandy, S.Kom., M.T	
3	10.00 - 11.00					Praktek ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. NURWAHIDA, S.Pd., M.T., M.Mar. -& Capt. H. TONY PURWANTHONO, M.Mar.	
4	11.00 - 12.00					Praktek ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. NURWAHIDA, S.Pd., M.T., M.Mar. -& Capt. H. TONY PURWANTHONO, M.Mar.	
ISHOMA							
5	13.00 - 14.00		Teori ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. ZAINAL YAHYA IDRIS, M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : Simulator Bagian Dek >> Capt. ZAINAL YAHYA IDRIS, M.Mar. -& INDRA WAHYUDI ASHARI, S.Si.T	Praktek ( 14 Mg ) : Bahasa Inggris Maritim >> NOVIANTY PALAYUKAN, S.S., M.Hum. -& NURUL HATIFAH, S.Pd., M.Pd.		
6	14.00 - 15.00			Praktek ( 14 Mg ) : Simulator Bagian Dek >> Capt. ZAINAL YAHYA IDRIS, M.Mar. -& INDRA WAHYUDI ASHARI, S.Si.T	Praktek ( 14 Mg ) : Bahasa Inggris Maritim >> NOVIANTY PALAYUKAN, S.S., M.Hum. -& NURUL HATIFAH, S.Pd., M.Pd.		
7	15.00 - 16.00	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. MARTHEN TODINGAN, S.P1 -& Capt. ARIES ALLOLAYUK, M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. MARTHEN TODINGAN, S.P1 -& Capt. ARIES ALLOLAYUK, M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. Drs. H. ARLIZAR DJAMAAN -& Capt. ZAINAL YAHYA IDRIS, M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : P2TI & Dinas Jaga >> Capt. ABD. MAJID, M.Mar -& Capt. RAJUDDIN, M.Mar.		
8	16.00 - 17.00	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. MARTHEN TODINGAN, S.P1 -& Capt. ARIES ALLOLAYUK, M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. MARTHEN TODINGAN, S.P1 -& Capt. ARIES ALLOLAYUK, M.Pd.	Praktek ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. Drs. H. ARLIZAR DJAMAAN -& Capt. ZAINAL YAHYA IDRIS, M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : P2TI & Dinas Jaga >> Capt. ABD. MAJID, M.Mar -& Capt. RAJUDDIN, M.Mar.		
9	17.00 - 18.00						

KETERANGAN :	
BEBAN BELAJAR Per MINGGU : AWAL KBM	
TEORI	: 7 Jam
PRAKTEK	: 15 Jam
JUMLAH	: 22 Jam

MENGETAHUI DAN MENYETUJUI,  
KA. SUB. BAG. ADM. AKADEMIK

SAMSUDDIN, M.T., M.Mar.E.  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19720117 200212 1 001

Makassar, Maret 2020  
KETUA PRODI NAUTIKA

Capt. WELEM ADA, M.Pd.  
Pembina Tk. I, (IV/b)  
NIP. 19670517 199703 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN MAKASSAR

Kampus 1 : Jln. Tentara Pelajar No. 173 Telp. 62-411-316975 Makassar 90172  
Kampus 2 : Jl. Salodong, Kel. Untia, Kec. Biringkanaya Kota Makassar 90241  
E-Mail : pipmks@pipmakassar.ac.id / Reg. OL : https://diklat.pipmakassar.ac.id

### JADWAL KEGIATAN PEMBELAJARAN SEMESTER GENAP

PROGRAM PENDIDI. : D-IV PELAYARAN  
PROGRAM STUDI DAN SEMESTER : NAUTIKA VII REGULER  
KELAS : D.IV Reg. N VII D  
ANGKATAN :  
PERIODE PEMBELAJARAN : 16 MARET - 26 JUNI 2020

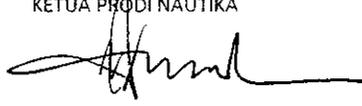
JAM KE -	PUKUL	KEGIATAN BELAJAR HARI					
		SENIN	SELASA	RABU	KAMIS	JUMAT	SABTU
		KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN	KBM : MATKUL >> DOSEN
1	08.00 - 09.00	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Dr. Capt. SAHABUDDIN SUNUSI,MT. -& Capt. HADI SETIAWAN, M.T, M.Mar	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Dr. Capt. SAHABUDDIN SUNUSI,MT. -& Capt. HADI SETIAWAN, M.T, M.Mar	Praktek ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. HADI SETIAWAN, M.T, M.Mar -& Capt. ABIDIN GLORI, M.Mar	Praktek ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. ABIDIN GLORI, M.Mar -& Capt. HADI SETIAWAN, M.T, M.Mar	Teori ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. ABIDIN GLORI, M.Mar	
2	09.00 - 10.00	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Dr. Capt. SAHABUDDIN SUNUSI,MT. -& Capt. HADI SETIAWAN, M.T, M.Mar	Praktek ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Dr. Capt. SAHABUDDIN SUNUSI,MT. -& Capt. HADI SETIAWAN, M.T, M.Mar	Praktek ( 14 Mg ) : Pemuatan Cargo Dan Penumpang >> Capt. HADI SETIAWAN, M.T, M.Mar -& Capt. ABIDIN GLORI, M.Mar	Praktek ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. ABIDIN GLORI, M.Mar -& Capt. HADI SETIAWAN, M.T, M.Mar		
3	10.00 - 11.00	Teori ( 14 Mg ) : Konstruksi Dan Stabilitas Kapal >> Capt. ABIDIN GLORI, M.Mar	Praktek ( 14 Mg ) : Simulator Bagian Dek >> Capt. ABIDIN GLORI, M.Mar -& INDRA WAHYUDI ASHARI, S.Si.T		Teori ( 14 Mg ) : Olah Gerak & Pengendalian Kapal >> Capt. JOKO PURNOMO, MAP., M.Mar.	Praktek ( 14 Mg ) : Teknologi Informatika >> Dr.Abdul Latief Arda, S.Kom., M.Si., M.Kom -& Andi Lukman Affandy, S.Kom., M.T	
4	11.00 - 12.00		Praktek ( 14 Mg ) : Simulator Bagian Dek >> Capt. ABIDIN GLORI, M.Mar -& INDRA WAHYUDI ASHARI, S.Si.T			Praktek ( 14 Mg ) : Teknologi Informatika >> Dr.Abdul Latief Arda, S.Kom., M.Si., M.Kom -& Andi Lukman Affandy, S.Kom., M.T	
ISHOMA							
5	13.00 - 14.00					Teori ( 14 Mg ) : Kewarganegaraan >> H. MIRDIN AHMAD, S.H., M.H.	
6	14.00 - 15.00					Teori ( 14 Mg ) : Kewarganegaraan >> H. MIRDIN AHMAD, S.H., M.H.	
7	15.00 - 16.00			Praktek ( 14 Mg ) : Bahasa Inggris Maritim >> NOVIANTY PALAYUKAN, S.S., M.Hum. -& DIDIN ALFIANY, S.S., M.Sc.	Praktek ( 14 Mg ) : P2TI & Dinas Jaga >> Capt. H. SUWARNO WALDJOTO, S.Sos., M.Pd., M.Mar. -& H. MAKMUR, M.Pd., M.Mar	Praktek ( 14 Mg ) : P2TI & Dinas Jaga >> Capt. H. SUWARNO WALDJOTO, S.Sos., M.Pd., M.Mar. -& H. MAKMUR, M.Pd., M.Mar	
8	16.00 - 17.00		Teori ( 14 Mg ) : Undang-Undang Pelayaran & Konvensi Internasional >> Capt.. BRUCE RUMANGKANG, M.Si.	Praktek ( 14 Mg ) : Bahasa Inggris Maritim >> NOVIANTY PALAYUKAN, S.S., M.Hum. -& DIDIN ALFIANY, S.S., M.Sc.	Teori ( 14 Mg ) : Undang-Undang Pelayaran & Konvensi Internasional >> Capt.. BRUCE RUMANGKANG, M.Si.		
9	17.00 - 18.00						

<b>KETERANGAN :</b>	
<b>BEBAN BELAJAR Per MINGGU : AWAL KBM</b>	
TEORI	: 7 Jam
PRAKTEK	: 16 Jam
JUMLAH	: 23 Jam

MENGETAHUI DAN MENYETUJUI,  
KA. SUB. BAG. ADM. AKADEMIK

  
SAMSUDDIN, M.T., M.Mar.E.  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19720117 200212 1 001

Makassar, Maret 2020  
KETUA PRODI NAUTIKA

  
Capt. WELEM ADA, M.Pd.  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19670517 199703 1 001