

DAFTAR PUSTAKA

Hamidah (2003). *Hubungan Faktor Manusia Dengan terjadinya Kecelakaan Kerja (Unit Produksi PT. Aneka Gas Industri)*, Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Airlangga, Surabaya.

IMO Manual Of Investigation (2002). *Human Factors - Chapter 6*

R.I. Depnakertrans. (2004). *Evaluasi dan Penunjukan Calon Ahli K3 Pengawasan Kesehatan Kerja*, Direktorat Pengawasan Keselamatan Kerja Ditjen Pembinaan Pengawasan Ketenagakerjaan.

Munandar, Ashar Sunyoto (2001). *Psikologi Industri dan Organisasi*, Penerbit Universitas Indonesia (UI-Press). Jakarta.

R.I. Depnakertrans. (2004). *Evaluasi dan Penunjukan Calon Ahli K3 Pengawasan K3 Lingkungan Kerja*, Direktorat Pengawasan Keselamatan Kerja Ditjen Pembinaan Pengawasan Ketenagakerjaan.

R.I. Depnakertrans. (2005). *Himpunan Peraturan Keselamatan Kerja*. Direktorat Pengawasan Ketenagakerjaan Program Perlindungan dan Pengembangan Lembaga Tenaga Kerja, Jakarta.

Suma'mur, PK. (1997). *Keselamatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan*, CV. Haji Masagung, Jakarta.

Wickens Christopher D, Sallie E Gordon and Yili Liu. (1998). *An Introduction to human factors engineering* Addison-Wesley Educational, United States

Lampiran 1. Daftar Kuesioner

DAFTAR KUESIONER

A. Identitas Responden

1. No Responden :
2. Nama :
3. Jenis Pekerjaan
 - a. Operator
 - b. Reserve
 - c. Reparatur/setter
 - d. Unit Leader
 - e. Sorter/tester

B. Usia

4. Usia responden :
 - a. Usia 11 sampai dengan 20 tahun
 - b. Usia 21 sampai dengan 30 tahun
 - c. Usia 31 sampai dengan 40 tahun
 - d. Usia 41 sampai dengan 50 tahun
 - e. Usia lebih dari 51 tahun

C. Pemakaian APD

5. Apakah responden memakai APD (Alat Pelindung Diri) selama bekerja ?
 - a. Tidak memakai APD
 - b. Jarang memakai APD
 - c. Selalu memakai APD

7. Berupa apa APD tersebut ? (Silanglah semua pilihan jenis APD yang responden gunakan dalam bekerja)
- a. Sarung tangan
 - b. Sumbat telinga
 - c. Masker
 - d. Kacamata pengaman
 - e. Sepatu

D. Lama Kerja

8. Berapa lama responden bekerja pada perusahaan ini ?
- a. ≤ 2 tahun
 - b. 2 tahun – 8 tahun
 - c. 9 tahun – 14 tahun
 - d. 15 tahun – 20 tahun
 - e. ≥ 21 tahun

E. Pelatihan Kerja

9. Sebelum atau selama bekerja di perusahaan ini, pernahkah responden mendapatkan pelatihan kerja (*training*) ?
- a. Ya
 - b. Tidak (lanjut ke no.16)
10. Siapa yang melaksanakan pelatihan kerja (*training*) tersebut ?
- a. Pihak Perusahaan
 - b. Lembaga pendidikan dan pelatihan dari luar perusahaan
 - c. a dan b benar
11. Apakah pada pelatihan kerja (*training*) tersebut responden memperoleh tambahan pengetahuan/pengetahuan baru ?
- a. Ya
 - b. Tidak
12. Apakah pelatihan kerja yang telah responden peroleh membantu dalam bekerja ?
- a. Ya
 - b. Tidak

F. Tingkat Kesadaran

13. Apakah responden mengetahui peraturan-peraturan K3 di perusahaan ?
 - a. Ya
 - b. Tidak
14. Apakah responden memahami peraturan-peraturan K3 di perusahaan ?
 - a. Ya
 - b. Tidak
15. Apakah responden mematuhi peraturan-peraturan K3 di perusahaan ?
 - a. Ya
 - b. Tidak
16. Apakah responden selalu menerapkan cara kerja yang baik dan aman ?
 - a. Ya
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak

I. Kelelahan

17. Apakah responden merasa mengantuk dalam bekerja ?
 - a. Sering
 - b. Kadang-kadang
 - c. Hampir tidak pernah
18. Apakah responden merasa malas bekerja karena lelah, letih, lesu dan lemah ?
 - a. Sering
 - b. Kadang-kadang
 - c. Hampir tidak pernah
19. Apakah responden merasa bosan dengan pekerjaan sehari-hari ?
 - a. Sering
 - b. Kadang-kadang
 - c. Hampir tidak pernah

d. 1 s/d 3 bulan yang lalu

cedera ringan

- a. Sangat sering (setiap hari)
- b. Sering (setiap minggu)
- c. Jarang (setiap bulan)
- d. Hampir tidak pernah (setahun 3 – 4 kali)

Lampiran 2: Hasil Pengamatan Kesesuaian APD Yang Digunakan Dengan SOP

No	Lokasi Kerja	Jenis Pekerjaan	APD Yang Digunakan					Total APD	Keterangan
			Sarung tangan	helm	Masker	Kacamata	Sepatu		
1	shipbuilding	Pengelasan		√		√	√	3	Tidak sesuai dengan SOP
2	Shipbuilding	Pengecetan		√			√	2	Tidak sesuai dengan SOP
3	Shipbuilding	Pemasangan plat	√	√	√		√	4	Sesuai dengan SOP
4	Shipbuilding	Pemotongan plat		√	√		√	3	Sesuai dengan SOP
5	Shipbuilding	Pengecetan			√		√	2	Tidak sesuai dengan SOP
6	Shipbuilding	Pengelasan	√	√	√	√	√	5	Sesuai dengan SOP
7	shipbuilding	Pengelasan		√		√	√	3	Tidak sesuai dengan SOP
8	shipbuilding	Pemotongan plat	√	√	√	√	√	5	Sesuai dengan SOP
9	shipbuilding	Pengelasan	√	√		√	√	4	Sesuai dengan SOP
10	shipbuilding	Pengelasan		√		√	√	3	Tidak sesuai dengan SOP
11	shipbuilding	Pemasangan plat	√	√		√	√	4	Sesuai dengan SOP
12	shipbuilding	Pemasangan plat		√	√		√	3	Tidak sesuai dengan SOP
13	shipbuilding	Pengelasan				√	√	2	Tidak sesuai dengan SOP
14	shipbuilding	Pengelasan	√	√	√	√	√	5	Sesuai dengan SOP
15	shipbuilding	Pengelasan		√		√	√	3	Tidak sesuai dengan SOP
16	shipbuilding	Pemotongan plat	√	√	√		√	4	Sesuai dengan SOP
17	shipbuilding	Pemasangan plat	√	√			√	3	Sesuai dengan SOP
18	shipbuilding	Pemasangan plat	√	√			√	3	Sesuai dengan SOP
19	shipbuilding	Pengelasan	√	√	√	√	√	5	Sesuai dengan SOP
20	shipbuilding	Pengecetan		√			√	2	Tidak sesuai dengan SOP

21	shipbuilding	Pemotongan plat	√	√			√	3	Sesuai dengan SOP
22	shipbuilding	Pemotongan plat	√	√	√		√	4	Sesuai dengan SOP
23	shipbuilding	Pengelasan	√			√	√	3	Tidak sesuai dengan SOP
24	shipbuilding	Pemasangan plat	√	√			√	3	Sesuai dengan SOP
25	shipbuilding	Pengelasan	√	√		√	√	4	Sesuai dengan SOP
26	shipbuilding	Pemasangan plat		√			√	2	Tidak sesuai dengan SOP
27	shipbuilding	Pemasangan plat	√	√		√	√	4	Sesuai dengan SOP
28	shipbuilding	Pemasangan plat	√	√			√	3	Sesuai dengan SOP
29	shipbuilding	Pengelasan	√	√		√	√	4	Sesuai dengan SOP
30	shipbuilding	Pengelasan		√		√	√	3	Sesuai dengan SOP

