

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, Syani. 2013. Sosiologi Skematika, Teori, Dan Terapan. Penerbit : Bumi Aksara, Jakarta
- Adi, Isbandi. 2014. Ilmu Kesejahteraan Sosial dan Pekerjaan sosial. Depok : FISIP UI Press.
- Adisasmita, Sakti Adji. 2011. Transportasi dan Pengembangan Wilayah. Penerbit: Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Arifin. 2020. Pengaruh Jam Kerja dan Kebijakan Tarif Ojek *online* Terhadap Tingkat Pendapatan Driver Grab Bike di Kecamatan Medan Tembung. Jurnal Universitas Islam Negeri, Sumatera Utara.
- Cahyadi, Deddy dan M. Pudjihradjo. 2018. Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi Pendapatan Driver Ojek *online* (Studi Pada Go-Jek Malang). Jurnal Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Brawijaya, Malang.
- Fahrudin, Adi. 2012. Pengantar Kesejahteraan Sosial. Bandung : Refika Aditama  
(<http://yukmampirkesini.blogspot.co.id/2016/05/transportasi-online-di-indonesia.html> diakses pada 4 oktober 2017 pada pukul 20.00 WIB).
- Hafis, Imam Al Raden, Et Al. 2013. Aktor Pelaksana Pengelolaan Transportasi Publik Perkotaan Studi Kasus Bus Trans Metro Di Kota Pekanbaru. Jurnal Wacana–Vol. 16, No. 4 ISSN : 1411-0199 E-ISSN : 2338-1884.
- Ghozali, Imam. 2016. *Aplikasi Analisis Multivariat dengan Program IBM SPSS 21*. edisi ketujuh, Semarang, Penerbit : Universitas Diponegoro
- Hartono, Sri Redjeki. 2007. Pengangkutan dan Hukum Pengangkutan Darat, Seksi Hukum Dagang. Penerbit : FH UNDIP, Semarang.
- Isbandi Rukminto Adi, (2013) Kesejahteraan Sosial, Pekerjaan Sosial, Pembangunan Sosial, dan Kajian Pembangunan Penerbit : Rajawali Press, Jakarta
- Koentjaraningrat. 2012. Metode Penelitian Masyarakat. Penerbit : Gramedia. Pustaka Utama, Jakarta
- KBBI, 2018. Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). *online*, diakses tanggal 8 Mei 2018
- Marbun, B. 2016. Kamus Manajemen. Penerbit : Pustaka Sinar Harapan, Jakarta.
- Marsusanti, Eva, Susilawati, Rusli Nugraha, Tya Septiani, dan Nurfauzia Koeswara. 2018. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Gojek. Jurnal Ilmu Komputer, Manajemen dan Sosial, Vol. 6, No. 2.

- Miftachul Huda, (2013) Pekerja Sosial dan Kesejahteraan Sosial Sebuah Pengantar, Penerbit : Pustaka Pelajar. Yogyakarta
- Nugraha, Aditya Maska (2018) Dampak Kehadiran Taksi *online* GrabCar Terhadap Tingkat Pendapatan Taksi Konvensional Blue Bird (Studi Kasus Pangkalan Taksi Blue Bird di Plaza Medan Fair Kecamatan Medan Petisah Kota Medan) <http://repositori.usu.ac.id/handle/123456789/3568> Downloaded from Repositori Institusi USU, Universitas Sumatera Utara
- Nugroho, Ananda Afri. 2020. Analisis Pengaruh Biaya Operasional, Jam Kerja, Teknologi dan Lokasi Mangkal Terhadap Pendapatan Driver Ojek *online* di Kota Bojonegoro. Skripsi Universitas Brawijaya Malang.
- Prima, Hasbi. 2019. Pengaruh Pengalaman Kerja, Lokasi Mangkal, Teknologi, dan Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Pengemudi di Ojek *online* di Kota Malang. Skripsi Universitas Brawijaya Malang.
- Putri Ayu Angraini. 2018. Studi Komparatif Pelayanan Taksi *online* dan Taksi Konvensional Terhadap Kepuasan Pelanggan Dalam Perspektif Ekonomi Islam (Studi pada Taksi Puspa Jaya di Bandar Lampung)
- Rohani Budi Prihatin. 2016. Dampak Sosial Transportasi Berbasis *online*, Malajah Info Singkat Kesejahteraan Sosial Vol. VIII, No. 07/1/ P3DI/April/2016
- Salim, Abbas. 2005. Manajemen Pelayanan Niaga dan Pelabuhan. Penerbit : Pustaka Jaya, Jakarta.
- Soekanto, Soerjono. 2012. Sosiologi Suatu Pengantar. Penerbit : Rajawali Pers, Jakarta
- Sudirman dan Wiwin Alawiyah. 2012. Pengaruh Jumlah Penumpang dan Jam Kerja Terhadap Pendapatan Tukang Ojek di Kecamatan Jambi Timur. Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi Vol. 12 No. 3.
- Sugiyono. 2016. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Penerbit : Alfabeta. Bandung
- Suharyono, dan Moch. Amien. 2013. Pengantar Filsafat Geografi. Penerbit : Ombak, Jakarta.
- Sukirno, Sadono. 2008. Mikro Ekonomi Teori Pengantar. Edisi Ketiga. Penerbit : Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Sumitro, D. 2000. Sejarah Pemikiran Ekonomi. Penerbit : Yayasan Obor Indonesia, Jakarta.
- Sunyoto, Danang, 2012, Perilaku Konsumen dan Pemasaran Panduan Riset Sederhana untuk Mengenal Konsumen. Cetakan Pertama, Penerbit : CAPS, Yogyakarta.

Suryanti, Tirani. 2018. Analisis Dampak Besaran Tarif Batas Atas dan Batas Bawah Pada Taksi *online* Terhadap Keberlangsungan Usaha Dalam Perspektif Ekonomi Islam (Studi Pada Transportasi *online* Taksi Puspa Jaya di Bandar Lampung). Jurnal Skripsi Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.

Undang-Undang No. 11 Tahun 2009 tentang ketentuan umum Kesejahteraan Sosial Pasal 1 ayat 1

Undang-Undang No. 11 Tahun 2009 tentang Kesejahteraan Sosial

Yogi (2016), Tentang Analisis Tingkat Pendapatan Supir Taksi di Kota Medan (Studi Komparatif: Sebelum dan Sesudah Bandara Pindah).

Yunus, Mahmud. 2017. Go-Jek Sebagai Simbol Perubahan Sosial Dan Ekonomi Di Kota Tegal. *Equilibria Pendidikan Jurnal Ilmiah Pendidikan Ekonomi* Vol. 2. No 2.

# LAMPIRAN

## Lampiran 1. Kuesioner Penelitian

### **ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN TAKSI PASCA BEROPERASI *online* (STUDI KASUS TAKSI DI MAKASSAR)**

Kepada Yth:

Bapak/Ibu/Saudara

Di Tempat

Bersama ini saya mahasiswa Program Studi Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin Makassar, yang saat ini sedang melakukan tugas akhir/skripsi. Kuisisioner ini dimaksudkan untuk penulisan skripsi sebagai persyaratan tugas akhir pada Jurusan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin Makassar. Hasil kuisisioner ini tidak untuk dipublikasikan, melainkan untuk kepentingan penelitian semata. Kepada responden, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, kesediaan waktu dan kerjasamanya.

Petunjuk Pengisian

1. Baca dan simaklah pertanyaan dengan teliti
2. Untuk pertanyaan yang berupa isian, mohon diisi dengan jawaban yang singkat dan jelas.

#### **A. IDENTITAS RESPONDEN**

1. Nama :

2. Alamat :

3. Umur :

4. No. HP :

5. Jenis Kelamin :

Laki-Laki

Perempuan

6. Lama bekerja sebagai driver taksi *online*:

7. Pendidikan Terakhir:

SD

SMP

SLTA

- Diploma
- S1
8. Perusahaan Taksi:
- PT. BOSOWA UTAMA
- PT. BLUEBIRD GROUP POOL

## B. DAFTAR PERNYATAAN

### Jumlah Jam Kerja

1. Jam berapa anda mulai berangkat bekerja ?
2. Jam berapa anda berhenti bekerja ?
3. Berapa jam rata-rata jumlah jam kerja dari seluruh oder setiap hari ?

### Jumlah Penumpang

1. Berapa jumlah penumpang yang anda peroleh dalam setiap trip? .....

### Tarif

1. Bagaimana tarif yang diberlakukan untuk penumpang bayar?  
 tergantung jarak tempuh  
 ditentukan per trip  
 per trip dan jarak tempuh (keduanya)
2. Berapa % (persen) pembagian pendapatan antara driver dan perusahaan?
3. Berapa tarif yang diperoleh per kilometer dalam setiap trip? Rp. ....

### Pendapatan

1. Berapa rata-rata pendapatan perhari dihari biasa? Rp. ....
2. Berapa rata-rata pendapatan perhari dihari weekend? Rp. ....

Demikian kuesioner penelitian ini dibuat, atas perhatian dan partisipasinya saya mengucapkan terimakasih.

Lampiran 2 : Data Profil Responden

No Resp	Umur Resp	Jenis Kelamin	Masa Kerja	Pendidikan Terakhir	Perusahaan Taksi
1	52	Laki-Laki	11	SMP	PT Bosowa Utama
2	43	Laki-Laki	7	STA	PT. Bluebird Grup Pool
3	42	Laki-Laki	5	SLTA	PT Bosowa Utama
4	41	Laki-Laki	6	SD	PT Bosowa Utama
5	48	Laki-Laki	5	SLTA	PT Bosowa Utama
6	38	Laki-Laki	5	SLTA	PT Bosowa Utama
7	41	Laki-Laki	6	SMP	PT Bluebird Grup Pool
8	35	Laki-Laki	4	SMP	PT Bluebird Grup Pool
9	37	Laki-Laki	6	SMP	PT Bluebird Grup Pool
10	35	Laki-Laki	4	SMP	PT Bosowa Utama
11	33	Laki-Laki	8	SLTA	PT Bosowa Utama
12	48	Laki-Laki	9	SLTA	PT Bluebird Grup Pool
13	51	Laki-Laki	11	SLTA	PT Bluebird Grup Pool
14	29	Laki-Laki	4	SLTA	PT Bluebird Grup Pool
15	57	Laki-Laki	10	Diploma	PT Bosowa Utama
16	43	Laki-Laki	5	SLTA	PT Bosowa Utama
17	34	Laki-Laki	4	SLTA	PT Bluebird Grup Pool
18	41	Laki-Laki	5	SLTA	PT Bluebird Grup Pool
19	43	Laki-Laki	5	SMP	PT Bosowa Utama
20	53	Laki-Laki	7	SLTA	PT Bosowa Utama
21	32	Laki-Laki	5	SLTA	PT Bluebird Grup Pool
22	39	Laki-Laki	5	SMP	PT Bluebird Grup Pool
23	45	Laki-Laki	6	SMP	PT Bluebird Grup Pool
24	50	Laki-Laki	11	SMP	PT Bluebird Grup Pool
25	51	Laki-Laki	12	SMP	PT Bluebird Grup Pool
26	34	Laki-Laki	3	Diploma	PT Bluebird Grup Pool
27	37	Laki-Laki	3	Diploma	PT Bosowa Utama
28	38	Laki-Laki	3	Diploma	PT Bosowa Utama
29	39	Laki-Laki	3	SLTA	PT Bosowa Utama
30	40	Laki-Laki	4	SLTA	PT Bosowa Utama
31	41	Laki-Laki	4	SLTA	PT Bosowa Utama
32	43	Laki-Laki	4	SLTA	PT Bosowa Utama
33	40	Laki-Laki	5	SLTA	PT Bosowa Utama
34	34	Laki-Laki	3	SMP	PT Bosowa Utama
35	32	Laki-Laki	4	SMP	PT Bosowa Utama
36	35	Laki-Laki	4	SMP	PT Bosowa Utama
37	36	Laki-Laki	4	SMP	PT Bluebird Grup Pool
38	37	Laki-Laki	4	SMP	PT Bluebird Grup Pool
39	45	Laki-Laki	6	SMP	PT Bluebird Grup Pool
40	46	Laki-Laki	5	SD	PT Bluebird Grup Pool
41	47	Laki-Laki	6	SD	PT Bluebird Grup Pool
42	41	Laki-Laki	6	SD	PT Bluebird Grup Pool
43	35	Laki-Laki	6	SMP	PT Bluebird Grup Pool
44	32	Laki-Laki	4	SMP	PT Bosowa Utama
45	37	Laki-Laki	3	SLTA	PT Bosowa Utama
46	34	Laki-Laki	2	SLTA	PT Bosowa Utama
47	33	Laki-Laki	2	SLTA	PT Bosowa Utama
48	32	Laki-Laki	3	SMP	PT Bosowa Utama
49	31	Laki-Laki	2	SMP	PT Bosowa Utama
50	40	Laki-Laki	8	SMP	PT Bosowa Utama

51	45	Laki-Laki	8	SMP	PT Bosowa Utama
52	44	Laki-Laki	5	SLTA	PT Bosowa Utama
53	43	Laki-Laki	5	SLTA	PT Bosowa Utama
54	50	Laki-Laki	10	SLTA	PT Bosowa Utama
55	51	Laki-Laki	11	SMP	PT Bosowa Utama
56	54	Laki-Laki	11	SMP	PT Bosowa Utama
57	53	Laki-Laki	10	SMP	PT Bosowa Utama
58	52	Laki-Laki	11	Diploma	PT Bluebird Grup Pool
59	51	Laki-Laki	12	Diploma	PT Bluebird Grup Pool
60	34	Laki-Laki	3	SD	PT Bluebird Grup Pool
61	37	Laki-Laki	2	SD	PT Bluebird Grup Pool
62	39	Laki-Laki	3	SLTA	PT Bluebird Grup Pool
63	40	Laki-Laki	9	SLTA	PT Bluebird Grup Pool
64	41	Laki-Laki	3	SMP	PT Bluebird Grup Pool
65	44	Laki-Laki	4	SMP	PT Bluebird Grup Pool
66	43	Laki-Laki	5	SMP	PT Bluebird Grup Pool
67	26	Laki-Laki	2	SD	PT Bluebird Grup Pool
68	29	Laki-Laki	2	SD	PT Bosowa Utama
69	30	Laki-Laki	3	SD	PT Bosowa Utama
70	32	Laki-Laki	3	SLTA	PT Bosowa Utama
71	33	Laki-Laki	3	SLTA	PT Bosowa Utama
72	34	Laki-Laki	3	SLTA	PT Bosowa Utama
73	35	Laki-Laki	4	SLTA	PT Bosowa Utama
74	37	Laki-Laki	2	SLTA	PT Bosowa Utama
75	27	Laki-Laki	2	SD	PT Bosowa Utama
76	28	Laki-Laki	3	SD	PT Bosowa Utama
77	26	Laki-Laki	2	SMP	PT Bosowa Utama
78	25	Laki-Laki	3	SMP	PT Bluebird Grup Pool
79	23	Laki-Laki	2	SMP	PT Bluebird Grup Pool
80	25	Laki-Laki	3	SMP	PT Bosowa Utama
81	25	Laki-Laki	2	SMP	PT Bosowa Utama
82	27	Laki-Laki	2	SD	PT Bluebird Grup Pool
83	28	Laki-Laki	3	SD	PT Bluebird Grup Pool
84	28	Laki-Laki	2	SD	PT Bosowa Utama
85	29	Laki-Laki	2	SD	PT Bosowa Utama
86	30	Laki-Laki	2	SLTA	PT Bluebird Grup Pool
87	31	Laki-Laki	4	SMP	PT Bluebird Grup Pool
88	32	Laki-Laki	2	SMP	PT Bluebird Grup Pool
89	33	Laki-Laki	3	SMP	PT Bluebird Grup Pool
90	35	Laki-Laki	3	SMP	PT Bluebird Grup Pool
91	37	Laki-Laki	3	SD	PT Bluebird Grup Pool
92	41	Laki-Laki	5	SD	PT Bosowa Utama
93	44	Laki-Laki	5	SD	PT Bosowa Utama
94	43	Laki-Laki	4	SMP	PT Bosowa Utama
95	41	Laki-Laki	5	SMP	PT Bosowa Utama
96	44	Laki-Laki	4	SMP	PT Bosowa Utama
97	42	Laki-Laki	4	SMP	PT Bosowa Utama
98	45	Laki-Laki	4	SMP	PT Bosowa Utama
99	41	Laki-Laki	5	SMP	PT. Bluebird Grup Pool
100	56	Laki-Laki	11	SLTA	PT Bosowa Utama



Lampiran 3. Data Jumlah Jam Kerja

No Resp	Jam Mulai mulai bekerja	Jam berhenti berhenti bekerja	rata rata jlh jam kerja order/hari (jam)
1	Jam 7 pagi	Jam 19.00	12
2	Jam 9 Pagi	Jam 16.00	7
3	Jam 9 Pagi	Jam 16.00	7
4	Jam 9 pagi	Jam 19.00	11
5	Jam 4 Pagi	Jm 15.00	12
6	Jam 6 Pagi	Jam 16.00	11
7	Jam 8 pagi	Jam 20.00	13
8	Jam 4 Pagi	Jam 16.00	14
9	Jam 8 Pagi	Jam 17.00	10
10	Jam 9 Pagi	Jam 18.00	10
11	Jam 9 Pagi	Jam 16.00	7
12	Jam 7 Pagi	Jam 22.00	15
13	Jam 8 Pagi	Jam 18.00	11
14	Jam 9 Pagi	Jam 16.00	8
15	Jam 7 Pagi	Jam 17.00	11
16	Jam 6 Pagi	Jam 21.00	15
17	Jam 5 Pagi	Jam 17.00	13
18	Jam 7 Pagi	Jam 22.00	15
19	Jam 8 Pagi	Jam 21.00	14
20	Jam 9 Pagi	Jam 21.00	13
21	Jam 7 pagi	Jam 20.00	14
22	Jam 9 Pagi	Jam 16.00	7
23	Jam 6 Pagi	Jam 19.00	14
24	Jam 10 Pagi	Jam 17.00	7
25	Jam 8 Pagi	Jam 21.00	14
26	Jam 8 Pagi	Jam 16.00	9
27	Jam 9 Pagi	Jam 16.00	7
28	Jam 7 Pagi	Jam 18.00	12
29	Jam 6 Pagi	Jam 19.00	14
30	Jam 6 Pagi	Jam 17.00	12
31	Jam 5 Pagi	Jam 16.00	12
32	Jam 6 Pagi	Jam 19.00	14
33	Jam 8 Pagi	Jam 15.00	7
34	Jam 8 Pagi	Jam 15.00	7
35	Jam 7 Pagi	Jam 18.00	12
36	Jam 6 Pagi	Jam 19.00	14
37	Jam 7 Pagi	Jam 21.00	15
38	Jam 8 Pagi	Jam 21.00	14
39	Jam 8 Pagi	Jam 21.00	14
40	Jam 9 Pagi	Jam 20.00	13
41	Jam 9 Pagi	Jam 21.00	13
42	Jam 4 Pagi	Jam 15.00	12
43	Jam 5 Pagi	Jam 18.00	14
44	Jam 6 Pagi	Jam 17.00	12
45	Jam 6 Pagi	Jam 19.00	14
46	Jam 6 Pagi	Jam 17.00	11
47	Jam 7 Pagi	Jam 16.00	7
48	Jam 7 Pagi	Jam 22.00	15
49	Jam 9 Pagi	Jam 14.00	6
50	Jam 9 pagi	Jam 20.00	12

51	Jam 8 Pagi	Jam 16.00	7
52	Jam 10 Pagi	Jam 16.00	6
53	Jam 8 Pagi	Jam 18.00	11
54	Jam 9 pagi	Jam 19.00	11
55	Jam 7 Pagi	Jam 17.00	11
56	Jam 6 Pagi	Jam 17.00	12
57	Jam 8 pagi	Jam 16.00	9
58	Jam 4 Pagi	Jam 15.00	12
59	Jam 7 Pagi	Jam 22.00	15
60	Jam 7 Pagi	Jam 22.00	15
61	Jam 4 Pagi	Jam 18.00	15
62	Jam 6 Pagi	Jam 20.00	15
63	Jam 8 Pagi	Jam 19.00	12
64	Jam 9 Pagi	Jam 17.00	9
65	Jam 7 Pagi	Jam 22.00	15
66	Jam 6 Pagi	Jam 15.00	10
67	Jam 5 Pagi	Jam 19.00	15
68	Jam 8 Pagi	Jam 17.00	10
69	Jam 8 Pagi	Jam 18.00	8
70	Jam 9 Pagi	Jam 18.00	9
71	Jam 7 pagi	Jam 16.00	10
72	Jam 9 Pagi	Jam 17.00	9
73	Jam 6 Pagi	Jam 17.00	11
74	Jam 6 Pagi	Jam 16.00	11
75	Jam 5 Pagi	Jam 16.00	12
76	Jam 6 Pagi	Jam 18.00	13
77	Jam 5 Pagi	Jam 16.00	12
78	Jam 5 Pagi	Jam 13.00	9
79	Jam 7 Pagi	Jam 17.00	11
80	Jam 6 Pagi	Jam 19.00	14
81	Jam 7 Pagi	Jam 20.00	14
82	Jam 8 Pagi	Jam 21.00	14
83	Jam 8 Pagi	Jam 22.00	15
84	Jam 9 Pagi	Jam 22.00	14
85	Jam 9 Pagi	Jam 20.00	12
86	Jam 4 Pagi	Jam 20.00	17
87	Jam 4 Pagi	Jam 20.00	17
88	Jam 6 Pagi	Jam 21.00	16
89	Jam 6 Pagi	Jam 19.00	14
90	Jam 9 pagi	Jam 21.00	13
91	Jam 7 Pagi	Jam 20.00	14
92	Jam 6 Pagi	Jam 18.00	13
93	Jam 8 pagi	Jam 17.00	10
94	Jam 4 Pagi	Jam 19.00	16
95	Jam 8 Pagi	Jam 17.00	12
96	Jam 9 Pagi	Jam 20.00	12
97	Jam 5 Pagi	Jam 18.00	14
98	Jam 7 Pagi	Jam 17.00	11
99	Jam 5 Pagi	Jam 17.00	13
100	Jam 9 Pagi	Jam 18.00	10

Lampiran 4. Data Tarif Taksi *online* dan Jumlah Penumpang

No Resp	Tarif yang diberlakukan untuk penumpang	Prosentasi pembagian Pendapatan (%)	Tarif per Km dalam setiap Trip (Rp)	Jumlah Penumpang per trip
1	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	3
2	Tergantung Jarak Tempuh	40	4.800	2
3	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	2
4	per trip dan jarak tempuh	20	6.000	4
5	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	4
6	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	3
7	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	2
8	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	4
9	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	4
10	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	4
11	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	4
12	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	4
13	per trip dan jarak tempuh	20	6.000	4
14	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	3
15	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	2
16	per trip dan jarak tempuh	20	6.000	3
17	Tergantung Jarak Tempuh	50	6.000	3
18	Tergantung Jarak Tempuh	50	4.800	3
19	Tergantung Jarak Tempuh	50	6.000	3
20	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	2
21	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	2
22	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	4
23	per trip dan jarak tempuh	40	4.880	4
24	Tergantung Jarak Tempuh	20	3.500	4
25	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	4
26	per trip dan jarak tempuh	30	4.800	2
27	per trip dan jarak tempuh	30	6.000	2
28	Tergantung Jarak Tempuh	30	6.000	4
29	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	4
30	Tergantung Jarak Tempuh	40	6.000	2
31	Ditentukan Pertrip	20	4.800	4
32	Ditentukan Pertrip	30	4.800	3
33	Tergantung Jarak Tempuh	30	4.800	3
34	Tergantung Jarak Tempuh	20	4.800	2
35	Tergantung Jarak Tempuh	20	4.800	4
36	Tergantung Jarak Tempuh	20	4.800	4
37	Ditentukan Pertrip	30	6.000	4
38	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	4
39	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	3
40	per trip dan jarak tempuh	30	6.000	3
41	per trip dan jarak tempuh	30	6.000	4
42	Tergantung Jarak Tempuh	30	6.000	2
43	Tergantung Jarak Tempuh	20	4.800	4
44	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	4
45	Ditentukan Pertrip	20	6.000	4
46	Ditentukan Pertrip	30	6.000	3
47	Ditentukan Pertrip	20	4.800	3
48	Ditentukan Pertrip	30	6.000	3
49	per trip dan jarak tempuh	20	4.800	3
50	per trip dan jarak tempuh	30	4.800	3

51	per trip dan jarak tempuh	30	4.800	4
52	per trip dan jarak tempuh	20	4.800	4
53	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	4
54	Ditentukan Pertrip	40	6.000	4
55	Ditentukan Pertrip	40	6.000	4
56	Ditentukan Pertrip	30	4.800	4
57	Ditentukan Pertrip	30	4.800	4
58	per trip dan jarak tempuh	30	6.000	4
59	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	4
60	Tergantung Jarak Tempuh	30	6.000	4
61	Tergantung Jarak Tempuh	40	4.800	4
62	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	4
63	Tergantung Jarak Tempuh	30	4.800	3
64	Ditentukan Pertrip	20	4.800	3
65	Ditentukan Pertrip	30	6.000	4
66	Ditentukan Pertrip	20	6.000	2
67	Ditentukan Pertrip	30	6.000	2
68	per trip dan jarak tempuh	40	6.000	2
69	per trip dan jarak tempuh	30	4.800	2
70	per trip dan jarak tempuh	30	6.000	3
71	per trip dan jarak tempuh	20	6.000	2
72	per trip dan jarak tempuh	20	6.000	3
73	Tergantung Jarak Tempuh	20	4.800	2
74	Tergantung Jarak Tempuh	20	4.800	2
75	Tergantung Jarak Tempuh	20	4.800	2
76	Tergantung Jarak Tempuh	30	6.000	2
77	Tergantung Jarak Tempuh	30	6.000	3
78	Tergantung Jarak Tempuh	20	6.000	3
79	Tergantung Jarak Tempuh	40	6.000	3
80	per trip dan jarak tempuh	40	4.800	4
81	per trip dan jarak tempuh	40	4.800	4
82	per trip dan jarak tempuh	30	6.000	4
83	per trip dan jarak tempuh	30	6.000	4
84	per trip dan jarak tempuh	30	6.000	2
85	per trip dan jarak tempuh	30	6.000	4
86	Ditentukan Pertrip	20	6.000	4
87	Ditentukan Pertrip	20	4.800	3
88	Ditentukan Pertrip	30	6.000	4
89	Ditentukan Pertrip	20	4.800	3
90	Ditentukan Pertrip	30	4.800	4
91	Ditentukan Pertrip	20	4.800	4
92	Ditentukan Pertrip	30	6.000	3
93	Ditentukan Pertrip	40	6.000	3
94	Ditentukan Pertrip	40	6.000	4
95	Ditentukan Pertrip	40	6.000	4
96	Ditentukan Pertrip	30	4.800	4
97	Ditentukan Pertrip	20	4.800	4
98	Ditentukan Pertrip	30	6.000	4
99	Ditentukan Pertrip	20	6.000	4
100	per trip dan jarak tempuh	30	6.000	4

## Lampiran 5. Data Pendapatan

No Resp	Pendapatan operasional		Rata Rata Pendapatan (Rp)
	Hari biasa (Rp)	Wekend (Rp)	
1	400.000	450.000	425.000
2	120.000	150.000	135.000
3	150.000	170.000	160.000
4	200.000	300.000	250.000
5	375.000	400.000	387.500
6	225.000	275.000	250.000
7	180.000	250.000	215.000
8	342.000	378.000	360.000
9	195.000	251.000	223.000
10	175.000	225.000	200.000
11	200.000	250.000	225.000
12	300.000	375.000	337.500
13	325.000	375.000	350.000
14	350.000	376.000	363.000
15	200.000	250.000	225.000
16	300.000	350.000	325.000
17	225.000	275.000	250.000
18	175.000	241.000	208.000
19	262.000	350.000	306.000
20	150.000	176.000	163.000
21	145.000	185.000	165.000
22	150.000	250.000	200.000
23	125.000	145.000	135.000
24	100.000	106.000	103.000
25	396.000	400.000	398.000
26	125.000	175.000	150.000
27	145.000	165.000	155.000
28	150.000	175.000	162.500
29	260.000	280.000	270.000
30	105.000	110.000	107.500
31	170.000	250.000	210.000
32	150.000	250.000	200.000
33	145.000	245.000	195.000
34	125.000	175.000	150.000
35	286.000	300.000	293.000
36	150.000	174.000	162.000
37	225.000	285.000	255.000
38	280.000	370.000	325.000
39	150.000	350.000	250.000
40	200.000	276.000	238.000
41	350.000	400.000	375.000
42	325.000	375.000	350.000
43	180.000	250.000	215.000
44	130.000	146.000	138.000
45	360.000	390.000	375.000
46	200.000	276.000	238.000
47	116.000	130.000	123.000
48	250.000	300.000	275.000
49	125.000	175.000	150.000
50	150.000	226.000	188.000

## Lampiran 6. Data Regresi

No Resp	Jam Kerja (X1)	Jumlah penumpang (X2)	Tarif (X3)	Pendapatan Jasa (Y)
1	12	3	6.000	425.000
2	7	2	4.800	135.000
3	7	2	6.000	160.000
4	11	4	6.000	250.000
5	12	4	6.000	387.500
6	11	3	6.000	250.000
7	13	2	6.000	215.000
8	14	4	6.000	360.000
9	10	4	6.000	223.000
10	10	4	6.000	200.000
11	7	4	6.000	225.000
12	15	4	6.000	337.500
13	11	4	6.000	350.000
14	8	3	6.000	363.000
15	11	2	6.000	225.000
16	15	3	6.000	325.000
17	13	3	6.000	250.000
18	15	3	4.800	208.000
19	14	3	6.000	306.000
20	13	2	6.000	163.000
21	14	2	6.000	165.000
22	7	4	6.000	200.000
23	14	4	4.880	135.000
24	7	4	3.500	103.000
25	14	4	6.000	398.000
26	9	2	4.800	150.000
27	7	2	6.000	155.000
28	12	4	6.000	162.500
29	14	4	6.000	270.000
30	12	2	6.000	107.500
31	12	4	4.800	210.000
32	14	3	4.800	200.000
33	7	3	4.800	195.000
34	7	2	4.800	150.000
35	12	4	4.800	293.000
36	14	4	4.800	162.000
37	15	4	6.000	255.000
38	14	4	6.000	325.000
39	14	3	6.000	250.000
40	13	3	6.000	238.000
41	13	4	6.000	375.000
42	12	2	6.000	350.000
43	14	4	4.800	215.000
44	12	4	6.000	138.000
45	14	4	6.000	375.000
46	11	3	6.000	238.000
47	7	3	4.800	123.000
48	15	3	6.000	275.000
49	6	3	4.800	150.000
50	12	3	4.800	188.000

51	7	4	4.800	225.000
52	6	4	4.800	153.000
53	11	4	6.000	388.000
54	11	4	6.000	250.000
55	11	4	6.000	238.000
56	12	4	4.800	263.000
57	9	4	4.800	150.000
58	12	4	6.000	325.000
59	15	4	6.000	350.000
60	15	4	6.000	425.000
61	15	4	4.800	365.000
62	15	4	6.000	438.000
63	12	3	4.800	315.000
64	9	3	4.800	325.000
65	15	4	6.000	365.000
66	10	2	6.000	263.000
67	15	2	6.000	238.000
68	10	2	6.000	215.000
69	8	2	4.800	163.000
70	9	3	6.000	183.000
71	10	2	6.000	128.000
72	9	3	6.000	188.000
73	11	2	4.800	140.000
74	11	2	4.800	145.000
75	12	2	4.800	158.000
76	13	2	6.000	155.000
77	12	3	6.000	164.000
78	9	3	6.000	165.000
79	11	3	6.000	160.000
80	8	4	4.800	165.000
81	14	4	4.800	168.000
82	8	4	6.000	175.000
83	7	4	6.000	183.000
84	14	2	6.000	215.000
85	12	4	6.000	238.000
86	8	4	6.000	265.000
87	17	3	4.800	238.000
88	16	4	6.000	265.000
89	14	3	4.800	288.000
90	15	4	4.800	315.000
91	14	4	4.800	335.000
92	13	3	6.000	325.000
93	7	3	6.000	365.000
94	16	4	6.000	338.000
95	12	4	6.000	360.000
96	12	4	4.800	425.000
97	14	4	4.800	438.000
98	11	4	6.000	463.000
99	15	4	6.000	363.000
100	10	4	6.000	328.000

## Lampiran 7. Frekuensi Jawaban Responden

## Statistics

		Umur	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Perusahaan Taksi
N	Valid	100	100	100	100
	Missing	0	0	0	0

## Umur

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	23-29 tahun	14	14.0	14.0	14.0
	30-36 tahun	26	26.0	26.0	40.0
	37-43 tahun	35	35.0	35.0	75.0
	44-50 tahun	14	14.0	14.0	89.0
	> 50 tahun	11	11.0	11.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

## Jenis Kelamin

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki Laki	100	100.0	100.0	100.0

## Pendidikan Terakhir

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SD	18	18.0	18.0	18.0
	SMP	44	44.0	44.0	62.0
	SLTA	32	32.0	32.0	94.0
	D.3	6	6.0	6.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

## Perusahaan Taksi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	PT Bosowa Utama	56	56.0	56.0	56.0
	PT Bluebird Grup Pool	44	44.0	44.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	



## Lampiran 8. Statistik Deskriptif

Descriptive Statistics					
	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Jam Kerja	100	6	17	11.59	2.796
Jumlah Penumpang	100	2	4	3.31	.800
Tarif	100	3500	6000	5579.80	602.416
Pendapatan taksi pasca beroperasi <i>online</i>	100	103000	463000	252040.00	91543.214
Valid N (listwise)	100				

## Lampiran 9. Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		Unstandardized Residual
N		100
Normal Parameters <sup>a,b</sup>	Mean	.0000000
	Std. Deviation	.28481921
Most Extreme Differences	Absolute	.043
	Positive	.043
	Negative	-.039
Test Statistic		.043
Asymp. Sig. (2-tailed)		.200 <sup>c,d</sup>

- a. Test distribution is Normal.
- b. Calculated from data.
- c. Lilliefors Significance Correction.
- d. This is a lower bound of the true significance.

## Lampiran 10. Uji Heteroskedastisitas dengan Metode Glejser

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	.681	1.340		.508	.612
	Ln Jam kerja	-.007	.069	-.011	-.104	.917
	Ln Jumlah Penumpang	.082	.066	.127	1.243	.217
	Ln Tarif	-.062	.158	-.041	-.394	.694

a. Dependent Variable: Abres

## Lampiran 11. Analisis Regresi dan Korelasi

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Ln Tarif, Ln Jumlah Penumpang, Ln Jam kerja <sup>b</sup>		Enter

a. Dependent Variable: LnPendapatan taksi pasca beroperasi *online*

b. All requested variables entered.

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.643 <sup>a</sup>	.414	.396	.28924	1.832

a. Predictors: (Constant), Ln Tarif, Ln Jumlah Penumpang, Ln Jam kerja

b. Dependent Variable: LnPendapatan taksi pasca beroperasi *online*

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	5.675	3	1.892	22.612	.000 <sup>b</sup>
	Residual	8.031	96	.084		
	Total	13.706	99			

a. Dependent Variable: LnPendapatan taksi pasca beroperasi *online*

b. Predictors: (Constant), Ln Tarif, Ln Jumlah Penumpang, Ln Jam kerja

Coefficients<sup>a</sup>

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics
	B	Std. Error	Beta			Tolerance
1 (Constant)	2.974	2.196		1.354	.179	
Ln Jam kerja	.475	.113	.339	4.196	.000	.937
Ln Jumlah Penumpang	.528	.108	.387	4.882	.000	.973
Ln Tarif	.886	.258	.273	3.429	.001	.961

Coefficients<sup>a</sup>

Model	Collinearity Statistics	
	VIF	
1 (Constant)		
Ln Jam kerja		1.068
Ln Jumlah Penumpang		1.028
Ln Tarif		1.041

a. Dependent Variable: LnPendapatan taksi pasca beroperasi *online*

Residuals Statistics<sup>a</sup>

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	11.7705	12.7266	12.3703	.23942	100
Residual	-.75511	.62531	.00000	.28482	100
Std. Predicted Value	-2.505	1.488	.000	1.000	100
Std. Residual	-2.611	2.162	.000	.985	100

a. Dependent Variable: LnPendapatan taksi pasca beroperasi *online*