

DAFTAR PUSTAKA

- Album Peta Makassar (2008). Bappeda Makassar.
- Alexander, Christoper (1977). *A Pattern Language, Town Building Construction*, Oxford University Press, New York.
- Arikunto, Suharsimi (2002). *Prosedur Penelitian Suatu PendekatanPraktek*. Edisi V. Jakarta : Rineka Cipta.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar (2009). Makassar dalam Angka 2009. Makassar
- Bentley, Ian. Alan Alcock. Murrain. Mc Glynn. Graham Smith (1988). *Lingkungan yang Tanggap, Pedoman untuk Perancangan*. Terjemahan Aris K. Bandung : Abdi Widya.
- Carmona, dkk (2003). *Public Space Urban Space : The Dimension of Urban Design*. Architectural Press London.
- Cartwright, Richard M. (1983). The Architectural Press Ltd., London Halsted Press Division John Wiley & Sons, New York.
- Danisworo, M. (1992-1995). *Kumpulan Makalah*. Program Pascasarjana, Program Studi Arsitektur. Institut Teknologi Bandung.
- Darmawan, Edy (2005). *Analisa Ruang Publik Arsitektur Kota*, Badan Penerbit Undip, c.p, pp.5-9.

- Departemen Perhubungan, Dirjen Perhubungan Darat (1997), *Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum (1999). *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum*, Jakarta
- Eddy, Firman. *Pengaruh Pengkondisian Udara, Pencahayaan, dan Pengendalian Kebisingan pada Perancangan Ruang dan Bangunan*. Jurnal Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Soedradjat, Imam. (2008). *Pedoman Teknis Penyediaan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Perkotaan*, Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Dep P&K. (1995). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Edisi II. Jakarta : Balai Pustaka.
- Dewar, Robert (1999). *Road Users*, dalam Pline , James L. (1999) *Driver and Pedestrian Characteristic, Traffic Engineering Handbook*, Institute of Transportation Engineering, Prentice Hall, New Jersey.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Pembinaan Jalan dan Kota (1990). *Petunjuk Perencanaan Trotoar*. Jakarta.
- Elmanisa, M.A (2008). *Strategi Penataan Fasilitas Pedestrian (Studi Kasus : Kota Bandung)*. Tugas Akhir Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Sekolah Arsitektur , Perencanaan dan Pengembangan Kebijakan Institut Teknologi Bandung, Bandung.

- Fitriandy, Dony (2002). *Linier Space Untuk Pejalan Kaki di Kampus Universitas Gajah Mada*, Thesis S2 Arsitektur, Universitas Gajah Mada Yogyakarta, Yogyakarta.
- Frey, H. (1999). *Designing the City*. E & FN Spon, London EC4P 4EE.
- Fruin, John J (1979). *Pedestrian Planning and Design*. New York : Metropolitan Assosiation of Urban Designers and Environmental Planners, Inc.
- Gallin, Nicole (2001). *Quantifying Pedestrian Friendliness-Guidelines for Assesing Pedestrian Level of Service (Road & Transport Research)*, Australia.
- Gehl J. (1987) *Life Between Building, Using Public Space*, Van Nostrand Reinhold Company, New York.
- Hakim, Rustam. Hardi Utomo. (2003). *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap*. Jakarta : Bumi Aksara
- Hamrun, Syafruddin. (2005) *Kenyamanan, Kesenangan, dan Kemudahan Pejalan Kaki di Kawasan Perbelanjaan dan Rekreasi Pantai Losari Makassar*. Program Studi Manajemen Perkotaan, Pasca Sarjana Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Handyani Putri A. (2009). *Studi Beberapa Faktor Tentang Keselamatan Pejalan Kaki Di Jalan Margonda Raya, Depok*. Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Universitas Indonesia Depok.

- Hidayati, Nurul. (2007). *Pengaruh Arus Lalu Lintas terhadap Kebisingan (Studi Kasus beberapa Zona Pendidikan di Surakarta)*. Jurnal Dinamika Teknik Sipil, Volume 7, Nomor 1, Januari 2007 : 45-54. Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Howie, 1978. Dalam Svensson, Ole (1994). *Site Plans With a Built-In Future A Costa Rican Case Study*. Britain : Elsevier Science Ltd.
- Jacob, B., Alan (1993). *The Great Street*.
- Lampiran Keputusan Walikota KDH. TK. II Ujung Pandang (1993). *Peruntukan Tanah dan Penataan Bangunan pada Masing-masing Bagian Wilayah Kota Kotamadya Daerah TK. II Ujung Pandang*.
- Laurens, Joyce M. (2004) *Arsitektur dan Perilaku Manusia*, Penerbit PT Grasindo, Jakarta.
- Lombantoruan, Frans D. (2008). *Pedestrianisasi Kawasan Pusat Kota Medan, Studi Kasus Jalan Brigjen Katamso Depan Istana Maimoon Medan*. Sekolah Pasca Sarjana Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. (1996). *Baku Tingkat Kebisingan*. Surat Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor : Kep 48/MENLH/1996/25 November 1996, Jakarta.
- NJDOT (New Jersey Departement of Transportation) *Pedestrian Compatible (1999) Planning and Design Gudelines*, New Jersey.

- Ovstedal, Liv, M.Sc (2009). *Understanding Pedestrian Comfort In European Cities: How To improve Walking Conditions?. SINTEF Civil and Environmental Engineering, Roads and Transport*. Eirin Olaussen Ryeng, Dr.ing. The Norwegian University of Science and Technology, Department of Transport Engineering, Norwegian.
- Pamungkas, Widi (2003). *Studi tentang Kenyamanan Aksesibilitas Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Unnes terhadap Gedung Perpustakaan Pusat Unnes*. Skripsi Fakultas Teknis Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Patti, Ron. (2007). *Steps Toward Enhancing Pedestrian safety : Teh Pedestrian Safety and Access Market Package*. Journals Online. [www. FHWA.gov](http://www.FHWA.gov)
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*, Jakarta.
- Portland Pedestrian Design Guide (1998), The City of Portland.
- Priyanto, Totok (2004). *Lingkungan Perkotaan yang Ramah bagi Pejalan Kaki*. Makalah Pengantar ke Falsafah Sains, Sekolah Pasca Sarjana Institut Pertanian Bogor. Bogor.
- Pushkarev, Boris (1975). *Urban Space for Pedestrian*, The MIT Press, Cambridge, Mass.
- Ramdani, Trini (1992). *Studi Peningkatan Pelayanan Fasilitas Pejalan di Pusat Kota Bandung*. Tugas Akhir Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Bandung, Bandung.

- Rapoport, Amos (1977). *Human Aspects of Urban Form*, Pergamon Press.
- Sjaifudian, Hetifah (1988). *Moda Angkutan Jalan Kaki dan Penilaian Kinerja Fasilitas yang ada di Kota Bandung*. Tugas Akhir Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Scott, John. 2001. *Kamus Lengkap Teknik Sipil*. Semarang : Erlangga
- Shirvani, Hamid (1985). *The Urban Design Process*, Van Nostrand Reinhold Company, United States of America.
- Sudjana, Nana (1996). *Metode Statistika*. Bandung : Tarsito
- Sugiyono. 2001. *Metodologi Penelitian Bisnis*. Bandung : Alfabeta
- Sukoco, Eko (2002). *Analisis Penyalahgunaan Prasarana Jalan Di Kawasan Sekitar Pasar Johar*. Skripsi Fakultas Teknik Universitas Negeri Solo. Solo .
- Suryani, Lisa R (2006). *Pola Pergerakan Pejalan Kaki di Pusat Kota Medan*. Sekolah Pascasarjana Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Talarosha, Basaria (2005). *Menciptakan Kenyamanan Termal dalam Bangunan*. Jurnal Sistem Teknik Industri Volume 6, Nomor 3 Juli 2005. Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Uhlig, K. (1979) *Pedestrian Area, from Malls to Complete Networks* , Academy Editions, London.
- Untermann, Richard. K (1984), *Accommodating the Pedestrian*, Van Nostrand Reinhold Company, Seattle, Washington.

Washington State Departement of Transportation (1997) *Pedestrian Facilities Guidebook*, Washington.

Wibowo, Lukman (2005). *Studi tentang Kenyamanan Pejalan Kaki terhadap Pemanfaatan Trotoar di Jalan Protokol Kota Semarang, Studi Kasus Jalan MT. Haryono Semarang*. Skripsi Program Studi Pendidikan Teknik Bangunan, Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang, Semarang.

Wiyati, Pandam W. (2003). *Perumusan Ketentuan Pemanfaatan Koridor Jalan Otista dan Dalem Kaum bagi Kegiatan Perdagangan Kaki Lima. Bidang Khusus Rancang Perkotaan, Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Program Pascasarjana Institut Teknologi Bandung*, Bandung.

Yuwono, Krisno. (2005). *Prinsip Perancangan Ruang Kosong pada Persimpangan Jalan Tidak Sebidang sebagai Ruang Publik (Studi Kasus : DKI Jakarta)*. Tesis Bidang Khusus Rancang Kota Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Institut Teknologi Bandung, Bandung.

www.fhwa.dot.gov/environment/sidewalk2/

www.fhwa.dot.gov/download/hep/environment/09chapter8.pdf

www.walkinginfo.org/aps/residentguide.pdf

www.walkinginfo.org/engineering/roadway-sidewalks.cfm

<http://www.pps.org>

<http://www.streetsblog.org>

<http://andoyoanny.files.wordpress.com>

<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php>

GLOSSARY

1. *Amenitas* : jalur pendukung ruang pejalan kaki yang dapat dimanfaatkan untuk perletakan fasilitas ruang pejalan kaki.
2. *Arcade* : ruang pejalan kaki yang berdampingan dengan bangunan pada salah satu atau kedua sisinya yang umumnya disediakan pada kawasan perdagangan.
3. *Curb zone* : bagian integral dari jalan dan sistem saluran air, dan juga berfungsi sebagai pembatas antara zona lalu lintas (jalan raya) dengan zona tanaman/perabot jalan atau zona pejalan kaki.
4. *Difable* : orang dengan keterbatasan kemampuan, yang dapat berarti para penyandang cacat, lanjut usia, ibu hamil ataupun anak-anak.
5. *Frontage zone* merupakan area antara zona pejalan kaki dengan garis bangunan atau area antara dinding gedung dan pejalan kaki yang berada di atas trotoar.
6. *Guiding block* : jalur yang memandu penyandang tuna netra dengan memanfaatkan tekstur ubin pengarah dan ubin peringatan.
7. *Marka* : suatu tanda yang berada di permukaan jalan atau di atas permukaan jalan yang meliputi peralatan yang membentuk garis membujur, garis melintang, garis serong, serta lambang lainnya.
8. *Pedestrian* : pengguna jalur pejalan kaki, baik dengan maupun tanpa alat bantu.

9. *Planter/furniture zone* (zona tanaman/perabot jalan), merupakan area penyangga berada antara *zona curb* dan zona pejalan kaki yang merupakan tempat utilitas, seperti patokan lalu lintas dan *hydrant*, bangku dan halte.
10. *Sidewalk* : jalur pejalan kaki yang terletak berseblahan dengan jalan raya
11. *Signage*/rambu-rambu : papan informasi yang biasanya diletakkan diantara jalur pedestrian dan badan jalan.
12. Zona laluan pejalan kaki/zona pedestrian merupakan yang secara khusus digunakan untuk pejalan kaki.