

DAFTAR PUSTAKA

- Inaport4.co.id,"Mentan Target Ekspor Jagung 300.000 Ton Tahun", 9 Maret 2018.<<https://www.inaport4.co.id/read/20180309/421/mentan-target-ekspor-jagung-300000-ton-tahun-ini>> [Diakses, 13 Maret 2020]
- J Moleong, L. (2005). metodologi penelitian kualitatif, edisi revisi bandung: remaja Rosdakarya.
- Kabupaten Sigi. *Jurnal Ilmu Manajemen Universitas Tadulako*, 4(3), 281-290.
- Kamil, M., Idrus, M., & Dewa, S. (2018). Model Pengaruh Dwelling Time terhadap Biaya Logistik di Terminal Petikemas Makassar. *Jurnal Penelitian Engineering*.
- Kennedy, P. S. J. (2019). Analisis Tingginya Biaya Logistik Di Indonesia Di tinjau Dari Dwelling Time, *Jurnal Economic Resource*.
- Mardiyati, S., & Ruliaty, R. (2019). Analisis trend produksi, konsumsi, dan harga komoditas pangan strategis di Sulawesi Selatan. *Agrokompleks: Jurnal Teknologi Perikanan, Perkebunan dan Agribisnis*, 19(1), 1-8.
- Maulana, A & Buana, S (2009). Analisa Pengukuran Kinerja Petikemas
- Naser, V. A. N., Kaseng, S., & Syamsuddin, S. (2018). Analisis Biaya Logistik Petani Bawang Merah Kecamatan Sigi Biromaru.
- Nurdin, M., Nurmaeta, S., & Tahir, M. (2014). Peran Pemerintah Daerah dalam Pemberdayaan Masyarakat Petani Jagung di Kecamatan Biringbulu Kabupaten Gowa. *Otoritas: Jurnal Ilmu Pemerintahan*, 4(1).
- Nuryanto, N., & Ngajian, N. (2018, December). Minimalize Dwelling Time: Dapatkah Menurunkan Biaya Logistik di Pelabuhan?. In Seminar MASTER PPNS.
- Roh, H. S., S Lalwani, C., & Naim, M. M. (2007). Modelling a port logistics process using the structured analysis and design technique. *International Journal of Logistics Research and Applications*, 10(3), 283-302.
- Suhariyanto, K., & Thirtle, C. (2001). Asian agricultural productivity and convergence. *Journal of Agricultural Economics*, 52(3), 96-110.

- Supriyono, S. (2010). Analisa Kinerja Terminal Petikemas Di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya.
- Supriyono, S. (2014). Analisa Kinerja Terminal Petikemas di Tanjung Perak Surabaya (Study Kasus: PT. Terminal Petikemas Surabaya). *Media Komunikasi Teknik Sipil*.
- Talley, W. K., & Ng, M. (2013). Maritime transport chain choice by carriers, ports and shippers. *International Journal of Production Economics*.
- Usman, K. S. (2015). Analisis Kebutuhan Terminal Agropolitan di Kabupaten Gowa. *Plano Madani: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 4(2), 91-100.
- Yuliani, A. (2011). Evaluasi Penerapan Next Generation Terminal Management System (NGEN) Dalam Mendukung Kelancaran Penanganan Petikemas Pada PT. JICT di Pelabuhan Tg. Priok. *Warta Penelitian Perhubungan*.
- Yuliani, A. (2011). Kajian Biaya Penanganan Petikemas Melalui Terminal Petikemas Tanjung Priok. *Warta Penelitian Perhubungan*, 23(1), 65-78.
- Zaroni (2017). Biaya Logistik Agregat.

LAMPIRAN

HARGA ACUAN PEMBELIAN DI PETANI DAN HARGA ACUAN PENJUALAN DI KONSUMEN

No	Komoditi	Harga Acuan Pembelian di Petani	Harga Acuan Penjualan di Konsumen
1.	Beras: Gabah Kering Panen Gabah Kering Giling Beras	Rp3.700/kg Rp4.600/kg Rp7.300/kg	- - Rp 9.500/kg
2.	Jagung: Kadar Air 15% Kadar Air 20% Kadar Air 25% Kadar Air 30% Kadar Air 35%	Rp3.150/kg Rp3.050/kg Rp2.850/kg Rp2.750/kg Rp2.500/kg	Rp 4.000/kg* - - - -
3.	Kedelai: Lokal Impor	Rp8.500/kg Rp6.550/kg	Rp 9.200/kg** Rp 6.800/kg**
4.	Gula: Harga Dasar	Rp9.100/kg	Rp 12.500/kg
5.	Minyak Goreng: Curah Kemasan Sederhana	- -	Rp 10.500/L Rp 11.000/L
6.	Bawang Merah: Konde Basah Konde Askip Rogol Askip	Rp15.000/kg Rp18.300/kg Rp22.500/kg	- - Rp 32.000/kg

**DAFTAR TARIF PELAYANAN PETIKEMAS (oktober 2019)
TERMINAL PETIKEMAS MAKASSAR**

IDR. (Rp)

SIZE	FULL				EMPTY			
	20'	21'	40'	45'	20'	21'	40'	45'
I. KEGIATAN PAKET								
HANDLING (CREAN DERMAGA)								
STANDAR (DRY & RFR)	713,958	856,749	1,070,937	1,338,671	388,500	466,200	582,750	728,438
TRANSHIPMENT	645,362	773,874	966,643	1,208,304	352,450	422,940	527,275	659,094
SHIFTING VIA CY	472,725	567,270	701,925	877,406	Tarif EMPTY sama dengan FULL			
SHIFTING TANPA LANDING	223,470	268,164	334,632	418,290	Tarif EMPTY sama dengan FULL			
SHIFTING DENGAN LANDING	378,180	453,816	561,540	701,925	Tarif EMPTY sama dengan FULL			
(PAKAI ALAT BANTU)	tarif OOG		tarif OOG		Tarif sama dengan (OOG)			
OUT OF GENERAL (OOG)	1,734,471		2,601,993	3,252,491				
TRANSHIPMENT	1,563,824		2,344,594	2,930,743				
SHIFTING VIA CY	1,850,790		2,770,455	3,463,068				
SHIFTING TANPA LANDING	880,128		1,319,619	1,649,523				
SHIFTING DENGAN LANDING	1,480,632		2,216,364	2,770,455				
OPEN DOOR (OD)	856,749	Tarif OOG 20'	1,285,124	Tarif OOG 40'				
TRANSHIPMENT	773,874	Tarif OOG 20'	1,159,412	Tarif OOG 40'				
SHIFTING VIA CY	567,270	Tarif OOG 20'	842,310	Tarif OOG 40'				
SHIFTING TANPA LANDING	268,164	Tarif OOG 20'	401,558	Tarif OOG 40'				
SHIFTING DENGAN LANDING	453,816	Tarif OOG 20'	673,848	Tarif OOG 40'				
(PAKAI ALAT BANTU)	tarif (UC)		tarif (UC)					
HANDLE PALKA	354,900							
II. KEGIATAN LANJUTAN (NONPAKET)								
PENUMPUKAN MASA I.								
STANDAR	18,000		36,000	45,000	9,000		18,000	22,500
REEFER	32,400		64,800	81,000	9,000		18,000	22,500
OOG , UC , OD & (21')	32,400		64,800	81,000	9,000	9,000	18,000	22,500
JASA DERMAGA UC	2,100 per Ton							
PENUMPUKAN MASA II.								
STANDAR	36,000		72,000	90,000	18,000		36,000	45,000
REEFER	64,800		129,600	162,000	18,000		36,000	45,000
OOG , UC , OD & (21')	64,800		129,600	162,000		18,000	36,000	45,000
PELAYANAN JASA								
LO - LO DELIVERY / RECEIVING (STANDAR DRY/RFR)	110,400	110,400	165,600	207,000	54,000	54,000	78,000	97,500
LO - LO DELIVERY / RECEIVING (OD)	110,400		165,600	207,000	54,000		78,000	97,500
LO - LO DELIVERY / RECEIVING (OOG)	342,000		512,400	640,500				
LO - LO DELIVERY / RECEIVING (UC)	342,000		512,400	640,500				
RENAME / CHANGE CONTAINER	15,000		15,000					
ALBGI (ALIH KAPAL BEFORE GATE IN)	15,000		15,000					
ALAGI (ALIH KAPAL AFTER GATE IN, NOT MOVE)	15,000		15,000					
ALAGI (ALIH KAPAL AFTER GATE IN)	236,000		388,000	485,000	134,000		194,000	242,500
BTEDEL (BATAL MUAT + DELIVERY)	236,000		388,000	485,000	134,000		194,000	242,500
RUBAH STATUS (RSS)	700,875	841,050	996,640	1,245,800				
RUBAH STATUS (RSS) OOG	1,086,500		1,627,000	2,033,750				
GERAKAN EKSTRA STDR DRY/RFR,OD(L.ON+H.Truck+LOFF)	302,800	302,800	454,200	567,750	162,500	162,500	238,000	297,500
GERAKAN EKSTRA OVD & UC(L.ON+H.Truck+LOFF)	766,000		1,147,800	1,434,750				
HAULAGE TRUCKING (HT)	82,000		123,000	153,750	54,500	54,500	82,000	102,500
OPEN CROSSING	150,000		250,000	250,000				
IMBALAN JASA FUMIGSI (Sharing kegiatan)	300,000		600,000					
PELAYANAN JASA REEFER PLUG								
MONITORING	68,750		68,750					
SUPLAY LISTRIK	150,000		206,250					

Mengetahui,
MANAGER PERENCANAAN DAN OPERASI

ABUSTAN