

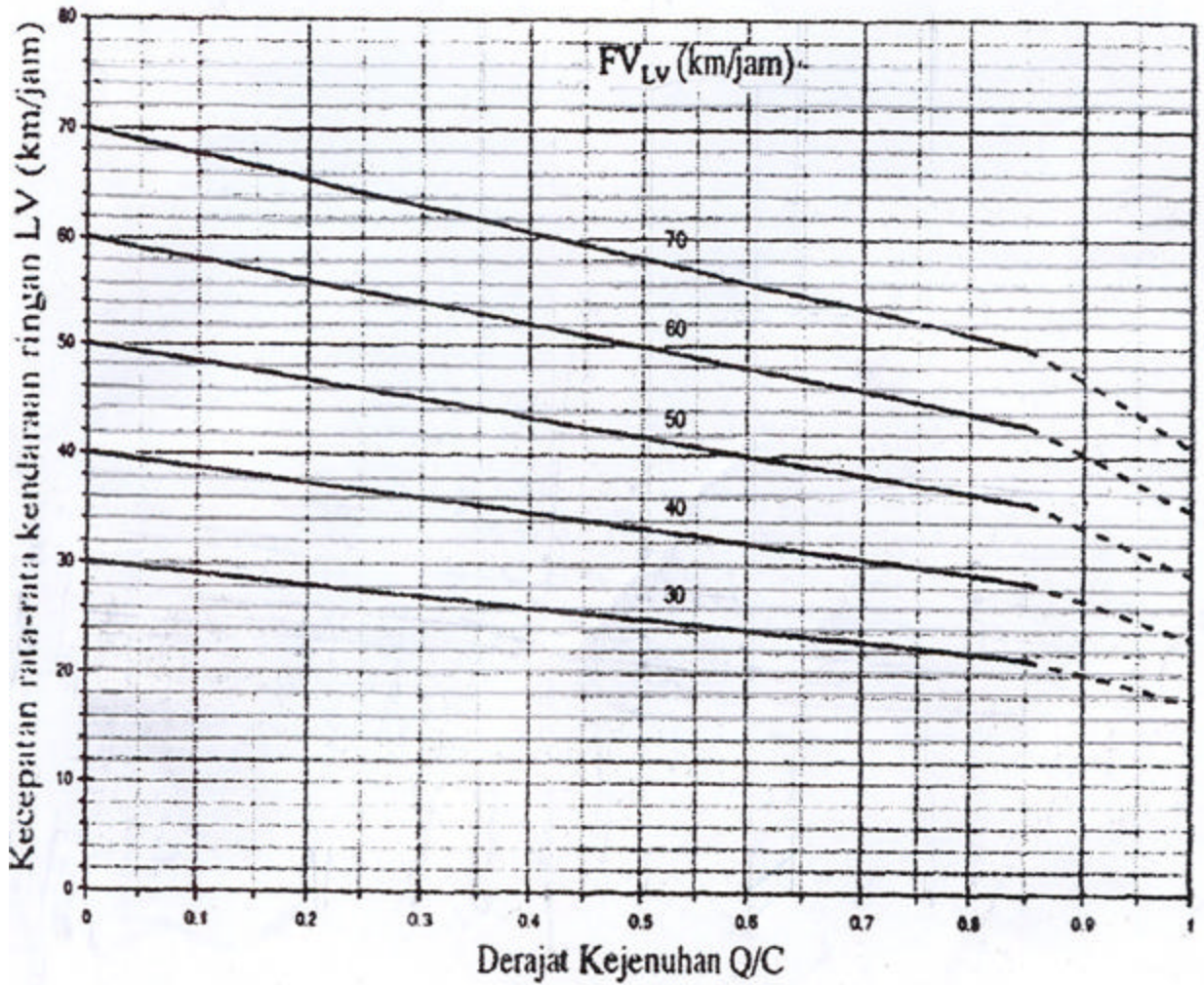
DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. dkk. 1999, *Rekalaya lalu lintas*, DBSLLAK Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Departemen Perhubungan, Jakarta
- Adisasmita, R., 2007, *Perencanaan jaringan Transportasi*, Makassar
- , 2007, *Pembangunan sektor Transportasi*, Makassar
- Andanawijaya, I.A., 2006, *Analisis Kinerja Prasarana Jalan Arteri Primer di Kabupaten Pangkep*, Tesis Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin, Makassar
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2001 *Pedoman Standar Pelayanan Minimal (SPM)*, Lampiran Keputusan Menteri Permukiman dan Prasarana Wilayah No. 534/KPTS/M/2001, Jakarta
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta.
- Hendarsin, S.L., 2000, *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Bandung
- Hobbs. 1995. *Perencanaan dan Teknik lalu lintas*, Edisi Kedua. Gaja Mada University Press, Yogyakarta
- Khisty, C.J. And Lall, B.K. 2003. *Dasar-Dasar Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung, Alih Bahasa Miro F., Erlangga Jakarta
- Morlock, E.K., 1991 *Pengantar teknik dan perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta
- Munawar, A. 2005 *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*, Yogyakarta
- Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin. 2006 *Pedoman Penulisan Tesis dan Disertasi Edisi 4*. UNHAS, Makassar
- Tamin. OZ. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, ITB, Edisi Kedua, Penerbit ITB, Bandung
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 14 tahun 1992 tentang lalulintas dan angkutan jalan.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2004, *Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Jakarta

- Peraturan Menteri Perhubungan RI No. : KM.14/2006 – *Sistem Manajemen dan Rekayasa Lalulintas di Jalan*, Web Kepmen
- Rudiwan, 2003, *Dasar-Dasar Statistika*, Alfabeta, Bandung
- Sujana, 1992, *Metode Statistika*, Tarsito, Bandung
- Syahrir, 2007, *Kajian Tingkat Pelayanan Jalan Kolektor Primer (Studi Kasus : Jalan Ahmad Yani Kabupaten Takalar Provinsi Sulawesi Selatan)*, Tesis Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin, Makassar
- Usman H. dan Akbar, R.P.S, 1995, *Pengantar Statistika*, Bumi Aksara
- Warpani P.S, 1990, *Merencanakan Sistem Perangkutan*, ITB
- _____, 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, ITB
- _____. 2006. *Kabupaten Parigi Moutong Dalam Angka 2006*, BPS kerja sama BAPPEDA Kabupaten Parigi Moutong.

Lampiran 1

Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD



Lampiran 2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1:DATA MASUK DATA UMUM GEOMETRIK JALAN	Tanggal	: 16 April 2008	Ditangani oleh	: HZ
	Provinsi	: Sulawesi Tengah	Diperiksa oleh	: SY
	Kota	: Parigi	Ukuran Kota	:
	No.Ruas/Jalan	: Jl. Trans Sulawesi		
	Segmen Antara	: Jl. PLN dan Tk Sinar Rejeki		
	Kode Segmen	: A	Type daerah	:
	Panjang Segmen (Km)	: 0,8 Km	Type jalan	: 2/2 UD
	Periode waktu	: 0,6.00s/d 18.00 wita		
	<p>Keterangan :</p> <p>A : Gedung DPRD B : Perkantoran C : Toko Bangunan dan Ruko D : Pemukiman</p>			
<p>PENAMPANG MELINTANG</p>				
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	3	3	6	3
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak Kereb-penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam+luar) (m)	2	2	4	2
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)				
KONDISI PENGATURAN LALU LINTAS				
batas kecepatan (km/jam)				
Pembatasan akses untuk type kendaraan tertentu				
Pembatas parkir (periode waktu)				
Pembatas berhenti (Periode waktu)				
Lain-lain				

Lampiran 2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal	: 16 April 2008	Ditanganin oleh	: HZ
	No. Ruas/Jalan	: Jl. Trans Sulawesi		
	Segmen Antara	: Jl. PLN dan Tk Sinar Rejeki		
	Kode Segmen	: A	Type daerah	
Periode Waktu	: 06.00 s/d 18.00 wita			

Lalu lintas rata-rata tahunan

LHRT (kend/hari) Pemisa arah1/arah2 =

Komposisi

LV %	<input type="text"/>	HV	<input type="text"/>	MC %	<input type="text"/>
------	----------------------	----	----------------------	------	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Type kend	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus total Q			
		LV:	1,0	HV:	1,2	MC:	0,35				
1,1	emp arah 1	LV:	1,0	HV:	1,2	MC:	0,35				
1,2	emp arah 2	LV:	1,0	HV:	1,2	MC:					
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1	220	220	16	19	471	165	49	707	404	
4	2	259	259	14	17	460	161	51	733	437	
5	1 + 2	479	479	30	36	931	326	100	1440	841	
6							Pemisah arah, $SP=Q1/(Q1-2)$		50%		0,48
7							Faktor smp, F SMP =				

KELAS HAMBATAN SAMPING

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua bila tidak digunakan hanya tabel kedua

1 Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi perjam per 200 m dari segmen jalan yang diamati. Pada kedua sisi	Tipe kejadian hambatan sampung	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi berbobot
	20	21	22	23	24
	Pejalan kaki	PED	0,5	31 /jam,200m	16
	Parkir, kendaraanberhenti	PSV	1,0	70 /jam,200m	70
	Kendaraan masuk+keluar	EEV	0,7	231 /jam,200m	162
	Kendaraan lambat	SMV	0,4	10 /jam,200m	4
Total					252

2 Penentuan kelas hambatan sampung

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampung	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko -toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Lampiran 2

JALAN PERKOTAAN				Tanggal	: 16 April 2008	Ditangani oleh	: HZ
FORMULIR UR-3: ANALISA				No. Ruas/Jalan	: Jl Trans Sulawesi	Diperiksa oleh	: WS
- KECEPATAN, KAPASITAS				Kode Segmen	: A		
				Periode waktu	: 0.6.00 s/d 18.00 wita	Nomor	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (F_{VO} + F_{VW}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$

Soal/ Arah	kecepatan Arus bebas dasar F_{VO} Tabel B-1:1 (Km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur F_{VW} Tabel B-2:1 (Km/jam)	$F_{VO}+F_{VW}$ 2+3 (Km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4)x(5)x(6)
				Hambatan samping FFV_{SF} Tabel B-3:1	Ukuran Kota FFV_C Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	42	-3	39	0,95	0,90	33,3

Kapasitas $C = C_0 \times FC_W \times FC_{SV} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C_0 Tabel C-1:1 (Smp/jam)	Penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_W Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{SP} Tabel C-3-1	Hambatan samping FC_{SF} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{CS} Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	2900	0,87	1,0	0,95	0,86	2061

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (Smp/jam)	Derajat Kejuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gambar D2:1 (Km/jam)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) (jam)
20	21	22	23	24	25
	841	0,41	29	0,800	0,028

Lampiran 3

JALAN PERKOTAAN	Tanggal	: 15 April 2008	Ditangani oleh	: HZ
FORMULIR UR-1:DATA MASUK	Provinsi	: Sulawesi Tengah	Diperiksa oleh	: WS
DATA UMUM	Kota	: Parigi	Ukuran Kota	:
GEOMETRIK JALAN	No.Ruas/Jalan	: Jl. Trans Sulawesi		
	Segmen Antara	: Jl. Agussalim dan SPBU		
	Kode Segmen	: B	Type daerah	:
	Panjang Segmen (Km)	: 0,7 Km	Type jalan	: 2/2 UD
	Periode waktu	: 0,6.00s/d 18.00 wita		

Keterangan :

C : Pemukiman	H : Terminal
G : Pasar	I : SPBU

PENAMPANG MELINTANG

	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	3	3	6	3
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak Kereb-penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam+luar) (m)	2,0	2,0	4	2,0
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)				

KONDISI PENGATURAN LALU LINTAS

batas kecepatan (km/jam)			
Pembatasan akses untuk type kendaraan tertentu			
Pembatas parkir (periode waktu)			
Pembatas berhenti (Periode waktu)			
Lain-lain			

Lampiran 3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal	: 15 April 2008	Ditanganin oleh	: HZ
	No. Ruas/Jalan	: Jl. Trans Sulawesi		
	Segmen Antara	: Jl. Agussalim dan SPBU		
	Kode Segmen	: B	Type daerah	
Periode Waktu	: 06.00 s/d 18.00 wita			

Lalu lintas rata-rata tahunan

LHRT (kend/hari) Pemisa arah1/arah2 =

Komposisi

LV %	<input type="text"/>	HV	<input type="text"/>	MC %	<input type="text"/>
------	----------------------	----	----------------------	------	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Type kend	Kend. Ringan		kend. Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
1,1	emp arah 1	LV:	1,0	HV:	1,2	MC:	0,35			
1,2	emp arah 2	LV:	1,0	HV:	1,2	MC:				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	706	706	33	40	600	210	70	1339	956
4	2	239	239	36	43	410	144	30	685	426
5	1 + 2	945	945	69	83	1010	354	100	2024	1382
6	Pemisah arah, $SP=Q1/(Q1-2)$						70%			
7	Faktor smp, F SMP =							0,69		

KELAS HAMBATAN SAMPING

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua bila tidak digunakan hanya tabel kedua

1 Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi perjam per 200 m dari segmen jalan yang diamati. Pada kedua sisi	Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi berbobot
	20	21	22	23	24
	Pejalan kaki	PED	0,5	120 /jam,200m	60
	Parkir, kendaraanberhenti	PSV	1,0	63 /jam,200m	63
	Kendaraan masuk+keluar	EEV	0,7	97 /jam,200m	68
	Kendaraan lambat	SMV	0,4	15 /jam,200m	6
	Total				

2 Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
		32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko -toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Lampiran 3

JALAN PERKOTAAN			Tanggal	: 15 April 2008	Ditangani oleh	: HZ
FORMULIR UR-3: ANALISA			No. Ruas/Jalan	: Jl. Trans Sulawesi	Diperiksa oleh	: WS
- KECEPATAN, KAPASITAS			Kode Segmen	: B		
			Periode waktu	: 0.6.00 s/d 18.00 wita	Nomor	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (F_{VO} + F_{VW}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$

Soal/ Arah	kecepatan Arus bebas dasar F_{VO} Tabel B-1:1 (Km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur F_{VW} Tabel B-2:1 (Km/jam)	$F_{VO}+F_{VW}$ 2+3 (Km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4)x(5)x(6)
				Hambatan samping FFV_{SF} Tabel B-3:1	Ukuran Kota FFV_C Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	42	-3	39	1,0	0,90	35,1

Kapasitas $C = C_0 \times FC_W \times FC_{SV} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C_0 Tabel C-1:1 (Smp/jam)	Penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_W Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{SP} Tabel C-3-1	Hambatan samping FC_{SF} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{CS} Tabel C:5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	2900	0,87	0,88	0,97	0,86	1852

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (Smp/jam)	Derajat Kejuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gambar D2:1 (Km/jam)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) (jam)
20	21	22	23	24	25
	1382	0,75	26	0,7	0,027

Lampiran 4

JALAN PERKOTAAN	Tanggal : 15 April 2008	Ditangani oleh : HZ
FORMULIR UR-1:DATA MASUK	Provinsi : Sul-Tengah	Diperiksa oleh : WS
DATA UMUM	Kota : Parigi	Ukuran Kota : :
GEOMETRIK JALAN	No.Ruas/Jalan : Jl. Trans Sulawesi	
	Segmen Antara : Jl. SPBU dan Kantor Samsat	
	Kode Segmen : C	Type daerah : :
	Panjang Segmen (Km) : 0,8 Km	Type jalan : 2/2 UD
	Periode waktu : 0,6.00s/d 18.00 wita	

Keterangan :

C : Ruko B : Kantor Pemerintah
D : Pemukiman I : SPBU

PENAMPANG MELINTANG				
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	3	3	6	3
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak Kereb-penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam+luar) (m)	2	2	4	2
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)				
KONDISI PENGATURAN LALU LINTAS				
batas kecepatan (km/jam)				
Pembatasan akses untuk type kendaraan tertentu				
Pembatas parkir (periode waktu)				
Pembatas berhenti (Periode waktu)				
Lain-lain				

Lampiran 4

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal	: 15 April 2008	Ditanganin oleh	: HZ
	No. Ruas/Jalan	: Jl. Trans Sulawesi		
	Segmen Antara	: Jl. SPBU dan Kantor Samsat		
	Kode Segmen	: C	Type daerah	
	Periode Waktu	: 06.00 s/d 18.00 wita		

Lalu lintas rata-rata tahunan

LHRT (kend/hari) Pemisa arah1/arah2 =

Komposisi

LV %		HV	MC %
------	--	----	------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Type kend emp arah	Kend. Ringan		kend. Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,0	HV:	1,2	MC:	0,35			
1,1	1									
1,2	2									
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	125	125	27	32	510	179	60	662	336
4	2	70	70	12	14	432	151	40	514	235
5	1 + 2	195	195	39	46	942	330	100	1176	571
6	Pemisah arah, $SP=Q1/(Q1-2)$							60%		
7	Faktor smp, F SMP =								0,59	

KELAS HAMBATAN SAMPING

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua bila tidak digunakan hanya tabel kedua

1 Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi perjam per 200 m dari segmen jalan yang diamati. Pada kedua sisi	Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi berbobot
	20	21	22	23	24
	Pejalan kaki	PED	0,5	15 /jam,200m	7,5
	Parkir, kendaraanberhenti	PSV	1,0	21 /jam,200m	21
	Kendaraan masuk+keluar	EEV	0,7	45 /jam,200m	31,5
	Kendaraan lambat	SMV	0,4	7 /jam,200m	2,8
	Total				62,8

2 Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
		30	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko -toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Lampiran 4

JALAN PERKOTAAN				Tanggal	: 15 April 2008	Ditangani oleh	: HZ
FORMULIR UR-3: ANALISA				No. Ruas/Jalan	: Jl. Trans Sulawesi	Diperiksa oleh	: WS
- KECEPATAN, KAPASITAS				Kode Segmen	: C		
				Periode waktu	: 0.6.00 s/d 18.00 wita	Nomor	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (F_{VO} + F_{VW}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$

Soal/ Arah	kecepatan Arus bebas dasar F_{VO} Tabel B-1:1 (Km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur F_{VW} Tabel B-2:1 (Km/jam)	$F_{VO}+F_{VW}$ 2+3 (Km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4)x(5)x(6)
				Hambatan samping FFV_{SF} Tabel B-3:1	Ukuran Kota FFV_C Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	42	-3	39	1,01	0,90	35,5

Kapasitas $C = C_0 \times FC_W \times FC_{SV} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C_0 Tabel C-1:1 (Smp/jam)	Penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_W Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{SP} Tabel C-3-1	Hambatan samping FC_{SF} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{CS} Tabel C-5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	2900	0,87	0,94	0,99	0,86	2019

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (Smp/jam)	Derajat Kejuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gambar D2:1 (Km/jam)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) (jam)
20	21	22	23	24	25
	571	0,28	32	0,8	0,025

Lampiran 5

<i>Derajat Kejenuhan (DS)</i>	<i>Volume LL (Q)</i>	<i>Kapasitas ©</i>	<i>Kecepatan (VLV)</i>	<i>Waktu Tempuh (T)</i>					
Mean	0,3308	Mean	684,5833	Mean	2102,7500	Mean	31,4167	Mean	0,0223
Standard Error	0,0537	Standard Error	99,6994	Standard Error	40,0339	Standard Error	0,8021	Standard Error	0,0007
Standard Deviation	0,1860	Standard Deviation	345,3690	Standard Deviation	138,6815	Standard Deviation	2,7784	Standard Deviation	0,0024
Count	12,0000	Count	12,0000	Count	12,0000	Count	12,0000	Count	12,0000

Correlation

	<i>(DS)</i>	<i>(Q)</i>	<i>©</i>	<i>(VLV)</i>	<i>(T)</i>
<i>(DS)</i>	1,00				
<i>(Q)</i>	0,98	1,00			
<i>©</i>	-0,48	-0,31	1,00		
<i>(VLV)</i>	-0,92	-0,91	0,37	1,00	
<i>(T)</i>	0,90	0,89	-0,39	-0,99	1,00

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0,99953
R Square	0,99906
Adjusted R Square	0,99852
Standard Error	0,00715
Observations	12,00000

ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	4	0,38033	0,09508	1862,33582	0,00000
Residual	7	0,00036	0,00005		

Total 11 0,38069

Lampiran 5

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
Intercept	1,1430	0,4905	2,3305	0,0526	-0,0167	2,3028	-0,0167	2,3028
X Variable 1	0,0005	0,0000	27,6700	0,0000	0,0004	0,0005	0,0004	0,0005
X Variable 2	-0,0002	0,0000	-14,6214	0,0000	-0,0003	-0,0002	-0,0003	-0,0002
X Variable 3	-0,0124	0,0089	-1,3966	0,2052	-0,0334	0,0086	-0,0334	0,0086
X Variable 4	-9,9334	9,1101	-1,0904	0,3117	-31,4753	11,6085	-31,4753	11,6085

RESIDUAL OUTPUT

<i>Observation</i>	<i>Predicted Y</i>	<i>Residuals</i>	<i>Standard Residuals</i>
1	0,06	0,01	1,06
2	0,22	0,00	0,52
3	0,28	0,01	1,01
4	0,36	0,00	-0,33
5	0,27	0,00	0,55
6	0,25	0,00	0,25
7	0,34	-0,01	-1,27
8	0,74	0,01	1,67
9	0,40	0,00	-0,24
10	0,62	-0,01	-1,43
11	0,22	-0,01	-1,02
12	0,21	0,00	-0,77

PROBABILITY OUTPUT

<i>Percentile</i>	<i>Y</i>
4,17	0,07
12,50	0,21
20,83	0,21
29,17	0,22
37,50	0,25
45,83	0,27
54,17	0,29
62,50	0,33
70,83	0,36
79,17	0,40
87,50	0,61
95,83	0,75

Lampiran 6

DESCRIPTIVE STATISTIC

<i>Q</i>		<i>LV</i>		<i>HV</i>		<i>MC</i>	
Mean	684	Mean	331	Mean	52	Mean	301
Standard Error	100	Standard Error	85	Standard Error	7	Standard Error	27
Median	616	Median	248	Median	48	Median	307
Standard Deviation	346	Standard Deviation	296	Standard Deviation	23	Standard Deviation	93
Sample Variance	119806	Sample Variance	87342	Sample Variance	547	Sample Variance	8630
Kurtosis	0	Kurtosis	0	Kurtosis	-1	Kurtosis	3
Skewness	1	Skewness	1	Skewness	0	Skewness	-1
Range	1248	Range	906	Range	72	Range	397
Minimum	134	Minimum	39	Minimum	11	Minimum	84
Maximum	1382	Maximum	945	Maximum	83	Maximum	481
Sum	8212	Sum	3973	Sum	627	Sum	3612
Count	12	Count	12	Count	12	Count	12

CORRELATION

	<i>Q</i>	<i>LV</i>	<i>HV</i>	<i>MC</i>
<i>Q</i>	1			
<i>LV</i>	0,964	1		
<i>HV</i>	0,773	0,775	1	
<i>MC</i>	0,464	0,216	0,163	1

Lampiran 6

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	1
Standard Error	9,49123E-14
Observations	12

ANOVA					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	3	1317870,6667	439290	4,88E+31	2,2E-125
Residual	8	0,0000	0		
Total	11	1317870,6667			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
Intercept	-6,25278E-13	1,158E-13	-5,400875415	0,000645343	-8,92252E-13	-3,583E-13	-8,92252E-13	-3,58304E-13
X Variable 1	1	1,548E-16	6,45939E+15	3,6956E-124	1	1	1	1
X Variable 2	1,2	1,936E-15	5,16608E+14	2,2077E-115	1,2	1,2	1,2	1,2
X Variable 3	0,35	3,155E-16	3,16937E+15	1,1001E-121	0,35	0,35	0,35	0,35

Lampiran 6

RESIDUAL OUTPUT

<i>Observation</i>	<i>Predicted Y</i>	<i>Residuals</i>	<i>Standard Residuals</i>
1	134	4,54747E-13	1,904958262
2	461	5,68434E-14	0,238119783
3	640	-1,13687E-13	-0,476239565
4	789	-2,27374E-13	-0,952479131
5	592	-1,13687E-13	-0,476239565
6	544	-1,13687E-13	-0,476239565
7	702	-1,13687E-13	-0,476239565
8	1382	-4,54747E-13	-1,904958262
9	966	-2,27374E-13	-0,952479131
10	1155	-2,27374E-13	-0,952479131
11	425	-5,68434E-14	-0,238119783
12	422	0	0

PROBABILITY OUTPUT

<i>Percentile</i>	<i>Y</i>
4,16666667	134
12,5	422
20,83333333	425
29,16666667	461
37,5	544
45,83333333	592
54,16666667	640
62,5	702
70,83333333	789
79,16666667	966
87,5	1155
95,83333333	1382

Lampiran 7

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal : Sabtu/14 April 2008
 Jam : 06.00 s/d 18.00
 Cuaca : Cerah
 Diukur oleh :
 Diperiksa oleh :

Provinsi : Sulawesi Tengah
 Nama Kota : Parigi
 Nama Jalar : Jalan Trans Sulawesi
 Nomor Pos : Segmen A (Arah Tk Sumber Rejeki)

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	42	32	4	15	32	5	52	
2	07:00-08:00	33	52	7	12	52	8	72	
3	08:00-09:00	245	60	9	86	60	11	157	
4	09:00-10:00	318	65	10	111	65	12	188	
5	10:00-11:00	360	70	19	126	70	23	219	
6	11:00-12:00	135	151	10	47	151	12	210	
7	12:00-13:00	203	180	15	71	180	18	269	
8	13:00-14:00	215	240	18	75	240	22	337	
9	14:00-15:00	195	250	26	68	250	31	349	
10	15:00-16:00	111	210	12	39	210	14	263	
11	16:00-17:00	121	205	10	42	205	12	259	
12	17:00-18:00	148	285	7	52	285	8	345	

Lampiran 7
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Sabtu/14 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalar	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen A (Arah Jl PLN)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	38	25	5	13	25	6	44	
2	07:00-08:00	47	77	9	16	77	11	104	
3	08:00-09:00	325	85	7	114	85	8	207	
4	09:00-10:00	332	57	8	116	57	10	183	
5	10:00-11:00	200	48	10	70	48	12	130	
6	11:00-12:00	210	68	14	74	68	17	158	
7	12:00-13:00	202	35	17	71	35	20	126	
8	13:00-14:00	205	79	10	72	79	12	163	
9	14:00-15:00	185	13	25	65	13	30	108	
10	15:00-16:00	274	45	14	96	45	17	158	
11	16:00-17:00	129	40	14	45	40	17	102	
12	17:00-18:00	122	9	9	43	9	11	63	

Lampiran 7

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal : Sabtu/14 April 2008
 Jam : 06.00 s/d 18.00
 Cuaca : Cerah
 Diukur oleh :
 Diperiksa oleh :

Provinsi : Sulawesi Tengah
 Nama Kota : Parigi
 Nama Jalar : Jalan Trans Sulawesi
 Nomor Pos : Segmen A (dua arah)

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	80	57	9	28	57	11	96	
2	07:00-08:00	80	129	16	28	129	19	176	
3	08:00-09:00	570	145	16	200	145	19	364	
4	09:00-10:00	650	122	18	228	122	22	371	
5	10:00-11:00	560	118	29	196	118	35	349	
6	11:00-12:00	345	219	24	121	219	29	369	
7	12:00-13:00	405	215	32	142	215	38	395	
8	13:00-14:00	420	319	28	147	319	34	500	
9	14:00-15:00	380	263	51	133	263	61	457	
10	15:00-16:00	285	255	26	100	255	31	386	
11	16:00-17:00	250	245	24	88	245	29	361	
12	17:00-18:00	270	294	16	95	294	19	408	

Lampiran 8

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal : Sabtu/14 April 2008
 Jam : 06.00 s/d 18.00
 Cuaca : Cerah
 Diukur oleh :
 Diperiksa oleh :

Provinsi : Sulawesi Tengah
 Nama Kota : Parigi
 Nama Jalar : Jalan Trans Sulawesi
 Nomor Pos : Segmen B (arah SPBU)

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	115	13	3	40	13	4	57	
2	07:00-08:00	413	56	10	145	56	12	213	
3	08:00-09:00	501	125	15	175	125	18	318	
4	09:00-10:00	764	135	10	267	135	12	414	
5	10:00-11:00	445	130	14	156	130	17	303	
6	11:00-12:00	301	113	41	105	113	49	268	
7	12:00-13:00	419	119	30	147	119	36	302	
8	13:00-14:00	600	706	33	210	706	40	956	
9	14:00-15:00	423	368	31	148	368	37	553	
10	15:00-16:00	339	645	28	119	645	34	797	
11	16:00-17:00	503	55	17	176	55	20	251	
12	17:00-18:00	412	14	12	144	14	14	173	

Lampiran 8
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Sabtu/14 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalar	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen B (arah Agussalim)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	126	26	6	44	26	7	77	
2	07:00-08:00	467	71	12	163	71	14	249	
3	08:00-09:00	552	98	25	193	98	30	321	
4	09:00-10:00	611	138	19	214	138	23	375	
5	10:00-11:00	425	116	20	149	116	24	289	
6	11:00-12:00	319	137	23	112	137	28	276	
7	12:00-13:00	411	225	26	144	225	31	400	
8	13:00-14:00	410	239	36	144	239	43	426	
9	14:00-15:00	422	223	35	148	223	42	413	
10	15:00-16:00	461	156	34	161	156	41	358	
11	16:00-17:00	387	10	23	135	10	28	173	
12	17:00-18:00	488	55	20	171	55	24	250	

Lampiran 8
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Sabtu/14 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalar	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen B (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	241	39	9	84	39	11	134	
2	07:00-08:00	880	127	22	308	127	26	461	
3	08:00-09:00	1053	223	40	369	223	48	640	
4	09:00-10:00	1375	273	29	481	273	35	789	
5	10:00-11:00	870	246	34	305	246	41	591	
6	11:00-12:00	620	250	64	217	250	77	544	
7	12:00-13:00	830	344	56	291	344	67	702	
8	13:00-14:00	1010	945	69	354	945	83	1381	
9	14:00-15:00	845	591	66	296	591	79	966	
10	15:00-16:00	800	801	62	280	801	74	1155	
11	16:00-17:00	890	65	40	312	65	48	425	
12	17:00-18:00	900	69	32	315	69	38	422	

Lampiran 9

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Sabtu/14 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sul;awesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen C (arah Ktr Samsat)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT		
		Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	SMP/jam (0.35)	SMP/jam (1.0)	SMP/jam (1.2)	SMP/jam	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	85	15	7	30	15	8	53	
2	07:00-08:00	155	45	5	54	45	6	105	
3	08:00-09:00	327	60	19	114	60	23	197	
4	09:00-10:00	340	102	20	119	102	24	245	
5	10:00-11:00	487	82	26	170	82	31	284	
6	11:00-12:00	425	120	21	149	120	25	294	
7	12:00-13:00	510	125	27	179	125	32	336	
8	13:00-14:00	363	97	16	127	97	19	243	
9	14:00-15:00	370	83	20	130	83	24	237	
10	15:00-16:00	401	35	8	140	35	10	185	
11	16:00-17:00	299	120	21	105	120	25	250	
12	17:00-18:00	355	96	19	124	96	23	243	

Lampiran 9

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Sabtu/14 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sul;awesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen C (arah SPBU)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	95	19	8	33	19	10	62	
2	07:00-08:00	175	48	10	61	48	12	121	
3	08:00-09:00	348	63	20	122	63	24	209	
4	09:00-10:00	380	62	10	133	62	12	207	
5	10:00-11:00	483	75	10	169	75	12	256	
6	11:00-12:00	375	65	13	131	65	16	212	
7	12:00-13:00	390	75	20	137	75	24	236	
8	13:00-14:00	432	70	12	151	70	14	236	
9	14:00-15:00	255	69	13	89	69	16	174	
10	15:00-16:00	418	64	20	146	64	24	234	
11	16:00-17:00	271	110	20	95	110	24	229	
12	17:00-18:00	245	42	16	86	42	19	147	

Lampiran 9

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Sabtu/ 14 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen C (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	180	34	15	63	34	18	115	
2	07:00-08:00	330	93	15	116	93	18	227	
3	08:00-09:00	675	123	39	236	123	47	406	
4	09:00-10:00	720	164	30	252	164	36	452	
5	10:00-11:00	970	157	36	340	157	43	540	
6	11:00-12:00	800	185	34	280	185	41	506	
7	12:00-13:00	900	200	47	315	200	56	571	
8	13:00-14:00	795	167	28	278	167	34	479	
9	14:00-15:00	625	152	33	219	152	40	410	
10	15:00-16:00	819	99	28	287	99	34	419	
11	16:00-17:00	570	230	41	200	230	49	479	
12	17:00-18:00	600	138	35	210	138	42	390	

Lampiran 10

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	: Minggu/ 15 April 2008	Provinsi	: Sulawesi Tengah
Jam	: 06.00 s/d 18.00	Nama Kota	: Parigi
Cuaca	: Cerah	Nama Jalan	: Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:	Nomor Pos	: Segmen A (arah Tk Sumber Rejeki)
Diperiksa oleh	:		

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	49	12	2	17	12	2	32	
2	07:00-08:00	220	51	7	77	51	8	136	
3	08:00-09:00	313	76	8	110	76	10	195	
4	09:00-10:00	270	82	13	95	82	16	192	
5	10:00-11:00	278	74	19	97	74	23	194	
6	11:00-12:00	241	73	6	84	73	7	165	
7	12:00-13:00	243	61	5	85	61	6	152	
8	13:00-14:00	271	67	16	95	67	19	181	
9	14:00-15:00	301	74	14	105	74	17	196	
10	15:00-16:00	201	91	22	70	91	26	188	
11	16:00-17:00	141	84	10	49	84	12	145	
12	17:00-18:00	270	71	8	95	71	10	175	

Lampiran 10

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Minggu/ 15 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah				
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi				
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi				
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen A (arah JI PLN)				
Diperiksa oleh	:								
		JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN				
No	WAKTU	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	Jumlah	KET
		Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	SMP/jam (0.35)	SMP/jam (1.0)	SMP/jam (1.2)	SMP/jam	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	44	15	4	15	15	5	35	
2	07:00-08:00	259	96	6	91	96	7	194	
3	08:00-09:00	310	138	10	109	138	12	259	
4	09:00-10:00	233	96	14	82	96	17	194	
5	10:00-11:00	291	117	10	102	117	12	231	
6	11:00-12:00	268	107	8	94	107	10	210	
7	12:00-13:00	208	82	7	73	82	8	163	
8	13:00-14:00	234	109	20	82	109	24	215	
9	14:00-15:00	228	85	16	80	85	19	184	
10	15:00-16:00	157	104	35	55	104	42	201	
11	16:00-17:00	235	108	11	82	108	13	203	
12	17:00-18:00	248	82	5	87	82	6	175	

Lampiran 10

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Minggu/ 15 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen A (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	93	27	6	33	27	7	67	
2	07:00-08:00	479	147	13	168	147	16	330	
3	08:00-09:00	623	214	18	218	214	22	454	
4	09:00-10:00	503	178	27	176	178	32	386	
5	10:00-11:00	569	191	29	199	191	35	425	
6	11:00-12:00	509	180	14	178	180	17	375	
7	12:00-13:00	451	143	12	158	143	14	315	
8	13:00-14:00	505	176	36	177	176	43	396	
9	14:00-15:00	529	159	30	185	159	36	380	
10	15:00-16:00	358	195	57	125	195	68	389	
11	16:00-17:00	376	192	21	132	192	25	349	
12	17:00-18:00	518	153	13	181	153	16	350	

Lampiran 11

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Minggu/ 15 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen B (arah SPBU)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT		
		Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	SMP/jam (0.35)	SMP/jam (1.0)	SMP/jam (1.2)	SMP/jam	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	89	14	1	31	14	1	46	
2	07:00-08:00	124	35	6	43	35	7	86	
3	08:00-09:00	188	69	15	66	69	18	153	
4	09:00-10:00	212	66	12	74	66	14	155	
5	10:00-11:00	148	60	10	52	60	12	124	
6	11:00-12:00	183	112	17	64	112	20	196	
7	12:00-13:00	151	60	15	53	60	18	131	
8	13:00-14:00	33	53	9	12	53	11	75	
9	14:00-15:00	98	92	10	34	92	12	138	
10	15:00-16:00	125	60	5	44	60	6	110	
11	16:00-17:00	180	94	11	63	94	13	170	
12	17:00-18:00	188	60	18	66	60	22	147	

Lampiran 11

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Minggu/ 15 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen B (arah Jl Agussalim)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	71	20	2	25	20	2	47	
2	07:00-08:00	112	52	11	39	52	13	104	
3	08:00-09:00	202	83	16	71	83	19	173	
4	09:00-10:00	213	58	18	75	58	22	154	
5	10:00-11:00	160	59	16	56	59	19	134	
6	11:00-12:00	151	63	10	53	63	12	128	
7	12:00-13:00	59	89	25	21	89	30	140	
8	13:00-14:00	24	40	9	8	40	11	59	
9	14:00-15:00	102	94	17	36	94	20	150	
10	15:00-16:00	145	48	3	51	48	4	102	
11	16:00-17:00	160	76	19	56	76	23	155	
12	17:00-18:00	182	79	9	64	79	11	154	

Lampiran 11

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Minggu/ 15 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen B (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	160	34	3	56	34	4	94	
2	07:00-08:00	236	87	17	83	87	20	190	
3	08:00-09:00	390	152	31	137	152	37	326	
4	09:00-10:00	425	124	30	149	124	36	309	
5	10:00-11:00	308	119	26	108	119	31	258	
6	11:00-12:00	334	175	27	117	175	32	324	
7	12:00-13:00	210	149	40	74	149	48	271	
8	13:00-14:00	57	93	18	20	93	22	135	
9	14:00-15:00	200	186	27	70	186	32	288	
10	15:00-16:00	270	108	8	95	108	10	212	
11	16:00-17:00	340	170	30	119	170	36	325	
12	17:00-18:00	370	139	27	130	139	32	301	

Lampiran 12

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Minggu/ 15 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen C (arah Ktr Samsat)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	72	33	9	25	33	11	69	
2	07:00-08:00	233	34	7	82	34	8	124	
3	08:00-09:00	380	43	15	133	43	18	194	
4	09:00-10:00	228	85	13	80	85	16	180	
5	10:00-11:00	315	59	18	110	59	22	191	
6	11:00-12:00	413	70	12	145	70	14	229	
7	12:00-13:00	255	65	21	89	65	25	179	
8	13:00-14:00	275	78	9	96	78	11	185	
9	14:00-15:00	238	92	17	83	92	20	196	
10	15:00-16:00	317	95	23	111	95	28	234	
11	16:00-17:00	280	51	14	98	51	17	166	
12	17:00-18:00	280	62	15	98	62	18	178	

Lampiran 12

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Minggu/ 15 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen C (arah SPBU)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT		
		Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	SMP/jam (0.35)	SMP/jam (1.0)	SMP/jam (1.2)	SMP/jam	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	53	13	5	19	13	6	38	
2	07:00-08:00	217	28	4	76	28	5	109	
3	08:00-09:00	236	45	9	83	45	11	138	
4	09:00-10:00	222	47	12	78	47	14	139	
5	10:00-11:00	330	64	20	116	64	24	204	
6	11:00-12:00	210	33	20	74	33	24	131	
7	12:00-13:00	253	50	19	89	50	23	161	
8	13:00-14:00	212	48	12	74	48	14	137	
9	14:00-15:00	333	38	8	117	38	10	164	
10	15:00-16:00	343	56	10	120	56	12	188	
11	16:00-17:00	271	58	14	95	58	17	170	
12	17:00-18:00	251	34	4	88	34	5	127	

Lampiran 12

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Minggu/ 15 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen C (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	125	46	14	44	46	17	107	
2	07:00-08:00	450	62	11	158	62	13	233	
3	08:00-09:00	616	88	24	216	88	29	332	
4	09:00-10:00	450	132	25	158	132	30	320	
5	10:00-11:00	645	123	38	226	123	46	394	
6	11:00-12:00	623	103	32	218	103	38	359	
7	12:00-13:00	508	115	40	178	115	48	341	
8	13:00-14:00	487	126	21	170	126	25	322	
9	14:00-15:00	571	130	25	200	130	30	360	
10	15:00-16:00	660	151	33	231	151	40	422	
11	16:00-17:00	551	109	28	193	109	34	335	
12	17:00-18:00	531	96	19	186	96	23	305	

Lampiran 13

FORMULIR**REKAPIT ULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin/ 16 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen A (arah Tk Sumber Rejeki)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	245	19	2	86	19	2	107	
2	07:00-08:00	270	83	6	95	83	7	185	
3	08:00-09:00	420	212	9	147	212	11	370	
4	09:00-10:00	471	220	16	165	220	19	404	
5	10:00-11:00	501	174	25	175	174	30	379	
6	11:00-12:00	330	123	11	116	123	13	252	
7	12:00-13:00	339	164	7	119	164	8	291	
8	13:00-14:00	370	98	13	130	98	16	243	
9	14:00-15:00	310	192	10	109	192	12	313	
10	15:00-16:00	295	81	13	103	81	16	200	
11	16:00-17:00	246	103	12	86	103	14	204	
12	17:00-18:00	301	88	0	105	88	0	193	

Lampiran 13
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Senin/ 16 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen A (arah JI PLN)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	15	18	4	5	18	5	28	
2	07:00-08:00	269	59	5	94	59	6	159	
3	08:00-09:00	460	259	14	161	259	17	437	
4	09:00-10:00	445	178	15	156	178	18	352	
5	10:00-11:00	479	184	15	168	184	18	370	
6	11:00-12:00	341	147	13	119	147	16	282	
7	12:00-13:00	249	123	13	87	123	16	226	
8	13:00-14:00	315	31	10	110	31	12	153	
9	14:00-15:00	280	160	17	98	160	20	278	
10	15:00-16:00	302	52	14	106	52	17	175	
11	16:00-17:00	221	69	23	77	69	28	174	
12	17:00-18:00	262	20	1	92	20	1	113	

Lampiran 13

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin/ 16 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen A (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	260	37	6	91	37	7	135	
2	07:00-08:00	539	142	11	189	142	13	344	
3	08:00-09:00	880	471	23	308	471	28	807	
4	09:00-10:00	916	398	31	321	398	37	756	
5	10:00-11:00	980	358	40	343	358	48	749	
6	11:00-12:00	671	270	24	235	270	29	534	
7	12:00-13:00	588	287	20	206	287	24	517	
8	13:00-14:00	685	129	23	240	129	28	396	
9	14:00-15:00	590	352	27	207	352	32	591	
10	15:00-16:00	597	133	27	209	133	32	374	
11	16:00-17:00	467	172	35	163	172	42	377	
12	17:00-18:00	563	108	1	197	108	1	306	

Lampiran 14

**FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin/ 16 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen B (arah SPBU)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	150	32	2	53	32	2	87	
2	07:00-08:00	452	70	17	158	70	20	249	
3	08:00-09:00	517	80	14	181	80	17	278	
4	09:00-10:00	330	118	12	116	118	14	248	
5	10:00-11:00	420	118	15	147	118	18	283	
6	11:00-12:00	348	106	12	122	106	14	242	
7	12:00-13:00	231	118	19	81	118	23	222	
8	13:00-14:00	501	120	20	175	120	24	319	
9	14:00-15:00	712	117	15	249	117	18	384	
10	15:00-16:00	280	120	11	98	120	13	231	
11	16:00-17:00	320	104	14	112	104	17	233	
12	17:00-18:00	285	120	7	100	120	8	228	

Lampiran 14

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin/ 16 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen B (arah JI Agussalim)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT		
		Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	SMP/jam (0.35)	SMP/jam (1.0)	SMP/jam (1.2)	SMP/jam	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	180	35	7	63	35	8	106	
2	07:00-08:00	438	73	11	153	73	13	240	
3	08:00-09:00	401	32	20	140	32	24	196	
4	09:00-10:00	440	135	26	154	135	31	320	
5	10:00-11:00	300	128	24	105	128	29	262	
6	11:00-12:00	342	121	14	120	121	17	258	
7	12:00-13:00	329	129	24	115	129	29	273	
8	13:00-14:00	574	148	14	201	148	17	366	
9	14:00-15:00	453	99	20	159	99	24	282	
10	15:00-16:00	290	105	21	102	105	25	232	
11	16:00-17:00	350	89	15	123	89	18	230	
12	17:00-18:00	330	80	20	116	80	24	220	

Lampiran 14

**FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin/ 16 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen B (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	330	67	9	116	67	11	193	
2	07:00-08:00	890	143	28	312	143	34	488	
3	08:00-09:00	918	112	34	321	112	41	474	
4	09:00-10:00	770	253	38	270	253	46	568	
5	10:00-11:00	720	246	39	252	246	47	545	
6	11:00-12:00	690	227	26	242	227	31	500	
7	12:00-13:00	560	247	43	196	247	52	495	
8	13:00-14:00	1075	268	34	376	268	41	685	
9	14:00-15:00	1165	216	35	408	216	42	666	
10	15:00-16:00	570	225	32	200	225	38	463	
11	16:00-17:00	670	193	29	235	193	35	462	
12	17:00-18:00	615	200	27	215	200	32	448	

Lampiran 15

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin/ 16 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen C (arah Ktr Samsat)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT		
		Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	SMP/jam (0.35)	SMP/jam (1.0)	SMP/jam (1.2)	SMP/jam	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	235	85	7	82	85	8	176	
2	07:00-08:00	240	87	4	84	87	5	176	
3	08:00-09:00	265	44	22	93	44	26	163	
4	09:00-10:00	225	92	15	79	92	18	189	
5	10:00-11:00	220	69	22	77	69	26	172	
6	11:00-12:00	217	60	23	76	60	28	164	
7	12:00-13:00	220	81	8	77	81	10	168	
8	13:00-14:00	220	84	20	77	84	24	185	
9	14:00-15:00	237	80	11	83	80	13	176	
10	15:00-16:00	239	46	7	84	46	8	138	
11	16:00-17:00	218	78	22	76	78	26	181	
12	17:00-18:00	203	73	12	71	73	14	158	

Lampiran 15
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Senin/ 16 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen C (arah SPBU)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	245	80	11	86	80	13	179	
2	07:00-08:00	255	80	7	89	80	8	178	
3	08:00-09:00	270	65	24	95	65	29	188	
4	09:00-10:00	250	80	20	88	80	24	192	
5	10:00-11:00	260	93	30	91	93	36	220	
6	11:00-12:00	238	77	27	83	77	32	193	
7	12:00-13:00	280	103	11	98	103	13	214	
8	13:00-14:00	275	100	24	96	100	29	225	
9	14:00-15:00	263	105	21	92	105	25	222	
10	15:00-16:00	311	85	11	109	85	13	207	
11	16:00-17:00	277	103	23	97	103	28	228	
12	17:00-18:00	287	90	20	100	90	24	214	

Lampiran 15
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Senin/ 16 April 2008	Provinsi	:	Sulawesi Tengah
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Parigi
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen C (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

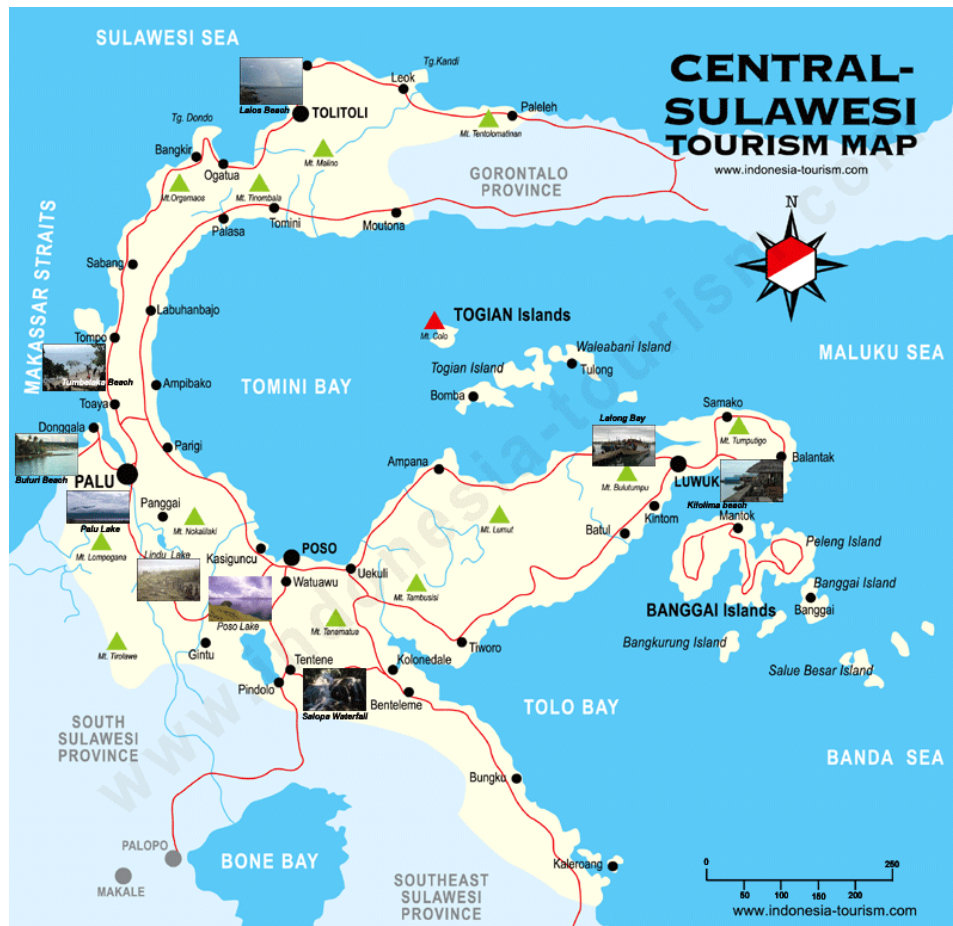
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	480	165	18	168	165	22	355	
2	07:00-08:00	495	167	11	173	167	13	353	
3	08:00-09:00	535	109	46	187	109	55	351	
4	09:00-10:00	475	172	35	166	172	42	380	
5	10:00-11:00	480	162	52	168	162	62	392	
6	11:00-12:00	455	137	50	159	137	60	356	
7	12:00-13:00	500	184	19	175	184	23	382	
8	13:00-14:00	495	184	44	173	184	53	410	
9	14:00-15:00	500	185	32	175	185	38	398	
10	15:00-16:00	550	131	18	193	131	22	345	
11	16:00-17:00	495	181	45	173	181	54	408	
12	17:00-18:00	490	163	32	172	163	38	373	

Lampiran 22. Standar Pelayanan Minimal Bidang Jalan di Indonesia (Departemen Kimpraswil,2001)

No	Bidang Pelayanan	Standar Pelayanan			Keterangan
		Kuantitas		Kualitas	
		Cakupan	Konsumsi/produksi		
1	Jaringan Jalan				
	Aspek Aksesibilitas	Seluruh jaringan	Kepadatan Penduduk (jiwa/km ²)	Indeks Aksesibilitas	Panjang jalan/luas (km/km ²)
			Sangat tinggi > 5000	> 5	
			Tinggi > 1000	> 1,5	
			Sedang > 500	> 0,5	
			Rendah > 100 Sangat rendah <100	> 0,15 >0,05	
	Aspek Keselamatan	Seluruh jaringan	Pemakai jalan	Indeks Kecelakaan 1 <	kecelakaan/ 100.000 km kendaraan
			Kepadatan Penduduk (jiwa/km ²)	Indeks Kecelakaan 2	Kecelakaan/ km/tahun
			Sangat Tinggi > 10		
			Tinggi > 5		
			Sedang > 2		
			Rendah > 1		
	Sangat rendah < 1				

Sumber : Kepmen Kimpraswil No. 534/KPTS/M/2001

Lampiran 23. Peta Provinsi Sulawesi Tengah



Lampiran 19

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME KENDARAAN LAMBAT, KENDARAAN PARKIR, KENDARAAN KELUAR/MASUK LAHAN DAN PEJALANAN KAKI**

Hari/Tanggal : Senin/ 16 April 2008

Provinsi : Sul-Tengah

Jam : 06.00 s/d 18.00

Nama Kota : Parigi

Cuaca : Cerah

Nama Jalan : Jalan Trans Sulawesi

Diukur oleh :

Nomor Pos : Segmen A

Diperiksa oleh :

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN					PEJALAN KAKI	KET
		BECAK Kendaraan/jam	SEPEDA Kendaraan/jam	GEROBAK Kendaraan/jam	KELUAR/MASUK LAHAN	PARKIR Kendaraan/jam		
1	2	3	4	5	6	7	8	10
1	06:00-07:00	0	7	1	112	61	21	
2	07:00-08:00	0	3	3	198	65	17	
3	08:00-09:00	0	4	6	231	70	31	
4	09:00-10:00	0	1	12	120	69	24	
5	10:00-11:00	0	2	3	101	53	13	
6	11:00-12:00	0	1	3	97	49	6	
7	12:00-13:00	0	2	2	85	52	11	
8	13:00-14:00	0	1	2	84	51	10	
9	14:00-15:00	0	0	0	80	47	7	
10	15:00-16:00	0	1	3	98	48	5	
11	16:00-17:00	0	2	1	90	51	13	
12	17:00-18:00	0	0	3	89	50	5	

Lampiran 20

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME KENDARAAN LAMBAT, KENDARAAN PARKIR, KENDARAAN KELUAR/MASUK LAHAN DAN PEJALANAN KAKI**

Hari/Tanggal	: Sabtu / 14 April 2008	Provinsi	: Sul-Tengah
Jam	: 06.00 s/d 18.00	Nama Kota	: Parigi
Cuaca	: Cerah	Nama Jalan	: Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:	Nomor Pos	: Segmen B
Diperiksa oleh	:		

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN					PEJALAN KAKI	KET
		BECAK Kendaraan/jam	SEPEDA Kendaraan/jam	GEROBAK Kendaraan/jam	KELUAR/MASUK LAHAN	PARKIR Kendaraan/jam		
1	2	3	4	5	6	7	8	10
1	06:00-07:00	0	6	1	66	35	33	
2	07:00-08:00	0	4	3	68	37	75	
3	08:00-09:00	2	8	4	72	41	67	
4	09:00-10:00	0	5	6	75	45	74	
5	10:00-11:00	0	9	2	70	38	63	
6	11:00-12:00	0	4	5	67	34	75	
7	12:00-13:00	0	3	0	65	30	80	
8	13:00-14:00	0	9	6	97	63	120	
9	14:00-15:00	0	4	0	66	33	34	
10	15:00-16:00	0	3	2	71	40	46	
11	16:00-17:00	0	6	5	74	44	61	
12	17:00-18:00	0	7	0	70	38	43	

Lampiran 21

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME KENDARAAN LAMBAT, KENDARAAN PARKIR, KENDARAAN KELUAR/MASUK LAHAN DAN PEJALANAN KAKI**

Hari/Tanggal	: Sabtu / 14 April 2008	Provinsi	: Sul Tengah
Jam	: 06.00 s/d 18.00	Nama Kota	: Parigi
Cuaca	: Cerah	Nama Jalan	: Jalan Trans Sulawesi
Diukur oleh	:	Nomor Pos	: Segmen C
Diperiksa oleh	:		

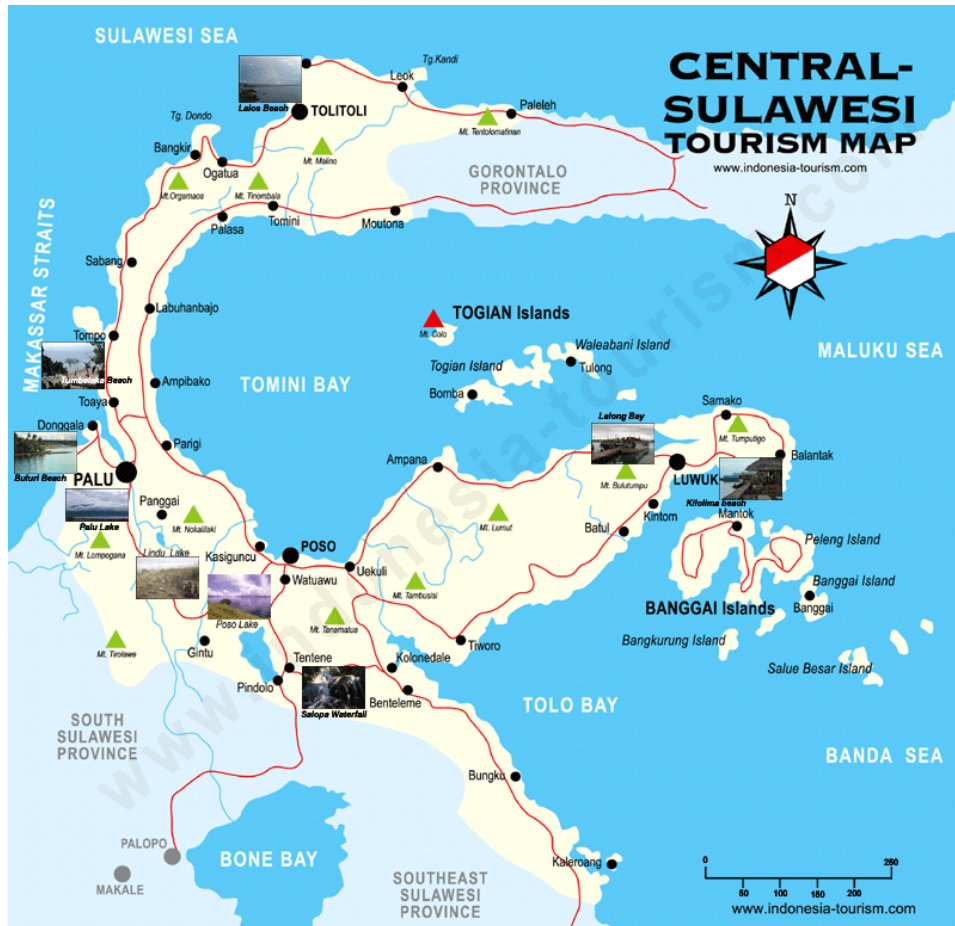
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN					PEJALAN KAKI	KET
		BECAK Kendaraan/jam	SEPEDA Kendaraan/jam	GEROBAK Kendaraan/jam	KELUAR/MASUK LAHAN	PARKIR Kendaraan/jam		
1	2	3	4	5	6	7	8	10
1	06:00-07:00	0	0	3	12	5	5	
2	07:00-08:00	0	3	0	40	18	15	
3	08:00-09:00	0	1	2	15	7	8	
4	09:00-10:00	0	5	0	30	11	10	
5	10:00-11:00	0	0	0	28	7	0	
6	11:00-12:00	0	0	0	27	8	6	
7	12:00-13:00	0	3	4	45	21	15	
8	13:00-14:00	0	1	1	28	9	10	
9	14:00-15:00	0	2	0	30	10	7	
10	15:00-16:00	0	0	1	32	12	5	
11	16:00-17:00	0	0	3	35	14	13	
12	17:00-18:00	0	1	1	33	13	5	

Lampiran 22. Standar Pelayanan Minimal Bidang Jalan di Indonesia (Departemen Kimpraswil,2001)

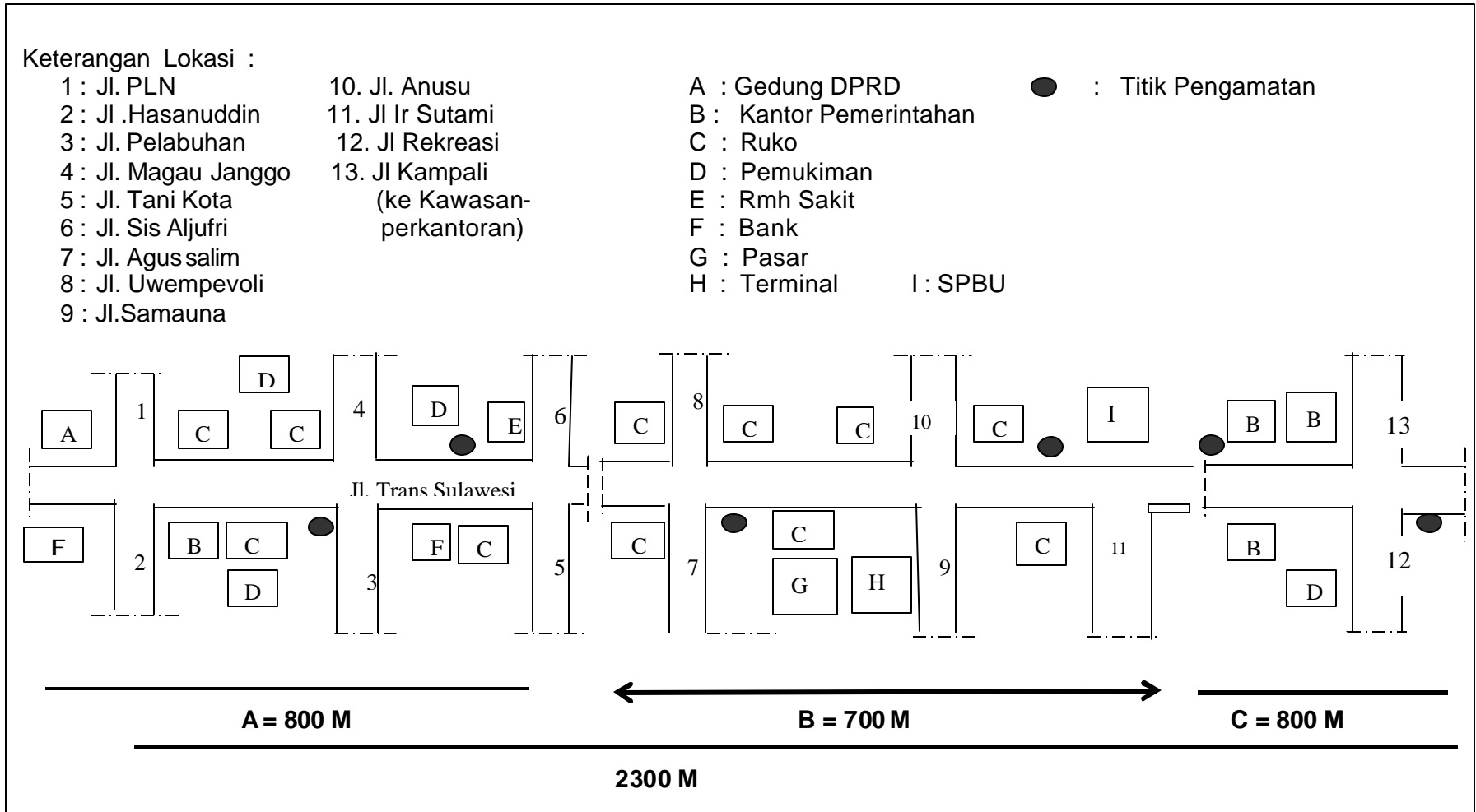
No	Bidang Pelayanan	Standar Pelayanan			Keterangan
		Kuantitas		Kualitas	
		Cakupan	Konsumsi/produksi		
1	Jaringan Jalan				
	Aspek Aksesibilitas	Seluruh jaringan	Kepadatan Penduduk (jiwa/km ²)	Indeks Aksesibilitas	Panjang jalan/luas (km/km ²)
			Sangat tinggi > 5000	> 5	
			Tinggi > 1000	> 1,5	
			Sedang > 500	> 0,5	
			Rendah > 100 Sangat rendah <100	> 0,15 >0,05	
	Aspek Keselamatan	Seluruh jaringan	Pemakai jalan	Indeks Kecelakaan 1 <	kecelakaan/ 100.000 km kendaraan
			Kepadatan Penduduk (jiwa/km ²)	Indeks Kecelakaan 2	Kecelakaan/ km/tahun
			Sangat Tinggi > 10		
			Tinggi > 5		
			Sedang > 2		
			Rendah > 1		
	Sangat rendah < 1				

Sumber : Kepmen Kimpraswil No. 534/KPTS/M/2001

Lampiran 23. Peta Provinsi Sulawesi Tengah



Lampiran 23. Sketsa Lokasi Penelitian



Gambar 4. Sketsa Lokasi Penelitian

