

DAFTAR PUSTAKA

- Andi, H., Ruslin, A., M., dan Rahayu K., 2018, *Model Pemilihan Moda antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare dengan Menggunakan Metode Stated Preference*.
- Ardyah, E.,P., dan Firmanto, H., 2013, *Analisis Pemandangan Moda Angkutan barang di Jalan Raya Pantura Pulau Jawa (studi kasus; Koridor Surabaya – Jakarta)*.
- Beni, A., dan Medis, S.,S., 2012, *Analisa Probabilitas Perpindahan Moda Transportasi dari Bus ke Kereta Api rute Medan – Kota Pinang Menggunakan Metode Stated Preference*.
- Button, K., J., 1993, *Transport Economics*, Elgar Publishing, Incorporated, Edward.
- Danar, K., Harsya, A., Harnen, S., dan Wicaksono, A., 2016, *Model Pemilihan Moda Antara KA dan Truk untuk Pengiriman barang Koridor Surabaya – Jakarta*.
- Ursula, L., dan Rahdriawan, M., 2017, *Pemanfaatan Angkutan Darat pada Distribusi Barang dari Kawasan Industri Wijaya Kusuma Semarang*.
- Yaghini, M., Shiwei, H., Yang H., dan Anzhou, H., 2016, *Optimizing railroad operating plans: A compound freight routing and train scheduling model*.
- Menteri Perhubungan, 2011, *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional, Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan, Jakarta*.
- Menteri Perhubungan, 2012, *Peraturan Menteri Perhubungan No.60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api, Kementerian Perhubungan, Jakarta*.
- Menteri Perhubungan, 2018, *Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP 2128 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional, Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan, Jakarta*.

- Morlok, Edward, K., 1997, *Regional Options and Policies for Enhancing Intermodal Freight Transport*. USA: Mid Atlantic.
- Nasution, M., N., 2004, *Manajemen Transportasi (Edisi Kedua)*, Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Ortuzar, J., D., & Willumsen, L., 1994, *Modelling Transport*, John Wiley and Sons.
- Pearmain A. D. and Kroes E., 1990, *Stated Preference Techniques A Guide To Practice*. Netherlands: Steer Davies & Gleave Ltd.
- Sampurno, Sapthadi., 2017. *Analisis Rantai Distribusi Semen di koridor selatan jawa* (studi kasus: PT. Holcim Indonesia Tbk, plant cilacap – Tesis: UGM Yogyakarta.
- Santosa, Paulus Insap, 2018. *Metode Penelitian Kuantitatif Pengembangan Hipotesis dan Pengujiannya Menggunakan SmartPLS*: Andi Yogyakarta.
- Sekretariat Negara, 2007, *UU No.23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian*, Jakarta.
- Sugiarto, 2003. *Teknik Sampling*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Sugiyono, 2010. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tamin, O. Z. 1997, *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Tamin, O. Z., 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: ITB.

LAMPIRAN

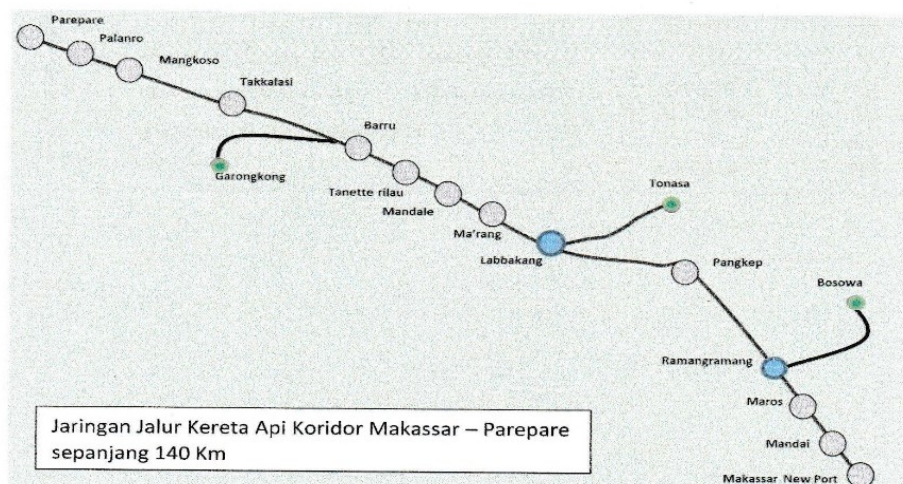
Lembar Kuisisioner

Pengisian : Hendoo

FORM SURVAI WAWANCARA PERUSAHAAN

Studi Pemanfaatan Angkutan Kereta Api untuk Mengangkut Semen Tonasa Koridor
Makassar – Parepare, Sulawesi Selatan

1. Nama Perusahaan : PT. Gajaco utama
2. Alamat : Jl. Andalas NO.62 Makassar
3. Bidang Usaha : Distributor Semen
4. Area pemasaran / pengiriman : Sulsel
Kota/Desa : Makassar, Barru, Purang, Pare-Pare.
Kecamatan :
Kota/Kab. :
5. Kuota tersedia : 5000 ton/bulan, sesuai kontrak dengan PT Semen Tonasa



2. Seandainya kecepatan / waktu untuk pengangkutan semen antara KA dan Truk SAMA,
(utk Rute st. Tonasa - st. Parepare & st. Tonasa –st. Mandai)

a) Biaya angkut KA lebih mahal 20% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
b) Biaya angkut KA lebih mahal 10% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input type="checkbox"/> 0 - 10% <input checked="" type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
c) Biaya angkut KA sama dengan angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input checked="" type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
d) Biaya angkut KA lebih murah 10% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input checked="" type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
e) Biaya angkutan KA lebih murah 20% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input checked="" type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%

3. Seandainya kecepatan / waktu untuk pengangkutan semen dengan KA lebih lambat maksimum 1 jam dibandingkan dengan Truk yang ada, (utk Rute st. Tonasa - st. Parepare & st. Tonasa – st. Mandai)

a) Biaya angkut KA lebih mahal 20% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
b) Biaya angkut KA lebih mahal 10% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
c) Biaya angkut KA sama dengan angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input type="checkbox"/> 0 - 10% <input checked="" type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
d) Biaya angkut KA lebih murah 10% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input checked="" type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
e) Biaya angkutan KA lebih murah 20% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input checked="" type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%

4. Seandainya kecepatan / waktu untuk pengangkutan semen dengan KA lebih lambat maksimum 2-3 jam dibandingkan dengan Truk yang ada (utk Rute st. Tonasa - st. Parepare & st. Tonasa – st. Mandai)

a) Biaya angkut KA lebih mahal 20% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input checked="" type="checkbox"/> 40 - 50% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
b) Biaya angkut KA lebih mahal 10% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 40 - 50% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
c) Biaya angkut KA sama dengan angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 40 - 50% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
d) Biaya angkut KA lebih murah 10% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 40 - 50% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
e) Biaya angkutan KA lebih murah 20% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 40 - 50% <input type="checkbox"/> 90 - 100%

5. Seandainya kecepatan / waktu untuk pengangkutan semen dengan KA lebih lambat maksimum 12 jam dibandingkan dengan Truk yang ada, (utk Rute st. Tonasa – st. Parepare & st. Tonasa – st. Mandai)

a) Biaya angkut KA lebih mahal 20% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 40 - 50% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
b) Biaya angkut KA lebih mahal 10% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 40 - 50% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
c) Biaya angkut KA sama dengan angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 40 - 50% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
d) Biaya angkut KA lebih murah 10% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 40 - 50% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
e) Biaya angkutan KA lebih murah 20% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 40 - 50% <input type="checkbox"/> 90 - 100%

6. Seandainya kecepatan / waktu untuk pengangkutan semen dengan KA lebih lambat maksimum 24 jam dibandingkan dengan Truk yang ada, (utk Rute st. Tonasa - st. Parepare & st. Tonasa – st. Mandai)

a) Biaya angkut KA lebih mahal 20% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
b) Biaya angkut KA lebih mahal 10% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
c) Biaya angkut KA sama dengan angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input checked="" type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
d) Biaya angkut KA lebih murah 10% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%
e) Biaya angkutan KA lebih murah 20% dari angkutan truk : kemungkinan distribusi pindah ke cargo KA	<input type="checkbox"/> 0 - 10% <input type="checkbox"/> 10 - 20% <input type="checkbox"/> 20 - 30% <input type="checkbox"/> 30 - 40% <input type="checkbox"/> 40 - 50%	<input type="checkbox"/> 50 - 60% <input type="checkbox"/> 60 - 70% <input type="checkbox"/> 70 - 80% <input type="checkbox"/> 80 - 90% <input type="checkbox"/> 90 - 100%