

DAFTAR PUSTAKA

- Darmawan, A., (2018). *Mempromosikan Skema Kpbu Dengan Mekanisme Availability Payment Sebagai Alternatif Pembiayaan Pembangunan Saranaprasarana (Infrastruktur) Publik Di Daerah*. Fakultas Ilmu Komunikasi. Universitas Subag.
- Dwiatmoko, H., (2017). *Pembangunan Jalur Kereta Api Trans Sulawesi*. Jakarta:Kencana.
- Fahmi, M., (2015). *Pemodelan Pemilihan Moda Dengan Metode Stated Preference, Studi Kasus Perpindahan Dari Sepeda Motor Ke BRT Rute Semarang – Kendal*. Fakultas Teknik Sipil. Universitas Diponegoro.
- Kurnia, M., (2019). *Perencanaan Angkutan Penumpang Umum Perkotaan Di Kota Tarakan*. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
- Mediansyah, A.R., (2015). *Jaringan Kebijakan Publik Implementasi Kebijakan Transportasi Di Kota Makassar*. Fakultas Ilmu sosial dan Politik. Universitas Ichsan Gorontalo.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 56 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2015 tentang Kerjasama Pemerintah Dengan Badan Usaha Dalam Penyediaan Infrastruktur.

- Peraturan menteri perhubungan Nomor 69 Tahun 2014 Tentang Pedoman Perhitungan dan Penetapan Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api.
- Permata, M.R., (2012). *Analisis Ability To Pay Dan Willingness To Pay Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Soekarno Hatta – Manggarai*. Fakultas Teknik Sipil. Universitas Indonesia.
- Prinanto, N., (2012). *Studi Alternatif Pemilihan Trase Transportasi Massal Surabaya Timur dengan Surabaya Barat*. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Rahardjo, B., (2016). *Pengembangan Infrastruktur Jaringan Jalan Rel Di Surabaya Metropolitan Area*. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Review Rencana Induk Perkeretaapian Nasional Tahun 2018.
- Samosir, Agunan Prospek Perkeretaapian: PSO-IMO-TAC-BMN-PSL: 2012 https://id.wikipedia.org/wiki/Kereta_Api_Indonesia
<https://id.wikipedia.org/wiki/Transportasi>
- Somad, A., (2017). *Stasiun Kereta Api Tawang Semarang*. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan . Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
- Suseno, D.P., (2018). *Kajian Angkutan Massal Berbasis Rel Untuk Transportasi Berkelanjutan Di Kota Semarang*. Fakultas Teknik Sipil. Universitas 17 Agustus 1945 Semarang.
- Syamshabrina, A., (2017). *Preferensi Pemerintah Dan Badan Usaha Dalam Pengembangan Lyn Sebagai Angkutan Umum Feeder Di Surabaya Melalui Skema Kerjasama Pemerintah Dan Badan Usaha (Studi Kasus*

- : *Angkutan Lyn Rute S Dan Rute G Surabaya*). Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Uchrowi, M.D.,. (2020). *Analisis Aspek Ekonomi Dan Finansial Melalui Skema Kerjasama Pemerintah Dan Badan Usaha Pada Pendanaan Proyek Infrastruktur LRT Kawasan Mebidangro (Medan binjai - Deli Serdang - Karo)*. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Padjajaran.
- Yunita, R.,. (2017). *Analisis Dampak Kemacetan Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Di Kota Makassar*. Departemen Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Hasanuddin Makassar.
- Zaki, A.,. (2018). *Kebijakan Penyediaan Infrastruktur dengan Mekanisme Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha*. Fakultas Syariah dan Hukum. Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga Yogyakarta.

LAMPIRAN

KUISIONER ANGKUTAN MASSAL PERKOTAAN BERBASIS REL

Lembar -01

I. KARAKTERISTIK INDIVIDU

1. Tuliskanlah atau lingkariilah sesuai data pribadi Anda pada isian berikut:

Nama : **Jenis Kelamin** : Laki-laki / Wanita **Hari** :
Alamat : **Umur** : **Tanggal** :

2. Lingkariilah jawaban Anda pada Kolom Pilihan Karakteristik Individu sesuai dengan pertanyaan yang ada pada Kolom Pertanyaan Karakteristik Individu

No	Pertanyaan Karakteristik Individu	Pilihan Karakteristik Individu							
1	Pendidikan terakhir anda ?	a. Tidak tamat SD	b. SD	c. SLTP	d. SLTA	e. Diploma	f. S1	g. S2	h.S3
2	Berapa Pendapatan Anda Perbulan ? (Rp)	a. 1 Juta	b. 1-2 Juta	c. 2-3 Juta	d. 3-4 Juta	e. 4-5 Juta	f. 5-6 Juta	g. >6 Juta	h.
3	Pekerjaan anda ?	a. PNS/BUMN	b. TNI/POLRI	c. Guru/Dosen	d. Wirausaha	e. Pelajar	f. Mahasiswa	g. Pegawai Swasta	h.
4	Kepemilikan kendaraan	a. Motor (.....)		b. Mobil (.....)					

II. KARAKTERISTIK PERJALANAN

Jawablah pertanyaan tentang Karakteristik Perjalanan Anda , yang Pertanyaan & Alternatif Jawabannya tersaji pada Tabel berikut:

Tabel Pertanyaan & Alternatif Jawaban Responden mengenai Pendapat anda tentang karakteristik perjalanan

No	Pertanyaan Atribut Perjalanan	Alternatif Jawaban mengenai Perilaku Perjalanan Responden					
1	Moda yang digunakan untuk bepergian	a. Mobil	b. Motor	c. Angkutan Umum	d. Bus	e. Bentor	f.
2	Tujuan Perjalanan anda ?	a. Rumah	b. Kantor	c. Kampus/Sekolah	d. Bandara	e. Mall	f.
3	Maksud Perjalanan anda ?	a. Bekerja	b. Sekolah/Kuliah	c. Belanja	d. Urusan Bisnis	e. Rekreasi/Liburan	f.
4	Berapa lama prakiraan jarak tempuh perjalanan dengan moda yang digunakan?	a. < 30 menit	b. 30 - 45 menit	c. 45 - 60 menit	d. 60 - 75 menit	e. lainnya	
5	Berapa biaya perjalanan anda?	a. < Rp. 10.000	b. Rp. 10.000 - 15.000	c. Rp. 15.000 - 20.000	d. Rp. 20.000 - 25.000	e. > Rp. 25.000	

III. ATP/AWP

Jawablah pertanyaan tentang AT/AWP, yang Pertanyaan & Alternatif Jawabannya tersaji pada Tabel berikut:

Tabel Pertanyaan & Alternatif Jawaban Responden mengenai Pendapat anda tentang preferensi pemilihan rute

Rute 1 = Bandara Hasanuddin – NewPort – Karebosi

Rute 4 = Karebosi – Sungguminasa – Takalar

Rute 2 = Karebosi – Tanjung Bunga – Takalar

Rute 5 = Pettarani – Pa'baeng-baeng

Rute 7 = Graha Pena – UIN – Palangga

Rute 3 = Maros – Bandara Hasanuddin – Karebosi

Rute 6 = Batang Ase – Moncongloe – Unhas

No	ATRIBUT	Alternatif Jawaban mengenai Perilaku Perjalanan Responden						
1	Jika kereta api beroperasi, apakah anda akan beralih moda ?	a. Ya		b. Tidak				
2	Jika iya, rute perjalanan pilihan anda ?	a. Rute 1	b. Rute 2	c. Rute 3	d. Rute 4	e. Rute 5	f. Rute 6	g. Rute 7
		Rp. 18.500	Rp. 38.500	Rp. 27.500	Rp. 36.500	Rp. 2.500	Rp. 23.500	Rp. 23.500
		35 Menit	75 Menit	55 Menit	70 Menit	5 Menit	45 Menit	45 Menit
3	Rata-rata alokasi pendapatan responden untuk biaya transportasi setiap bulan (%) ?						
4	Rata-rata alokasi biaya transportasi setiap bulan untuk penggunaan rute pilihan (%) ?						
5	Tarif yang sesuai menurut pendapat responden untuk rute pilihan?						
6	Apabila ada peningkatan kualitas pelayanan moda, apakah responden mau membayar lebih untuk pelayanan tersebut (Ya/Tidak) ?						
7	Berapa rupiah yang responden akan tambahkan untuk peningkatan kualitas pelayanan ?						
8	Berapa kali perjalanan yang responden lakukan dalam sebulan untuk rute pilihan ?						

KUISIONER ANGKUTAN MASSAL PERKOTAAN BERBASIS REL

Lembar -02

III. PREFERENSI PEMILIHAN RUTE

Jawablah pertanyaan tentang preferensi pemilihan rute , yang Pertanyaan & Alternatif Jawabannya tersaji pada Tabel berikut:

Tabel Pertanyaan & Alternatif Jawaban Responden mengenai Pendapat anda tentang preferensi pemilihan rute

No	ATRIBUT	PILIHAN RUTE PERJALANAN						
		RUTE 1	RUTE 2	RUTE 3	RUTE 4	RUTE 5	RUTE 6	RUTE 7
1	Biaya Perjalanan Minimum (cost)	Rp. 18.500	Rp. 38.500	Rp. 27.500	Rp. 36.500	Rp.2.500	Rp. 23.500	Rp. 23.500
2	Waktu Tempuh Perjalanan Minimum (time)	35 Menit	75 Menit	55 Menit	70 Menit	5 Menit	45 Menit	45 Menit
3	Preferensi pemilihan	(1) Pasti pilih rute 1 (2) Pasti pilih rute 2 (3) Pasti pilih rute 3 (4) Pasti pilih rute 4 (5) Pasti pilih rute 5 (6) Pasti pilih rute 6 (7) Pasti pilih rute 7			(8) Mungkin pilih rute 1 (9) Mungkin pilih rute 2 (10) Mungkin pilih rute 3 (11) Mungkin pilih rute 4 (12) Mungkin pilih rute 5 (13) Mungkin pilih rute 6 (14) Mungkin pilih rute 7			