

DAFTAR PUSTAKA

- Asri. 2010. *Model Pentarifan Angkutan Penyeberangan Lintas Antar Provinsi*.
Prosiding Penelitian Teknologi Kelautan. Makassar.
- Badwi, Arsam. 2007. *Analisa Kelayakan Tarif KMP. Bontoharu Lintas Penyeberangan Bira – Pamantata*. Skripsi tidak diterbitkan.
Makassar: Program S1 Jurusan Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- Buxton, 1972. *Engineering Economics Applied To Ship Design*. The Architect.
- Benford, Harry. 1998. *Fundamentals of Ship Design Economics*. Ann. Arbor.
Michigan.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2010. *Perhubungan Darat Dalam Angka 2009*. Jakarta.
- _____. 2011. *Perhubungan Darat Dalam Angka 2010*. Jakarta.
- Endista, Amiyella. 2011. *Menghitung Nilai Rata-rata Suatu Distribusi Data*.
Diakses pada www.berandakami.wordpress.com. Tanggal 3 Oktober 2011.
- Elcom. 2009. *Belajar Kilat SPSS 17*. Andi. Yogyakarta.

Jinca, M. Yamin dan Raga Paulus. 2008. *Kondisi Layanan Angkutan Laut Perintis di daerah tertinggal*. Makassar

_____. 2002. *Transportasi Laut Kapal Layar Motor Pinisi*.
Universitas Hasanuddin. Makassar.

Latief, A.M. 2004. *Evaluasi Kinerja dan Tarif Angkutan Kota di Makassar*.
Tesis tidak diterbitkan, Program pascasarjana Unhas. Makassar.

Morlok, E. K. 1978. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*.
Terjemahan oleh Johan Kalanaputra Hainim. 1984. Penerbit
Erlangga. Jakarta.

Nasution, H.M.N. 2004. *Manajemen Transportasi*. Galhia Indonesia. Jakarta.

Poelsh, H. 1979. *Ship Design and Ship Theory*. University of hannover

Purba, R. 1997. *Analisis Biaya dan Manfaat*. Rineke Putra. Jakarta.

Rijal, Syamsul. 2009. *Kajian Tarif Angkutan Laut Perintis Trayek R-21*. Skripsi
tidak diterbitkan. Makassar: Program S1 Jurusan Perkapalan
Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.

Rosmani. 2007. *Analisis Kelayakan Tarif Angkutan Penyeberangan Kapal Ferry Trayek Bajoe – Kolaka*. Proposal Tesis tidak diterbitkan.
Makassar: Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin.

Rosmani dan Bochary Lukman. 2010. *Analisis Kelayakan Tarif Angkutan Laut Perintis Trayek R-8*. Prosiding Penelitian Teknologi Kelautan. Makassar.

Salim, A. Abbas. 2008. *Manajemen Transportasi*. Rajawali Pers. Jakarta.

Sitepu, Ganding. 2009. *Analisis Biaya Operasional Kapal Penyeberangan di Wilayah Pulau Tertinggal*. Jurnal Penelitian Enjiniring. Makassar.

Yamin, Sofyan. 2011. *Regresi dan Korelasi Dalam Genggaman Anda*. Salemba Empat. Jakarta.

Yulius, Oscar. 2010. *SPSS 18*. Panser Pustaka. Yogyakarta.

Regulasi :

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 58 Tahun 2003 Tentang Mekanisme Penetapan dan Formulasi Perhitungan Tarif Angkutan Penyeberangan.

Keputusan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 416/KMK.04/1996 Tentang Norma Perhitungan Khusus Penghasilan Neto Bagi Wajib Pajak Perusahaan Pelayaran Dalam Negeri.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 82 Tahun 1999 Tentang Angkutan Diperairan

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 32 Tahun 2001 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 2 Tahun 2009 tentang Tarif Angkutan Penyeberangan Lintas Antar Provinsi;

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 71 Tahun 2010 tentang Tarif
Angkutan Penyeberangan Lintas Antar Provinsi

LAMPIRAN 1.

Rata-rata Pengguna Kapal Ferry pertahun Lintasan Baubau - Dongkala

URAIAN	TAHUN							TOTAL	JUMLAH MUATAN PER TAHUN	JUMLAH MUATAN PER TRIP
	2007	2007	2008	2008	2009	2009	2010			
	B - D	D - B	B - D	D - B	B - D	D - B	B - D			
Hari Operasi	145	142	155	158	142	143	288	1,171		
Trip	145	142	142	142	142	143	288	1,144	288	
Tiket Penumpang	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bisnis II	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dewasa Bisnis II	-	-	-	-	-	-	-	-		
Anak Bisnis II	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bayi Bisnis II	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ekonomi	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dewasa	5,984	5,077	9,859	7,694	9,120	9,055	17,566	64,355	16,089	58,25
Anak	388	245	672	387	449	310	524	2,975	744	2,80
	-	-	-	-	-	-	-	-		
JUMLAH	6,372	5,322	10,531	8,081	9,569	9,365	18,090	67,330	16,833	58,85
Tiket Kendaraan										
Golongan I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan II	673	508	1,570	952	1,319	1,133	2,265	8,418	2,105	7,358
Golongan III	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan IV	32	18	36	34	42	30	58	250	63	0,219
Golongan IV - Pick Up	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan V - Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan V - Truk. S	8	3	11	10	7	8	9	58	14	0,049
Golongan VI - bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan VI - truk. B	1	1	1	-	9	-	1	13	3	0,011
Golongan VII	7	6	4	3	2	2	5	29	7	0,025
Golongan VIII	1	1	1	3	5	2	-	13	3	0,011
	-	-	-	-	-	-	73	361	90	0,3158
JUMLAH	722	535	1,623	1,002	1,384	1,175	2,338	8,779	2,195	7,99
Tiket Barang										
Ton / M Kubik	-	-	-	-	-	-	12	12	3	0,010
Barang Curah / M Kubik	10	6	15	7	79	9	420	548	137	0,477
Barang Tertengan / Kg	367	27	675	68	527	42	-	1,708	427	1,491
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUMLAH	377	33	690	75	606	51	432	2,264	568	1,98
TOTAL	7,471	5,890	12,844	9,158	11,559	10,591	20,860	78,373	19,593	68,823

Rata-rata Pengguna Kapal Ferry Per tahun Lintasan Dongkala - Mawasangka

URAIAN	TAHUN										TOTAL	JUMLAH PENUMPANG PER TAHUN	JUMLAH PENUMPANG PER TRIP
	2006		2007		2008		2009		2010				
	D - M	M - D	D - M	M - D	D - M	M - D	D - M	M - D	D - M	D - B			
Hari Operasi	257	255	143	144	155	156	142	143	288				
Trip	255	254	143	144	142	156	142	143	288	1,667	333		
Tiket Penumpang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bisnis II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dewasa Bisnis II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anak Bisnis II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayi Bisnis II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ekonomi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dewasa	9,160	8,687	4,318	3,786	6,607	5,163	5,071	4,761	10,052	57,605	11,521	34.56	
Anak	92	183	142	163	167	249	160	481	298	1,935	387	1.16	
JUMLAH	9,252	8,870	4,460	3,949	6,774	5,412	5,231	5,242	10,350	59,540	11,908	35.72	
Tiket Kendaraan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan II	1,304	1,295	627	567	1,199	977	1,165	1,068	2,092	10,294	2,059	6.175	
Golongan III	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan IV	71	82	84	82	86	105	103	106	174	893	179	0.536	
Golongan IV - Pick Up	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan V - Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan V - Truk. S	51	52	52	50	49	54	49	40	87	484	97	0.290	
Golongan VI - bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golongan VI - truk. B	6	7	12	11	2	4	6	3	13	64	13	0.038	
Golongan VII	4	5	12	13	11	1	1	8	3	58	12	0.035	
Golongan VIII	3	3	5	8	1	-	3	3	4	30	6	0.018	
JUMLAH	1,439	1,444	792	731	1,348	1,141	1,327	1,228	2,373	11,823	2,365	7.092	
Tiket Barang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ton / M Kubik	-	-	34	195	141	238	99	195	138	1,040	208	0.624	
Barang Curah / M Kubik	-	-	11	36	19	32	87	93	192	470	94	0.282	
Barang Tenda ngan / Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUMLAH	-	-	45	231	160	270	186	288	330	1,510	302	0.91	
TOTAL	10,691	10,314	5,297	4,911	8,262	6,823	6,744	6,758	13,053	72,873	14,575	43.72	

LINTAS : BAU-BAU - DONGKALA

No	KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA	
A	BIAYA OPERASI LANGSUNG		
1	Biaya Tetap		
a.	Biaya Penyusutan :		
	Harga kapal bekas ukuran : 223 GT	= Rp 719,586,839	
	Harga kapal / GT	= Rp 3,226,847	
	Nilai residu kapal > 5 %	= Rp 35,979,342	
	Nilai ekonomis kapal	= 20 Tahun	
	Biaya Penyusutan	= $\left\{ \frac{\text{Rp } 719,586,839 - \text{Rp } 35,979,342}{20 \text{ Tahun}} \right\}$	= Rp 34,180,375 ,-
b.	Bunga Modal :		
	Jumlah pinjaman (diperhitungkan 65 % dari harga kapal)	= Rp 467,731,445	
	Tingkat bunga / tahun	= 20 % 70	
	Masa pinjaman	= 10 Tahun 1	
	Bunga pinjaman per tahun	= $\left\{ \frac{\left[\frac{10 + 1}{2} \right] \times \text{Rp } 467,731,445 \times 20 \%}{10 \text{ Tahun}} \right\}$	= Rp 51,450,459 ,-
c.	Asuransi Kapal :		
	Premi asuransi kapal / tahun	= 1.5 % x Harga Kapal	
		= 1.5 % x Rp 719,586,839	= Rp 10,793,803 ,-
d.	Biaya Awak Kapal		
	1) Gaji Awak Kapal		
	- Jumlah Crew kapal	= 14 Orang.	

No	KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA					
	- Gaji rata-rata / orang / bulan	=	Rp	1,164,147			
	Jumlah gaji / tahun	=	14	x Rp	1,164,147	x	12 Bulan = Rp 195,576,696 ,-
2)	Tunjangan						
a)	Uang makan / orang / hari	=	Rp	27,500			
	Biaya uang makan / tahun	=	14	x Rp	27,500	x	30 Hari x 12 Bulan = Rp 138,600,000 ,-
b)	Premi layar rata-rata / orang / hari	=	Rp	5,922			
	Biaya premi layar / tahun	=	14	x Rp	5,922	x	30 Hari x 12 Bulan = Rp 29,846,880 ,-
c)	Kesehatan / orang / bulan	=	Rp	202,500			
	Biaya kesehatan / tahun	=	14	x Rp	202,500	x	12 bulan = Rp 34,020,000 ,-
d)	Pakaian dinas 2(dua) stel / orang / tahun	=	Rp	180,000			
	Biaya pakaian dinas/tahun	=	14	x Rp	180,000		= Rp 2,520,000 ,-
e)	ASTEK 5% xtotal gaji Crew.	=	5%	x Rp	195,576,696		= Rp 9,778,835 ,-
f)	Tunjangan Hari Raya dan jasa produksi (diperhitungkan 2 kali gaji)	=	Rp	1,164,147			
		=	14	x Rp	1,164,147	x	2 kali = Rp 32,596,116 ,-
	Jumlah Tunjangan / Tahun	=				= Rp 247,381,831 ,-
2	Biaya Tidak Tetap						442,938,527
a.	Biaya B B M						
1)	Harga BBM / liter (harga Pertamina + ongkos angkut)	=	Rp	4,503			
2)	Motor Induk (ME)						
-	Jam kerja motor induk per trip	=	4.3	Jam			
-	Pemakaian BBM untuk ME per trip	=	2	x	240 HP	x	0.11 x 4.3 Jam = 224.4 Lt
-	Biaya BBM untuk ME per tahun	=	224.4	liter x Rp	4,503	x	286 Trip = Rp 288,988,917 ,-
3)	Motor Bantu (AE)						
-	Jam kerja motor bantu per hari	=	12	Jam			
-	Pemakaian BBM untuk AE per Jam	=	2	x	50 HP	x	0.11 x 12 Jam x 365 hari = 168.5 Lt
							286 Trip
-	Biaya BBM untuk AE per tahun	=	168.5	liter x Rp	4,503	x	286 Trip = Rp 216,949,722 ,-

Ndl	KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA												
	- Biaya BBM untuk AE per tahun.	=	168.5	liter	x Rp	4,503	x	286	Trip	= Rp	216,949,722	,-		
	b. Biaya Pelumas													
	1) Harga Pelumas / liter	=	Rp	14,190										
	2) Motor Induk (ME)													
	- Jam kerja motor induk per trip	=	4.3	Jam										
	- Pemakaian BBM untuk ME per trip	=	2	x	240	HP	x	0.0033	x	4.3	Jam	= 6.73 Lt		
	- Biaya Pelumas untuk ME per tahun	=	6.73	Liter	x Rp	14,190	x	286	Trip	= Rp	27,320,745	,-		
	3) Motor Bantu (AE)													
	- Jam kerja motor bantu per hari	=	12	Jam										
	- Pemakaian Pelumas untuk AE per Jam	=	2	x	50	HP	x	0.0033	x	12	Jam	x	365	har = 5.05 Lt
	- Biaya Pelumas untuk AE per tahun.	=	5.05	Liter	x Rp	14,190	x	286	Trip	= Rp	20,510,226	,-		
	c. Biaya Gemuk :													
	- Harga Gemuk / Kg.	=	Rp	20,000										
	- Pemakaian gemuk rata-rata per trip	=	25	Kg	x 12	Bulan	:	286	Trip	=	1.05	Trip		
	- Biaya pemakaian gemuk per tahun	=	1.05	Kg	x Rp	20,000	x	286	Trip	= Rp	6,000,000	,-		
	d. Biaya Air Tawar :													
	Harga air tawar / ton	=	Rp	10,000										
	1) Untuk Crew Kapal per Trip	=	14	Org	x	335	Hari	x	0.20	Ton	:	286	Trip = 3.280 Ton	
	2) Untuk Penumpang per Trip	=	35%	x	70	Org	x	0.001	Ton	x	34	Mile = 0.417 Ton		
	3) Untuk Cuci Kapal per Trip	=	223	GT	x	335	Hari	x	0.005	Ton	:	286	Trip = 1.306 Ton	
	4) Jumlah Pemakaian Air Tawar per Trip	=										5.002 Ton		
	Jumlah Biaya Air Tawar / Tahun	=	5.00	ton	x Rp	10,000	x	286	Trip	= Rp	14,306,440	,-		
	e. Biaya di lingkungan pelabuhan													
	1) Biaya Sandar dan Labuh													
	a) Jasa Sandar	=	223	GT	x Rp	35	x	1	Trip	x	365	Hari = Rp	2,848,825	,-
	b) Jasa Labuh	=	223	GT	x Rp	15	x	5,506	Jam			= Rp	18,417,570	,-

No	KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA	
	2) Biaya rambu	=	= Rp 0 ,-
	3) Biaya Clearance dll.	= 286 Trip x Rp 19,113	= Rp 5,466,318 ,-
f.	Biaya Penerimaan dan Promosi		26,732,713
	1) Biaya cetak karis		
	- Harga cetak dan administrasi per lembar	= Rp 65	
	- Biaya cetak tiket (asumsi 110% dari jml prp)	= 60% x 157 Org x 286 Trip x Rp 65 x 110%	= Rp 1,926,296 ,-
	2) Biaya Promosi antara lain : Biaya promosi dipergunakan untuk : Pemasangan iklan di media cetak & elektronik, cetak pamlet / selebaran & jadwal kapal dan lainnya (diasumsikan : 50% dari biaya tiket	= 50% x Rp 1,926,296	= Rp 963,148 ,-
	3) Biaya Posko		
	Biaya dimaksud dipergunakan untuk biaya posko lebaran, natal dan tahun baru (2 kali/tahun)	= 2 x Rp 2,500,000	= Rp 5,000,000 ,-
g.	Biaya Repairs, Maintenance & Supply (RMS)		7,889,444
	1) Pemeliharaan / Perawatan Harian Kapal Terdiri dari : biaya cleaning service, pengecatan rutin kapal, biaya pemeliharaan kecil bagian deck, biaya pemeliharaan kecil bagian mesin serta pengadaan sabun hijau dan mesin.		= Rp 115,347,966 ,-
	2) Pemeliharaan Peralatan Keselamatan Kapal Terdiri dari : service ILR & Shuter, service alat pemadam kebakaran, service peralatan navigasi, dan pengadaan alat-alat isyarat		= Rp 13,913,300 ,-

No	KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA					
	<p>3) Peralatan dan Perlengkapan Kapal Terdiri dari : Tail Tross & Wire Rope dan peta laut, buku navigasi, buku pelaut, BPI, SKP, sertifikat ISM-code serta komaliwan</p>					= Rp 32,900,000 ,-	
	<p>4) Mobilisasi dan Docking / Pemeliharaan Kapal Terdiri dari : mobilisasi kapal ke galangan, assistensi line handler, pelayaran umum, pembersihan/pegecetan lambung, m pembersihan/pegecetan tangki, valves, ultrasonic test, re-plating, protection/zink anode, pekerjaan pipa, tail shaft & propeller, rudder, supply bahan uji</p>					= Rp 318,168,596 ,-	
	cobamesin dan pengurusan dokumen kapal					= Rp 480,329,862	
						= Rp 340,233,652	
B	BIAYA OPERASI TIDAK LANGSUNG. (Tiap Cabang di asumsikan mengoperasikan 2 Kapal)						
1	Biaya Pegawai Kantor Cabang						Rp 146,138,910
a.	Gaji Pegawai Darat						
	- Jumlah pegawai rata-rata	=	4	Orang			
	- Gaji rata-rata / orang / bulan	=	Rp	1,448,269			
	Jumlah gaji / tahun	=	4	Org x Rp	1,448,269	x 12 Bulan = Rp 69,516,912 ,-	
b.	Tunjangan						
	1) Uang makan & transport (kehadiran)	=	4	Org x Rp	35,000	x 30 Hari x 12 Bulan = Rp 50,400,000 ,-	
	2) Kesehatan	=	4	Org x Rp	202,500	x 12 bulan = Rp 9,720,000 ,-	
	3) Pakaian dinas	=	4	Org x Rp	360,000	= Rp 1,440,000 ,-	
	4) Jamsostek 5% x total gaji	=	5%	x Rp	69,516,912	= Rp 3,475,846 ,-	
	5) Tunjangan Hari Raya & Jasa Produksi (2 x gaji)	=	4	Org x Rp	1,448,269	x 2 kali = Rp 11,586,152 ,-	

No	KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA
	Biaya Tunjangan Pegawai Darat / Tahun	= Rp 76,621,998 ,-
2	Biaya pengelolaan dan manajemen Pembelian biaya per kapal dihitung 7% dari pendapatan rata-rata kapal pada periode tahun sebelumnya - Pendapatan rata-rata/trip tahun sebelumnya Biaya pengelolaan dan manajemen	= Rp 0 = 286 Trip x Rp 0 x 7 % = Rp 0 ,-
3	Biaya Administrasi dan Umum.	Rp 23,796,575
	a. Biaya Kantor Cabang dan Kantor Perwakilan	
	- Sewa kantor per tahun 4 lokasi	= Rp 6,439,600 = Rp 6,439,600
	- Sewa rumah dinas per tahun 1 lokasi	= 1 x Rp 8,800,000 = Rp 8,800,000
	- Beban biaya / Kapal / Tahun	= Rp 15,239,600 : 7 Kapal Penyeberangan = Rp 2,177,086 ,-
	b. Biaya Pemeliharaan Kantor dan Rumah Dinas	
	- Di bebarkan 10% dari biaya sewa	= 10% x Rp 15,239,600 = Rp 1,523,960
	- Beban Biaya / Kapal / Tahun	= Rp 1,523,960 : 7 Kapal Penyeberangan = Rp 217,709 ,-
	c. Biaya ATK dan Barang Cetak	
	- Rata-rata / bulan	= Rp 3,621,083
	- Beban Biaya / Kapal / Tahun	= Rp 3,621,083 x 12 Bulan : 7 Kapal penyeberangan = Rp 6,207,571 ,-
	d. Biaya Telepon; Pos; Listrik dan Air Tawar	
	- Rata-rata / bulan	= Rp 6,971,622
	- Beban Biaya / Kapal / Tahun	= Rp 6,971,622 x 12 Bulan : 7 Kapal penyeberangan = Rp 11,951,352 ,-
	e. Biaya Inventaris Kantor	
	- Total nilai investasi	= Rp 50,000,000
	- Umur ekonomis	= 5 Tahun
	- Pembelian biaya / tahun	= Rp 50,000,000 : 5 Tahun = Rp 10,000,000
	- Beban Biaya / Kapal / Tahun	= Rp 10,000,000 : 7 Kapal penyeberangan = Rp 1,428,571 ,-
	f. Biaya Pengawasan dan Perjalanan Dinas	
	Biaya pengawasan dan perjalanan dinas diasumsikan	

No	KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA		
	untuk 1 orang, dengan rincian biaya : - Rata-rata perjalanan per tahun - Biaya tiket pp. rata-rata/ orang - Rata-rata lama perjalanan - Lumpsum per hari - Biaya perjalanan dinas / tahun - Beban Biaya / Kapal / Tahun	=	2 Kali	
		=	Rp 4,950,000	
		=	4 Hari	
		=	Rp 350,000	
		=	(2 Kali x 4 Hari x Rp 350,000) + (2 x Rp. 4,950,000)	= Rp 12,700,000 ,-
		=	Rp 12,700,000 : 7 Kapal penyeberangan	= Rp 1,814,286 ,-
C	TC	=	Rp 1,321,341,323 + Rp 120,370,988	= Rp 1,441,712,291 ,-
D	BIAYA PER SUP - MILE	=	Rp 1,441,712,291 : 3,794,110 SUP-Mile	= Rp 379.99 ,-
E	PPh Pelayaran sebesar 1,2%	=	1.2 % x Rp 379.99	= Rp 4.56 ,-
F	TOTAL BIAYA + PPh Pelayaran			= Rp 384.55 ,-
G	BIAYA PER SUP - MILE, pada Load Faktor:	Rp/SUP-Mile	%	SUP Rata-Rata per Lintas
	- 100 %	384.55	3.263	13,075
	- 90 %	427.27	3.626	14,527
	- 80 %	480.68	4.079	16,343
	- 70 %	549.35	4.661	18,678
	- 65 %	591.61	5.020	20,115
	- 60 %	640.91	5.438	21,791
	- 55 %	699.18	5.933	23,772
	- 40 %	961.37	8.158	32,686

No	KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA		
-	30 %	1,281.82	10.877	43,582
	20	1,922.73	16.315	65,373
	10	3,845.47	32.630	130,746

Sumber : ASDP

LINTAS : MAWASANGKA - DONGKALA

KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA
BIAYA OPERASI LANGSUNG	
Biaya Tetap	
a. Biaya Penyusutan : Harga kapal bekas ukuran : 223 GT Harga kapal / GT Nilai residu kapal > 5 % Nilai ekonomis kapal Biaya Penyusutan	= Rp 719,586,839 = Rp 3,226,847 = Rp 35,979,342 = 20 Tahun $= \left\{ \frac{\text{Rp } 719,586,839 - \text{Rp } 35,979,342}{20 \text{ Tahun}} \right\} = \text{Rp } 34,180,375 \text{ ,-}$
b. Bunga Modal : Jumlah pinjaman (diperhitungkan 65 % dari harga kapal) Tingkat bunga / tahun Masa pinjaman Bunga pinjaman per tahun	= Rp 467,731,445 = 20 % = 10 Tahun $= \left\{ \left[\frac{10 + 1}{2} \right] \times \text{Rp. } 467,731,445 \times 20 \% \right\} \frac{1}{10 \text{ Tahun}} = \text{Rp } 51,450,459 \text{ ,-}$
c. Asuransi Kapal : Premi asuransi kapal / tahun	= 1.5 % x Harga Kapal = 1.5 % x Rp 719,586,839 = Rp 10,793,803 ,-

KOMPONEN BIAYA		RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA					
d. Biaya Awak Kapal							
1)	Gaji Awak Kapal						
	- Jumlah Crew kapal	=	14	Orang.			
	- Gaji rata-rata / orang / bulan	=	Rp	1,164,147			
	Jumlah gaji / tahun	=	14	x Rp	1,164,147	x	12 Bulan = Rp. 195,576,696 ,-
2)	Tunjangan						
a)	Uang makan / orang / hari	=	Rp.	27,500			
	Biaya uang makan / tahun	=	14	x Rp	27,500	x	30 Hari x 12 Bulan = Rp. 138,600,000 ,-
b)	Premi layar rata-rata / orang / hari	=	Rp.	5,922			
	Biaya premi layar / tahun	=	14	x Rp	5,922	x	30 Hari x 12 Bulan = Rp. 29,846,880 ,-
c)	Kesehatan / orang / bulan	=	Rp.	202,500			
	Biaya kesehatan / tahun	=	14	x Rp	202,500	X	12 bulan = Rp. 34,020,000 ,-
d)	Pakaian dinas 2(dua) stel / orang / tahun	=	Rp.	180,000			
	Biaya pakaian dinas/tahun	=	14	x Rp	180,000		= Rp. 2,520,000 ,-
e)	ASTEK 5% x total gaji Crew.	=		5% x Rp	195,576,696		= Rp. 9,778,835 ,-
f)	Tunjangan Hari Raya dan jasa produksi (diperhitungkan 2 kali gaji)	=	Rp.	1,164,147			
		=	14	x Rp	1,164,147	x	2 kali = Rp. 32,596,116 ,-
	ah Tunjangan / Tahun	=				= Rp. 247,361,831 ,-
Biaya Tidak Tetap							
a.	Biaya B B M						
1)	Harga BBM / liter (harga Pertamina + ongkos angkut)	=	Rp.	4,503			
2)	Motor Induk (ME)						
	- Jam kerja motor induk per trip	=		1.8 Jam			

KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA
<ul style="list-style-type: none"> - Pemakaian BBM untuk ME per trip - Biaya BBM untuk ME per tahun 3) Motor Bantu (AE) <ul style="list-style-type: none"> - Jam kerja motor bantu per hari - Pemakaian BBM untuk AE per Jam - Biaya BBM untuk AE per tahun. 	<ul style="list-style-type: none"> = 2 x 240 HP x 0.11 x 1.8 Jam = 92.4 Lt = 92.4 liter x Rp. 4,503 x 286 Trip = Rp. 118,995,437 ,- = 12 Jam = 2 x 50 HP x 0.11 x 12 Ja x 365 hari = 168.5 Lt = 168.5 liter x Rp. 4,503 x 286 Trip = Rp. 216,949,722 ,-
<ul style="list-style-type: none"> b. Biaya Pelumas 1) Harga Pelumas / liter 2) Motor Induk (ME) <ul style="list-style-type: none"> - Jam kerja motor induk per trip - Pemakaian BBM untuk ME per trip - Biaya Pelumas untuk ME per tahun 3) Motor Bantu (AE) <ul style="list-style-type: none"> - Jam kerja motor bantu per hari - Pemakaian Pelumas untuk AE per Jam - Biaya Pelumas untuk AE per tahun. 	<ul style="list-style-type: none"> = Rp. 14,190 = 1.8 Jam = 2 x 240 HP x 0.0033 x # Jam = 2.77 Lt = 2.77 Liter x Rp. 14,190 x 286 Trip = Rp. 11,249,718 ,- = 12 Jam = 2 x 50 HP x 0.0033 x # Jam x 365 hari = 5.1 Lt = 5.05 Liter x Rp. 14,190 x 286 Trip = Rp. 20,510,226 ,-
<ul style="list-style-type: none"> c. Biaya Gemuk : - Harga Gemuk / Kg. - Pemakaian gemuk rata-rata per trip - Biaya pemakaian gemuk per tahun 	<ul style="list-style-type: none"> = Rp. 20,000 = 25 Kg x 12 Bulan : 286 Trip = 1.05 Trip = 1.05 Kg x Rp. 20,000 x 286 Trip = Rp. 6,000,000 ,-

KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA
d. Biaya Air Tawar : Harga air tawar / ton 1) Untuk Crew Kapal per Trip 2) Untuk Penumpang per Trip 3) Untuk Cuci Kapal per Trip 4) Jumlah Pemakaian Air Tawar per Trip Jumlah Biaya Air Tawar / Tahun	= Rp 10,000 = 14 Org x 335 Hari x 0.20 Ton : 286 Trip = 3.280 Ton = 35% x 70 Org x 0.001 Ton x 14 Mile = 0.172 Ton = 223 GT x 335 Hari x 0.005 Ton : 286 Trip = 1.306 Ton = 4.757 Ton = 4.76 Ton x Rp. 10,000 x 286 Trip = Rp. 13,605,740,-
e. Biaya di lingkungan pelabuhan 1) Biaya Sandar dan Labuh a) Jasa Sandar b) Jasa Labuh 2) Biaya rambu 3) Biaya Clearance dll.	= = 223 GT x Rp. 35 x 1 Trip x 365 Hari = Rp. 2,848,825,- = 223 GT x Rp. 15 x 4,219 Jam = Rp. 14,112,555,- = Rp. 0,- = 286 Trip x Rp. 19,113 = Rp. 5,466,318,-
f. Biaya Pemiagaan dan Promosi 1) Biaya cetak karcis - Harga cetak dan administrasi per lembar - Biaya cetak tiket (asumsi 110% dari jml prp) 2) Biaya Promosi antara lain : Biaya promosi dipergunakan untuk : Pemasangan iklan di media cetak & elektronik, cetak pamlet / selebaran & jadwal kapal dan lainnya (diasumsikan : 50% dari biaya tiket 3) Biaya Posko	= Rp. 65 = 60% x 157 Org x 286 Trip x Rp. 65 x 110% = Rp. 1,926,296,- = 50% x Rp. 1,926,296 = Rp. 963,148,-

KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA	
Biaya dimaksud dipergunakan untuk biaya posko lebaran, natal dan tahun baru (2 kali/tahun)	= 2 x Rp. 2,500,000	= Rp. 5,000,000 ,-
g. Biaya Repairs, Maintenance & Supply (RMS)		
1) Pemeliharaan / Perawatan Harian Kapal Terdiri dari : biaya cleaning service, pengecatan rutin kapal, biaya pemeliharaan kecil bagian deck, biaya pemeliharaan kecil bagian mesin serta pengadaan sabun hijau dan mesin.	= Rp. 115,347,966 ,-	
2) Pemeliharaan Peralatan Keselamatan Kapal Terdiri dari : service ILR & Shuter, service alat pemadam kebakaran, service peralatan navigasi, dan pengadaan alat-alat isyarat	= Rp. 13,913,300 ,-	
3) Peralatan dan Perlengkapan Kapal Terdiri dari : Tail Tross & Wire Rope dan peta laut, buku navigasi, buku pelaut, BPI, SKP, sertifikat ISM-code serta komaliwan	= Rp. 32,900,000 ,-	
4) Mobilisasi dan Docking / Pemeliharaan Kapal Terdiri dari : mobilisasi kapal ke galangan, asistensi line handler, pelayaran umum, pember-	= Rp. 318,168,596 ,-	

KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA
sihan/pegecetan lambung, m.pembersihan/pe- ngecetan tangki, valves, ultrasonic test, re - plating, protection/zink anode, pekerjaan pipa, tail shaft & propeller, rudder, supply bahan uji coba mesin dan pengurusan dokumen kapal	
BIAYA OPERASI TIDAK LANGSUNG. (Tiap Cabang di asumsikan mengoperasikan 2 Kapal)	
1 Biaya Pegawai Kantor Cabang	
a Gaji Pegawai Darat - Jumlah pegawai rata-rata - Gaji rata-rata / orang / bulan Jumlah gaji / tahun	= 4 Orang = Rp. 1,448,269 = 4 Org x Rp. 1,448,269 x 12 Bulan = Rp. 69,516,912 ,-
b Tunjangan 1) Uang makan & transport (kehadiran) 2) Kesehatan 3) Pakaian diras 4) Jamsostek 5% x total gaji 5) Tunjangan Hari Raya & Jasa Produksi (2 x gaji) Biaya Tunjangan Pegawai Darat / Tahun	= 4 Org x Rp. 35,000 x 30 Hari x 12 Bulan = Rp. 50,400,000 ,- = 4 Org x Rp. 202,500 x 12 bulan = Rp. 9,720,000 ,- = 4 Org x Rp. 360,000 = Rp. 1,440,000 ,- = 5% x Rp. 69,516,912 = Rp. 3,475,846 ,- = 4 Org x Rp. 1,448,269 x 2 kali = Rp. 11,586,152 ,- = Rp. 76,621,998 ,-
2 Biaya pengelolaan dan manajemen Pemebebanan biaya per kapal dihitung 7% dari penda- patan rata-rata kapal pada periode tahun sebelumnya	0

KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA			
- Pendapatan rata-rata/trip tahun sebelumnya	= Rp. 0			
Biaya pengelolaan dan manajemen	= 286 Trip x Rp. 0 x 7 %	= Rp. 0,-		
3 Biaya Administrasi dan Umum.				= Rp. 23,796,575,-
a. Biaya Kantor Cabang dan Kantor Perwakilan				
- Sewa kantor per tahun 4 lokasi	= Rp. 6,439,600	= Rp. 6,439,600		
- Sewa rumah dinas per tahun 1 lokasi	= 1 x Rp. 8,800,000	= Rp. 8,800,000		
- Beban biaya / Kapal / Tahun	= Rp. 15,239,600	: 7 Kapal Penyeberangan	= Rp. 2,177,086,-	
b. Biaya Pemeliharaan Kantor dan Rumah Dinas				
- Di bebaskan 10 % dari biaya sewa	= 10% x Rp. 15,239,600	= Rp. 1,523,960		
- Beban Biaya / Kapal / Tahun	= Rp. 1,523,960	: 7 Kapal Penyeberangan	= Rp. 217,709,-	
c. Biaya ATK dan Barang Cetak				
- Rata-rata / bulan	= Rp. 3,621,083			
- Beban Biaya / Kapal / Tahun	= Rp. 3,621,083 x 12 Bulan	: 7 Kapal penyeberangan	= Rp. 6,207,571,-	
d. Biaya Telephone; Pos; Listrik dan Air Tawar				
- Rata-rata / bulan	= Rp. 6,971,622			
- Beban Biaya / Kapal / Tahun	= Rp. 6,971,622 x 12 Bulan	: 7 Kapal penyeberangan	= Rp. 11,951,352,-	
e. Biaya Inventaris Kantor				
- Total nilai investasi	= Rp. 50,000,000			
- Umur ekonomis	= 5 Tahun			
- Pembebanan biaya / tahun.	= Rp. 50,000,000	: 5 Tahun	= Rp. 10,000,000	
- Beban Biaya / Kapal / Tahun	= Rp. 10,000,000	: 7 Kapal penyeberangan	= Rp. 1,428,571,-	
f. Biaya Pengawasan dan Perjalanan Dinas				
Biaya pengawasan dan perjalanan dinas diasumsikan				

KOMPONEN BIAYA	RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA	
untuk 1 orang, dengan rincian biaya : - Rata-rata perjalanan per tahun - Biaya tiket pp. rata-rata / orang - Rata-rata lama perjalanan - Lumpsum per hari - Biaya perjalanan dinas / tahun - Beban Biaya / Kapal / Tahun	= 2 Kali = Rp. 4,950,000 = 4 Hari = Rp. 350,000 = (2 Kali x 4 Hari x Rp. 350,000) · 2 x Rp. 4,950,000) = Rp. 12,700,000 ,- = Rp. 12,700,000 : 7 Kapal penyeberangan = Rp. 1,814,286 ,-	
TOTAL BIAYA (B. Langsung + B. Tdk Langsung)	= Rp. 705,200,094	+ Rp. 49,584,518 = Rp. 754,784,611 ,-
BIAYA PER SUP - MILE	= Rp. 754,784,611	: 1,582,281 SUP-Mile = Rp. 483.12 ,-
PPh Pelayaran sebesar 1,2%	= 1.2 % x Rp. 483.12	= Rp. 5.80 ,-
TOTAL BIAYA + PPh Pelayaran		= Rp. 488.91 ,-
BIAYA PER SUP - MILE, pada Load Faktor :	Rp./SUP-Mile	SUP Rata-Rata per Lintas
- 100 %	488.91	Rp. 6,845
- 90 %	543.24	Rp. 7,605
- 80 %	611.14	Rp. 8,556
- 70 %	698.45	4.66148 Rp. 9,778
- 65 %	752.18	Rp. 10,530

KOMPONEN BIAYA			RINCIAN PERHITUNGAN BIAYA		
-	60	%	814.88	5.43830	Rp. 11,408
-	55	%	888.94		Rp. 12,445
-	40	%	1,222.29		Rp. 17,112
-	30	%	1,629.72		Rp. 22,816
	20	%	2,444.57		Rp. 34,224
	10	%	4,889.15		Rp. 68,448

LAMPIRAN 3

Pendapatan Kapal per tahun untuk Lintasan Baubau - Dongkala

No.	JENIS MUATAN	JUMLAH MUATAN (%)	FREKUENSI PELAYARAN (Trip/tahun)	TARIF STANDAR (Rp)	PENDAPATAN (Rp)
A.	Penumpang : Bisnis Dewasa	-	286	-	-
	Bisnis Anak	-	286	-	-
	Ekonomi Dewasa	56.25	286	25,500	410,263,125
	Ekonomi Anak	2.60	286	18,000	13,387,500
	Jumlah				
B.	Kendaraan : Golongan I	-	286	13,000	-
	Golongan II	7.358	286	38,500	81,023,250
	Golongan III	-	286	415,000	-
	Golongan IV	0.219	286	575,000	35,937,500
	Golongan IV Pick Up	-	286	575,000	-
	Golongan V Bus	-	286	735,000	-
	Golongan V Truk S	0.049	286	735,000	10,290,000
	Golongan VI Bus	-	286	1,335,000	-
	Golongan VI truk B	0.011	286	1,335,000	4,338,750
	Golongan VII	0.025	286	1,715,000	12,433,750
	Golongan VIII	0.011	286	1,715,000	-
	Jumlah				
C.	Barang	1.98	286	16,000	9,056,000
	Jumlah				576,729,875

Pendapatan Kapal pada Berbagai Load Faktor untuk lintasan Baubau - Dongkala

LOAD FAKTOR (%)	TOTAL PENDAPATAN (Rp)	BIAYA OPERASIONAL KAPAL (Rp)	KEUNTUNGAN (Rp)
10	57,672,988	1,789,713,342	-1,732,040,354
20	115,345,975	1,789,713,342	-1,674,367,367
30	173,018,963	1,789,713,342	-1,616,694,379
40	230,691,950	1,789,713,342	-1,559,021,392
50	288,364,938	1,789,713,342	-1,501,348,404
60	346,037,925	1,789,713,342	-1,443,675,417
70	403,710,913	1,789,713,342	-1,386,002,429
80	461,383,900	1,789,713,342	-1,328,329,442
90	519,056,888	1,789,713,342	-1,270,656,454
100	576,729,875	1,789,713,342	-1,212,983,467

Pendapatan Kapal per tahun untuk Lintasan Dongkala - Mawasangka

No.	JENIS MUATAN	JUMLAH MUATAN (%)	FREKUENSI PELAYARAN (Trip/tahun)	TARIF STANDAR (Rp.)	PENDAPATAN (Rp.)
A.	Penumpang Bisnis Dewasa	-	286	-	-
	Bisnis Anak	-	286	-	-
	Ekonomi Dewasa	34.56	286	10,500	103,771,935
	Ekonomi Anak	1.16	286	6,500	2,157,867
	Jumlah				
B.	Kendaraan : Golongan I	-	286	4,000	-
	Golongan II	6.175	286	6,000	10,596,583
	Golongan III	-	286	-	-
	Golongan IV	0.536	286	165,000	25,279,346
	Golongan IV Pick Up	-	286	165,000	-
	Golongan V Bus	-	286	197,000	-
	Golongan V Truk S	0.290	286	197,000	16,358,445
	Golongan VI Bus	-	286	254,000	-
	Golongan VI truk B	0.038	286	381,000	4,183,458
	Golongan VII	0.035	286	477,000	4,746,536
	Golongan VIII	0.018	286	-	-
	Jumlah				
C.	Barang	0.91	286	10,000	2,590,642
	Jumlah				169,684,812

Pendapatan Kapal pada Berbagai Load Faktor untuk lintasan Dongkala Mawasangka

LOAD FAKTOR (%)	TOTAL PENDAPATAN (Rp.)	BIAYA OPERASIONAL KAPAL (Rp.)	KEUNTUNGAN (Rp.)
10	16,968,481	1,602,948,134	-1,585,979,653
20	33,936,962	1,602,948,134	-1,569,011,172
30	50,905,444	1,602,948,134	-1,552,042,691
40	67,873,925	1,602,948,134	-1,535,074,209
50	84,842,406	1,602,948,134	-1,518,105,728
60	101,810,887	1,602,948,134	-1,501,137,247
70	118,779,369	1,602,948,134	-1,484,168,766
80	135,747,850	1,602,948,134	-1,467,200,285
90	152,716,331	1,602,948,134	-1,450,231,803
100	169,684,812	1,602,948,134	-1,433,263,322

**RENCANA ANGGARAN BIAYA
SUBSIDI ANGKUTAN PENYEBERANGAN PERINTIS TAHUN 2011**

1	Lintasan	:	BAU BAU - DOI	DO NG KALA - MAWA SANGKA		
2	Jarak	:	34	14 Mile		
3	Frekuensi per Tahun	:	286	286 Trip		
4	Jam Layar per Tahun	:	1531	564 Jam		
5	Load Faktor Pnp	:	0.00	%		
6	Load Faktor Kend	:		%		
7	Commission Days	:	335 hari			
8	Kapasitas Angkut Per	:	70 Orang			
9	Kapasitas Angkut Ker	:	8 Unit			
10	Barang	:	20 Ton/trip			
11	Ukuran Kapal	:	223 GT			
12	Kecepatan Kapal	:	8 Knot			
13	Daya Mesin Induk	:	240 HP			
14	Daya Mesin Bantu	:	50 HP			
15	Jumlah Crew	:	14 Orang			
16	Jumlah Karyawan Dai	:	4 Orang			
17	Tarif angkutan	:				
BAU BAU - DONGKALA						
A. Penumpang			B. Kendaraan		C. Barang	
Bisnis Dewasa	= Rp.	-	Golongan I	= Rp.	13,000	Barang = Rp.
Bisnis Anak	= Rp.	-	Golongan II	= Rp.	38,500	16,000
Ekonomi Dewasa	= Rp.	25,500	Golongan III	= Rp.	415,000	
Ekonomi Anak	= Rp.	18,000	Golongan IV	= Rp.	575,000	
			Golongan IV	= Rp.	575,000	
			Golongan V	= Rp.	735,000	
			Golongan V	= Rp.	735,000	
			Golongan VI	= Rp.	1,335,000	
			Golongan VI	= Rp.	1,335,000	
			Golongan VII	= Rp.	1,715,000	
			Golongan VII	= Rp.	1,715,000	
DONGKALA - MAWA SANGKA						
B. Penumpang			B. Kendaraan		C. Barang	
Bisnis Dewasa	= Rp.	-	Golongan I	= Rp.	4,000	Barang = Rp.
Bisnis Anak	= Rp.	-	Golongan II	= Rp.	6,000	10,000
Ekonomi Dewasa	= Rp.	10,500	Golongan III	= Rp.	-	
Ekonomi Anak	= Rp.	6,500	Golongan IV	= Rp.	165,000	
			Golongan IV	= Rp.	165,000	
			Golongan V	= Rp.	197,000	
			Golongan V	= Rp.	197,000	
			Golongan VI	= Rp.	254,000	
			Golongan VI	= Rp.	381,000	
			Golongan VII	= Rp.	477,000	
			Golongan VIII	= Rp.	-	

BIAYA OPERASIONAL		
I Biaya Tetap		
Beban Operasional Kapal		
1 Gaji Crew	Rp.	195,576,696
2 Tunjangan Kesehatan Crew	Rp.	34,020,000
3 Uang Makan Crew	Rp.	138,600,000
4 Perlengkapan Kerja/Pakaian Dinas Crew	Rp.	2,520,000
5 Air Tawar Crew	Rp.	9,380,000
6 Cuciin Crew	Rp.	3,735,250
7 Pemeliharaan Harta Kpi (Deck & Mesin)	Rp.	115,347,966
8 Asuransi	Rp.	10,793,803
		509,973,715
II Biaya Variabel		
1 Bahan Bakar Minyak		
Mesin Induk	Rp.	407,984,354
Mesin Bantu	Rp.	433,899,444
2 Pelumas		
Mesin Induk	Rp.	38,570,463
Mesin Bantu	Rp.	41,020,452
3 Air Tawar untuk Penumpang	Rp.	1,681,680
4 Premi Layar	Rp.	29,846,880
5 Biaya Pelabuhan (kapal Labuh)	Rp.	9,804,195
6 Biaya Pelabuhan (kapal sandar)	Rp.	2,848,825
7 Biaya Rambu	Rp.	-
		965,656,293
TOTAL BIAYA	Rp.	1,475,630,008
Overhead	Rp.	110,672,251
A. Total Biaya Operasional (I+II)	Rp.	1,586,302,258
B. BIAYA DOCKING TAHUNAN		
- Docking (termasuk surat-surat kapal (sertifikat))	Rp.	255,560,000
- Beban Mobilisasi Kapal	Rp.	62,608,596
		318,168,596
C. Pendapatan		
		746,414,687
BAU/BAU - DONGKALA		
a. Penumpang : Bilik Dewasa	Rp.	-
Bilik Anak	Rp.	-
Ekonomi Dewasa	Rp.	410,263,125
Ekonomi Anak	Rp.	13,387,500
Jumlah		
b. Kendaran : Golongan I	Rp.	-
Golongan II	Rp.	81,023,250
Golongan III	Rp.	-
Golongan IV	Rp.	35,937,500
Golongan IV	Rp.	-

	Golongan V	Rp.	-
	Golongan V	Rp.	10,290,000
	Golongan VI	Rp.	-
	Golongan VI	Rp.	4,338,750
	Golongan VII	Rp.	12,433,750
	Golongan VIII	Rp.	-
	Jumlah		
c.	Barang	Rp.	9,056,000
		Rp.	576,729,875
DONGKALA - MAVIA SANGKA			
a.	Penumpang : Bln/ls Dewasa	Rp.	-
	Bln/ls Anak	Rp.	-
	Ekonomi Dewasa	Rp.	103,771,935
	Ekonomi Anak	Rp.	2,157,867
	Jumlah		
b.	Kendaraan : Golongan I	Rp.	-
	Golongan II	Rp.	10,596,583
	Golongan III	Rp.	-
	Golongan IV	Rp.	25,279,346
	Golongan IV	Rp.	-
	Golongan V	Rp.	-
	Golongan V	Rp.	16,358,445
	Golongan VI	Rp.	-
	Golongan VI	Rp.	4,183,458
	Golongan VII	Rp.	4,746,536
	Golongan VIII	Rp.	-
	Jumlah		
c.	Barang	Rp.	2,590,642
		Rp.	169,684,812
D. JUMLAH BIAYA OPERASIONAL + OVER (A)		Rp.	1,586,302,258
E. BIAYA DOCKING DAN MOBILISASI (B)		Rp.	318,168,596
F. PEMBULATAN		Rp.	318,168,000
G. PENYUSUTAN		Rp.	-
H. JUMLAH BIAYA (D+E)		Rp.	1,904,470,854
I. JUMLAH PENDAPATAN C		Rp.	746,414,687
J. REUNTUNGAN (5% x TOTAL BIAYA) (5%D)		Rp.	79,315,113
K. SUBSIDI BIAYA OPERASIONAL PER TAHUN (A-C)		Rp.	839,887,571
L. TOTAL SUBSIDI (A+B+J)		Rp.	1,237,371,280
M. PEMBULATAN		Rp.	1,237,371,000
N. SUBSIDI OPERASIONAL (K+J)		Rp.	919,202,684
O. PEMBULATAN		Rp.	919,202,000
P. SUBSIDI PER TRIP / MILE (N/tp/(S1+S2))		Rp.	66,958