

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. 2005. *Ekonomi Transportasi*, Makassar.
- Adisasmita, R. 2005. *Manajemen Transportasi (Bunga Rampai)*. Makassar.
- Anonim, 2005. *Pedoman Penulisan Tesis dan Disertasi*. Edisi 4, Pascasarjana Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Bappeda-BPS Kabupaten Majene. 2006. *Kabupaten Majene Dalam Angka 2006*. BPS Kabupaten Majene, Majene.
- Departemen Perhubungan RI. 1995. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : 31 Tahun 1995-Tentang Terminal Transportasi Jalan*. Dep. Perhubungan RI.
- Jinca, M. Y. 2005. *Model Perkuliahan Perencanaan Transportasi*. Program Magister Teknik Transportasi Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Jinca, M. Y. 2007. *Modul Perkuliahan Perencanaan Prasarana*. Program Magister Teknik Transportasi Universitas Hasanuddin, PPs-Unhas, Makassar.
- Jinca, Y. 2007. *Studi Kasus Penentuan Terminal Barang dan Penumpang*, Makassar
- Kodoatie, R.J. 2005. *Pengantar Manajemen Infrastruktur*. Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- Marlok. K. E. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Miro, F. 2005. *Teknik Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Erlangga, Jakarta.
- Mukiyat, A. P. 1997. *Strategi Pengembangan dan Penyelenggaraan Terminal Penumpang di Pulau Jawa dan Madura Dalam Aspek Pendapatan Daerah*. Program Mangister Teknik Transportasi Universitas Indonesia, Jakarta.
- Nasir, M. 1998. *Metode Penelitian*. PT. Ghalia Indonesia, Jakarta.
- PP. No. 43. Tahun 1993. *Prasarana dalam Lalu Lintas Jalan*, Jakarta.

- Rangkuti, F. 2002. *Analisis SWOT Teknik Membedah Kasus Bisnis. Reorientasi Konsep Perencanaan Strategis untuk Menghadapi Abad 21*. PT. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Riduwan. 2006. *Metode dan Teknik Menyusun Tesis*. Alfabeta, Bandung.
- Sevilla, C, dkk. 1993. *Pengantar Metode Penelitian*. UI-Press, Jakarta.
- Sugiono. 2002. *Statistika Untuk Penelitian*. ALFABETA, Bandung.
- Suryabrata, S. 2003. *Metodeologi Penelitian*. PT. RajaGrafindo Persada, Jakarta.
- Syukri, M. 2004. *Analisis Kebutuhan Lahan Terminal Kota Namlea di Kabupaten Buru*. Program Magister Teknik Transportasi Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Tamin O.Z., 2002, *Perencanaan Prasarana Transportasi*, Bahan Kuliah, PPS Unhas, Makassar.
- Warpani. P. S. 1990. *Merencanakan Sistem Pengangkutan*. Penerbit ITB, Bandung.
- _____. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Penerbit ITB, Bandung.
- Widayat dkk. 2002. *Riset Bisnis*. Graha Ilmu, Yogyakarta.

KUISIONER PENELITIAN

Judul Penelitian : **Analisis Kapasitas dan Prospek Pengembangan Terminal Penumpang Angkutan Darat di Majene – Sulawesi Barat**

Perguruan Tinggi : Universitas Hasanuddin

Program Studi : Teknik Perencanaan Prasarana

Hari / Tanggal :

Sebelum mengisi bacalah petunjuk pengisian kuisisioner berikut ini :

- ☞ Berilah tanda silang (**X**) pada pilihan jawaban (**a b c d e**) yang tersedia.
- ☞ Berilah tanda *checklist* (☞) pada kotak yang tersedia dan jawaban yang diberikan tidak boleh lebih dari 1 (satu).
- ☞ Isilah titik – titik (.....) yang tersedia sesuai dengan aspirasi yang ingin anda sampaikan.

Seluruh jawaban yang anda berikan semata-mata hanya untuk keperluan data pada penelitian ini.

Kami mengucapkan terima kasih kepada bapak / ibu yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner.

A. Data Responden

1. Umur : Tahun
2. Jenis Kelamin : a. Laki-laki b. Perempuan
3. Pendidikan Terakhir :
 - a. Tidak Sekolah
 - b. SD
 - c. SMP
 - d. SMA
 - e. Sarjana
 - ☞ S3 ☞ S2 ☞ S1 ☞ D3 ☞ D1
4. Pekerjaan
 - a. PNS/TNI/POLRI
 - b. Pegawai Swasta
 - c. Pedagang
 - d. Petani / Nelayan
 - e. Lainnya, sebutkan
 -
5. Penghasilan / Pendapatan rata-rata perbulan :
 - a. Kurang dari Rp. 500.000,-
 - b. Rp. 500.000,- – Rp. 750.000,-
 - c. Rp. 750.000,- – Rp. 1.000.000,-
 - d. Rp. 1.000.000,- – Rp. 1.500.000,-
 - e. Lebih dari Rp. 1.500.000,-

6. Kapasitas/peranan responden di terminal sebagai :
 - a. Penumpang angkutan umum
 - b. Pengantar / pengunjung
 - c. Pedagang dalam kawasan terminal
 - d. Sopir kendaraan angkutan umum
 - e. Dll, sebutkan

B. Karakteristik Kapasitas Terminal

1. Berapa jarak terminal dari tempat tinggal anda?
 - a. 0 – 100 meter
 - b. 100 – 500 meter
 - c. 500 meter – 1 km
 - d. 1 km – 5 km
 - e. Lebih dari 5 km
2. Bagaimana tanggapan anda terhadap jarak tersebut ?
 - a. Sangat jauh
 - b. Jauh
 - c. Sedang
 - d. Dekat
 - e. Sangat dekat
3. Menurut anda, bagaimana ketersediaan kendaraan yang dapat digunakan untuk sampai ke terminal ?
 - a. Sangat banyak
 - a. Banyak
 - b. Sedang
 - c. Sedikit
 - d. Sangat sedikit
4. Jenis angkutan apa yang anda gunakan untuk mencapai terminal ?
 - a. Pete – pete
 - b. Ojek
 - c. Kendaraan pribadi
 - d. Becak
 - e. Dll, sebutkan
5. Berapa besar tarif angkutan umum yang digunakan untuk mencapai terminal ?
 - a. Rp. 1.000 – Rp. 2.000
 - b. Rp. 2.000 – Rp. 3.000
 - c. Rp. 3.000 – Rp. 4.000
 - d. Rp. 4.000 – Rp. 5.000
 - e. Lebih besar dari Rp. 5.000

6. Berapa waktu yang anda butuhkan untuk sampai ke terminal ?
 - a. = 10 menit
 - b. 10 – 30 menit
 - c. 30 – 60 menit
 - d. 1 jam – 2 jam
 - e. = 2 jam

7. Bagaimana tanggapan anda terhadap waktu yang anda butuhkan untuk sampai ke terminal tersebut ?
 - a. Sangat cepat
 - b. Cepat
 - c. Sedang
 - d. Lama
 - e. Sangat lama

8. Pukul berapa saja anda menggunakan terminal dan fasilitasnya ?
 - a. Sebelum pukul 05.00 pagi
 - b. Pukul 05.00 – 10.00
 - c. Pukul 10.00 – 16.00
 - d. Pukul 16.00 – 21.00
 - e. Setelah pukul 21.00

9. Berapa kali dalam sehari anda menggunakan fasilitas terminal ?
 - a. 1 – 2 kali
 - b. 2 – 3 kali
 - c. 3 – 4 kali
 - d. 4 – 5 kali
 - e. Lebih dari 5 kali

10. Berapa kali anda menggunakan fasilitas terminal dalam seminggu?
 - a. 1 – 2 kali
 - b. 2 – 3 kali
 - c. 3 – 4 kali
 - d. 4 – 5 kali
 - e. Lebih dari 5 kali

11. Jenis angkutan umum apa yang anda gunakan dari terminal ke tujuan anda?
 - a. Bus ukuran besar
 - b. Bus ukuran sedang
 - c. Angkutan sewa lainnya (Panther dll)
 - d. Pete-pete
 - e. Dll, sebutkan

12. Berapa tarif angkutan umum yang digunakan untuk mencapai tujuan perjalanan anda tersebut?
- Rp. 1.000 – Rp. 5.000
 - Rp. 5.000 – Rp. 15.000
 - Rp. 15.000 – Rp. 20.000
 - Rp. 25.000 – Rp. 30.000
 - Lebih besar dari Rp. 30.000
13. Berapa waktu yang anda butuhkan saat menunggu angkutan umum di dalam terminal ?
- = 10 menit
 - 10 – 30 menit
 - 30 – 60 menit
 - 1 jam – 2 jam
 - = 2 jam
14. Bagaimana tanggapan Anda terhadap kondisi terminal yang ada sekarang ?
- Sangat baik
 - Baik
 - Cukup baik
 - Kurang baik
 - Tidak baik
15. Bagaimana tanggapan anda terhadap tingkat aksesibilitas / kemudahan pencapaian terminal yang ada sekarang ?
- Sangat mudah
 - Mudah
 - Cukup mudah
 - Sulit
 - Sangat sulit
16. Bagaimana tanggapan anda terhadap ketersediaan sarana / moda angkutan di terminal ?
- Sangat banyak
 - Banyak
 - Cukup banyak
 - Sedikit
 - Sangat sedikit
17. Bagaimana tanggapan anda terhadap ketersediaan / kondisi fasilitas utama (jalur pemberangkatan kendaraan umum, jalur kedatangan, tempat parkir, bangunan kantor, ruang tunggu penumpang dan pengantar, loket penjualan kaercis, dll) yang ada di terminal ?
- Sangat banyak
 - Banyak

- c. Sukup banyak
 - d. Sedikit
 - e. Sangat sedikit
18. Bagaimana tanggapan anda terhadap ketersediaan / kondisi fasilitas pendukung (kamar kecil/toilet, kios/kantin, mushollah, taman, tempat penitipan barang, pos jaga, dll) yang ada di terminal ?
- a. Sangat banyak
 - b. Banyak
 - c. Cukup banyak
 - d. Sedikit
 - e. Sangat sedikit
19. Bagaimana tanggapan anda terhadap kenyamanan dan Keamanan dalam terminal ?
- a. Sangat nyaman dan aman
 - b. Nyaman dan aman
 - c. Cukup nyaman dan aman
 - d. Kurang nyaman dan aman
 - e. Sangat tidak nyaman dan aman
20. Bagaimana tanggapan anda terhadap kebersihan lingkungan dalam terminal ?
- a. Sangat bersih
 - b. Bersih
 - c. Cukup bersih
 - d. Kotor
 - e. Sangat kotor
21. Bagaimana tanggapan anda terhadap kebisingan dan polusi udara dalam terminal ?
- a. Sangat tenang dan tidak ada polusi udara
 - b. Tenang
 - c. Cukup tenang
 - d. Bising
 - e. Sangat bising/ribut

C. Prospek Pengembangan Terminal

1. Bagaimana tanggapan anda terhadap perhatian pemerintah terhadap pengembangan terminal ?
- a. Sangat perhatian
 - b. Perhatian
 - c. Cukup perhatian
 - d. Kurang perhatian
 - e. Tidak ada perhatian

2. Bagaimana tanggapan anda terhadap perlunya pengembangan terminal ?
 - a. Sangat perlu
 - b. Perlu
 - c. Cukup perlu
 - d. Kurang perlu
 - e. Tidak perlu

3. Bagaimana tanggapan anda jika pengembangan terminal di laksanakan di lokasi yang sama (*renovas*) ?
 - a. Sangat setuju
 - b. Setuju
 - c. Netral
 - d. Kurang setuju
 - e. Tidak setuju

4. Bagaimana tanggapan anda jika pengembangan terminal dilaksanakan di lokasi yang baru (*relokas*) ?
 - a. Sangat setuju
 - b. Setuju
 - c. Netral
 - d. Kurang setuju
 - e. Tidak setuju

5. Menurut pengamatan anda, fasilitas utama apa saja yang harus diperbaiki di kawasan terminal ?
 - a.
 - b.
 - c.
 - d.
 - e.

6. Menurut pengamatan anda, fasilitas pendukung yang harus ditambahkan pada kawasan terminal ?
 - a.
 - b.
 - c.
 - d.
 - e.

? Terima Kasih ?

Lampiran 2
HASIL OBSERVASI AWAL

Jumlah pengguna terminal pembantu meliputi

1. Pengemudi Bus, Mini bus/panther, dan pete-pete.
2. Penumpang/Pengantar.
3. Pedagang.

Observasi awal dilakukan 3 hari, di mulai tanggal 7 s/d 9 Juni 2007 pada waktu-waktu tertentu.

Data hasil pengamatan

1. JUMLAH KENDARAAN PENGGUNA TERMINAL

a. Jumlah Bus

| | Hari I | Hari II | Hari III |
|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|
| Pagi (07.00-10.00) | 8 | 7 | 8 |
| Siang (10.00-18.00) | 14 | 15 | 14 |
| Malam (18.00-24.00) | 16 | 19 | 20 |
| Jumlah | 38 | 41 | 42 |
| Rata-rata | 121/3 = 40 bus | | |

b. Jumlah Mini Bus/Panther

| | Hari I | Hari II | Hari III |
|---------------------|------------------------------------|-----------|-----------|
| Pagi (07.00-10.00) | 12 | 10 | 10 |
| Siang (10.00-18.00) | 20 | 21 | 23 |
| Malam (18.00-22.00) | 10 | 10 | 12 |
| Jumlah | 42 | 41 | 45 |
| Rata-rata | 128/3 = 43 Mini Bus/Panther | | |

c. Jumlah Pete-pete

| | Hari I | Hari II | Hari III |
|---------------------|-----------------------------|-----------|-----------|
| Pagi (07.00-10.00) | 18 | 16 | 18 |
| Siang (10.00-18.00) | 32 | 39 | 37 |
| Malam (18.00-21.00) | 12 | 10 | 11 |
| Jumlah | 62 | 65 | 66 |
| Rata-rata | 193/3 = 64 pete-pete | | |

2. JUMLAH POPULASI PENGEMUDI ANGKUTAN

a. Populasi Pengemudi Bus

| | Hari I | Hari II | Hari III |
|---------------------|--------------------|-----------|-----------|
| Pagi (07.00-10.00) | 8 | 7 | 8 |
| Siang (10.00-18.00) | 14 | 15 | 14 |
| Malam (18.00-24.00) | 16 | 19 | 20 |
| Jumlah | 38 | 41 | 42 |
| Rata-rata | $121/3 = 40$ orang | | |

b. Populasi Pegemudi Mini Bus/Panther

| | Hari I | Hari II | Hari III |
|---------------------|--------------------|-----------|-----------|
| Pagi (07.00-10.00) | 12 | 10 | 10 |
| Siang (10.00-18.00) | 20 | 21 | 23 |
| Malam (18.00-22.00) | 10 | 10 | 12 |
| Jumlah | 42 | 41 | 45 |
| Rata-rata | $128/3 = 43$ Orang | | |

c. Populasi Pengemudi Pete-pete

| | Hari I | Hari II | Hari III |
|---------------------|--------------------|-----------|-----------|
| Pagi (07.00-10.00) | 18 | 16 | 18 |
| Siang (10.00-18.00) | 32 | 39 | 37 |
| Malam (18.00-21.00) | 12 | 10 | 11 |
| Jumlah | 62 | 65 | 66 |
| Rata-rata | $193/3 = 64$ Orang | | |

3. JUMLAH POPULASI PENUMPANG DAN PENGANTAR

| Jenis Angkutan | Jumlah Unit Angkutan (Rata-rata/hari) | Jumlah Penumpang (Yang naik di terminal) | Jumlah Penumpang |
|------------------------|---------------------------------------|--|------------------|
| Bus | 40 | 9 | 360 |
| Mini Bus / Panther | 43 | 4 | 172 |
| Pete-pete | 64 | 4 | 256 |
| Jumlah Total Penumpang | | | 788 |

Sehingga total jumlah pengguna terminal dari penumpang dan pengantar adalah **788** orang

4. JUMLAH POPULASI PENGGUNA TERMINAL

| No | Pengguna Terminal | Jumlah (rata-rata org/hari) |
|----|---|--------------------------------|
| 1 | Supir/Pengemudi Angkutan Umum | |
| | a. Supir Bus | 40 |
| | b. Supir angkutan luar kota ukuran kecil (Mini bus, Panther dll) | 43 |
| | c. Pete – pete | 64 |
| 2 | Penumpang/pengantar | 788 |
| 3 | Pedagang | 20 |
| | Jumlah Populasi | 955 |

Sumber: Hasil observasi awal (3 hari).

5. JUMLAH SAMPEL PENGGUNA TERMINAL

| No | Pengguna Terminal | Jumlah sampel |
|----|---|------------------|
| 1 | Supir/Pengemudi Angkutan Umum | |
| | d. Supir Bus | 4 |
| | e. Supir angkutan luar kota ukuran kecil (Mini bus, Panther dll) | 4 |
| | f. Pete – pete | 6 |
| 2 | Penumpang/pengantar | 77 |
| 3 | Pedagang | 4 |
| | Jumlah Sampel | 95 |

Sumber: Hasil analisis.

LAMPIRAN 3

Tabulasi Data Faktor-Faktor yang Berpengaruh Terhadap Perkembangan Terminal Penumpang Angkutan Darat Kota Majene.

| No | Jumlah Perjalanan | Jumlah Penduduk | PDRB | Jumlah Arus Penumpang | Jumlah Arus Kendaraan |
|----|-------------------|-----------------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | Y | X1 | X2 | X3 | X4 |
| 1 | 90218510 | 123587 | 125435.74 | 809670 | 80250 |
| 2 | 136857480 | 124984 | 129354.35 | 1025400 | 102540 |
| 3 | 92165420 | 126254 | 134256.00 | 812540 | 83200 |
| 4 | 93428320 | 127984 | 135036.37 | 827500 | 85260 |
| 5 | 141647010 | 129358 | 142365.87 | 1125000 | 95540 |
| 6 | 95963610 | 131457 | 145485.94 | 852540 | 86250 |
| 7 | 145898895 | 133241 | 152269.88 | 1056400 | 106250 |
| 8 | 98079880 | 134356 | 141952.51 | 956000 | 89540 |
| 9 | 148290375 | 135425 | 147768.81 | 1159800 | 108540 |
| 10 | 99434760 | 136212 | 150747.10 | 1002500 | 90750 |
| 11 | 100356020 | 137474 | 156166.66 | 1125000 | 97280 |
| 12 | 145970005 | 138758 | 385747.31 | 1176120 | 116280 |
| 13 | 152847765 | 139587 | 397513.80 | 1061280 | 109800 |
| 14 | 154365435 | 140973 | 409197.59 | 1145880 | 101520 |
| 15 | 208695320 | 142942 | 420936.51 | 1243410 | 120240 |
| 16 | 212654840 | 145654 | 456897.54 | 1306400 | 122409 |

Sumber : Hasil Analisis, 2007

Lampiran 4 Regression

Descriptive Statistics

| | Mean | Std. Deviation | N |
|--|-----------|----------------|----|
| Pengembangan Terminal (jumlah perjalanan/thn) | 1.3E+08 | 39515737.608 | 16 |
| Jumlah penduduk (Jlwa/Thn) | 134265.38 | 6586.581 | 16 |
| PDRB (Rp/Thn) | 226945.7 | 131295.88752 | 16 |
| Arus penumpang (orang/Thn) | 1042840 | 156043.045 | 16 |
| Arus kendaraan (unit/Thn) | 99728.06 | 13399.923 | 16 |

Variables Entered/Removed^a

| Model | Variables Entered | Variables Removed | Method |
|-------|--|-------------------|--------|
| 1 | Arus kendaraan (unit/Thn), Jumlah penduduk (Jlwa/Thn), PDRB (Rp/Thn), Arus penumpang (orang/Thn) | . | Enter |

- a. All requested variables entered.
- b. Dependent Variable: Pengembangan Terminal
(jumlah perjalanan/thn)

Model Summary^b

| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | Change Statistics | | | | | Durbin-Watson |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------|-----|-----|---------------|---------------|
| | | | | | R Square Change | F Change | df1 | df2 | Sig. F Change | |
| 1 | .944 ^a | .891 | .851 | 15266634.9 | .891 | 22.374 | 4 | 11 | .000 | .776 |

a. Predictors: (Constant), Arus kendaraan (unit/Thn), Jumlah penduduk (Jlwa/Thn), PDRB (Rp/Thn), Arus penumpang (orang/Thn)

b. Dependent Variable: Pengembangan Terminal (jumlah perjalanan/thn)

ANOVA^b

| Model | | Sum of Squares | df | Mean Square | F | Sig. |
|-------|------------|----------------|----|-------------|--------|-------------------|
| 1 | Regression | 2.09E+16 | 4 | 5.215E+15 | 22.374 | .000 ^a |
| | Residual | 2.56E+15 | 11 | 2.331E+14 | | |
| | Total | 2.34E+16 | 15 | | | |

a. Predictors: (Constant), Arus kendaraan (unit/Thn), Jumlah penduduk (Jlwa/Thn), PDRB (Rp/Thn), Arus penumpang (orang/Thn)

b. Dependent Variable: Pengembangan Terminal (jumlah perjalanan/thn)

Coefficients^a

| Model | | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | t | Sig. | 95% Confidence Interval for B | | Correlations |
|-------|----------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|-------|------|-------------------------------|-------------|--------------|
| | | B | Std. Error | Beta | | | Lower Bound | Upper Bound | Partial |
| 1 | (Constant) | 1095.088 | 1548.684 | | .708 | .494 | -231165428 | 450355521.8 | |
| | Jumlah penduduk (Jlwa/Thn) | 1914.885 | 784.789 | .319 | 2.440 | .042 | -4841.798 | 1012.028 | .398 |
| | PDRB (Rp/Thn) | 117.896 | 30.183 | .392 | 3.906 | .031 | -18.235 | 254.028 | .498 |
| | Arus penumpang (orang/Thn) | 92.657 | 40.042 | .366 | 2.314 | .042 | -62.570 | 247.885 | .368 |
| | Arus kendaraan (unit/Thn) | 1568.562 | 401.680 | .532 | 3.905 | .032 | -243.431 | 3380.554 | .498 |

a. Dependent Variable: Pengembangan Terminal (jumlah perjalanan/thn)

Residuals Statistics^a

| | Minimum | Maximum | Mean | Std. Deviation | N |
|----------------------|----------|---------|---------|----------------|----|
| Predicted Value | 8.9E+07 | 2.0E+08 | 1.3E+08 | 37290419.896 | 16 |
| Residual | -3.5E+07 | 1.9E+07 | .00 | 13073565.034 | 16 |
| Std. Predicted Value | -1.171 | 1.751 | .000 | 1.000 | 16 |
| Std. Residual | -2.277 | 1.269 | .000 | .856 | 16 |

a. Dependent Variable: Pengembangan Terminal (jumlah perjalanan/thn)

Lampiran 5

Standar Kebutuhan Luas Sarana dan Prasarana
Terminal Penumpang Berdasarkan Tipe Terminal
(Hasil Studi Ditjen Perhubungan Darat, Dephub, 1993/1994.)

| A. Kendaraan | | Tipe A | Tipe B | Tipe C | Satuan |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ruang Pakir | AKAP | 1120 | - | - | m2 |
| | AKDP | 540 | 540 | - | m2 |
| | AK | 800 | 800 | - | m2 |
| | ADES | 900 | 900 | 900 | m2 |
| | Kend. Pribadi | 600 | 500 | 200 | m2 |
| Ruang service | | 500 | 500 | - | m2 |
| Pompa Bensin | | 500 | - | - | m2 |
| Sirkulasi Kendaraan | | 3960 | 2740 | 1100 | m2 |
| Bengkel | | 150 | 100 | - | m2 |
| Ruang Istirahat | | 50 | 40 | 30 | m2 |
| Gudang | | 25 | 20 | - | m2 |
| Pelataran Parkir Cadangan | | 1980 | 1370 | 550 | m2 |
| B. Pemakai Jasa | | | | | |
| Ruang Tunggu | | 2625 | 2250 | 480 | m2 |
| Sirkulasi Manusia | | 1050 | 900 | 192 | m2 |
| Kamar Mandi | | 72 | 60 | 40 | m2 |
| Kios | | 1575 | 1350 | 288 | m2 |
| Mushola | | 72 | 60 | 40 | m2 |
| C. Operasional | | | | | |
| Ruang Administrasi | | 78 | 59 | 39 | m2 |
| Ruang Pengawas | | 23 | 23 | 16 | m2 |
| Loket | | 3 | 3 | 2 | m2 |
| Peron | | 4 | 4 | 3 | m2 |
| Retribusi | | 6 | 6 | 6 | m2 |
| Ruang Informasi | | 12 | 10 | 8 | m2 |
| Ruang Pertolongan Pertama (P3K) | | 45 | 30 | 15 | m2 |
| Ruang Perkantoran | | 150 | 100 | - | m2 |
| D. Ruang Luar (Tidak efektif) | | 6653 | 4890 | 1554 | m2 |
| Luas Total | | 23494 | 17255 | 5463 | m2 |
| Cadangan Pengembangan | | 23494 | 17255 | 5463 | m2 |
| Kebutuhan Lahan | | 46988 | 34510 | 10926 | m2 |
| Kebutuhan Lahan untuk Desain | | 4,7 | 3,5 | 1,1 | Ha |

Sumber : Hasil Studi Ditjen Perhubungan Darat, Dephub, 1993/1994.

Lampiran 6
Foto – Foto Kondisi dan Situasi Terminal di Majene



Gambar 1. Kondisi Terminal Utama Yang Berubah Fungsi Menjadi Gedung Pengujian Kendaraan



Gambar 2. Kondisi Terminal Utama yang Sedang Dalam Tahap Renovasi

Lampiran 6
Foto – Foto Kondisi dan Situasi Terminal di Majene



Gambar 3. Situasi Tempat Parkir Bus Pada Terminal Pembantu di Kota Majene



Gambar 4. Kondisi Loket Penjualan Karcis dan Ruang Tunggu Pada Terminal Pembantu

Lampiran 6
Foto – Foto Kondisi dan Situasi Terminal di Majene



Gambar 5. Situasi Loker Penjualan Karcis dan Ruang Tunggu Pada Terminal Pembantu



Gambar 6. Kondisi Loker Penjualan Karcis Pada Terminal Pembantu

Lampiran 6
Foto – Foto Kondisi dan Situasi Terminal di Majene



Gambar 7. Situasi Tempat Pemberangkatan dan Ruang Tunggu Terminal Pembantu di Kota Majene



Gambar 8. Situasi Tempat Parkir, Tempat Pemberangkatan dan Loker Penjualan Karcis Pada Terminal Pembantu

Lampiran 6
Foto – Foto Kondisi dan Situasi Terminal di Majene



Gambar 9. Kondisi Ruang Tunggu Pada Terminal Pembantu di Kota Majene



Gambar 10. Situasi Pedagang di Dalam Kawasan Terminal Angkutan Darat di Kota Majene

Lampiran 6
Foto – Foto Kondisi dan Situasi Terminal di Majene



Gambar 11. Kondisi Sarana Peribadatan / Mushollah Pada Terminal Pembantu di Kota Majene



Gambar 12. Kondisi Sarana Pos Jaga Pada Terminal Pembantu di Kota Majene

Lampiran 6
Foto – Foto Kondisi dan Situasi Terminal di Majene



Gambar 13. Kondisi Fasilitas dan Lingkungan di dalam Terminal



Gambar 14. Situasi Tempat Parkir dalam Kawasan Terminal

Lampiran 6
Foto – Foto Kondisi dan Situasi Terminal di Majene



Gambar 15. Kondisi Fasilitas dan Lingkungan di dalam Terminal



Gambar 16. Kondisi Jalan di Kota Majene yang Menjadi Titik Terminal Bayangan

Lampiran 6
Foto – Foto Kondisi dan Situasi Terminal di Majene