

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Raharjo. 2010. *Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi*. Edisi Pert. Graha Ilmu.
- Andri Warman : M, Iqbal Firdaus dan Indri Yusnita. 2014. "Kajian Karakteristik Permintaan Angkutan Minibus Travel Jakarta-Bandung. *Jurnal Manajemen Transportasi Dan Logistik* Vol. 4 No. 1. Hlm.76-90."
- Arief. 2007. *Pemasaran Jasa & Kualitas Pelayanan*. Malang: Bayumedia Publishing.
- Badan Pusat Statistik. 2011. *Survei Angkatan Kerja Nasional*. Badan Pusat Statistik.
- Chuen. 2014. *Mode Choice Between Privat and Public in Klang Vley The Scientific Wordl Journal 2014*.
- Fandy, Tjiptono. 2004. *Manajemen Jasa*. Edited by Andi Offset. Edisi Pert. Yogyakarta.
- Ham, Ferry Christian, Herman Karamoy, and Stanly Alexander. 2018. "Analisis Pengakuan Pendapatan Dan Beban Pada Pt. Bank Perkreditan Rakyat Prisma Dana Manado." *Going Concern: Jurnal Riset Akuntansi* 13 (02): 628–38. <https://doi.org/10.32400/gc.13.02.19922.2018>.
- Hanum, Nurlaila. 2017. "Analisis Pengaruh Pendapatan Terhadap Perilaku Konsumsi Mahasiswa Universitas Samudra Di Kota Langsa." *Jurnal Samudra Ekonomika* 1 (2): 107–16.
- Lupiyoadi. 2006. *Manajemen Pemasaran*. Edisi2 ed. Jakarta: Salemba Empat.
- Maharani, Ismi dkk Harga, Analisis Pengaruh, 2012. "(Studi Kasus Perumahan Puri Dinar Mas Semarang)"
- Nasution, N.M. 2004. *Manajemen Transportasi*. Ghalia Indonesia.
- Nicholson, Walter. 1995a. *Mikroekonomi Internediate Dan Aplikasinya*. Jakarta: Bina rupa aksara.
- Riyanto, Raina. 2002. "Segmentasi Pasar Dan Elastisitas Permintaan Angkutan Umum (Studi Kasus Bus Perkotaan Yogyakarta)."
- Ratunuman, Sisilia. 2013. "Analisis Pengakuan Pendapatan Dengan Persentase Penyelesaian Dalam Penyajian Laporan Keuangan Pt. Pilar Dasar." *Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi* 1 (3): 576–84. <https://doi.org/10.35794/emba.v1i3.1863>.
- Setiyawan, Doni. 2019. "Pengaruh Pendapatan, Gaya Hidup Konsumtif, Dan Jenis Kelamin Terhadap Tingkat Konsumsi Mahasiswa Dengan

Religiusitas Sebagai Variabel Moderating (Studi Kasus Mahasiswa FEBI IAIN Salatiga)." *IAIN Salatiga*.

Sholeha, Ludviyatus, Sutrisno Djaja, and Joko Widodo. 2018. "Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Pelanggan Di Ahass Sumber Jaya Maha Sakti Kecamatan Rogojampi Kabupaten Banyuwangi." *JURNAL PENDIDIKAN EKONOMI: Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan, Ilmu Ekonomi Dan Ilmu Sosial* 12 (1): 15. <https://doi.org/10.19184/jpe.v12i1.6465>.

Sudarsono. 1990. *Pengantar Teori Ekonomimikro*. Jakarta: Penerbit LP3ES.

Sukirno, Sadono. 1999. *Pengantar Teori Mikroekonomi*. Edisi Tiga. Jakarta: PT Raja Grafinda Persada.

LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 : Kusioner penelitian

DEPARTEMEN ILMU EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS HASANUDDIN

JUDUL PENELITIAN**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERMINTAAN JASA
TRANSPORTASI DAERAH (BANTAENG-MAKASSAR) (MAKASSAR-
BANTAENG)****UMMU KALSUM**

Sebelumnya saya mengucapkan terima kasih untuk waktu yang disediakan Bapak/Ibu. Saya UMMU KALSUM mahasiswa Universitas Hasanuddin Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Jurusan Ilmu Ekonomi yang sedang melakukan penelitian mengenai analisis faktor-faktor yang mempengaruhi permintaan jasa transportasi daerah (bantaeng-makassar) (makassar-bantaeng). Penelitian ini bertujuan untuk mempengaruhi faktor-faktor yang berpengaruh terhadap permintaan jasa transportasi daerah (bantaeng-makassar) (Makassar-bantaeng).

Saya dapat menjamin bahwa jawaban yang anda berikan akan bersifat rahasia dan akan hanya dipergunakan untuk penyelesaian studi.

Terima kasih.

KUSIONER

No. Responden :

BIODATA

1. Nama :
2. Umur : Th Laki-laki Perempuan
3. Alamat Asal/Domisili : Kabupaten Bantaeng
Sebutkan :
- Luar Kabupaten Bantaeng
Sebutkan :
4. Profesi/Pekerjaan : Pekerja tetap
 Swasta
 Tidak Tetap
 Tidak Bekerja

PERTANYAAN

1. Apakah, anda puas dalam menggunakan angkutan daerah (Bantaeng-Makassar) (Makassar-Bantaeng) baik dari segi jasa maupun mobil itu sendiri ?
Jawab : Ya Tidak
2. Berapa pendapatan anda per/bulan ? (Jika anda belum/tidak berpenghasilan maka berapa uang anda terima dari suami/orang tua)
Jawab : Rp
3. Berapa kali anda menggunakan angkutan daerah (Bantaeng-Makassar) (Makassar-Bantaeng) dalam 1 bulan terakhir ?
Jawab : Kali
4. Apakah anda memiliki kendaraan pribadi, baik mobil atau motor ?
Jawab : Ya Tidak
5. Berapa jumlah kendaraan pribadi yang anda miliki ?

Jawab : Mobil Unit

Motor Unit
6. Berapa biaya yang harus anda keluarkan untuk menempuh perjalanan tersebut, dalam menggunakan angkutan daerah (Bantaeng-Makassar) (Makassar-Bantaeng) ?
Jawab : Rp.....

**LAMPIRAN 2 : Hasil Tabulasi Data Kuesioner Permintaan Jasa
Transportasi Daerah (Bantaeng-Makassar) (Makassar-Bantaeng)**

No	Kalitas Pelayanan (X1)	Pendapatan (x2)	Kendaraan Pribadi (x3)	Permintaan Jasa Permintaan Daerah (Y)
1	0	500,000	0	2
2	0	150,000	0	1
3	0	600,000	0	2
4	0	500,000	0	2
5	0	500,000	0	2
6	1	500,000	0	2
7	1	6,900,000	1	4
8	0	100,000	0	1
9	0	700,000	0	1
10	1	500,000	1	3
11	1	200,000	0	2
12	0	300,000	0	1
13	1	1,000,000	0	2
14	1	500,000	0	2
15	0	300,000	0	1
16	1	2,000,000	1	3
17	0	500,000	0	2
18	0	200,000	0	1
19	1	10,000,000	1	5
20	0	700,000	0	2
21	0	200,000	0	1
22	0	800,000	0	2
23	0	500,000	0	1
24	1	1,000,000	1	3
25	1	1,000,000	1	3
26	1	1,000,000	1	3
27	1	2,500,000	1	4
28	1	3,000,000	1	5
29	0	700,000	0	2
30	1	5,000,000	1	4
31	1	3,000,000	1	3
32	1	2,000,000	1	3
33	1	1,000,000	0	2
34	1	1,000,000	0	2
35	0	1,300,000	0	1

36	1	2,000,000	0	2
37	0	500,000	0	2
38	0	400,000	0	1
39	1	2,000,000	0	2
40	1	7,000,000	1	4
41	1	3,000,000	0	2
42	1	5,000,000	1	3
43	0	200,000	0	1
44	1	1,500,000	0	2
45	0	500,000	0	1
46	1	1,000,000	0	2
47	1	1,000,000	0	2
48	0	250,000	0	1
49	1	1,000,000	0	2
50	0	200,000	0	1
51	1	10,000,000	1	6
52	0	8,000,000	0	2
53	0	150,000	0	1
54	1	2,000,000	1	3
55	1	1,500,000	0	2
56	1	10,000,000	1	5
57	0	700,000	0	2
58	0	300,000	0	1
59	0	700,000	0	2
60	0	300,000	0	1
61	1	1,000,000	0	2
62	0	700,000	0	1
63	1	4,000,000	1	3
64	0	550,000	0	1
65	1	3,000,000	1	3
66	1	3,500,000	1	4
67	1	1,000,000	0	2
68	1	1,000,000	1	3
69	1	4,000,000	1	4
70	1	3,500,000	1	1
71	0	2,000,000	1	2
72	1	2,000,000	1	1
73	1	7,000,000	1	5
74	1	5,000,000	1	3
75	1	4,000,000	1	4
76	0	7,500,000	1	3
77	1	3,000,000	1	2
78	0	500,000	0	1

79	1	2,000,000	1	2
80	0	1,500,000	0	1
81	1	3,500,000	0	1
82	0	300,000	0	1
83	1	10,000,000	1	6
84	1	10,000,000	1	5
85	1	10,000,000	1	4
86	1	2,000,000	1	2
87	1	3,000,000	1	4
88	0	1,000,000	0	1
89	0	750,000	0	2
90	1	1,200,000	0	2
91	1	1,000,000	0	2
92	0	500,000	0	2
93	0	700,000	1	2
94	1	3,500,000	0	4
95	1	4,000,000	1	5
96	1	2,000,000	1	2
97	1	2,000,000	1	2

LAMPIRAN 3 Hasil Regresi

Dependent Variable: Y

Method: Least Squares

Date: 10/12 /20 Time:15:00

Sample: 1 97

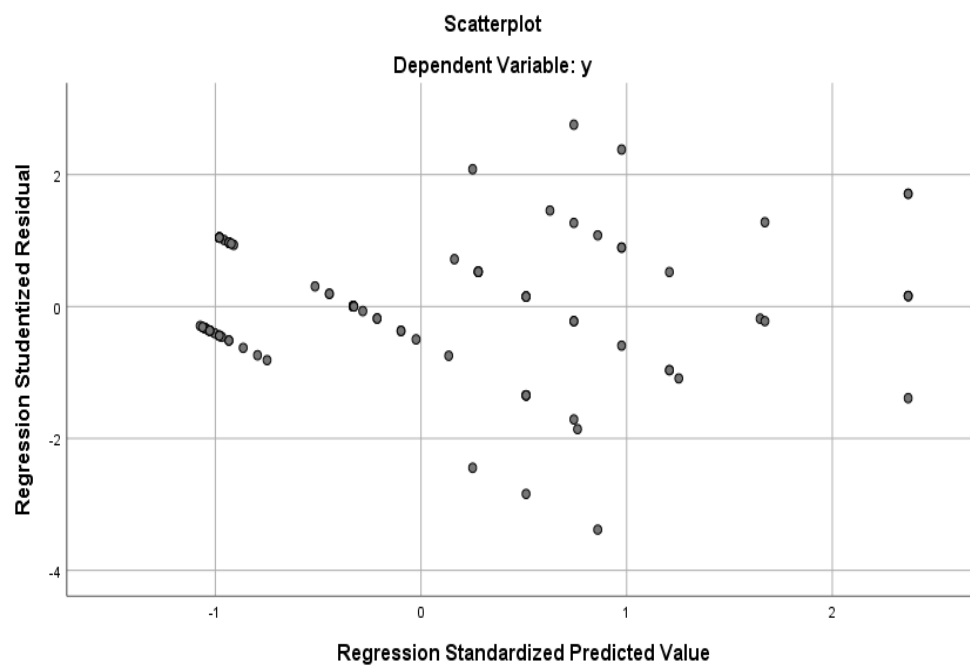
Included observations : 97

Variabel	Coeffient	Std.Error	t-Statistic
C	1.172	0.111	10.558
X1	+0.575	0.173	3.318
X2	+2.496	0.000	7.613
X3	+0.654	0.195	3.359
R-square	0,720	df	96
Adjusted R-square	0.711	Mean dependent	2.3505
Std. Error of the estimate	0.71391	S.D dependent var	1.26690
Sum of squares	154.082	Durbin-Watson stat	1.909
F-statistic	79.618		
Prob (F-statistic)	0.000		

LAMPIRAN 4 Uji Asumsi Klasik

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
(Constant)	1.172	.111		10.558	.000
x1	.575	.173	.225	3.318	.001
x2	2.496E-7	.000	.526	7.613	.000
x3	.654	.195	.255	3.359	.001

Hasil Uji Heteroskedastistas



BIODATA PENELITI

Identitas Diri

Nama : Ummu
 Kalsum

Tempat/Tanggal Lahir : Bantaeng/ 16 Agustus 1999

Jenis Kelamin :
 Perempuan

Suku : Bugis/Makassar

Alamat Rumah : Bonto karaeng, Desa Tombolo Kec Gantarang
 keke Kab Bantaeng

HP : 085225934994

Alamat Email : Ummuhasyim08@gmail.com

Riwayat Pendidikan

Pendidikan Formal

- | | |
|--|-------------------|
| 1. SDN 48 KALOLING | Tahun 2004 - 2010 |
| 2. MTS IHYA ULUMIDDIN KAMPUNG BERU | Tahun 2010 - 2013 |
| 3. MA IHYA ULUMIDDIN KAMPUNG BERU | Tahun 2013 - 2016 |
| 4. S1 Ekonomi Pembagunan Fakultas Ekonomi
dan Bisnis Universitas Hasanuddin | Tahun 2016 – 2020 |

Pendidikan Non Formal

1. *Forum Komunikasi Mahasiswa Butta Toa (FKM-BT)*
2. *Komunitas Mahasiswa Peduli Pendidikan Bantaeng (KMPPB)*
3. *Basic Character Study Skill (BCSS) Universitas Hasanuddin*
4. *Economics Leadership Training Universitas Hasanuddin*

Makassar, April 2021

Ummu Kalsum